



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15
35 - 959 Rzeszów

N-VIII.747.2.15.2023

Rzeszów, 21 marca 2024 r.

DECYZJA

O USTALENIU LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ

Na podstawie art. 9o ust. 1, art. 9q ust. 1 i art. 9w ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1786, ze zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku, złożonego w dniu 27 września 2023 r., uzupełnionego w dniu 13 lutego 2024 r., przez Pana Mateusza Wanata – pełnomocnika PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: „Rozbudowa i przebudowa linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska – Dębica na odcinku od km 252+045 do km 262+783, wraz z budową, przebudową, rozbudową i rozbiórką niezbędnej infrastruktury technicznej”, realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/ Sandomierz – Ocice/ Padew – Prace projektowe” – ZAKRES B1

ustalam

lokalizację linii kolejowej

dla zamierzenia inwestycyjnego pn.:

„Rozbudowa i przebudowa linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska – Dębica na odcinku od km 252+045 do km 262+783, wraz z budową, przebudową, rozbudową i rozbiórką niezbędnej infrastruktury technicznej”, realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/ Sandomierz – Ocice/ Padew – Prace projektowe” – ZAKRES B1,

na rzecz

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.

I. Oznaczenie terenu inwestycji, w tym linii rozgraniczających teren.

1. Ustala się lokalizację inwestycji na działkach objętych terenem inwestycji, o nr ewid.:

1) położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji:

a) w mieście Tarnobrzeg:

- w obrębie 0003 Miechocin, o nr ewid.:

966/1 (966); **1007/1** (1007); **1013**; **1030**; **1031/1** (1031); **1032/1** (1032); **1033/1** (1033); **1034/1** (1034); **1035/1** (1035); **1036/1** (1036); **1041/1** (1041); **1352**; **1353**; **1006/2** (1006); **1040/2** (1040/1); **1062/2** (1062/1); **529/5** (529/3);

- w obrębie 0004 Mokrzychów, o nr ewid.:

1562; **1563/1** (1563); **2236/1** (2236); **2237**; **3103/2** (3103/1);

- w obrębie 0006 Ocice, o nr ewid.:

12/1 i **12/2** (12); **13/1** (13); **47**; **49/1** (49); **50/1** (50); **51/1** (51); **52/1** (52); **53/1** (53); **56/1** i **56/2** (56); **57/1** (57); **478/1** (478); **479/1** i **479/2** (479); **482/1** (482); **483/1** (483); **486/1** (486); **488**; **489/1** i **489/2** (489); **485/4** (485/3);

- w obrębie 0012 Tarnobrzeg, o nr ewid.:

1505/17; **1505/18**; **1505/19**; **1505/22**; **1505/32**; **1505/34**; **1505/35**; **1505/36**; **1505/37**; **1505/42**; **1505/43**; **1505/47**; **1505/49**; **1655/3** (1655/2);

b) w gminie Nowa Dęba:

- w obrębie 0002 Chmielów, o nr ewid.:

341/1 (341); **525/1** (525); **680/1** (680); **681/1** (681); **682/1** (682); **901/1** (901); **902/1** (902); **903/1** (903); **904/1** (904); **905/1** (905); **906/1** (906); **907/1** (907); **908/1** (908); **909/1** (909); **910/1** (910); **911/1** (911); **1019/1** (1019); **1021/1** (1021); **1677/1** (1677); **1678/1** (1678); **1679/1** (1679); **1680/1** (1680); **2091/1** (2091); **2092/1** (2092); **2093/1** (2093); **2094/1** (2094); **2095/1** (2095); **2096/1** (2096); **2097/1** (2097); **2098/1** (2098); **2099/1** (2099); **2100/1** (2100); **2101/1** (2101); **2102/1** (2102); **2103/1** (2103); **2104/1** (2104); **2114/1** (2114); **2115/1** (2115); **2116/1** (2116); **2117/1** (2117); **2118/1** (2118); **2119/1** (2119); **2120/1** (2120); **2121/1** (2121); **2122/1** (2122); **2123/1** (2123); **2124/1** (2124); **2126/1** (2126); **2127/1** (2127); **2128/1** (2128); **2129/1** (2129); **2140/1** (2140); **2141/1** (2141); **2142/1** (2142); **2143/1** (2143); **2144/1** (2144); **2145/1** (2145); **2146/1** (2146); **2147/1** (2147); **2148/1** (2148); **2149/1** (2149); **2150/3** (2150); **2151/1** (2151); **2152/1** (2152); **2153/1** (2153); **2154/1** (2154); **2155/1** (2155); **2156/1** (2156); **2157/1** (2157); **2158/1** (2158); **2159/1** (2159); **2160/1** (2160); **2161/1** (2161); **2162/1** (2162); **2163/1** (2163); **2164/1** (2164); **2165/1** (2165); **2166/1** (2166); **2167/1** (2167); **2168/1** (2168); **2169/1** (2169); **2170/1** (2170); **2171/1** (2171); **2172/1** (2172); **2173/1** (2173); **2174/1** (2174); **2175/1** (2175); **2176/1** (2176); **2177/1** (2177); **2178/1** (2178); **2179/1** (2179); **2180/1** (2180); **2181/1** (2181); **2182/1** (2182); **2183/1** (2183); **2184/1** (2184); **2355/1** (2355); **2356/1** (2356); **2357/1** (2357); **2393/1** (2393); **2394/1** (2394); **2395/1** (2395); **2396/1** (2396); **2524/6** (2524); **2533/1** (2533); **2632/1** (2632); **2684/1** (2684); **2692/1** (2692); **2694/1** i **2694/2** (2694); **2695/1** (2695); **2821/1** (2821); **2822/1** (2822); **2823/1** (2823); **2824/1** (2824); **2825/1** (2825); **2836/1** (2836); **2837/1** (2837); **2838/1** (2838); **2839/1** (2839); **5296**; **5297**; **5298**; **5299**; **5300**; **5301**;

5303; 1671/5 (1671/3); 1676/3 (1676/2); 1681/2 (1681/1); 1682/6 (1682/2); 1682/8 (1682/5); 1683/6 (1683/2); 1684/7 (1684/4); 1685/3 (1685/2); 1686/4 (1686/1); 1686/6 (1686/3); 1688/7 (1688/6); 1721/2 (1721/1); 1723/2 (1723/1); 1725/2 (1725/1); 1914/4 (1914/3); 2109/3 (2109/1); 2110/4 (2110/3); 2113/2 (2113/1); 2130/4 (2130/1); 2130/6 (2130/2); 2130/8 (2130/3); 2507/4 (2507/3); 2522/2 (2522/1); 2526/2 (2526/1); 2546/3 (2546/1); 2693/3 (2693/1); 2820/6 (2820/3); 2826/5 (2826/3); 2826/7 (2826/4); 2827/5 (2827/3); 2827/7 (2827/4); 2828/4 (2828/2); 2831/7 (2831/6); 2832/8 (2832/4); 2832/10 (2832/5); 2833/5 (2833/4); 2834/4 (2834/3); 2835/4 (2835/3); 2840/2 (2840/1); 340/2 (340/1); 342/2; 3611/2 (3611/1); 3615/5 i 3615/6 (3615/3); 3615/8 (3615/4); 4026/5 (4026/2);*

