



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.0530.1.2023

Warszawa, 25 kwietnia 2023

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Państwa petycja w sprawie sprzeciwu wobec budowy autostrady do CPK przez obszar Bolimowskiego Parku Krajobrazowego i jego otuliny została rozpatrzona w sposób opisany poniżej na obecnym etapie procesu przygotowawczego.

Uprzejmie informuję, że aktualnie prowadzone są prace przygotowawcze w postaci opracowania Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STES) dla dwóch fragmentów zachodniej części Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW), która w całości została ujęta w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych i Autostrad do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) – RPBDK. Prace przygotowawcze obejmują także opracowanie STES dla odcinka od drogi krajowej nr 92 do drogi ekspresowej S7 (z węzłem) przebiegającego w rejonie Bolimowskiego Parku Krajobrazowego (BPK).

Biuro projektowe Trakt sp. z o.o. sp.k na mocy umowy zawartej 6 lipca 2022 r. zaproponowało wstępnie trzy warianty przebiegu OAW na odc. od DK92 do S7 – wariant 1 (turkusowy), wariant 2 (fioletowy) oraz wariant 3 (brązowy). Każdy z tych wariantów zakładał przebieg w bliskości BPK, a nawet pewien rodzaj ingerencji w sam park krajobrazowy i/lub jego otulinę.

Jednym z uwarunkowań, które wpłynęły na wskazany przebieg wariantów jest lokalizacja strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej „Sokule” dla miasta Żyrardowa, która została ustanowiona Rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 10 lutego 2017 r. Biuro projektowe w procesie wyznaczania wariantów przebiegu brało pod uwagę także techniczne uwarunkowania związane z możliwością lokalizacji węzła Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej z autostradą A2 w rejonie miasta Wiskitki. Niezależnie od powyższych uwarunkowań dążono do minimalizacji ingerencji w obszar Bolimowskiego Parku Krajobrazowego.

Warto zaznaczyć, że przygotowanie wariantów przebiegu znajduje się obecnie na początkowym etapie prac a same warianty przebiegu drogi mogą ulec modyfikacji ze względu na otrzymywane na bieżąco informacje od bezpośrednio zainteresowanych obywateli, strony samorządowej i stowarzyszeń. Wszelkie stanowiska oraz informacje dotyczące planowanej inwestycji są przekazywane do firmy projektowej Trakt w celu dokonania skrupulatnej analizy i zweryfikowania możliwości ich uwzględnienia w pracach przygotowawczych.

W kontekście realizacji OAW niezmiernie istotna jest wymiana informacji oraz proces konsultacji z interesariuszami, który przyczyni się także do minimalizacji oddziaływania na wszystkie komponenty środowiska w tym powierzchnię ziemi, wody, klimat, faunę i florę oraz obszary chronione. W ramach opracowania STES sporządzony zostanie raport o oddziaływaniu na środowisku, który wykaże wpływ każdego z wariantów na środowisko naturalne w tym Bolimowski Park Krajobrazowy. Raport ten uwzględni wyniki badań w kontekście oddziaływania kumulatywnego pochodzącego od projektowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej oraz innych istniejących lub planowanych inwestycji, oddziałujących na środowisko.

Za szczególnie istotny należy uznać udział społeczeństwa w poszczególnych etapach procesu inwestycyjnego związanego z budową Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. W dniach 6-10 lutego br. odbyły się spotkania informacyjne w gminach, przez których teren wyznaczono warianty przebiegu OAW na odcinku od drogi ekspresowej S10 (bez węzła)

do drogi krajowej nr 92 (z węzłem). W przypadku odcinka od drogi krajowej nr 92 do drogi ekspresowej S7 (z węzłem) obejmującego przebieg w rejonie Bolimowskiego Parku Krajobrazowego spotkanie informacyjne odbyło się 2 marca br. w Wiskitkach.

Dotychczasowe spotkania informacyjne przyczyniły się do podjęcia przez GDDKiA decyzji o zawieszeniu pozostałych, planowanych spotkań informacyjnych. Decyzja ta umożliwi jednak przeprowadzenie dodatkowych, wieloaspektowych analiz, które dotyczyć będą także kwestii środowiskowych będących przedmiotem zainteresowania Fundacji dla Rozwoju „Czarny Bocian” reprezentującej mieszkańców gmin Wiskitki i Puszcza Mariańska.

Należy podkreślić, że na aktualnym etapie prac żaden z dotychczas przedstawionych wariantów przebiegu OAW na odcinku od drogi krajowej nr 92 do drogi ekspresowej S7 (z węzłem) nie jest preferowany ani rekomendowany do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dopiero wyniki analizy wielokryterialnej wykonanej w oparciu o kryteria społeczne, środowiskowe, techniczne oraz ekonomiczne, pozwolą na rekomendację wariantu przebiegu drogi. Co ważne, przed złożeniem wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) planowanym na II półrocze 2024 r. przeprowadzone zostaną przez biuro projektowe Trakt i Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) kolejne spotkania ze społeczeństwem w ramach drugiej tury spotkań informacyjnych.

Udział społeczny będzie także zagwarantowany w ramach formalnych konsultacji społecznych, które rozpoczną się na etapie postępowania administracyjnego, tj. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, prowadzonego przez właściwego Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Ponadto, konsultacje społeczne odbędą się także w trakcie kolejnego etapu – postępowania prowadzonego przez wojewodę i zmierzającego do wydania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Ministerstwo Infrastruktury pragnie zapewnić, że dąży do procedowania rozwiązań w jak największym stopniu akceptowalnych społecznie, będących także uzasadnionymi ekonomicznie i środowiskowo. Realizacja infrastruktury drogowej może odbywać się z maksymalnym poszanowaniem środowiska, dlatego też istotne jest dążenie do minimalizacji oddziaływania na środowisko naturalne także na Bolimowski Park Krajobrazowy, co będzie z korzyścią dla wszystkich zainteresowanych stron.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Jarosław Waszkiewicz

Dyrektor

Departamentu Dróg Publicznych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.