



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.420.58.2022.MR.5
za dowodem doręczenia



Gdańsk, dnia 21.12.2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.), zwanej dalej „Kpa”, oraz art. 75 ust. 7, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 i art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), zwanej dalej „ustawą ooś”, po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 25.08.2022 r. (wpływ 30.08.2022 r.), uzupełnionego w dniu 23.09.2022 r., Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. działającego poprzez pełnomocnika Pana Jana Kłosowskiego, uwzględniając dane zawarte w:

- karcie informacyjnej przedsięwzięcia;
- opinii Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, znak INZ.8103.141.2022.IK EZD: INZ.8103.62.2022.IK z dnia 25.10.2022 r.;
- opinii Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gdańsku, znak GD.RZŚ.435.140.2022.JS z dnia 28.10.2022 r.;
- opinii Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Gdyni, znak SE.ZNS.80.4910.28.22 z dnia 25.10.2022 r.;

orzekam

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Zaprojektowanie i wykonanie dalby cumowniczej w zakresie posadowienia i konstrukcji wraz z pomostem w rejonie Nabrzeża Obrońców Poczty Polskiej”**, planowanego do realizacji na działkach nr 12/1, 12/3 obręb 073 i 52/2 obręb 062 Miasto Gdańsk;
- II. Określić następujące warunki dotyczące etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 1. Etap realizacji:
 - a) Prace rozbiórkowe i budowlane prowadzić poza okresem hibernacji nietoperzy, tj. poza okresem od października do marca.
 - b) Plac budowy wyposażyć w maty sorpcyjne do zbierania ewentualnych wycieków i rozlewów substancji ropopochodnych.
 - c) Jednostki pływające wyposażyć w sorbenty lub inne środki do zwalczania skutków incydentalnych wycieków substancji ropopochodnych (np. pływające zapory).
 - d) Nie prowadzić napraw sprzętu budowlanego na terenie wykonywanych prac.
 - e) Uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6.00 – 22.00).
 - f) Zastosować technologie i materiały odpowiednio przygotowane do zatopienia w dnie morskim, tj. niepowodujących żadnych zniszczeń związanych np. z wydzielaniem się

substancji szkodliwych lub drażniących; wszelkie resztki farb przeciwporostowych z TBT usunąć z konstrukcji.

- g) Zachować szczególną ostrożność podczas wykonywanych prac, z uwagi na znajdujący się w pobliżu kabeł podmorski.
- h) Dostosować prowadzone prace pod kątem bezpieczeństwa ruchu morskiego odbywającego się w obszarze inwestycji oraz płynności ruchu jednostek wpływających i wypływających z Nowego Portu.
- i) W trakcie prac kafarowych prowadzić monitoring wibracji i drgań na zespół budynków Twierdzy Wisłoujście, na bieżąco kontrolować ich zasięg i w razie wystąpienia skutków niepożądanych natychmiast wstrzymać roboty i podjąć środki zaradcze, np. wykonać barierę antywibracyjną na drodze do narażonych budynków.

III. Uczynić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia Załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 30.08.2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. działającego poprzez pełnomocnika, Pana Jana Kłosowskiego, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jw.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączono:

1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej KIP) – 4 egzemplarze + wersja CD – 1 egzemplarz.
2. Mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać.
3. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części działek.
4. Uproszczone wypisy z rejestru gruntów dla części działek.
5. Pełnomocnictwo dla Pana Jana Kłosowskiego.
6. Dowód uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie decyzji oraz za pełnomocnictwo.

Przedłożony wniosek zawierał braki, stąd tut. organ pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.58.2022.MR.1 z dnia 05.09.2022 r. wezwał do ich uzupełnienia. Uzupełnienie zawierające m. in. kopię mapy ewidencyjnej w postaci elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar jego oddziaływania, mapę w wersji elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem oddziaływania, brakujące wypisy z rejestru gruntów, złożone zostało przy piśmie znak N/281/2022-8/2022 z dnia 20.09.2022 r. (wpływ: 23.09.2022 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć, dla których wymagane jest załączenie do wniosku analizy kosztów i korzyści, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1385 ze zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w myśl z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 66 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) jako: „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte*

decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach” w związku z „porty lub przystanie morskie w rozumieniu art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 34, lub infrastruktura portowa związana z tymi portami”.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest realizowane w części na obszarze morskim. W związku z powyższym, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie art. 75 ust. 7 ustawy ooś jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

O złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania strony zostały powiadomione pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.58.2022.MR.2 z dnia 07.10.2022 r. Informację o powyższym wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych *Ekoportal* (<http://www.ekoportal.pl>), prowadzonym na podstawie art. 22 ustawy ooś, pod numerem 396/2022.

Zgodnie z art. 6 ustawy ooś wymogu uzgodnienia lub opiniowania nie stosuje się, jeżeli organ prowadzący postępowanie jest jednocześnie organem uzgadniającym lub opiniującym. W niniejszej sprawie nie mają zastosowania przepisy dotyczące opiniowania i uzgadniania przez RDOŚ.

