Łódź, 27 czerwca 2023 r.

 RT-I.431.4.2023

**Pan
Dariusz Chudzik TSL Consulting**

**ul. Broniewskiego 19 C**

**98-200 Sieradz**

**WYSTĄPIENIE POKONTROLNE**

Zgodnie z art. 39h ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym[[1]](#footnote-1) zwanej dalej „ustawą o transporcie drogowym” oraz art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018  r. - Prawo przedsiębiorców[[2]](#footnote-2), zwanej dalej „ustawą prawo przedsiębiorców” i Regulaminem Kontroli Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi, stanowiącym załącznik do Zarządzenia Nr 3/2018 Wojewody Łódzkiego z dnia 12 stycznia 2018 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu Kontroli Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi, w dniach 18 - 19 maja 2023 r. została przeprowadzona kontrola, której tematem było sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji związanej z organizowaniem kursów dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Kontrolą objęto okres od 2 stycznia do 28 kwietnia 2023 r.

Kontrolę przeprowadził zespół kontrolerów Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi w składzie:

* Joanna Kikosicka-Oskroba - starszy specjalista, działająca na podstawie upoważnienia Wojewody Łódzkiego Nr 10/2023 z dnia 24 kwietnia 2023 r., legitymacja służbowa nr 15/2020, pełniąca funkcję kierownika zespołu kontrolerów,
* Paweł Gosa – młodszy specjalista, działający na podstawie upoważnienia Wojewody Łódzkiego Nr 11/2023 z dnia 24 kwietnia 2023 r., legitymacja służbowa nr 57/2022, członek zespołu kontrolerów.

Kontrola została przeprowadzona po uprzednim przesłaniu do przedsiębiorcy zawiadomienia z dnia 24 kwietnia 2023 r. o zamiarze wszczęcia kontroli (data doręczenia: 24 kwietnia 2023 r.). Rozpoczęta w dniu 18 maja 2023 r. kontrola, zgodnie z art. 48 ust. 2 ustawy prawo przedsiębiorców, została wszczęta w okresie nie wcześniej niż po upływie 7 dni i nie później niż przed upływem 30 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli.

Upoważnienia do kontroli wraz z pouczeniem o prawach i obowiązkach kontrolowanego przedsiębiorcy, w dniu rozpoczęcia czynności kontrolnych zostały przekazane właścicielowi Ośrodka Szkolenia - Panu Dariuszowi Chudzikowi.

Kontrolerzy dokonali wpisu do książki kontroli pod poz. Nr 13/2023.

W wyniku przeprowadzonej kontroli działalność ośrodka szkolenia w zakresie prawidłowości prowadzenia dokumentacji związanej z  organizowaniem kursów dla  kierowców wykonujących przewóz drogowy ocenia się **pozytywnie z uchybieniami,** na podstawie niżej wymienionych wniosków i ustaleń.

Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia stanowi działalność regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. - Prawo przedsiębiorców i  wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia. Ośrodek Szkolenia, działający pod nazwą TSL Consulting Dariusz Chudzik, zwany dalej Ośrodkiem Szkolenia TSL Consulting, na podstawie art. 39g ustawy o transporcie drogowym jest wpisany do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia w zakresie prawa jazdy kategorii: C, C+E, C1, C1+E, oraz D, D+E, D1, D1+E pod nr 065Ł, zgodnie z zaświadczeniem wydanym przez Wojewodę Łódzkiego z dnia 5 października 2015 r.

**I.** Przeprowadzone czynności kontrolne, zgodnie z przedłożoną dokumentacją, dotyczyły prawidłowości prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych na kwalifikację wstępną i wstępną przyspieszoną kat. C, C+E, C1, C1+E i D, D+E, D1, D1+E oraz prawidłowości prowadzenia szkoleń okresowych w zakresie kat. C, C+E, C1, C1+E i D, D+E, D1, D1+E.

W trakcie prowadzenia czynności kontrolnych, zespół kontrolerów stwierdził, że ośrodek szkolenia jest przygotowany do prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych w zakresie ww. kwalifikacji oraz szkoleń okresowych, zgodnie z obowiązującym programem szkolenia.

