

**Plan działalności  
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad<sup>1)</sup>  
na rok 2023**

**CZĘŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2023**

(w tej części planu należy wskazać nie więcej niż pięć najważniejszych celów przyjętych przez ministra/kierownika jednostki do realizacji w zakresie jego właściwości)

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu <sup>2)</sup>		Najważniejsze zadania służące realizacji celu <sup>3)</sup>	Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym <sup>4)</sup>
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan		
1	2	3	4	6	7
1	Zwiększenie dostępności transportowej	1. Skrócenie czasu przejazdu pomiędzy ośrodkami wojewódzkimi (ustalenie wartości bazowej i prognozowanej).	Tak/Nie	Realizacja zadań w ramach budowy, przebudowy, utrzymania i zarządzania ruchem.	A. Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku  B. Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030  C. Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2030 (z perspektywą do 2033 r.)
		2. Wskaźnik Drogowej Dostępności Transportowej (zastosowanie wskaźnika w procesie monitoringu).	Tak/Nie		
		3. Liczba ośrodków miejskich, które mają połączenie z drogami krajowymi wyrażona równoważnikiem czasu (ustalenie wartości bazowej i prognozowanej).	Tak/Nie		
2	Poprawa usługi bezpieczeństwa w ruchu drogowym	1. Wskaźnik koncentracji wypadków drogowych na sieci dróg krajowych (ustalenie wartości bazowej i prognozowanej).	Tak/Nie	Realizacja zadań w ramach budowy, przebudowy, utrzymania i zarządzania ruchem.	D. Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030  E. Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku
		2. Liczba wypadków przy pracy podczas wykonywania interwencji na sieci drogowej. (ustalenie wartości bazowej i prognozowanej)	Tak/Nie		
3	Poprawa usługi odporności sieci drogowej	Wartość rezydualna konstrukcji drogowych (ustalenie wartości bazowej i prognozowanej).	Tak/Nie	Realizacja zadań w ramach budowy, przebudowy, utrzymania i	F. Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021–2024

<sup>1)</sup> Należy podać nazwę ministra, zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie szczegółowego zakresu działania ministra, a w przypadku gdy plan jest sporządzany przez kierownika jednostki nazwę jednostki.

<sup>2)</sup> Należy podać co najmniej jeden miernik. W przypadku gdy cel jest ujęty w budżecie zadaniowym na rok, którego dotyczy plan, należy podać przypisane celowi mierniki wskazane w tym dokumencie.

<sup>3)</sup> W przypadku gdy wskazany cel jest ujęty w budżecie państwa w układzie zadaniowym na rok, którego dotyczy plan, należy podać wszystkie zadania budżetowe wymienione w tym dokumencie służące realizacji tego celu.

<sup>4)</sup> Jeżeli potrzeba realizacji wskazanego celu wynika z dokumentu o charakterze strategicznym, należy podać jego nazwę.

				zarządzania ruchem.	
4	Poprawa usługi wiarygodności sieci drogowej	Wydłużenie czasu podróży (ustalenie wartości bazowej i prognozowanej).	Tak/Nie	Realizacja zadań w ramach budowy, przebudowy, utrzymania i zarządzania ruchem.	

**CZĘŚĆ B: Cele priorytetowe wynikające z budżetu państwa w układzie zadaniowym do realizacji w roku 2023**

(w tej części planu należy wymienić cele zadań w budżecie państwa w układzie zadaniowym, w ramach części budżetowych, których dysponentem jest minister, wskazanych jako priorytetowe na potrzeby opracowania projektu ustawy budżetowej na rok, którego dotyczy plan, wraz z przypisanymi im miernikami oraz podzadaniami służącymi realizacji tych celów. Nie należy wymienić celów uprzednio wskazanych w części A)