W związku z powyższym tut. organ, działając na podstawie art. 64 w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2, ustawy ooś, pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.58.2022.MR.3 z dnia 07.10.2022 r., zwrócił się do Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Gdyni oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Gdańsku z prośbą o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Pismem znak GD.ZZŚ.3.4360.36.2022.KK z dnia 19.10.2022 r. (wpływ 28.10.2022 r.) Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gdańsku przekazał zgodnie z właściwością Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku ww. wniosek Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, pismem znak INZ.8103.141.2022.IK EZD:INZ.8103.62.2022.IK z dnia 25.10.2022 r. (wpływ 31.10.2022 r.) stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił warunki realizacji przedsięwzięcia na obszarze morskim, tj.:

1. Gospodarka odpadami winna być zgodna z wymogami ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz. U. 2020 poz. 797), odpady należy gromadzić w specjalnie na ten cel przeznaczonych kontenerach i zbiornikach w miejscach do tego wyznaczonych, w sposób zabezpieczający przed niekontrolowanym uwalnianiem do środowiska.
2. Na bieżąco należy kontrolować stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia, oraz stosować maszyny o korzystnych właściwościach akustycznych.
3. Rejon inwestycji musi być zabezpieczony przed ewentualnymi rozlewami olejowymi, w przypadku maszyn operujących w pobliżu wód portowych, należy zapewnić odpowiednie środki i procedury w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej.
4. Należy zastosować nowoczesne technologie i materiały, umożliwiające skrócenie czasu realizacji robót budowlanych.
5. Należy zastosować odpowiednie technologie i materiały, które muszą być odpowiednio przygotowane do zatopienia w dnie morskim, tj. nie mogą powodować żadnych zniszczeń związanych np. z wydzielaniem się jakichś substancji szkodliwych lub drażniących, wszelkie resztki farb przeciwporostowych z TBT powinny zostać usunięte z konstrukcji.
6. Należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywanych prac, z uwagi na znajdujący się w pobliżu kabel podmorski.

7. Podczas realizacji inwestycji należy podjąć wymagane środki bezpieczeństwa, aby cały proces prac związanych z inwestycją w żadnym stopniu nie zagrażał bezpieczeństwu ruchu morskiego odbywającego się w obszarze inwestycji, a także nie utrudniał ruchu jednostek na obszarze planowanej inwestycji ze szczególnym uwzględnieniem jednostek wpływających i wypływających z Nowego Portu.
8. Należy opracować procedurę postępowania w przypadku natrafienia podczas prac budowlanych na obiekty pochodzenia militarnego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska nie uwzględnił w niniejszej decyzji poniższych warunków, z uwagi, iż zagadnienia w nich zawarte uregulowane zostały w następujących przepisach:

- pkt 1 w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn. zm.), regulującej sposób postępowania z odpadami,
- pkt 2 i 4 w rozdziale 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47 poz. 401), dotyczącym wymagań w odniesieniu do maszyn i innych urządzeń technicznych stosowanych podczas prac budowlanych,
- pkt 8 w ustawie z dnia 13 czerwca 2019 r. o wykonywaniu działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania i obrotu materiałami wybuchowymi, bronią, amunicją oraz wyrobami i technologią o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 268 ze zm.), regulującej sposób postępowania ze znalezionymi materiałami wybuchowymi.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gdańsku, pismem znak GD.RZŚ.435.140.2022.JS z dnia 28.10.2022 r. (wpływ 31.10.2022 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. W czasie realizacji planowanego przedsięwzięcia używać sprzęt oraz maszyny i środki transportu w dobrym stanie technicznym, w celu niedopuszczenia do niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z maszyn i urządzeń.
2. Zabezpieczyć wody morskie przed zanieczyszczeniem odpadami stałymi i ciekłymi w trakcie prowadzonych prac.
3. Jednostki pływające wyposażać w sorbenty lub inne środki do zwalczania skutków incydentalnych wycieków substancji ropopochodnych (np. pływające zapory).
4. Powstałe w trakcie robót budowlanych odpady zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi magazynować w miejscach zabezpieczonych przed przenikaniem substancji niebezpiecznych do gruntu.
5. Zakazuje się naprawy sprzętu budowlanego na terenie wykonywanych prac.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska nie uwzględnił w niniejszej decyzji poniższych warunków, z uwagi, iż zagadnienia w nich zawarte uregulowane zostały w następujących przepisach:

- pkt 1 i 2 w rozdziale 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47 poz. 401), dotyczącym wymagań w odniesieniu do maszyn i innych urządzeń technicznych stosowanych podczas prac budowlanych,
- pkt 4 w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn. zm.), regulującej sposób postępowania z odpadami.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gdańsku, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia stwierdził, że nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 poz. 1911 i 1958).

Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Gdyni, pismem znak SE.ZNS.80.4910.28.22 z dnia 25.10.2022 r. (wpływ 03.11.2022 r.) wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując, czy przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku uwzględnił łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooŚ, tj. :

