

INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 23 października 2024 r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację z obszaru swojego działania, tj. regionów wodnych: Środkowej Odry, Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, Morawy, Izery, Łąby i Ostrożnicy (Upa), Metuje, Orlicy, o sytuacji na ciekach i zbiornikach retencyjnych oraz na rzece Odrze od ujścia Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia Warty (km 617,60) na godzinę 6:00 UTC (8:00 CEST).

1. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się głównie w strefie stanów średnich, lokalnie wysokich na Odrze skanalizowanej oraz średnich na odcinku swobodnie płynącym.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów średnich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się głównie w strefie stanów średnich i wysokich oraz lokalnie niskich i ostrzegawczych. Stan ostrzegawczy został przekroczony w 1 przekroju wodowskazowym w zlewni Baryczy (Odolanów na Baryczy).

W minionej dobie odnotowano niewielkie opady poniżej 3 mm.

Obecnie obserwuje się tendencję spadkową oraz stabilizację stanów wód. Lokalne wzrosty stanów wody spowodowane są głównie pracą urządzeń hydrotechnicznych oraz sptywem wód opadowych.

Obecnie (godz. 09:00 CEST) nie wydano ostrzeżeń hydrologicznych.

Obecnie (godz. 09:00 CEST) nie wydano ostrzeżeń meteorologicznych.



„Źródłem prezentowanych powyżej danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza IMGW – PIB

2. Informacja o zbiornikach

Zbiorniki retencyjne

Sytuacja na dzień 23.10.2024 r. na godz. 06:00 UTC (08:00 CEST)

Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m ³ /s]	Dopływ śr. [m ³ /s]	Pojemność aktualna [mln m ³]	Poj. przy NPP [mln m ³]	Poj. przy Max PP [mln m ³]	Pojemność powodz. wymagana [mln m ³]	Aktualna poj. powodz. [mln m ³]	Pojemność powodz. do wykorzyst. [%]	Administrator obiektu
1	2	3	4	5	6	7= 6-5	8= 6-4	9	10
Topola Nysa Kłodzka	23,68	23,40	1,859	16,5	21,7	5,2	19,8	382	PGW WP RZGW we Wrocławiu
Kozielno Nysa Kłodzka	23,68	23,68	12,193	12,9	16,3	3,4	4,1	122	
Otmuchów Nysa Kłodzka	25,00	15,94	39,927	58,4	129,2	70,8	89,2	126	
Nysa Nysa Kłodzka	35,00	36,67	46,916	65,7	121,7	56,0	74,8	134	
Mietków Bystrzyca	7,00	6,11	43,546	63,0	77,2	14,2	33,7	237	
Dobromierz Strzegomka	0,44	0,14	6,884	10,0	11,4	1,4	4,5	331	
Słup Nysa Szalona	1,98	0,56	24,058	31,0	38,1	7,1	14,0	198	
Bukówka Bóbr	0,90	0,57	10,162	12,8	16,7	3,9	6,5	167	
Sosnówka Czerwonka	0,26	0,01	10,838	10,9	14,8	3,9	4,0	102	TAURON Ekoenergia sp. z o.o.
Pilchowice Bóbr	9,50	10,60	22,320	33,0	50,0	17,0	27,7	163	
Złotniki Kwisa	2,50	1,50	8,812	10,5	12,1	1,6	3,3	206	
Leśna Kwisa	1,40	2,50	5,200	8,0	16,8	8,8	11,6	132	
Lubachów Bystrzyca	1,60	1,20	5,156	5,8	6,8	1,0	1,7	171	
wartości stałe									

Wszystkie zbiorniki posiadają wolne i dodatkowe pojemności powodziowe ponad te wymagane pozwoleniami wodnoprawnymi, które **wynoszą 294,8 mln m³**. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów średnich i niskich (Sosnówka i Dobromierz). Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne. Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą. Od 16.10.2024 r. na zbiornikach Pilchowice, Złotniki i Leśna obowiązuje zimowy normalny poziom piętrzenia (NPP).

3. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Odrzańska Droga Wodna jest otwarta dla żeglugi na odcinku od km 181,3 Ujście Nysy Kłodzkiej do km 370,0 (poniżej m. Chobienia) oprócz odcinka Odra boczny kanał śluzy małej Oława od km 212,80 do km 214,60, Boczny Szlak Miejski od km 0,60 do śluzy Miejskiej km 6,30, Boczny Szlak Miejski od km 6,30 do km 7,10, Odra Południowa od km 202,50 do km 254,00, Odra Północna od km 1,80 do km 254,10 rzeki Odry, Odra Wrocławska od km 254,00 do km 255,60, Odra swobodnie płynąca od km 370,00 do ujścia 617,60 (z wyjątkiem odcinka **od km 370 do 423 km otwartego dla żeglugi zawodowej**).

Dnia 16.10.2024 r. został wydany komunikat dot. otwarcia żeglugi na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej od km 181,300 (ujście Nysy Kłodzkiej) do km 216,420 (most drogowy w Oławie) z głębokością tranzytową 140 cm. ([komunikat nr 44/2024](#))

Dnia 18.10.2024 r. od godz. 14:00 otwarcie dla żeglugi odcinek ODW od km 310+000 (most w Lubiążu) do km 370+000. ([komunikat nr 45/2024](#))

Od dnia 18.10.2024 r. od godz. 17:00 zostanie zmniejszona głębokość tranzytowa na odcinku ODW od km 181,300 (ujście Nysy Kłodzkiej) do km 186,400 (śluzza Zwanowice), ze 140 cm na 90 cm, do dnia 23.10.2024 r. ([komunikat nr 46/2024](#))

Od dnia 22.10.2024 r. PGW WP RZGW we Wrocławiu otwiera dla dla żeglugi odcinek ODW od km 370+000 do km 423+000. Przeprowadzona w dniu 21.10.2024 r. kontrola szlaku wykazała głębokości tranzytowe powyżej 200 cm oraz brak przeszkód podwodnych. **W związku z powyższym dopuszcza się wznowienie żeglugi dla jednostek zawodowych** pod warunkiem stałego kontaktu z załog z jednostką nadzorującą przedmiotowy odcinek ODW – ZPH Bytom Odrzański: tel. 606-346-833 ([komunikat nr 47/2024](#))

Nawiązując do Komunikatu nawigacyjnego nr 8/2024 oraz 28/2024, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z koniecznością przeprowadzenia remontu, w tym m.in. wymiany uszczelnień wrót, **śluzza Lipki będzie nieczynna dla żeglugi od dnia 04.11.2024 r.** przez okres ok. miesiąca (w tym czasie nie będzie możliwości przejścia przez stopień wodny Lipki). ([komunikat nr 48/2024](#))

Wszystkie Komunikaty Nawigacyjne oraz szczegółowe informacje żeglugowe znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [AKTUALNOŚCI - Komunikaty nawigacyjne / Serwis mapowy](#).

4. Inne informacje

RZGW we Wrocławiu na bieżąco monitoruje, przy pomocy własnych służb terenowych, sytuację na rzekach i urządzeniach wodnych. Sytuacja stabilna, nie odnotowano żadnych zdarzeń.