



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2.0530.8.2023

Warszawa, 21 września 2023

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji z dnia 10 maja 2023 r. dotyczącej stosowania znaku B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponadt” w kontekście przepisów art. 41 *ustawy o drogach publicznych* (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.) **informuję, że przedłożona petycja została rozpatrzona negatywnie.**

W treści niniejszej petycji wskazano na kolizję pomiędzy definicją znaku B-18 , „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad t” a art. 41 ustawy o drogach publicznych oraz zaproponowano zmianę definicji znaku B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad t” tak, aby dotyczył on zakazu wjazdu na obiekty inżynieryjne a ograniczenia tonażowe wjazdu na drogę wprowadzić znakiem B-19 „zakaz wjazdu pojazdów o nacisku pojedynczej osi napędowej powyżej t”.

Przepisy art. 41 *ustawy o drogach publicznych* stanowią wdrożenie wyroku Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej (TSUE) z 21 marca 2019 r., który nakazał zapewnić możliwości poruszania się pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t po drogach publicznych w Polsce bez konieczności uzyskiwania zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego. Przepisy te dotyczą zatem możliwości wprowadzenia ograniczeń dotyczących przekroczenia przez pojazdy ciężkie jednego z parametrów powodujących, że pojazd stawał się pojazdem nienormatywnym tzn. nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t i w konsekwencji możliwości zastosowania w organizacji ruchu znaku B-19 „zakaz wjazdu pojazdów o nacisku pojedynczej osi napędowej powyżej t”. Zgodnie z przepisem art. 41 ust. 2 wyżej wymienionej ustawy, dopuszcza się wprowadzenie albo ustanowienie zakazu ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi (znak B-19 „zakaz wjazdu pojazdów o nacisku pojedynczej osi napędowej powyżej t”) napędowej powyżej 10 t albo powyżej 8 t:

Zakaz taki wprowadza:

- właściwy zarządca drogi za pośrednictwem znaku drogowego na określonej drodze publicznej lub jej odcinku, albo

- ustanawia właściwa rada gminy (miasta) w drodze uchwały w strefie obejmującej co najmniej dwie drogi publiczne lub ich odcinki.

Wprowadzenie albo ustanowienie zakazu jest dopuszczalne na drogach publicznych lub ich odcinkach, których parametry techniczne lub stan techniczny konstrukcji nawierzchni jezdni nie są dostosowane do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej powyżej 10 t albo powyżej 8 t, spełniających co najmniej jedną z przesłanek wskazanych w tych przepisach.

Natomiast kwestie dotyczące rzeczywistej masy całkowitej pojazdu i w konsekwencji możliwości zastosowania w organizacji ruchu znaku B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad t” wynikają z przepisów *ustawy Prawo o ruchu drogowym*. Tym samym pojazd, który spełnia przesłankę w zakresie nacisku pojedynczej osi napędowej może nie spełniać wymogu w zakresie rzeczywistej masy całkowitej. Należy zauważyć, że nie tylko drogowe obiekty inżynierskie mogą wymagać i uzasadniać wprowadzenie ograniczenia w zakresie rzeczywistej masy całkowitej. Masa wpływa, bowiem na konstrukcję obiektu budowlanego, jakim jest droga. I nie dotyczy to jedynie drogi poprowadzonej przez most czy wiadukt, ale także drogi poprowadzonej np. na nasypie, który może nie być dostosowany do ruchu pojazdów ciężkich. Ponadto wydaje się, że wskazane przez Wnioskodawcę problematyka może dotyczyć niewłaściwej praktyki organów w zakresie stosowania znaku B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad t” w organizacji ruchu.

Znak B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad t” zgodnie z § 20 ust. 4 *rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.), oznacza zakaz ruchu pojazdów, których rzeczywista masa całkowita jest większa od wartości podanej na znaku, w przypadku zespołu pojazdów zakaz dotyczy ich łącznej masy. Na podstawie pkt 3.2.19 załącznika nr 1 do *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.), znak B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad ... t” stosuje się przed odcinkami dróg, których nośność jest niewystarczająca dla przejazdu pojazdów dopuszczonych do ruchu bez ograniczeń. Na znaku podaje się wartość wynikającą z rzeczywistej nośności obiektu lub drogi. W uzasadnionych przypadkach znak ten może być stosowany również w związku z istnieniem przy drodze obiektów zabytkowych lub innych, dla których wstrząsy wynikające z ruchu ciężkich pojazdów są szkodliwe. O ograniczeniach wynikających ze znaków B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad t” kierowcy powinni być wcześniej informowani.

Niezależnie od powyższego uprzejmie wskazuje, że decyzję o umieszczeniu znaku zakazu w organizacji ruchu podejmuje właściwy dla danej drogi organ zarządzający ruchem, wskazany w art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.). Organ ten, w myśl przepisów § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu. Natomiast zgodnie z przepisami § 6 ust. 1 tego rozporządzenia właściwy organ zarządzający ruchem zatwierdza projekt organizacji ruchu, akceptując tym samym sposób umieszczenia znaków drogowych, sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego mających wpływ na ruch drogowy.

Ponadto oceny organizacji ruchu w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i zgodności z obowiązującymi przepisami zgodnie z art. 10 ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), dokonuje organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach.

Podsumowując, stwierdzam iż nie ma kolizji pomiędzy art. 41 ustawy o drogach publicznych a opisem znaku B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad t”. W związku z tym nie zachodzi potrzeba zmiany opisu znaku B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad t” w kierunku zaproponowanym przez Wnioskodawcę.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Renata Rychter

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

Dokument podpisany elektronicznie.

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanyymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.