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,
 - b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
 - c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
 - d) emisji i występowania innych uciążliwości,
 - e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,
 - f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,
 - g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;
2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:
 - a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
 - b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,
 - c) obszary górskie lub leśne,
 - d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
 - e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
 - f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
 - g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
 - h) gęstość zaludnienia,
 - i) obszary przylegające do jezior,
 - j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
 - k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;
3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:
 - a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania,
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,
- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
- g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Biorąc powyższe pod uwagę, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku ustalił co następuje.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie infrastruktury portowej w Porcie Wewnętrznym Morskiego Portu Gdańsk, w rejonie Nabrzeża Obrońców Poczty Polskiej. Inwestycja zakłada budowę dalby cumowniczej wraz z pomostem. Realizacja przedsięwzięcia umożliwi bezpieczne cumowanie do Nabrzeża Obrońców Poczty Polskiej jednostek pływających o długości do 190 m, szerokości do 28 m. Projektowana nośność pachołów cumowniczych wynosi 2x900 kN.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia rozważano następujące warianty jego realizacji. Wariant I – realizacyjny, zakłada budowę dalby cumowniczej wraz z pomostem. Wariant I zakłada budowę dalby cumowniczej o konstrukcji żelbetowej posadowionej bezpośrednio na ok. 6 szt. pali stalowych, o długości ok. 20 m, wypełnionych betonem. Konstrukcja dalby zostałaby wyposażona zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i normami, w szczególności w oznakowanie nawigacyjne, drabinki wyjściowe, pachoły/rożki cumownicze, belki odbojowe i balustrady. Wariant I zakłada również budowę ruchomego pomostu. Konstrukcja pomostu zostałaby wykonana z ocynkowanej stali. Byłaby ona obustronnie wyposażona w balustrady. Planowana w wariantie I długość pomostu wynosiłaby ok. 14 m, szerokość zaś ok. 1,2 m. Pomost miałby być zamocowany do dalby z pomocą łączników przegubowych. O strony nabrzeża, pomost miałby zostać swobodnie oparty o jego nawierzchnię.

Wariant II – alternatywny, zakłada przebudowę Nabrzeża Obrońców Poczty Polskiej. Wariant II miałby polegać na przedłużeniu nabrzeża o ok. 20 m. Konstrukcja nabrzeża miałaby być analogiczna do konstrukcji istniejącego, zmodernizowanego Nabrzeża Obrońców Poczty Polskiej. W wariantie II przedłużona część nabrzeża zostałaby wyposażona zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i normami, w szczególności w oznakowanie nawigacyjne, drabinki wyjściowe, pachoły/rożki cumownicze, belki odbojowe i balustrady.

Inwestor zdecydował się na realizację Wariantu I. Wybierając do realizacji wariant I Inwestor kierował się:

- względami ekonomicznymi: wariant I jest tańszy w realizacji i eksploatacji;
- względami przestrzennymi: przedłużenie nabrzeża spowodowałoby zajęcie większej powierzchni akwenu, a co za tym idzie zmniejszenie światła fosi Twierdzy Wisłoujście.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w województwie pomorskim, powiecie gdańskim, miejscowości Gdańsk, w granicach Portu Wewnętrznego Morskiego Portu Gdańsk.

Przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych: kod PLRW200022489 – Martwa Wisła od Strzyży do ujścia. Stanowi ona silnie zmienioną część wód, jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły (potencjał ekologiczny poniżej dobrego, stan chemiczny dobry). JCWP nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2021, poz. 1098 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną prawną;
- podziemnych: kod PLGW200015 – JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na stan wód powierzchniowych i podziemnych, tym samym nie jest zagrożona realizacja celów środowiskowych, wskazanych w dokumentach planistycznych. W związku z powyższym, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 poz. 1911 i 1958).

W granicach działek inwestycyjnych zlokalizowanych na obszarze lądu obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

- 1310: Nabrzeże Obrońców Poczty Polskiej w rejonie Twierdzy Wisłoujście, zatwierdzony uchwałą nr LV/1225/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 czerwca 2014 r. - karta terenu 001-P/U42 – teren zabudowy produkcyjno-usługowej;
- 1303: Westerplatte – Twierdza Wisłoujście, zatwierdzony uchwałą nr III/29/2002 Rady Miasta Gdańska z dnia 05 grudnia 2002 r. - karta terenu 009-51 – funkcje wydzielone chronione.

W granicach działki inwestycyjnej zlokalizowanej na obszarze morskich wód wewnętrznych RP nie obowiązują ustalenia planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich. Przedmiotowe przedsięwzięcie jest zgodne z ww. miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie działki lądowej o nr identyfikacyjnym 12/1 oraz działki zlokalizowanej na obszarze morskich wód wewnętrznych RP o nr identyfikacyjnym 12/3. Plac budowy planuje się zlokalizować na terenie Nabrzeża Obrońców Poczty Polskiej, tj. na terenie działki o nr identyfikacyjnym: 226101_1.0062.52/2.

Obszar realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest na gruntach pod morskimi wodami wewnętrznymi RP. Przedsięwzięcie realizowane będzie w kanale wód Martwej Wisły. W zasięgu realizacji przedsięwzięcia nie są zlokalizowane siedliska łęgowe. W zasięgu realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia nie są zlokalizowane obszary górskie ani leśne, strefy ochronne ujęć wody i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Obszar realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położone obszary sieci Natura 2000 to:

- ok. 30 m na południowy zachód Twierdza Wisłoujście PLH220030;

- ok. 0,7 km na północny zachód Zatoka Pucka PLB220005.