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu <sup>5)</sup>		Podzadania budżetowe służące realizacji celu <sup>6)</sup>
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	
1	2	3	4	5
1.	Zapewnienie stabilnego finansowania dla utrzymania spójnej, nowoczesnej i bezpiecznej sieci dróg krajowych.	Długość przebudowanych dróg krajowych w ramach Programu*.	72 km	Realizacja zadań określonych w Programie Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku.
2.	Wzrost dostępności komunikacyjnej Polski poprzez rozwój sieci dróg krajowych	Długość oddanych do użytkowania dróg krajowych.	357,041 km**	Budowa, przebudowa, utrzymanie i remonty sieci dróg publicznych.
3.	Zwiększenie długości sieci autostrad i dróg ekspresowych.	Długość oddanych do użytkowania autostrad i dróg ekspresowych.	316,130 km**	1. Budowa autostrad 2. Budowa dróg ekspresowych.
		Stopień realizacji docelowej sieci dróg szybkiego ruchu (%)	66,2%	
4.	Zwiększenie liczby obwodnic	Liczba oddanych obwodnic	4 szt.	Budowa pozostałych dróg krajowych.
5.	Utrzymanie standardów istniejącej sieci dróg krajowych.	Procentowy udział dróg krajowych w stanie dobrym w stosunku do ogółu dróg krajowych.	61,3 %	Utrzymanie dróg krajowych.
6.	Przywracanie i poprawa parametrów techniczno-eksploatacyjnych dróg.	Procentowy udział dróg w stanie złym i niezadowolającym w stosunku do ogółu dróg krajowych.	38,7 %	Remonty i przebudowy dróg krajowych.

\* Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku

\*\*Plan działalności zawiera wartości mierników, które są zgodne z wartościami przyjętymi w projekcie Ustawy budżetowej. Oznacza to, że wartość miernika pn. Długość oddanych do użytkowania dróg krajowych została przyjęta na podstawie danych, którymi GDDKiA dysponowała w lipcu 2022 r., co do możliwych do osiągnięcia Pozwoleń na Użytkowanie (PnU) w roku 2023 dla wskazanych zadań.

Stan rzeczywisty dla tego miernika na dzień 31.12.2022 uległ zmianie z przyczyn jak niżej:

- osiągnięcie PnU dla zadań przewidzianych na rok 2023:

1. Budowa drogi S7 Elbląg - Olsztynek, odc. Ornowo – Wirwajdy,
2. Budowa drogi S61 obwodnica Augustowa - granica państwa, odc. koniec obw. Suwałk - Budzisko (gr. państwa) z obw. Szypliszek;

- nieosiągnięcie PnU dla zadań przewidzianych na rok 2022:

1. Budowa autostrady A1 Tuszyn – Pyrzowice, odc. Tuszyn – gr. woj. Śląskiego, odc. węzeł Bełchatów (bez węzła) - węzeł Kamieński (z węzłem),
2. Budowa drogi S17 Warszawa - Garwolin, odc. Warszawa (w. Zakręt) - Warszawa (w. Lubelska),
3. Budowa drogi S3 Legnica (A4) - Lubawka, odc. Bolków - Lubawka (granica państwa), odc. węzeł Kamienna Góra Północ (z węzłem) - granica państwa;

- opóźnienia w procesach budowlanych, zarówno w okresie uzyskiwania ZRID jak również w okresie realizacyjnym, skutkujące przesunięciami zakładanych w lipcu 2022 r. założeń dla wskazanych zadań:

1. Budowa autostrady A2 Warszawa – Siedlce, odc. węzeł „Ryczołek” (bez węzła) - węzeł „Groszki” (z węzłem),
2. Budowa autostrady A2 Warszawa – Siedlce, odc. węzeł „Gręzów” (z węzłem) - węzeł „Swoboda” (z węzłem),
3. Budowa drogi ekspresowej S1 (dawniej S69) odcinek Przybędza – Miłówka (obejście Węgierskiej Górki),

<sup>5)</sup> Należy podać co najmniej jeden miernik. W przypadku gdy cel jest ujęty w budżecie zadaniowym na rok, którego dotyczy plan, należy podać przypisane celowi mierniki wskazane w tym dokumencie.

<sup>6)</sup> Należy wskazać wszystkie podzadania budżetowe służące realizacji poszczególnych celów wymienionych w kolumnie 2..

