



Ministerstwo Infrastruktury

RPW/18614/2021 P

Data: 2021-04-12

Kraków, 09.04.2021

Ministerstwo Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

Sz. Panie Ministrze,

PETYCJA.

PETYCJA o umieszczenie remontu linii kolejowej 101 wraz z remontem dworca w Jarosławiu w Krajowym Planie Kolejowym.

Linia kolejowa 101 : Jarosław - Hrebenne. Remont dworca w Jarosławiu.

Wedle jest to linia jednotorowa, niezelektryfikowana. Oczywiście rzeczą jest, że wykonując elektryfikację wykonujemy prace z zakresu OCHRONY ŚRODOWISKA. W Internecie podawane jest, że maksymalna prędkość na tej trasie to 70 km/h. To jakiś żart bo realna prędkość to 10-30 km na godzinę - w tak fatalnym stanie jest ta trasa kolejowa. Proszę zwrócić uwagę, że docelowym miejscem jest Hrebenne z jego przejściem granicznym. Celem głównym oprócz elektryfikacji powinno być rozładowywanie ruchu osobowego na przejściu granicznym w Przemyślu. Szybki dojazd z Hrebennego do Jarosławia otwiera podróżnym możliwości dojazdu na całą Polskę południową i zachodnią. Trasa powinna być wykonana w wersji DWUTOROWEJ, co otworzyłoby możliwości transportu towarowego z Hrebennego do Jarosławia i dalej w Polskę. Czyli tworzymy REALNY DODATKOWY KANAŁ TRANZYTU TOWAROWEGO z Ukrainy. Szybki transport przez dziewicze inwestycyjnie tereny otworzy możliwości rozwoju tego terenu; czyli pozwoli na realizację rządowego programu ożywiania gospodarczego terenu Polski wschodniej. Oczywiście jest, że przy takiej inwestycji, w związku z dużym spodziewanym wzrostem ruchu osobowego na **stacji Jarosław konieczna byłaby przebudowa, albo nawet budowa nowej stacji kolejowej.** To przedsięwzięcie może być realizowane osobno w innym projekcie, co otworzyłoby możliwość wzięcia w przetargu mniejszych podmiotów. Jako uzupełnienie remontu i elektryfikacja linii Hrebenne - Rejowiec. Również w opcji dwutorowej z przygotowaniem do możliwości przyszłego pociągnięcia tej linii w kierunku zachodnim. Realizacja w osobnym przetargu od remontu linii kolejowej 101. Należy również rozważyć przebudowę (remont) infrastruktury kolejowej na przejściu granicznym Hrebenne. Te projekty obejmują zakres nie tylko z zakresu ochrony środowiska, ale wpisują także w Krajowy Plan Odbudowy.

Tworzenie większej przepustowości pasażersko - towarowej idealnie wpisuje się w koncepcję szlaku gospodarczego Trójmorza.

Z całym szacunkiem.