Mając na uwadze położenie geograficzne, skalę i charakter przedsięwzięcia nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, a tym samym: wpłynąć na pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony ww. obszar Natura 2000; jak również wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszar ten został wyznaczony; pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Podziemia Twierdzy Wisłoujście stanowią zimowisko nietoperzy. Twierdza Wisłoujście stanowi jedyne w regionie zimowisko nocka łydkowłosego *Myotis dasycneme* (załącznik II Dyrektywy Rady 92/43/EWG, EN w Polskiej Czerwonej Księdze Zwierząt, VU w Europie). Gatunek ten obserwowany jest tu regularnie zimą (jedno z czterech największych zimowisk tego gatunku w Polsce), jak również w okresie migracji jesiennej (15% wszystkich nietoperzy odławianych w sieci przy wlotach korytarzy). Sąsiadujące z Twierdzą kanały i fosy stanowią optymalne żerowisko dla nocka łydkowłosego. Stwierdzono tu również nocka dużego *Myotis myotis* (załącznik II Dyrektywy Rady 92/43/EWG) - zimą i podczas migracji jesiennej.

Oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia potencjalnie mogą powodować płoszenie oraz zakłócenia w hibernacji nietoperzy zimujących w podziemiach Twierdzy Wisłoujście. Okres prowadzenia robót budowlanych, a co za tym idzie okres potencjalnego oddziaływania na przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 będzie wynosił ok. 26 tygodni, przy czym prace generujące najwyższy poziom emisji hałasu, drgań i wibracji będą trwały ok. 2 dni robocze. Mając na celu zminimalizowanie/wyeliminowanie negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na nietoperze, w szczególności na przedmiot ochrony obszaru Natura 2000: nocka łydkowłosego *Myotis dasycneme*, Inwestor zobowiązuje się do prowadzenia robót budowlanych poza okresem hibernacji nietoperzy, tj. poza okresem od X do III (od października do marca).

Innym najbliższym obszarem chronionym, objętym ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.) jest pomnik przyrody – drzewo z gatunku Topola biała *Populus alba*, oddalony o ok. 0,4 km na południowy zachód od przedmiotowej inwestycji.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 17,2 km na południowy wschód od planowanej inwestycji – Dolina dolnej Wisły GKPn-10A.

Jednocześnie tutejszy organ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

W zasięgu realizacji przedsięwzięcia nie są zlokalizowane obszary zabudowy mieszkaniowej. Najbliższe obszary zabudowy mieszkaniowej zlokalizowane są w kierunku zachodnim, ok. 400 m od miejsca realizacji przedsięwzięcia.

Obszar realizacji przedsięwzięcia znajduje się w granicach portu Wewnętrznego Morskiego Portu Gdańsk. Obszar realizacji przedsięwzięcia obejmuje fragment Nabrzeża Obrońców Poczty Polskiej oraz obszar morski. Obszar ten jest przekształcony antropogenicznie i stale poddawany jest presjom antropogenicznym. Obszar realizacji przedsięwzięcia nie jest pokryty szatą roślinną. W miejscu budowy dalby cumowniczej, na dnie akwenu, wyłożone są kosze gabionowe mające na celu zapobieżenie jego erozji spowodowanej oddziaływaniem strumienia zaśrubowego cumujących

jednostek pływających. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie planuje się wykonania robót czerpalnych oraz wycinki roślinności.

Szacuje się, iż wykonanie robót budowlanych powinno zakończyć się w przeciągu ok. 26 tygodni, z czego 2 dni robocze planuje się przeznaczyć na wykonanie robót kafarowych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji hałasu będą silniki spalinowe jednostek pływających, pojazdów, maszyn i ciężkiego sprzętu budowlanego wykorzystywanego do prac budowlanych (koparki, koparko-ładowarki, wywrotki, kafary, piły, agregaty). Szacuje się, iż poziom mocy akustycznej sprzętu wykorzystywanego do prac budowlanych będzie mieścił się w granicach średnio ok. od 70 do 120 dB. Poziom hałasu nie spowoduje zmiany oceny klimatu akustycznego w miejscu realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia. Podwyższony poziom emisji hałasu może powodować chwilowe uciążliwości dla użytkowników portu. Może również powodować płoszenie fauny. Podwyższony poziom emisji akustycznych ograniczy się wyłącznie do okresu prowadzenia prac budowlanych. Emisja hałasu będzie miała charakter lokalny, krótkotrwały i ustąpi zaraz po zakończeniu prac budowlanych.

W ramach realizacji przedsięwzięcia nie powstanie żaden obiekt będący źródłem zwiększonej emisji hałasu. W związku z powyższym, na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wpływu realizacji przedsięwzięcia na klimat akustyczny.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji wibracji i drgań będzie wibromłot wykorzystywany do prac kafarowych polegających na wbiciu 6 szt. pali stalowych w dno akwenu. Wibracje i drgania powstałe w wyniku prac kafarowych potencjalnie mogą spowodować osiadania i uszkodzenia w budynkach pozostających w bezpośrednim otoczeniu placu budowy. Przypuszcza się, iż ww. wibracje i drgania stanowią będą także czynnik stresujący dla fauny żyjącej zarówno w środowisku morskim, jak i lądowym. Okres prowadzenia prac kafarowych szacuje się na ok. 2 dni robocze. Emisja drgań i wibracji będzie miała charakter lokalny, bezpośredni i krótkoterminowy – ustąpi zaraz po zakończeniu prac budowlanych.