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

2) w stosunku, do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek w postaci ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości:

a) w mieście Tarnobrzeg:

- w obrębie 0003 Miechocin, o nr ewid.:

966/2 (966); 1005; 1007/2 (1007); 1017; 1021; 1022; 1023; 1029; 1039; 1075; 1006/3 (1006/1); 1009/3; 1016/1; 1019/1; 1040/3 (1040/1); 1062/3 (1062/1); 529/6 (529/3);

- w obrębie 0004 Mokrzychów, o nr ewid.:

1884; 1885; 1886; 1887; 1888; 1889; 1890; 1891; 1892; 2235; 2236/2 i 2236/3 (2236);

- w obrębie 0006 Ocice, o nr ewid.:

9; 10; 49/2 (49); 50/2 (50); 51/2 (51); 52/2 (52); 53/2 (53); 56/3 (56); 57/2 (57); 277; 486/2 (486); 489/3 (489); 490; 491; 492; 1/2; 1/3; 1/4; 1/5; 276/3; 485/5 (485/3);

- w obrębie 0012 Tarnobrzeg, o nr ewid.:

1505/48;

b) w gminie Nowa Dęba:

- w obrębie 0002 Chmielów, o nr ewid.:

279; 339; 684; 1021/2 (1021); 1022; 1292; 1677/2 (1677); 1699; 1915; 2031; 2032; 2091/2 (2091); 2092/2 (2092); 2093/2 (2093); 2094/2 (2094); 2095/2 (2095); 2096/2 (2096); 2097/2 (2097); 2098/2 (2098); 2099/2 (2099); 2100/2 (2100); 2101/2 (2101); 2102/2 (2102); 2103/2 (2103); 2104/2 (2104); 2395/2 (2395); 2692/2 (2692); 2561; 2632/2 (2632); 2694/3 (2694); 2695/2 (2695); 2821/2 (2821); 3612; 14/159; 14/94; 14/98; 1671/6 (1671/3); 1682/7 (1682/2); 1684/8 (1684/4); 1688/8 (1688/6); 1698/1; 1715/1; 1721/3 (1721/1); 1723/3 (1723/1); 1725/3 (1725/1); 1914/5 (1914/3); 1930/1; 2023/102; 2023/115; 2023/116; 2023/23; 2030/1; 2105/1; 2624/6; 2840/3 (2840/1); 340/3 (340/1); 3611/3 (3611/1); 3614/3; 3616/1; 582/14; 582/16; 582/17; 791/1.*

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki ograniczane w zakresie sposobu korzystania z nieruchomości, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

2. Granice terenu inwestycji (oznaczone linią przerywaną koloru czerwonego) oraz linie rozgraniczające teren inwestycji (oznaczone linią przerywaną koloru niebieskiego) zostały ustalone na mapie opracowanej z wykorzystaniem treści mapy zasadniczej w skali 1:500, przyjętej do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez: Prezydenta Miasta Tarnobrzega w dniu 22 października 2021 r. pod numerem GGXI.6640.298.2018_I, przez Starostę Powiatu Tarnobrzieskiego w dniu 26 lipca 2021 r. pod numerem P.1820.2021.957 oraz do Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Krakowie w dniu 2 sierpnia 2021 r. pod numerem P/L – Op – 25/5/4, w dniu 2 września 2021 r. pod numerem P/S – Op 236/11, pod numerem P/L – Op – 25/3/6 i pod numerem P/L – Op – 25/5/4, w dniu 12 października 2021 r. pod numerem P/S – Op – 36/31 oraz w dniu 13 października 2021 r. pod numerem P/S – OP – 157/26 i numerem P/L – Op – 25/4/2 – stanowiącej Załącznik Nr 1 do decyzji.
3. Zgodnie z art. 9s ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, linie rozgraniczające teren ustalone decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, stanowią linie podziału nieruchomości.

II. Warunki techniczne realizacji inwestycji.

1. Na odcinku linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska – Dębica od km 252,057 do km 256,433 ustala się jej rozbudowę i przebudowę polegającą na:
 - a) rozbudowie i przebudowie podtorza, w tym m.in.: wzmocnieniu, uszczelnieniu i poprawie stateczności podtorza oraz nasypów,
 - b) rozbiórce i budowie nowego układu torowego, w tym skrzyżowań kolejowo-drogowych w poziomie szyn w km 255,859; 260,328,
 - c) budowie nowego i odcinkowo przebudowie istniejącego odwodnienia powierzchniowego oraz wglębnego układu torowego obejmujących m. in.: budowę rowów, kolektorów, sączków, drenów, drenokolektorów, studni, zbiorników – odparowujących i filtracyjno-retencyjnego.
2. Na odcinku linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska – Dębica km 252+045 do km 262+783 ustala się budowę, przebudowę, rozbudowę i rozbiórkę niezbędnej infrastruktury technicznej oraz innych obiektów budowlanych będących elementami infrastruktury kolejowej tj.:
 - a) rozbiórkę istniejących peronów i budowę nowych peronów polegającą na:
 - rozbiórkę istniejących peronów:
 - st. Tarnobrzeg peron nr 1 w km 252+765 – 252+945 LK 25 o dł. około 181 m;
 - st. Tarnobrzeg peron nr 2 w km 252+814 – 253+114 LK 25 o dł. około 300 m;
 - budowie nowego peronu wyspowego (peron nr 2 – zmiana na peron nr 1) w stacji Tarnobrzeg na międzytorzu torów nr 1 i 2 w km 252+627 – 252+927 o dł. 300 m wraz z wyposażeniem w infrastrukturę peronową,
 - budowie nowego peronu jednokrawędziowego w nowej lokalizacji w km 255+702 – 255+852 linii kolejowej 25 na nowym przystanku osobowym Tarnobrzeg Ocice, o długości 150 m, wraz z wyposażeniem w infrastrukturę peronową,
 - b) rozbiórkę istniejącej i budowę nowej sieci trakcyjnej wraz z m.in.: konstrukcjami wsporczyimi, siecią, ochroną przeciwporażeniową, urządzeniami oraz sterowaniem,