1. W okresie kontrolowanym zajęcia teoretyczne prowadzone były w lokalu znajdującym się pod następującym adresem: 98-200 Sieradz, ul. Broniewskiego 19 C – umowa najmu lokalu zawarta w dniu 01.09.2016 r. na czas nieoznaczony pomiędzy Henrykiem Skowrońskim, a TSL Consulting Dariusz Chudzik.

2. W celu prowadzenia szkoleń zostały zawarte następujące umowy:

2.1 Dnia 17 stycznia 2017 r. została zawarta na czas nieokreślony umowa nr 02/01/2017 pomiędzy ODTJ Automobilklub Polska, a Ośrodkiem Szkolenia TSL Consulting na prowadzenie szkolenia praktycznego w ramach kwalifikacji wstępnej i kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.

2.2 W dniu 20 kwietnia 2021 r. Ośrodek Szkolenia TSL Consulting zawarł na czas nieokreślony umowę z Ośrodkiem Doskonalenia Techniki jazdy ITS Michalczewski Sp. z o. o., której przedmiotem jest prowadzenie zajęć w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej do prawa jazdy kategorii C oraz prawa jazdy kat D.

2.3 Dnia 15 listopada 2021 r. Ośrodek Szkolenia TSL Consulting zawarł umowę na przeprowadzenie szkoleń w warunkach specjalnych w ramach kwalifikacji wstępnej i kwalifikacji wstępnej przyspieszonej z Ośrodkiem Doskonalenia Zawodowego Stanisław Paterek na czas nieoznaczony, której przedmiotem jest najem urządzenia technicznego do symulowania jazdy w warunkach specjalnych autobusem i samochodem ciężarowym, zwanego również symulatorem. Urządzenie posiada certyfikat z datą ważności od 24.03.2020 r. do 26.04.2023 r. o numerze CSJ/2/20 dla symulatora jazdy samochodem ciężarowym i autobusem.

2.4 Ośrodek Szkolenia TSL Consulting posiada umowę najmu na udostępnienie placu manewrowego, która została zawarta w dniu 1 marca 2017 r. na czas nieokreślony z firmą AGROMEX na realizacje szkoleń praktycznych.

2.5 Powyższy ośrodek posiada również umowę najmu w celu szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, zawartą w dniu 28 kwietnia 2017 r. na czas nieokreślony z Ośrodkiem Szkolenia Kierowców AUTO-MARGO Marek Szcześniak na prawo do korzystania z placu manewrowego.

3. Ośrodek Szkolenia TSL Consulting w celu prowadzenia zajęć praktycznych w zakresie kwalifikacji kat. C, C+E, C1, C1+E, dysponuje samochodem ciężarowym MAN o numerze VIN:  WMAN14ZZ3KY391972 z Nr. rejestracyjnym ESI 77488, rok produkcji 2019 i zgodnie z  przedstawioną dokumentacją jest wyposażony w systemy ABS – układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania, ASR – system antypoślizgowy i  ESP – elektroniczny program stabilizacji. Badanie techniczne ważne do dnia 21 lutego 2024 r., którego właścicielem jest Pan Dariusz Chudzik.

3.1 Ośrodek Szkolenia TSL Consulting posiada również samochód ciężarowy marki DAF o numerze VIN: XLRAEL2700L461586 z Nr. rej. WND 58953, rok produkcji 2017, badanie techniczne ważne do 1 marca 2024 r. Powyższy samochód jest wyposażony w system przeciwdziałający blokowaniu kół przy hamowaniu, system kontroli trakcji oraz stabilizacji toru jazdy pojazdu. Ponadto pojazd posiada możliwość wyłączania w/w systemów przez instruktora w czasie prowadzenia zajęć. Badanie techniczne ważne do 1 marca 2024 r., właścicielem jest Pan Dariusz Chudzik.

3.2 Do Pana Dariusza Chudzika Ośrodek Szkolenia TSL Consulting należy również przyczepa ciężarowa marki Konar o numerze VIN: SXK064JG2KKAK1001 z Nr. rej. ESI 3L91, rok produkcji 2019, badanie techniczne ważne do 21 lutego 2024 r.