Wibracje i drgania powstałe w wyniku prac kafarowych potencjalnie mogą spowodować osiadania i uszkodzenia w budynkach zespołu Twierdzy Wisłoujście. W celu zminimalizowania ww. oddziaływania tutejszy organ nałożył warunek prowadzenia monitoringu na zespół budynków Twierdzy Wisłoujście w zakresie ich osiadania i uszkodzeń.

W związku z realizacją przedsięwzięcia, na dalbie cumowniczej nie zostanie zainstalowany żaden obiekt powodujący drgania i wibracje. W związku z powyższym, na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się występowania drgań i wibracji.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji substancji gazowych do powietrza będą silniki spalinowe jednostek pływających, pojazdów, maszyn i ciężkiego sprzętu budowlanego wykorzystywanego do prac budowlanych. Ww. jednostki pływające, pojazdy, sprzęt i maszyny budowlane stanowią źródło emisji gazów spalinowych, takich jak: tlenki azotu (NO_x), wśród których dominuje dwutlenek azotu (NO_2), tlenki siarki (SO_x), z przewagą dwutlenku siarki (SO_2), tlenki węgla oraz węglowodory i pyły. Ze względu na skalę, wielkość i charakter planowanego do realizacji przedsięwzięcia szacuje się, iż wielkość emisji spalin w fazie prac budowlanych będzie niewielka i pozostaje bez znaczenia dla stanu środowiska – jest ona charakterystyczna dla przedsięwzięć budowlanych. Prace budowlane będą prowadzone na otwartym terenie. Emisja spalin spowodowana pracą ciężkiego sprzętu będzie miała charakter lokalny, krótkotrwały i ustąpi zaraz po zakończeniu prac budowlanych. Emisja spalin i pyłów spowodowana pracą sprzętu budowlanego nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Dzięki korzystnym warunkom anemometrycznym ww. zanieczyszczenia niemalże natychmiast będą rozpraszane.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie powstanie żaden obiekt powodujący emisję substancji gazowych do atmosfery. W związku z powyższym, na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się pogorszenia stanu jakości powietrza.

Woda będzie wykorzystywana w przez uczestników procesu inwestycyjnego, przede wszystkim w celach socjalno-bytowych, tj. do spożycia i toalety. Szacuje się, iż jeden pracownik budowy zużyje 15 dm³ wody/dzień roboczy. W trakcie trwania prac budowlanych Wykonawca robót wyposaży zaplecze placu budowy w kabiny sanitarne np. typu TOI-TOI. Powstałe ścieki będą odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowane firmy zewnętrzne. W przypadku podjęcia decyzji o wykonaniu elementów betonowych na miejscu, przewiduje się wykorzystanie wody do wykonania betonowej głowicy dalby cumowniczej. Zgodnie z normami zużycia wody szacuje się, iż do ww. robót zużyje się 36 m³ wody.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zmienia się sposób wykorzystania portu. Mając na uwadze powyższe, wszelkie ryzyka związane z przedostaniem się ścieków do środowiska związane z użytkowaniem portu pozostaną bez zmian.

W związku z wykorzystywaniem w trakcie prac budowlanych jednostek pływających, pojazdów, maszyn i sprzętu budowlanego o napędzie spalinowym przyjmuje się, iż w przypadku ich awarii istnieje ryzyko przedostania się substancji ropopochodnych do wód i gruntu. Z uwagi jednak na pojemność silników jednostek pływających, urządzeń i pojazdów mechanicznych szacuje się, iż ich wielkość nie powinna przekroczyć kilkudziesięciu dm³. Teren budowy wyposażony będzie w środki i urządzenia pozwalające na usunięcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, np. zapory, zbieracze mechaniczne. Ww. środki i urządzenia zostaną rozmieszczone w rejonie prowadzenia prac w sposób umożliwiający niezwłoczne podjęcie działań zapobiegających rozprzestrzenianiu się i usunięciu paliw z powierzchni wody i/lub nawierzchni. Odpady powstałe w wyniku ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych zostaną przekazane firmie posiadającej zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie ich odbierania, transportu, unieszkodliwiania i utylizacji.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zmienia się sposób wykorzystania portu. Mając na uwadze powyższe wszelkie potencjalne ryzyka związane z przedostaniem się substancji ropopochodnych do środowiska związane z użytkowaniem portu pozostają bez zmian.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie planuje się budowy instalacji sanitarnej odprowadzającej z nawierzchni dalby cumowniczej i pomostu wód opadowych i roztopowych. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni dalby cumowniczej i pomostu odbywać się będzie grawitacyjnie spadkiem nawierzchni do akwenu. Na dalbie nie będzie odbywał się ruch pojazdów spalinowych. Po nawierzchni dalby i pomostu odbywać się będzie wyłącznie ruch pieszy. W związku z tym, iż nawierzchnia dalby cumowniczej i pomostu nie będzie zanieczyszczona, nie przewiduje się zanieczyszczenia wód opadowych i roztopowych, a co za tym idzie nie przewiduje się zanieczyszczenia tymi wodami wód powierzchniowych i gruntu.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia planuje się wykorzystywanie oświetlenia oraz maszyn i sprzętu o napędzie elektrycznym. Z uwagi na fakt, iż decyzja o rodzaju i ilości oświetlenia oraz rozproszonym, przestrzennym zaangażowaniu wykorzystywanych maszyn i sprzętu budowlanego należy do Wykonawcy robót obecnie nie możliwe jest określenie ilości zużycia energii. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną i gaz.