- c) przebudowę, rozbiórkę i budowę przyłączy energetycznych wraz z urządzeniami,
- d) przebudowę, rozbiórkę i budowę sieci oraz urządzeń elektroenergetycznych o napięciu do 1kV,
- e) przebudowę linii potrzeb nietrakcyjnych,
- f) budowę, rozbiórkę lub unieczynnienie istniejących sieci i urządzeń sterowania ruchem kolejowym i DSAT,
- g) budowę, rozbiórkę lub unieczynnienie sieci, urządzeń i systemów telekomunikacyjnych z przebudową kolizji,
- h) roboty budowlane w obiektach kubaturowych polegające na:
 - rozbiórce nastawni wykonawczej Tb-1 w istn. km 252+506 LK25,
 - ociepleniu, przebudowie i remoncie wybranych elementów budynku warsztatowego na stacji Tarnobrzeg w projektowanym km 252+644 LK 25 (w istniejącym km 252+639),
 - rozbudowie (jednokondygnacyjny wiatrołap wraz z fundamentem), przebudowie i remoncie wybranych elementów budynku administracyjnego na stacji Tarnobrzeg w projektowanym km 252+664 LK 25 (w istniejącym km 252+663),
 - rozbiórce (zadaszenia oraz części podziemnej w miejscu obecnie zlokalizowanych urządzeń SRK) i przebudowie nastawni dysponującej Tb w istniejącym km 253+194 tj. projektowanym km 253+196 LK 25,
- i) rozbiórkę, budowę oraz inne roboty budowlane przy obiektach inżynierskich polegające na:
 - rozbiórce i budowie nowych przepustów:
 - w km 253,396 (w istniejącym km 253,403) LK25 (rama żelbetowa prefabrykowana o świetle 1,50x1,50m, długość obiektu ok. 18 m; przeszkoda – rów melioracyjny)
 - w km 254,443 (w istniejącym km 254,444) LK25 (rama żelbetowa prefabrykowana o świetle 1,50x1,50m, długość obiektu ok. 12 m; przeszkoda – rów melioracyjny),
 - w km 262,032 (w istniejącym km 262,032) LK25 (rama żelbetowa prefabrykowana o świetle 1,50x1,50m, długość obiektu ok. 12 m; fragment konstrukcji, pozostała część objęta odrębnym postępowaniem),
 - niwelacja koryta cieku związana z rozbiórką i budową przepustów objętych odrębnym postępowaniem: w km 259,691 (w istniejącym km 259,697) LK 25, w km 260,815 (w istniejącym km 260,817) LK25, w km 261,825 (w istniejącym km 261,828) LK 25 i w km 262,418 (w istniejącym km 262,421),
 - rozbudowie przepustu w km 255,076 (w istniejącym km 255,078) LK25, (rozbudowa poprzez dobudowę betonowych konstrukcji wlotu i wylotu, światło poziome: 2x1,80 m. światło pionowe: 1,80 m. długość obiektu ok. 12 m),
 - rozbudowie przepustu w km 256,083 (w istniejącym km 256,084) LK25 (rozbudowa poprzez dobudowę betonowych konstrukcji wlotu i wylotu; światło 1,20mx1,20m. długość obiektu ok. 12 m),
 - remoncie przepustu w km 252,284 (w istniejącym km 252,282) LK 25 (rozbiórka istniejącego umocnienia skarpy od strony wlotu i wykonanie w tym miejscu nowego

ukształtowania skarp wraz z ich umocnieniem oraz nadbudowę stożków od strony wylotu),

- rozbiórce przepustu w km 253,688 (w istniejącym km 253,689) LK 25,
- budowie ścian oporowych przy projektowanych mostach przepustach, peronach oraz schodach,

j) budowę i przebudowę elementów infrastruktury drogowej m.in.:

- przebudowę przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu drogi powiatowej DP 1111P w km 255+858,57 (istniejący 255+860,65) LK25, wraz z drogami dojazdowymi do przejazdu,

- przebudowę przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu drogi wewnętrznej w km 257+726,00 (istniejący 257+732,80) LK25 (w zakresie przedmiotowego wniosku ujęto drogi dojazdowe do przedmiotowego przejazdu, natomiast zasadnicze części przejazdu (płyty przejazdowe) ujęte zostały w odrębnych wnioskach lokalizacyjnych),

- przebudowę przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu drogi powiatowej DP 1110R w km 258+815,33 (istniejący 258+816,50) LK25 (w zakresie przedmiotowego wniosku ujęto drogi dojazdowe do przedmiotowego przejazdu, natomiast zasadnicze części przejazdu (płyty przejazdowe) ujęte zostały w odrębnych wnioskach lokalizacyjnych),

- przebudowę przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu drogi gminnej DG 100301R w km 260+328,02 (istniejący 260+328,02) LK25 wraz z drogami dojazdowymi do przejazdu (częściowo objęte przedmiotowym wnioskiem, a częściowo odrębnym postępowaniem),

- przebudowę przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu drogi wewnętrznej w km 261+379,16 (istniejący 261+379,16) LK25 (w zakresie przedmiotowego wniosku ujęto drogi dojazdowe do przedmiotowego przejazdu, natomiast zasadnicze części przejazdu (płyty przejazdowe) ujęte zostały w odrębnych wnioskach lokalizacyjnych),

- przebudowę przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu drogi wewnętrznej w km 261+983,71 (istniejący 261+987,39) LK25 (w zakresie przedmiotowego wniosku ujęto drogi dojazdowe do przedmiotowego przejazdu, natomiast zasadnicze części przejazdu (płyty przejazdowe) ujęte zostały w odrębnych wnioskach lokalizacyjnych),

- budowę odcinków dróg dojazdowych, wraz z odwodnieniem:

- w km 253+980-254+128 LK25, strona prawa (nawierzchnia z kruszywa, klasa drogi D, długość odcinka ok. 150m, szerokość drogi: 3,5 m + mijanki),

- w km 254+628-254+830 LK25, strona lewa (nawierzchnia z kruszywa, klasa drogi D, dł. odcinka ok. 210 m, szerokość drogi: 3,5 m + mijanki),

- w km 255+858-256+402 LK25, strona prawa (nawierzchnia z kruszywa, klasa drogi D, dł. odcinka ok. 550m, szerokość drogi: 3,5 m + mijanki),

- w km 258+763-258+800 LK25, strona prawa (nawierzchnia z kruszywa, klasa drogi D, dł. odcinka ok. 40m, szerokość drogi: 3,5 m + mijanki), w granicach obszaru objętego decyzją,