 4. Szkolenia prowadzone byływ formie wykładów. Dnia 6 kwietnia 2022 r. została podpisana umowa współpracy z firmą e-kierowca sp. z o. o., na udostępnienie oprogramowania w ramach organizacji i prowadzenia szkoleń, zawarta na czas nieokreślony. Z ewidencji osób szkolonych potwierdzających uczestnictwo w szkoleniach wynika, że wykładowcami w kontrolowanym okresie byli panowie: Dariusz Chudzik oraz Paweł Banaszak, dla których zostały przedstawione legitymacje instruktorskie, przedstawiono również Certyfikaty trenerów wykładowców platformy kierowca pl. Ponadto w Ośrodku Szkolenia TSL Consulting prowadzone są zajęcia przez instruktorów techniki jazdy – ksero powyższych świadectw dołączono do dokumentacji. Zatrudnieni instruktorzy posiadają umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25  marca 2022 roku w sprawie szkolenia  i  egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy[[3]](#footnote-3), zwanym dalej „Rozporządzeniem”.

**II.** Zgodnie z przedłożoną przez kierownika ośrodka szkolenia dokumentacją zawierającą zgłoszenia przeprowadzonych kursów od 2 stycznia do 28 kwietnia 2023 r. ustalono, że przedsiębiorca prowadził szkolenia okresowe oraz szkolenia w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.

 1. W zakresie szkolenia okresowego w kat. C, C+E, C1, C1+E i kat. D, D+E, D1, D1+E przeszkolono łącznie 196 osób.

 2. W zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C, C+E, C1, C1+E, przeszkolono łącznie 5 osób, natomiast w zakresie kat. D, D+E, D1, D1+E nie przeprowadzono żadnych szkoleń.

W okresie objętym kontrolą, sprawdzono wszystkie książki przeprowadzonych zajęć wraz z  prowadzoną dokumentacją dla szkoleń okresowych i kursów kwalifikacji.

 3. Kontrolerzy ustalili, że ośrodek szkolenia TSL Consulting prowadzi ewidencję osób szkolonych zgodną ze wzorem określonym w załączniku nr 3 do Rozporządzenia3, w której wpisuje datę rozpoczęcia i zakończenia szkolenia, imię i nazwisko osoby szkolonej, numer PESEL, zakres, rodzaj i formę przeprowadzonego szkolenia oraz numer profilu kierowcy zawodowego osoby szkolonej, z podaniem liczby przepracowanych godzin, a także datę wydania i numer świadectwa kwalifikacji zawodowej.

 4. W przypadku szkoleń okresowych i szkoleń kwalifikacyjnych dla każdego kursanta prowadzona jest książka przeprowadzonych zajęć, która wypełniona jest zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 4 do Rozporządzenia3 przy czym:

4.1 Książki przeprowadzonych zajęć powinny zawierać dane takie jak: imię i nazwisko osoby szkolonej, nr PESEL, numer profilu kierowcy zawodowego, zakres bloku programowego, datę wydania karty, nazwę temat/modułu przeprowadzonych zajęć, godzinę rozpoczęcia i zakończenia, liczbę godzin/kilometrów, rodzaj i formę zajęć, numer rejestracyjny pojazdu (w przypadku zajęć praktycznych), imię i nazwisko osoby prowadzącej zajęcia oraz jej podpis, a także osoby szkolonej wraz z jej podpisem.

Powyższe książki prowadzone były zgodnie z Rozporządzeniem3. Do każdej książki załączono:

a) oświadczenie w związku z uczestnictwem w szkoleniu, w którym wskazano datę ważności kodu 95 z danej kategorii, przy czym w 21 przypadkach brak podania ważności ww. kodu,

b) oświadczenie RODO, potwierdzenie uczestnictwa w zajęciach,

c) oświadczenie o zapoznaniu się z programem szkolenia,

d) oświadczenie o spełnieniu wymagań ustawy o transporcie drogowym zgodnie z art. 39b oraz art.39d między innymi o przebywaniu, co najmniej 185 dni w roku na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej(powyższe oświadczenie powołuje się na nieaktualny publikator z 2016 roku) stanowi to uchybienie za które odpowiedzialny jest kierownik ośrodka szkolenia. Wszystkie oświadczenia potwierdzone czytelnym podpisem uczestnika szkolenia, przy czym w 3 przypadkach nie odnotowano żadnych podpisów, a w 11 brak czytelnego podpisu,

e) orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwskazań do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy - stwierdzono brak jednego orzeczenia lekarskiego,

f) potwierdzenie nadania profilu kierowcy zawodowego – w dwóch przypadkach brak załączenia powyższego profilu.