W związku z realizacją przedsięwzięcia planuje się budowę dalby cumowniczej i pomostu. Ww. obiekty są elementami infrastruktury portowej. Nowoprojektowane obiekty nie będą odbiegać od istniejącego krajobrazu portowego.

W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się budowy stacji paliw. Na dalbie nie przewiduje się magazynowania substancji i odpadów niebezpiecznych.

W trakcie realizacji prac budowlanych gospodarka odpadami będzie prowadzona w sposób zapewniający ochronę środowiska oraz zdrowia i życia ludzi, a także w sposób zgodny z przepisami o ochronie środowiska i planami gospodarki odpadami.

Wytwórca odpadów zobowiązany jest do gospodarowania wytworzonymi przez siebie odpadami. Kierując się ww. zapisem do gospodarowania odpadami w trakcie realizacji prac budowlanych zobowiązany zostanie Wykonawca robót. W związku z powyższym na etapie prac budowlanych Wykonawca robót zobowiązany zostanie do stosowania wszelkich metod mających na celu zapobieganie powstawaniu odpadów oraz do ich przygotowania do powtórnego użycia, np. wykorzystania koszy gabionowych pochodzących z rozbiórki umocnienia dna do ich ponownego montażu po wybudowaniu dalby cumowniczej. Ponadto w celu zmniejszenia negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko związanego z gospodarką odpadami przyjmuje się, iż na okres realizacji przedsięwzięcia Wykonawca zapewni selektywną zbiórkę odpadów w specjalnie wyznaczonym do tego celu miejscu na placu budowy oraz podpisze umowę z firmą posiadającą uregulowany stan prawny na postępowanie z odpadami w zakresie ich odbierania, transportu, unieszkodliwiania i utylizacji. Kontenery przeznaczone do tymczasowego przechowywania odpadów, w tym odpadów niebezpiecznych zostaną odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Miejsce pod tymczasowe magazynowanie odpadów będzie zlokalizowane na utwardzonej nawierzchni, w bezpiecznej odległości od wody. Celem zabezpieczenia odpadów przed ich niekontrolowanym rozprzestrzenianiem się, bądź ochroną odpadów przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi Wykonawca zastosuje rozwiązania techniczne i organizacyjne zmierzające do maksymalnego ograniczania emisji pyłów poprzez zastosowanie np. ogrodzeń, plandek, zraszań, zadaszeń składowisk materiałów sypkich. Ponadto Wykonawca robót zobligowany zostanie do prowadzenia inwentaryzacji wytwarzanych odpadów tj. ewidencji ilościowej i jakościowej odpadów.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia odpady będą wytwarzane głównie przez użytkowników portu. Do odpadów tych zaliczać się będą przede wszystkim odpady komunalne (segregowane i zmieszane). Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, gospodarka odpadami odbywać się będzie w sposób analogiczny jak dotychczas.

Przedsięwzięcie na etapie realizacji i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

W celu zmniejszenia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia, inwestor przewiduje wprowadzenia następujących działań:

- wykonywanie prac rozbiórkowych i budowlanych w godzinach dziennych, tj. od 6:00 do 22:00;
- maksymalne ograniczenie czasu pracy mechanicznego sprzętu budowlanego;
- korzystanie ze sprawnego sprzętu i środków transportu, pozostających w dobrym stanie technicznym;
- dbałość o dobry stan techniczny sprzętu i środków transportu tj.: systematyczna kontrola stanu technicznego sprzętu i środków transportu, prawidłowa eksploatacja, wykonywanie bieżących napraw i konserwacji;
- zakaz napraw sprzętu budowlanego na terenie wykonywanych prac;
- wyłączanie silników w trakcie przerw w pracy;

- zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia w okresach suchych i wietrznych oraz, w miarę możliwości, przykrycie plandekami transportowanych materiałów budowlanych;
- inwentaryzacji stanu technicznego dróg dojazdowych, a w przypadku stwierdzenia uszkodzeń - remont ww. infrastruktury;
- tankowanie pojazdów w specjalnie wyznaczonych do tego miejscach, na utwardzonej nawierzchni, w bezpiecznych odległościach od wody, a także zabezpieczonych przed skażeniami wody i gruntu;
- wykorzystanie najnowszych technologii i materiałów przyjaznych środowisku tj. zastosowanie farb, smarów i innych substancji chemicznych o niskiej szkodliwości dla środowiska, dobranie materiałów budowlanych spełniających warunki wytrzymałościowe budowli i jednocześnie pozostających przyjaznym dla środowiska, wykorzystywanie energooszczędnych technologii do oświetlenia placu budowy;
- zapewnienie przez wykonawcę zaplecza socjalnego dla pracowników wraz z jego zaopatrzeniem w odbiorniki ścieków socjalno-bytowych (TOI TOI) oraz wywóz powstałych ścieków przez firmy posiadające stosowne pozwolenia na tego typu działalność;
- segregacja i recykling powstałych odpadów lub ich gromadzenie w specjalnie przystosowanych do tego celu pojemnikach i wywóz w celu utylizacji przez firmy posiadające stosowane pozwolenia na tego typu działalność;
- przechowywanie odpadów, w tym niebezpiecznych w odpowiednio zabezpieczonych i oznakowanych kontenerach i pojemnikach na utwardzonej nawierzchni, w bezpiecznej odległości od wody;
- zabezpieczenie odpadów przed niekontrolowanym rozprzestrzenianiem się i niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi poprzez zastosowanie rozwiązań technicznych i organizacyjnych zmniejszających do maksymalnego ograniczenia emisji pyłów poprzez zastosowanie ogrodzeń, plandek, zraszań, zadaszeń dla materiałów sypkich;
- wyposażenie placu budowy i nowoprojektowane obiekty budowlane w kosze na śmieci i pojemniki na odpady segregowane.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (*tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 2556*).