- w km 258+800-258+825 LK25, strona prawa (nawierzchnia z kruszywa, klasa drogi D, dł. odcinka ok. 30m, szerokość drogi: 3,5 m + mijanki), w granicach obszaru objętego decyzją,
 - w km 258+908-258+965 LK25, strona prawa (nawierzchnia z kruszywa, klasa drogi D, dł. odcinka ok. 60m, szerokość drogi: 3,5 m + mijanki),
 - w km 260+297-260+322 LK25, strona lewa (nawierzchnia bitumiczna, klasa drogi D, dł. odcinka ok. 26m, szerokość drogi: 6 m),
 - w km 261+982-262+306 LK25, strona prawa (nawierzchnia z kruszywa, klasa drogi D, dł. odcinka ok. 330m, szerokość drogi: 3,5 m + mijanki),
 - budowę parkingów:
 - w km 255+860 LK25 (5 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5,0 m, oraz 1 miejsce dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0m),
 - w km 260+220 LK25, (5 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5,0 m, oraz 1 miejsce dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0m), w granicach obszaru objętego decyzją,
 - budowa przejścia kat. E (w poziomie szyn) w km 252+946 LK25,
 - k) budowa, przebudowa i rozbudowa niezbędnej infrastruktury technicznej, związanej z wyposażeniem linii kolejowej i usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą (w tym infrastruktury telekomunikacyjnej kolejowej, telekomunikacyjnej kolejowej GSM-R własności PKP PLK S.A. oraz adaptację kabla światłowodowego GSM-R na potrzeby kabla światłowodowego protekcyjnego).
3. Na odcinku linii kolejowej nr 933 Chmielów – Machów, od km 0,380 do km 0,900, ustala się budowę niezbędnej infrastruktury technicznej w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym i DSAT, będących elementami infrastruktury kolejowej.
 4. Ustala się usunięcie kolizji z projektowaną inwestycją poprzez przebudowę obcych sieci sanitarnych, gazowych, energetycznych i telekomunikacyjnych.
 5. Ustala się rozbiórkę urządzeń budowlanych i elementów zagospodarowania terenu kolidujących z projektowaną inwestycją.
 6. Dopuszcza się wycinkę zieleni (drzew i krzewów) w granicach obszaru objętego decyzją, kolidujących z planowanymi obiektami budowlanymi.
 7. Ustala się urządzenie pasów przeciwpożarowych jako jedną równoległą do linii kolejowej bruzdę o szerokości co najmniej 4 m, usytuowaną w odległości od 2 m do 5 m od dolnej krawędzi nasypu lub górnej krawędzi przekopu linii kolejowej, a w razie występowania rowów bocznych - od zewnętrznej krawędzi tych rowów.

III. Warunki wynikające z prawnie chronionych potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

1. Inwestycja winna spełniać warunki określone w ostatecznej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, znak: WOOŚ.4201.10.2017.AH.102, z dnia 22 lutego 2018 r., o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew”, zmienionej decyzją znak: WOOŚ.420.22.4.2021.JK.128, z dnia 20 września 2022 r., sprostowaną postanowieniem

znak WOOŚ.420.22.4.2021.JK.134 z dnia 30 września 2022 r., dotyczące sposobów ochrony środowiska na etapie projektowania i realizacji inwestycji, w tym w szczególności:

- 1) zaplecza budowy i bazy materiałowe, parkingi maszyn i sprzętu oraz miejsca magazynowania odpadów, w tym mas ziemnych nie mogą być lokalizowane w rejonie siedlisk cennych dla zwierząt, tj. na odcinku km około 252+080 do około 252+280 LK25, strona prawa;
- 2) zaplecza budowy, bazy materiałowe, parkingi maszyn i sprzętu oraz miejsca magazynowania odpadów, w tym mas ziemnych, nie będą lokalizowane w odległości mniejszej niż 50 m od brzegów cieków naturalnych oraz będą lokalizowane poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią;
- 3) miejsca tankowania pojazdów zostaną zabezpieczone przed możliwością infiltracji zanieczyszczeń do gleby i wód oraz zostaną wyposażone w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych;
- 4) zaplecze budowy zostanie zaopatrzone w przenośne sanitariaty;
- 5) prace przygotowawcze w zakresie usuwania humusu i wycinki drzew/krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, okresem wegetacyjnym i wzmożonej aktywności zwierząt, które w przedmiotowym wypadku dopuszcza się potraktować łącznie, tj. ww. prace winny być prowadzone poza okresem 1 marca – 31 sierpnia;
- 6) pnie drzew nieprzeznaczonych do wycinki, a znajdujących się w strefie prac budowlanych zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy, poprzez owinięcie pnia matami wiklinowymi, słomianymi lub potrójną warstwą geowłókniny o przestrzennej strukturze, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości 1,5 – 2 m (w zależności od wysokości drzewa). Dolna część desek powinna opierać się na podłożu, oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą, deski powinny ściśle przylegać do pnia. Wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami. Pozostawianie korzeni odsłoniętych nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny, wyjątek stanowi pozostawianie korzeni w słońcu, trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne, nie dłużej niż 8 godz. Do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą. Nie lokalizować placów magazynowych materiałów budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu. Nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu;
- 7) w celu niedopuszczenia do nieumyślnego uszkodzenia siedlisk przyrodniczych oraz stanowisk rokitnika pospolitego, wygrodzić plac budowy (np. taśmą) na odcinku w km około 254+900 – 255+750 LK25, strona lewa;
- 8) w celu ochrony cennych siedlisk herpetofauny, należy na czas budowy (poza okresem hibernacji płazów) wygrodzić teren linii kolejowej na odcinku w km około 252+080 - 252+280 LK25, strona prawa;
- 9) tymczasowe ogrodzenia obszaru prowadzenia robót spełniać muszą następujące wymagania:
 - a) wymiary minimalne: wysokość części nadziemnej – minimum 40 cm,