4. Budowa drogi S6 Szczecin - Koszalin wraz z obwodnicą Koszalina i Sianowa (S6/S11), odc. obw. Koszalina i Sianowa na S6 odcinek od km 6+400 do km 14+300,
  5. Budowa drogi S1 Kosztowy - Bielsko-Biała, odc. węzeł „Oświęcim” (z węzłem) – Dankowice,
  6. Budowa drogi S1 Kosztowy - Bielsko-Biała, odc. Dankowice – węzeł „Suchy Potok” (z węzłem),
  7. Budowa drogi S16 Olsztyn – Ełk, odc. Borki Wielkie – Mrągowo,
  8. Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy, odc. Podwarpie - Dąbrowa Górnicza (przebudowa dk 1),
  9. Budowa drogi S6 Szczecin - Koszalin wraz z obwodnicą Koszalina i Sianowa (S6/S11), odc. DK11 na odcinku od ronda „Janiska” do węzła „Kołobrzeg Wschód”,
  10. Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78, odc. Siewierz - Poręba - Zawiercie (Kromotów) od km 105+836 do km 122+500;  
- nieuwzględnienie w planach w lipcu br. zadań z przyczyn określenia planowanej daty zakończenia całości na rok kolejny; ujęcie przejezdności Trasy Głównej jako kamień milowy i uzyskanie dla TG PnU było procedowane w przypadku O.KR w II połowie roku 2022; w przypadku O.WA jest to związane z wydłużonym okresem osiągnięcia przez Wykonawcę kamienia milowego, określonego jako dopuszczenie do ruchu po ciągu głównym, w przekroju 2x2 wraz z węzłem Złotokłos; KM nie został osiągnięty z uwagi na kolizje PSE i PGE. Planowane osiągnięcie KM i uzyskanie PnU dla TG to 31.03.2023.
1. Budowa Północnej Obwodnicy Krakowa w ciągu S52, odc. odc. II węzeł Modlnica - węzeł Kraków Mistrzejowice,
  2. Kontynuacja w. Lesznowola- w. Tarczyn Płn.

**CZĘŚĆ C: Inne cele przyjęte do realizacji w roku 2023***(w tej części planu należy wskazać cele przyjęte do realizacji, które nie zostały wymienione w części A lub B)*

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu <sup>7)</sup>		Najważniejsze zadania służące realizacji celu <sup>8)</sup>
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	
1	2	3	4	6
1.	Poprawa skuteczności procesów głównych GDDKiA	1. Metoda długoterminowego planowania zarządzaniem podażą sieci drogowej opracowana.	Tak/Nie	Opracowanie regulacji wewnętrznych GDDKiA w oparciu o § 111 i § 112 rozporządzenia MI z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. poz. 1518).
		2. Metoda monitorowania i oceny poziomu świadczenia usług przez sieć dróg krajowych opracowana.	Tak/Nie	Opracowanie regulacji wewnętrznych GDDKiA w oparciu o § 113 ust. 3 rozporządzenia MI z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. poz. 1518).
		3. Utrzymanie systemu monitorowania zgodności terminów procesów związanych z przygotowaniem i realizacją projektów inwestycyjnych, utrzymania okresowego oraz utrzymania bieżącego.	Tak/Nie	Rewizja systemu monitoringu w celu uzupełnienia zestawu stosowanych wskaźników o pomiar jakości prowadzonych projektów inwestycyjnych.
2.	Poprawa adekwatności zasobów GDDKiA	1. Architektura informatyczna wspomagająca procesy główne i zasadnicze GDDKiA opracowana.	Tak/Nie	Weryfikacja architektury IT opracowanej w ramach projektu KSZRD Etap 1 i ewentualne rozbudowanie o powiązania z innymi systemami.
		2. Zasady zarządzania ryzykiem opracowane.	Tak/Nie	Weryfikacja i uzupełnienie istniejących regulacji i standardów w zakresie identyfikacji, analizy i oceny ryzyka w procesach głównych i wspomagających.

17-02-2023 r.

.....  
data

*/z up. podpisano elektronicznie/  
Z-ca Generalnego Dyrektora Dróg  
Krajowych i Autostrad  
Grzegorz Dziedzina*

.....  
podpis kierownika jednostki

<sup>7)</sup> Należy podać co najmniej jeden miernik. W przypadku gdy cel jest ujęty w budżecie zadaniowym na rok, którego dotyczy plan, należy podać przypisane celowi mierniki wskazane w tym dokumencie.

<sup>8)</sup> W przypadku gdy wskazany cel jest ujęty w budżecie państwa w układzie zadaniowym na rok, którego dotyczy plan, należy podać wszystkie podzadania budżetowe wymienione w tym dokumencie służące realizacji tego celu