W dniu 07.11.2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.58.2022.MR.4, działając na podstawie art. 10 § 1 Kpa zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia i zapewnił możliwość zapoznania się z aktami sprawy, w tym z ww. opiniami organów współdziałających oraz wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów, ze wskazaniem, iż decyzja kończąca przedmiotowe postępowanie zostanie wydana nie wcześniej niż po upływie 7 dni od dnia doręczenia. W wyznaczonym terminie strony postępowania nie złożyły dodatkowych uwag bądź wniosków.

W toku postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, uwzględniając kryteria określone w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, na podstawie informacji o planowanym przedsięwzięciu oraz danych własnych organu ustalił co następuje:

- realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco na zmianę funkcji zagospodarowania przestrzennego ani na względy krajobrazowe;
- w trakcie realizacji bądź eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane w sposób znaczący ograniczone zasoby środowiska;
- z uwagi na specyfikę inwestycji nie przewiduje się, aby zamierzenie przyczyniło się do wystąpienia znaczących awarii mogących oddziaływać na zdrowie ludzi, bądź środowisko;

- ewentualne oddziaływanie negatywne na środowisko związane będzie z emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza z maszyn i środków transportu; uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, obejmowały jedynie czas prowadzenia prac;
- ze względu na odległość od granic Polski, charakter inwestycji i zawężenie jej oddziaływania tylko i wyłącznie do miejsca zamierzenia, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko, pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt podlegających ochronie na obszarach Natura 2000 ani inne tereny ochrony przyrodniczej, bądź o wysokich walorach krajobrazowych i kulturowych podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
- realizacja powyższego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły;
- planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogłębienie zmian klimatu.

Realizacja inwestycji na podstawie niniejszej decyzji, a także późniejsza eksploatacja obiektów powstałych w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zwalnia inwestora z obowiązku, niezależnie od postanowień niniejszej decyzji:

- stosowania przepisów w sprawie warunków technicznych ustanowionych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.);
- uzyskania wymaganych prawem zezwoleń, opinii i uzgodnień;
- realizacji obowiązków wynikających wprost z przepisów prawa, w tym w szczególności obowiązków dotyczących prawidłowego gospodarowania wodami określonych przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo Wodne* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 ze zm.), w zakresie prawidłowej eksploatacji instalacji, określonych przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – *Prawo ochrony środowiska* (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556) oraz gospodarki odpadami, określonej przepisami ustawy 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.) - obowiązki takie, jako istniejące i wiążące z mocy prawa, nie podlegają powtórnemu nałożeniu i ujawnieniu w decyzji.

Zgodnie z art. 84 ustawy ooś w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1.

W tym stanie należało orzec jak na wstępie.

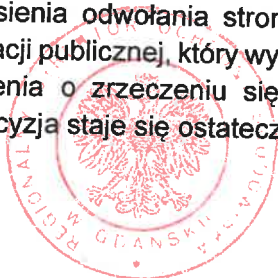
Decyzja podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Tytułem wydania niniejszej decyzji uiszczono opłatę skarbową w wysokości 205 zł - załącznik nr 1, cz. I, poz. 45 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 ze zm.).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w terminie 14 dnia od daty jej otrzymania, zgodnie z art. 127 i 129 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego*.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Radosław Iwiński

Otrzymują:

- ✓ 1. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. poprzez pełnomocnika – Jan Kłosowski, ul. Myśliwska 21/6, 80-126 Gdańsk
- ✓ 2. Urząd Morski, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia
- ✓ 3. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A., ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk
- ✓ 4. Polski Klub Morski, Targ Rybny – Baszta Łabędź PORT JACHTOWY, ul. Stara Twierdza 10/12, 80-838 Gdańsk
- ✓ 5. Muzeum Gdańska, ul. Długa 46/47, 80-831 Gdańsk
- ✓ 6. Skarb Państwa - Miasto Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk
- ⑦ 7. aa

Do wiadomości:

1. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia
2. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Gdyni, ul. Kontenerowa 4, 81-155 Gdynia
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gdańsku, ul. Ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk

Zastępca Naczelnika
Ocenił Oddział w Gdańsku na Środowisko

STARSZY SPECJALISTA

Marta Radwańska

RDOS-Gd-WOO.420.58.2022.MR.5

NACZELNIK

Anna Tchórzewska



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

Załącznik nr 1 do decyzji znak
RDOŚ-Gd-WOO.420.58.2022.MR.5

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie infrastruktury portowej w Porcie Wewnętrznym Morskiego Portu Gdańsk, w rejonie Nabrzeża Obrońców Poczty Polskiej. Przedsięwzięcie zakłada budowę dalby cumowniczej wraz z pomostem. Realizacja przedsięwzięcia umożliwi bezpieczne cumowanie do Nabrzeża Obrońców Poczty Polskiej jednostek pływających o długości do 190 m, szerokości do 28 m. Projektowana nośność pachołów cumowniczych wynosi 2x900 kN. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany sposobu wykorzystywania portu.