- b) głębokość zakopania w gruncie – minimum 10 cm,
 - c) odgięcie górnej krawędzi na zewnątrz linii kolejowej (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45-90°, tworząc daszek (przewieszkę) o długości min. 5 cm lub odchylenie całego ogrodzenia od pionu pod kątem 20°,
 - d) materiał, z którego wykonane będzie ogrodzenie musi umożliwiać odpowiedni i trwały naciąg, aby nie dopuścić do jego fałdowania, które obniża trwałość i efektywność ogrodzenia,
 - e) należy zwrócić szczególną uwagę na staranne i szczelne wykonanie łączenia 2 sąsiednich pasów materiału; zakończenie powinno mieć kształt litery U; część końcowa ogrodzenia (o długości min. 5 m) powinna przebiegać pod kątem prostym do pasa linii kolejowej/granicy obszaru budowy,
 - f) wzdłuż tymczasowego ogrodzenia ochronnego, w odstępach co ok. 10 m, i na jego końcach, wkopać w ziemię wiaderka z przepuszczalnym dnem, wyłożone patykami i liśćmi, do których będą wpadać płazy (wysokość wiaderka ok. 30 - 40 cm, szerokość otworu ok. 30 cm). Do każdego wiaderka włożyć prostą drabinkę zbitą z listewek (szerokość 4 - 5 cm, wysokość – do krawędzi wiaderka, o odstępach między szczelinami – 3 - 4 cm) lub kij, w taki sposób, aby wystawał z niego pod dużym kątem i umożliwiał wyjście z pułapki małym ssakom;
- 10) ze względu na stwierdzone w pobliżu analizowanych linii kolejowych siedliska szczególnie cenne dla herpetofauny, w obrębie których można się również spodziewać migracji przez torowisko, należy ograniczyć stosowanie herbicydów na odcinku w km około 262+750 - 263+850 LK25, obie strony;
- 11) nie stosować korytek krakowskich w systemie odwodnienia torowiska;
- 12) rowy odwadniające zaprojektować jako ziemne, zadarnione o nachyleniu skarp bocznych nie większym niż 1:1,5;
- 13) przebudowywane mosty zabezpieczyć (np. siatkami chroniącymi) przed przedostawaniem się gruzu i innych elementów do rzeki;
- 14) prace ingerujące w cieki oraz udrożnienie istniejących rowów odwadniających przeprowadzić poza okresem rozrodu płazów, tj. poza okresem marzec – czerwiec;
- 15) wykopy, konstrukcje, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, należy odpowiednio zabezpieczać, np. szczelnie przykryć po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je natychmiast odłowić i przenieść poza plac budowy;
- 16) wszystkie cieki, na których planowana jest przebudowa/rozbudowa/rozbiórka i budowa/budowa obiektów inżynierskich mających pełnić funkcję przejść dla zwierząt pozostawić w niezmienionym przebiegu. Dopuszczalna jest lokalna korekta przebiegu cieku oraz nachylenia skarp przy wlotach i wylotach przepustów;
- 17) do umacniania dna i skarp cieków nie stosować elementów betonowych;

- 18) prace w obrębie cieków z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzić wyłącznie ze stanowisk brzegowych, należy bezwzględnie unikać wjazdu maszynami budowlanymi w obręb koryta (również w przypadku małych cieków);
- 19) roboty budowlane w korytach cieków będą prowadzone z uwzględnieniem przerw pomiędzy kolejnymi zmętnieniami wód;
- 20) zachowany zostanie przepływ biologiczny wód podczas wykonywania prac, niezbędny do bytowania ryb i innych organizmów żywych;
- 21) przeznaczony do rozbiórki i budowy obiekt na LK25 w km około 257+705, dostosować do pełnienia przez niego funkcji przejść dla małych zwierząt, poprzez wykonanie obustronnych półek ziemnych (gruntowe pasy terenu powyżej poziomu wody średniej), które winny mieć szerokość nie mniejszą niż $2 \times 0,5$ m. Półki muszą być połączone z otaczającym terenem w sposób ciągły, umożliwiając swobodne wejście na półkę. Końcowe odcinki półek powinny posiadać przebieg bez gwałtownych załamania (w pionie i poziomie). W przypadku, gdy do cieków zlokalizowanego na przejściu uchodzą rowy odwodnieniowe, półki muszą bezkolizyjnie przeprowadzać zwierzęta przez koryta rowów i w tym celu konieczne jest skanalizowanie ujściowych odcinków otwartych rowów lub zastosowanie szczelnych przekryć;
- 22) przy projektowaniu i zagospodarowaniu powierzchni i otoczenia obiektów mających pełnić również rolę przejść dla zwierząt, należy zastosować poniższe wskazania:
 - a) powierzchnia suchych półek powinna być wyrównana i pokryta gruntem rodzimym lub innym o podobnych parametrach fizyko-chemicznych. Nie należy stosować kruszyw łamanych oraz naturalnych gruboziarnistych. Umocnienia powierzchni półek należy stosować wyłącznie w sytuacjach koniecznych z wykorzystaniem takich materiałów, które zapewnią trwałe pokrycie gruntem (preferowane użycie geosyntetyków) – także w przypadku okresowego zalewania powierzchni,
 - b) koryto cieków winno być zlokalizowane w centralnej części przejścia,
 - c) szerokość obu półek ziemnych powinna być do siebie podobna,
 - d) należy pozostawić koryta cieków bez umocnień w każdym przypadku, w którym jest to dopuszczalne ze względów bezpieczeństwa konstrukcji obiektu. W sytuacjach koniecznych umocnienia należy wykonywać z wykorzystaniem (w pierwszej kolejności) metod i materiałów biologicznych (roślinność stabilizująca, faszyna) oraz geosyntetyków (z zasypaniem gruntem), luźny narzut kamienny o zmiennej granulacji, niedopuszczalne jest stosowanie materiałów prefabrykowanych betonowych (np. płyt ażurowych), umocnienia cieków znajdujących się przy budowach hydrotechnicznych (wały przeciwpowodziowe) dopuszcza się jako umocnienie ciężkie (np. kamień hydrotechniczny na zaprawie lub betonie),
 - e) nachylenie umacnianych skarp koryt cieków powinno być możliwie najmniejsze i nie większe od istniejącego i/lub nie przekraczać wartości 1:2;
 - f) należy tak projektować konstrukcje obiektów, by powierzchnie betonowe przyczółków były osłonięte warstwą ziemi i gleby (docelowo roślinnością osłonową); skarpy oporowe i nasypy przy przyczółkach powinny łączyć się płynnie z krawędziami betonowej konstrukcji przyczółków, maksymalnie je osłaniając,