**III.** Przekazywanie informacji o rozpoczęciu i zakończeniu szkoleń.

1. Kierownik ośrodka szkolenia, stosownie do art. 39e ust. 2 ustawy o transporcie drogowym, wypełnia obowiązek przekazywania Wojewodzie Łódzkiemu informacji o  terminie, czasie i miejscu, w których będą prowadzone zajęcia wraz z listą uczestników kursu kwalifikacyjnego lub szkolenia okresowego, najpóźniej w następnym dniu roboczym po dniu rozpoczęcia kursu. Informacje w powyższym zakresie, przekazywane były terminowo.

2. Ponadto właściciel ośrodka szkolenia w terminie 14 dni od dnia zakończenia szkolenia okresowego i wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego jego ukończenie przekazuje Wojewodzie dane osób, które ukończyły kurs takie jak: imię i nazwisko, datę i miejsce urodzenia, numer PESEL, a w przypadku osoby nie posiadającej numeru PESEL serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa które wydało dokument, adres zamieszkania, zakres ukończonego szkolenia, datę rozpoczęcia i zakończenia szkolenia oraz numer wydanego świadectwa kwalifikacji zawodowej. Informacje w powyższym zakresie przekazywane były terminowo.

3. Podczas przeprowadzonej kontroli, właściciel ośrodka TSL Consulting poinformował, że stosownie do art. 39e ust. 3 ustawy o transporcie drogowym za pośrednictwem Portalu Wojewody, przekazuje do Centralnej Ewidencji Kierowców dane osób, którym wydał świadectwo kwalifikacji zawodowej. Ponadto właściciel ośrodka szkolenia udostępnił również oświadczenie, iż przekazuje powyższe informacje z danymi osób, którym wydano świadectwo kwalifikacji zawodowej.

Mając na uwadze powyższe, działalność Ośrodka Szkolenia TSL Consulting Dariusz Chudzik w zakresie sprawdzenia prawidłowości prowadzenia dokumentacji związanej z organizowaniem kursów dla kierowców wykonujących przewóz drogowy, w okresie od 2 stycznia do 28 kwietnia 2023 r. ocenia się **pozytywnie z uchybieniami**.

Przedstawiając powyższe ustalenia i uwagi, w celu wyeliminowania stwierdzonych uchybień, wnosi się o:

1. każdorazowe podpisywanie czytelnym podpisem uczestnika szkolenia załączanych oświadczeń (zgodnie z opisem znajdującym się pod podpisem),
2. każdorazowe wpisywanie daty uzyskania prawa jazdy danej kategorii z podaniem ważności kodu 95 (zgodnie z informacjami zawartymi w oświadczeniu uczestnika szkolenia),
3. każdorazowe powoływanie się na aktualny publikator w załączanych oświadczeniach o spełnieniu wymagań w myśl art. 39b oraz art.39d (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.) ustawy o transporcie drogowym, między innymi o przebywaniu, co najmniej 185 dni w roku na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Na podstawie art. 46 ust. 3 pkt. 3 ustawy z dnia 15 lipca 2011 roku o kontroli w administracji rządowej (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 224), o sposobie wykonywania zaleceń pokontrolnych, podjętych działaniach lub przyczynach ich niepodjęcia proszę powiadomić w terminie 30 dni liczonych od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego.

Wystąpienie pokontrolne zostało sporządzone na podstawie projektu wystąpienia pokontrolnego z dnia 13 czerwca 2023 r., do którego nie zostały złożone zastrzeżenia.

Zgodnie z przepisami art. 48 ustawy z dnia 15 lipca 2011 roku o kontroli w administracji rządowej (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 224),od niniejszego wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

*Z poważaniem*

**Z up. WOJEWODY ŁÓDZKIEGO

*Bogumiła Kapusta*Dyrektor Wydziału Rolnictwa i Transportu**

1. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.), [↑](#footnote-ref-1)
2. Ustawa z dnia 6 marca 2018 r. - Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2023 r. poz. 221 z późn. zm.). [↑](#footnote-ref-2)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 roku w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2022 r. poz.739 z późn. zm.) [↑](#footnote-ref-3)