W związku z realizacją przedsięwzięcia planuje się budowę dalby cumowniczej o konstrukcji żelbetowej posadowionej bezpośrednio na ok. 6 szt. pali stalowych, o długości ok. 20 m, wypełnionych betonem. Głowicę dalby projektuje się w kształcie prostokąta o wymiarach ok. 6x4 m. Rzędną głowicy dalby planuje się wykonać na rzędnej +2,12 m n.p.m. [Kr]. Konstrukcja dalby zostanie wyposażona zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i normami, w szczególności w oznakowanie nawigacyjne, drabinki wyjściowe, pachoły/rożki cumownicze, belki odbojowe i balustrady.

Komunikacja pomiędzy Nabrzeżem Obrońców Poczty Polskiej a dalbą cumowniczą będzie odbywać się za pośrednictwem ruchomego pomostu. Konstrukcja pomostu zostanie wykonana z ocynkowanej stali. Zostanie ona obustronnie wyposażona w balustrady. Planowana długość pomostu wynosi ok. 14 m, szerokość zaś ok. 1,2 m. Pomost planuje się zamocować do dalby z pomocą łączników przegubowych. O strony nabrzeża, pomost planuje się swobodnie oprzeć o jego nawierzchnię wyposażoną w miejscu podparcia w blachę ślizgową.

Powierzchnia zajęta przez nowoprojektowaną dalbę wyniesie ok. 24 m², natomiast powierzchnia nowoprojektowanego postu wyniesie ok. 17 m².

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni dalby i kładki odbywać się będzie grawitacyjnie spadkiem nawierzchni do akwenu. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie planuje się wykonania instalacji elektrycznej. Oznakowanie nawigacyjne planuje się wyposażyć w autonomiczne zasilanie solarne. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie planuje się wykonania robót czerpalnych oraz wycinki roślinności.

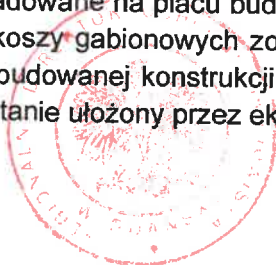
W miejscu nowoprojektowanej dalby cumowniczej zlokalizowane jest umocnienie dna w postaci koszy gabionowych. Umocnienie dna ma na celu zapobieżenie jego erozji spowodowanej oddziaływaniem strumienia zaśrubowego cumujących jednostek pływających. W związku z realizacją przedsięwzięcia, w miejscu nowoprojektowanej dalby, planuje się rozbiórkę istniejącego umocnienia dna – koszy gabionowych.

Roboty budowlane planuje się wykonać w kolejności technologicznej, jak niżej:

- Faza I: rozbiórka istniejącego umocnienia dna – koszy gabionowych – w miejscu budowy nowoprojektowanej dalby cumowniczej;
- Faza II: pogrążanie pali;
- Faza III: deskowanie, zbrojenie, betonowanie głowicy dalby cumowniczej;
- Faza IV: montaż pomostu;
- Faza V: montaż wyposażenia dalby cumowniczej;
- Faza VI: odtworzenie umocnienia dna – kamieni z koszy gabionowych – wokół pali nowo wybudowanej konstrukcji dalby cumowniczej;
- Faza VII: roboty porządkowe.

Rozbiórka umocnienia dna zlokalizowanego w miejscu nowo projektowanej dalby cumowniczej zostanie wykonana przy pomocy nurków oraz maszyn i ciężkiego sprzętu budowlanego, m.in.: dźwigu. Pogrążanie pali planuje się wykonać wibromłotem zainstalowanym na dźwigu z nawierzchni nabrzeża. Głowicę dalby cumowniczej planuje się wykonać jako żelbetową. Dopuszcza się wykonanie głowicy dalby na miejscu – betonowanie na mokro – lub przy wykorzystaniu gotowych prefabrykatów. Pomost oraz wyposażenie nabrzeża stanowić będą gotowe elementy montowane bezpośrednio na terenie budowy.

W ramach robót rozbiórkowych planuje się rozebranie istniejącego umocnienia dna – koszy gabionowych – w miejscu nowo projektowanej dalby cumowniczej. Przy pomocy nurków i dźwigu, kosze gabionowe zostaną zeskładowane na placu budowy – Nabrzeżu Obrońców Poczty Polskiej. W miarę możliwości, kamień z koszy gabionowych zostanie wykorzystany ponownie do ułożenia umocnienia wokół pali nowo wybudowanej konstrukcji dalby cumowniczej. Kamień pochodzący z rozbiórki koszy gabionowych zostanie ułożony przez ekipę nurków na wyściółce z geowłókniny.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Radosław Iwiński

STARSZY SPECJALISTA

Zastępca Naczelnika

Wydziału Oceny Oddziaływania na Środowisko

Marta Kadwańska

20.12.22v.

RDOS-Gd-WOO.420.58.2022.MR.5

Agnieszka Moszyńska

NACZELNIK

Anna Tchorzewska