- g) teren wokół obiektów inżynierskich zostanie zagospodarowany w taki sposób, aby jego powierzchnia nie odróżniała się od istniejących warunków siedliskowych po obu stronach linii kolejowej;
- 23) prace budowlane należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, którego zadaniem będzie w szczególności:
- a) nadzór nad uprzedzającymi przedsięwzięciami pracami przygotowawczymi, jak wycinka drzew i krzewów, zdejmowanie humusu, lokalizacja zaplecza budowy, prace odwodnieniowe itp.,
 - b) nadzór nad wygradzaniem cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk przyrodniczych, stanowisk chronionych oraz rzadkich gatunków roślin i zwierząt znajdujących się w pobliżu prowadzonych prac,
 - c) nadzorowanie przebiegu prowadzonych prac w sąsiedztwie siedlisk przyrodniczych lub stanowisk roślin chronionych w celu uniknięcia ich zniszczenia,
 - d) nadzorowanie właściwego zabezpieczenia drzew znajdujących się w pobliżu wykonywanych prac (narażonych na uszkodzenie), a nieprzeznaczonych do wycinki,
 - e) kontrola powstających w obrębie placu budowy rozlewisk, kolein, kałuż celem sprawdzenia przed ich zasypaniem, czy nie są one zasiedlone przez płazy w którymkolwiek stadium rozwoju,
 - f) nadzór nad wykonaniem tymczasowych ogrodzeń ochronnych dla płazów, kontrola ich szczelności i stanu technicznego,
 - g) wyznaczanie miejsc lokalizacji pułapek łownych przy tymczasowych płótkach ochronnych, nadzór nad ich wykonaniem,
 - h) zbieranie każdego dnia, dwa razy dziennie, rano i wieczorem, gromadzących się wzdłuż płótków płazów, wybieranie także tych z pojemników. W zależności od sytuacji, będą one przenoszone albo na drugą stronę ogrodzonego pasa budowy, albo do siedlisk zastępczych,
 - i) kontrola herpetologiczna nad likwidacją zbiorników wodnych, rozlewisk, zasypywaniem wykopów z wodą,
 - j) sprawdzanie podczas budowy, codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopu i elementów odwodnienia, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta; kontrola i ewentualne odławianie zwierząt z urządzeń odwodnieniowych, wykopów i innych potencjalnych pułapek,
 - k) niezwłoczne zabezpieczenie wykopów, urządzeń odwodnieniowych i elementów infrastruktury towarzyszącej mogących stanowić pułapki dla zwierząt, zaraz po ich wykonaniu/zamontowaniu, kontrola zabezpieczeń ww. urządzeń,
 - l) nadzór nad wykonaniem obiektów mających pełnić funkcję przejść dla zwierząt oraz zagospodarowanie otoczenia tych obiektów,
 - m) odbiory techniczne wykonanych obiektów mających pełnić funkcję przejść dla małych zwierząt, naprowadzeń do nich i zagospodarowania ich otoczenia,
 - n) kontrola prac prowadzonych w obrębie koryt cieków,
 - o) sporządzenie dokumentacji przyrodniczych z wykonanych prac oraz analiz,
 - p) kontrola drzew przeznaczonych do wycinki, których dziuple mogą stanowić miejsce bytowania nietoperzy – kontrola ta będzie dokonywana w trakcie

prowadzonej wycinki, a w przypadku stwierdzenia wykorzystywania drzew przez nietoperze – wstrzymanie prac do czasu uzyskania stosownych decyzji na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków zwierząt objętych ochroną,

- q) kontrola przepustów i mostów przed rozpoczęciem prac w ich obrębie, a w przypadku stwierdzenia występowania w nich nietoperzy – wstrzymanie prac do czasu uzyskania stosownej decyzji na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków zwierząt objętych ochroną,
 - r) czas trwania nadzoru przyrodniczego i jego skład osobowy należy dostosowywać do lokalnych uwarunkowań przyrodniczych, terminu i rodzaju prowadzonych prac budowlanych,
 - s) odtworzenie tymczasowo zniszczonego siedliska przyrodniczego niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie,
 - t) kontrola prac związanych z przekładaniem cieków;
- 24) zaplecza budowy, bazy materiałowe, parkingi maszyn i sprzętu oraz miejsca magazynowania odpadów, w tym mas ziemnych, będą lokalizowane poza granicami strefy ochrony pośredniej ujęcia wody podziemnej dla miasta Stalowa Wola – „Krzyżowe Drogi”;
- 25) cieki przekładać wyłącznie poza okresem marzec – lipiec. Celem ograniczenia ewentualnego negatywnego oddziaływania z tym związanego, w pierwszej kolejności zostaną wykonane nowe odcinki koryt, a potem zostaną wykonane połączenia nowych odcinków z istniejącymi;
- 26) odmulanie/czyszczenie/konserwację zbiorników: chłonno – odparowujących i filtracyjno – retencyjnego wykonywać we wrześniu, po uprzednim upewnieniu się, iż nie są one zasiedlone przez płazy;
- 27) zaniechać ingerencji (renowacji) w naturalne zbiorniki mające pełnić funkcje zbiorników retencyjno – filtracyjnych;
- 28) nachylenie skarp zbiorników odparowujących i filtracyjno – retencyjnego kształtować na poziomie 1:1,5;
- 29) w obrębie siedliska przyrodniczego niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (6510) na etapie realizacji prac należy:
- a) zebrać warstwę darni wraz z nieuszkodzonymi roślinami i ich formami przetrwalnikowymi do głębokości 20 cm poprzez jej wycięcie w miejscach, gdzie niszczone będzie pokrywa roślinna,
 - b) złożyć odrębnie w pojedynczej warstwie, przykryć dla zapobiegnięcia wysychaniu i zachwaszczeniu, kontrolować stan uwilgotnienia, ponownie ułożyć w miejscach, z których zostały wycięte, intensywnie podlać.
- Powyższe czynności wykonać poza okresem wegetacji i wzmożonej aktywności fauny (1 - 15 marca do 1 – 31 października – w zależności od panujących warunków atmosferycznych; dokładny początek i koniec okresu ustali nadzór przyrodniczy);
- 30) na etapie projektu budowlanego zostanie przewidziana dylatacja o wymiarach ok. 5 cm pomiędzy szyną (stopą szyny), a podsypką na całym odcinku przedmiotowej linii kolejowej, poza przejazdami kolejowymi, peronami oraz poza rejonami stacyjnymi;

