

Tablica 3C.

**Powierzchnia obiektów mostowych, tuneli i przejść podziemnych na drogach krajowych  
w poszczególnych oddziałach GDDKiA. Podział ze względu na materiał konstrukcyjny.  
(stan na 15.10.2012r.)**

Lp	Oddział GDDKiA	stal;	beton zbrojony;	beton sprężony;	beton, kamień, cegła;	pozostałe (tymczasowe)	ŁĄCZNIE [m <sup>2</sup> ]
1	BIAŁYSTOK	10 164	18 421	15 084	81		43 750
2	BYDGOSZCZ	43 362	26 917	62 659	241		133 179
3	GDAŃSK	54 639	34 065	136 665	220		225 589
4	KATOWICE	101 067	162 615	526 517	209		790 408
5	KIELCE	26 454	17 440	98 233	53		142 180
6	KRAKÓW	46 211	82 108	156 778	50		285 147
7	LUBLIN	56 642	23 209	34 382			114 233
8	ŁÓDŹ	22 280	45 838	85 043	435		153 596
9	OLSZTYN	42 280	52 826	50 558	552		146 216
10	OPOLE	21 586	46 802	56 636	1 516		126 540
11	POZNAŃ	43 566	52 994	70 671	1 624		168 855
12	RZESZÓW	20 188	25 145	80 217			125 550
13	SZCZECIN	52 820	27 407	60 179	124		140 530
14	WARSZAWA	187 406	142 863	116 426	77		446 772
15	WROCŁAW	27 373	140 188	309 385	2 759		479 705
16	ZIELONA GÓRA	49 608	45 519	38 362	327		133 816
Ogółem [m <sup>2</sup> ]:		805 646	944 357	1 897 795	8 268	0	3 656 066