

USTAWA z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych mówi:

Art. 41. 1. Po drogach publicznych dopuszcza się ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, z uwzględnieniem art. 41a ust. 1 oraz z wyjątkiem określonym w art. 41b ust. 1.

2. Dopuszcza się wprowadzenie albo ustanowienie zakazu ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej powyżej 10 t albo powyżej 8 t:

- 1) po określonej drodze publicznej lub jej odcinku,
- 2) w strefie obejmującej co najmniej dwie drogi publiczne lub ich odcinki – zwanego dalej „zakazem”.

3. Zakaz, o którym mowa w ust. 2:

- 1) pkt 1 – wprowadza właściwy zarządca drogi za pośrednictwem znaku drogowego;
- 2) pkt 2 – ustanawia właściwa rada gminy (miasta) w drodze uchwały.

Czyli albo droga jest dostosowana do nacisku osi napędowej do 11,5 t, albo jest ograniczenie do 10 t lub 8 t nacisku pojedynczej osi napędowej.

Natomiast definicja znaku B-18 brzmi: Znak drogowy B-18 "Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad X t", gdzie X oznacza liczbę ton i ma zastosowanie na drogach, których nośność jest niewystarczająca dla pojazdów dopuszczonych do ruchu bez ograniczeń.

Nagminne jest stosowanie tego znaku na wlotach do wszystkich dróg i ograniczenia : np. do 2,5t, do 3,5t. Moim zdaniem jeżeli na odcinku drogi nie istnieją obiekty inżynieryjne np. mosty, wiadukty, przepusty wodne itp. o ograniczonej nośności to te znaki są błędnie ustawione.

Ustawa o drogach publicznych stwierdza, że ograniczenia jakie zarządca drogi może wprowadzić to maksymalnie 8 ton nacisku na jedną oś napędową.

1. *Czy nie ma kolizji pomiędzy definicją znaku B-18 a art. 41 ustawy o drogach publicznych?*
2. *Czy nie należało by zmienić definicję znaku B-18 aby dotyczył on zakazu wjazdu na obiekty inżynieryjne a ograniczenia tonażowe wjazdu na drogę wprowadzić znakiem B-19 (Znak B-19 "zakaz wjazdu pojazdów o nacisku osi większym niżt" oznacza zakaz ruchu pojazdów, których nacisk osi jest większy od nacisku odpowiadającego masie podanej na znaku; w przypadku osi wielokrotnej nacisk żadnej z osi składowych nie może odpowiadać masie większej niż 80% masy podanej na znaku)?*

Będąc w Bieszczadach (Ustrzyki, Przemyśl) stwierdziłem, że tam nie ma znaków B-18 chyba, że pod znakiem jest tabliczka np. za 6 km lub za 4 km – most. Natomiast rejon Chrzanowa, Oświęcimia to znak B-18 (i ograniczenie do 2,5t, do 3,5t) jest nagminny nawet na drogach o minimalnej szerokości na których nikt nie pomyślałby by wjechać tam ciężarówką. I druga strona: te znaki ograniczają dowóz materiałów i bieżącą eksploatację domów (szambiarci, śmieciarki, kurierzy, serwisy naprawcze itp.). Władze gminy sprzeciwiają się nawet umieszczaniu tabliczek pod znakiem np. nie dotyczy dojazdu do posesji.