- 31) zakres prac ingerujących w koryta cieków naturalnych, wyróżnionych na Mapie Podziału Hydrograficznego Polski będzie w km ok. 255+078 LK25 polegał na rozbudowie i bieżącej konserwacji przepustu na Dopływie z Miechocina;
 - 32) dla prac wykonywanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią zostanie opracowany plan ewakuacji ludzi i sprzętu na wypadek wystąpienia powodzi;
 - 33) wody opadowe lub roztopowe z rowów przytorowych oraz wody z odwodnienia wglębnego stacji kolejowych będą odprowadzane do zbiorników: odparowujących, filtracyjno-retencyjnych lub retencyjnego szczelnego;
 - 34) zbiorniki odparowujące zostaną wykonane jako zbiorniki otwarte, o skarpach i dnie uszczelnionym geomembraną. Dopuszcza się zastosowanie przelewów awaryjnych ze zbiorników;
 - 35) zbiorniki filtracyjno-retencyjne będą mieć skarpy obsiane trawą po ich wykonaniu oraz dno wyłożone materiałem infiltracyjnym takim jak żwir, otoczaki. Dopuszcza się zastosowanie przelewów awaryjnych;
 - 36) wody z drenaży w międzytorzu odprowadzane będą bezpośrednio do rowów lub do studni zbiorczych drenarskich zainstalowanych na drenokolektorach;
 - 37) wody opadowe lub roztopowe z projektowanych peronów zostaną włączone do ogólnego systemu odwodnienia układu torowego;
 - 38) System odprowadzający wody opadowe lub roztopowe z toru do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów kolejowych (toru nr 23) będzie:
 - a) wykonany z materiałów odpornych na działanie substancji niebezpiecznych,
 - b) wyposażony w zbiornik retencyjny umożliwiający przejście całości transportowanych płynnych substancji niebezpiecznych lub ścieków - zanieczyszczonych wód opadowych lub roztopowych,
 - c) wyposażony w zamknięcie odcinające odpływ wód opadowych lub roztopowych do odbiornika w trakcie postoju uszkodzonych wagonów kolejowych
 - 39) przedsięwzięcie wymaga wykonania, do 1 roku od oddania przedsięwzięcia do użytkowania (po ustabilizowaniu ruchu pojazdów), kontrolnych pomiarów w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem, w celu oceny zgodności przyjętych założeń dotyczących klimatu akustycznego. Sprawozdanie z pomiarów zostanie przedstawione właściwemu organowi ochrony środowiska w terminie najpóźniej do 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Pomiar poziomu hałasu należy przeprowadzić przy najbliższych budynkach chronionych akustycznie. W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska, konieczne będzie zastosowanie odpowiednich rozwiązań organizacyjnych, technicznych bądź technologicznych, chroniących przed ponadnormatywnymi oddziaływaniami hałasu.
2. Planowana inwestycja nie może pogorszyć stanu zachowania obiektów ujętych w gminnej ewidencji zabytków, położonych w jej rejonie, a w przypadku konieczności wykonania prac ziemnych na obszarach stanowisk archeologicznych należy zapewnić nadzór archeologiczny.
 3. Na obszarze objętym wnioskiem o ustalenie lokalizacji linii kolejowej nie występują dobra kultury współczesnej.

4. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 2013 r. (Dz.U. z 2019 r., poz. 522, ze zm.) w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym, linia kolejowa nr 25 Łódź Kaliska – Ocice jest linią o znaczeniu państwowym. Teren inwestycji nie koliduje z terenami zamkniętymi, ich strefami ochronnymi, jak również z urządzeniami infrastruktury technicznej resortu obrony narodowej, przy czym podczas realizacji i po zakończeniu należy zapewnić dostęp do wojskowej boczniczy kolejowej.

IV. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

1. Zabezpieczenie interesów osób trzecich powinno być zapewnione poprzez ochronę przed:

- 1) pozbawieniem dostępu do drogi publicznej;
- 2) pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności;
- 3) uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie;
- 4) pozbawieniem dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi;
- 5) zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

2. Zgodnie z art. 9t ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym, w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję kolejową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, PLK S.A. nabywają, w drodze umowy, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa tę część nieruchomości.

V. Zatwierdzenie podziału nieruchomości.

1. **Zatwierdza się na potrzeby ww. inwestycji podziały nieruchomości:**

powiat miasto Tarnobrzeg, jednostka ewidencyjna 186401_1 Tarnobrzeg:

- obręb 0003 Miechocin:

działka nr ewid. 966 dzieli się na działki nr ewid.: **966/1** i 966/2;
działka nr ewid. 1007 dzieli się na działki nr ewid.: **1007/1** i 1007/2;
działka nr ewid. 1031 dzieli się na działki nr ewid.: **1031/1** i 1031/2;
działka nr ewid. 1032 dzieli się na działki nr ewid.: **1032/1** i 1032/2;
działka nr ewid. 1033 dzieli się na działki nr ewid.: **1033/1** i 1033/2;
działka nr ewid. 1034 dzieli się na działki nr ewid.: **1034/1** i 1034/2;
działka nr ewid. 1035 dzieli się na działki nr ewid.: **1035/1** i 1035/2;
działka nr ewid. 1036 dzieli się na działki nr ewid.: **1036/1** i 1036/2;
działka nr ewid. 1041 dzieli się na działki nr ewid.: **1041/1** i 1041/2;
działka nr ewid. 1006/1 dzieli się na działki nr ewid.: **1006/2** i 1006/3;
działka nr ewid. 1040/1 dzieli się na działki nr ewid.: **1040/2** i 1040/3;
działka nr ewid. 1062/1 dzieli się na działki nr ewid.: **1062/2** i 1062/3;
działka nr ewid. 529/3 dzieli się na działki nr ewid.: **529/5** i 529/6;

- obręb 0004 Mokrzeszów:

działka nr ewid. 1563 dzieli się na działki nr ewid.: **1563/1** i 1563/2;

działka nr ewid. 2236 dzieli się na działki nr ewid.: **2236/1**, 2236/2 i 2236/3;

działka nr ewid. 3103/1 dzieli się na działki nr ewid.: **3103/2** i 3103/3;

- obręb 0006 Ocice:

działka nr ewid. 12 dzieli się na działki nr ewid.: **12/1**, **12/2** i 12/3;

działka nr ewid. 13 dzieli się na działki nr ewid.: **13/1** i 13/2;

działka nr ewid. 49 dzieli się na działki nr ewid.: **49/1** i 49/2;

działka nr ewid. 50 dzieli się na działki nr ewid.: **50/1** i 50/2;

działka nr ewid. 51 dzieli się na działki nr ewid.: **51/1** i 51/2;

działka nr ewid. 52 dzieli się na działki nr ewid.: **52/1** i 52/2;

działka nr ewid. 53 dzieli się na działki nr ewid.: **53/1** i 53/2;

działka nr ewid. 56 dzieli się na działki nr ewid.: **56/1**, **56/2** i 56/3;

działka nr ewid. 57 dzieli się na działki nr ewid.: **57/1** i 57/2;

działka nr ewid. 478 dzieli się na działki nr ewid.: **478/1** i 478/2;

działka nr ewid. 479 dzieli się na działki nr ewid.: **479/1**, **479/2**, 479/3 i 479/4;

działka nr ewid. 482 dzieli się na działki nr ewid.: **482/1** i 482/2;

działka nr ewid. 483 dzieli się na działki nr ewid.: **483/1** i 483/2;

działka nr ewid. 486 dzieli się na działki nr ewid.: **486/1** i 486/2;

działka nr ewid. 489 dzieli się na działki nr ewid.: **489/1**, **489/2** i 489/3;

działka nr ewid. 485/3 dzieli się na działki nr ewid.: **485/4** i 485/5;

- obręb 0012 Tarnobrzeg:

działka nr ewid. 1655/2 dzieli się na działki nr ewid.: **1655/3** i 1655/4;

powiat tarnobrzесki, jednostka ewidencyjna 182004_5 Nowa Dęba:

- obręb 0002 Chmielów

działka nr ewid. 341 dzieli się na działki nr ewid.: **341/1** i 341/2;

działka nr ewid. 525 dzieli się na działki nr ewid.: **525/1** i 525/2;

działka nr ewid. 680 dzieli się na działki nr ewid.: **680/1** i 680/2;

działka nr ewid. 681 dzieli się na działki nr ewid.: **681/1** i 681/2;

działka nr ewid. 682 dzieli się na działki nr ewid.: **682/1** i 682/2;

działka nr ewid. 901 dzieli się na działki nr ewid.: **901/1** i 901/2;

działka nr ewid. 902 dzieli się na działki nr ewid.: **902/1** i 902/2;

działka nr ewid. 903 dzieli się na działki nr ewid.: **903/1** i 903/2;

działka nr ewid. 904 dzieli się na działki nr ewid.: **904/1** i 904/2;

działka nr ewid. 905 dzieli się na działki nr ewid.: **905/1** i 905/2;

działka nr ewid. 906 dzieli się na działki nr ewid.: **906/1** i 906/2;

działka nr ewid. 907 dzieli się na działki nr ewid.: **907/1** i 907/2;

działka nr ewid. 908 dzieli się na działki nr ewid.: **908/1** i 908/2;

działka nr ewid. 909 dzieli się na działki nr ewid.: **909/1** i 909/2;

działka nr ewid. 910 dzieli się na działki nr ewid.: **910/1** i 910/2;
działka nr ewid. 911 dzieli się na działki nr ewid.: **911/1** i 911/2;
działka nr ewid. 1019 dzieli się na działki nr ewid.: **1019/1** i 1019/2;
działka nr ewid. 1021 dzieli się na działki nr ewid.: **1021/1** i 1021/2;
działka nr ewid. 1677 dzieli się na działki nr ewid.: **1677/1** i 1677/2;
działka nr ewid. 1678 dzieli się na działki nr ewid.: **1678/1** i 1678/2;
działka nr ewid. 1679 dzieli się na działki nr ewid.: **1679/1** i 1679/2;
działka nr ewid. 1680 dzieli się na działki nr ewid.: **1680/1** i 1680/2;
działka nr ewid. 2091 dzieli się na działki nr ewid.: **2091/1** i 2091/2;
działka nr ewid. 2092 dzieli się na działki nr ewid.: **2092/1** i 2092/2;
działka nr ewid. 2093 dzieli się na działki nr ewid.: **2093/1** i 2093/2;
działka nr ewid. 2094 dzieli się na działki nr ewid.: **2094/1** i 2094/2;
działka nr ewid. 2095 dzieli się na działki nr ewid.: **2095/1** i 2095/2;
działka nr ewid. 2096 dzieli się na działki nr ewid.: **2096/1** i 2096/2;
działka nr ewid. 2097 dzieli się na działki nr ewid.: **2097/1** i 2097/2;
działka nr ewid. 2098 dzieli się na działki nr ewid.: **2098/1** i 2098/2;
działka nr ewid. 2099 dzieli się na działki nr ewid.: **2099/1** i 2099/2;
działka nr ewid. 2100 dzieli się na działki nr ewid.: **2100/1** i 2100/2;
działka nr ewid. 2101 dzieli się na działki nr ewid.: **2101/1** i 2101/2;
działka nr ewid. 2102 dzieli się na działki nr ewid.: **2102/1** i 2102/2;
działka nr ewid. 2103 dzieli się na działki nr ewid.: **2103/1** i 2103/2;
działka nr ewid. 2104 dzieli się na działki nr ewid.: **2104/1** i 2104/2;
działka nr ewid. 2114 dzieli się na działki nr ewid.: **2114/1** i 2114/2;
działka nr ewid. 2115 dzieli się na działki nr ewid.: **2115/1** i 2115/2;
działka nr ewid. 2116 dzieli się na działki nr ewid.: **2116/1** i 2116/2;
działka nr ewid. 2117 dzieli się na działki nr ewid.: **2117/1** i 2117/2;
działka nr ewid. 2118 dzieli się na działki nr ewid.: **2118/1** i 2118/2;
działka nr ewid. 2119 dzieli się na działki nr ewid.: **2119/1** i 2119/2;
działka nr ewid. 2120 dzieli się na działki nr ewid.: **2120/1** i 2120/2;
działka nr ewid. 2121 dzieli się na działki nr ewid.: **2121/1** i 2121/2;
działka nr ewid. 2122 dzieli się na działki nr ewid.: **2122/1** i 2122/2;
działka nr ewid. 2123 dzieli się na działki nr ewid.: **2123/1** i 2123/2;
działka nr ewid. 2124 dzieli się na działki nr ewid.: **2124/1** i 2124/2;
działka nr ewid. 2126 dzieli się na działki nr ewid.: **2126/1** i 2126/2;
działka nr ewid. 2127 dzieli się na działki nr ewid.: **2127/1** i 2127/2;
działka nr ewid. 2128 dzieli się na działki nr ewid.: **2128/1** i 2128/2;
działka nr ewid. 2129 dzieli się na działki nr ewid.: **2129/1** i 2129/2;
działka nr ewid. 2140 dzieli się na działki nr ewid.: **2140/1** i 2140/2;
działka nr ewid. 2141 dzieli się na działki nr ewid.: **2141/1** i 2141/2;

działka nr ewid. 2142 dzieli się na działki nr ewid.: **2142/1** i 2142/2;
działka nr ewid. 2143 dzieli się na działki nr ewid.: **2143/1** i 2143/2;
działka nr ewid. 2144 dzieli się na działki nr ewid.: **2144/1** i 2144/2;
działka nr ewid. 2145 dzieli się na działki nr ewid.: **2145/1** i 2145/2;
działka nr ewid. 2146 dzieli się na działki nr ewid.: **2146/1** i 2146/2;
działka nr ewid. 2147 dzieli się na działki nr ewid.: **2147/1** i 2147/2;
działka nr ewid. 2148 dzieli się na działki nr ewid.: **2148/1** i 2148/2;
działka nr ewid. 2149 dzieli się na działki nr ewid.: **2149/1** i 2149/2;
działka nr ewid. 2150 dzieli się na działki nr ewid.: **2150/3** i 2150/4;
działka nr ewid. 2151 dzieli się na działki nr ewid.: **2151/1** i 2151/2;
działka nr ewid. 2152 dzieli się na działki nr ewid.: **2152/1** i 2152/2;
działka nr ewid. 2153 dzieli się na działki nr ewid.: **2153/1** i 2153/2;
działka nr ewid. 2154 dzieli się na działki nr ewid.: **2154/1** i 2154/2;
działka nr ewid. 2155 dzieli się na działki nr ewid.: **2155/1** i 2155/2;
działka nr ewid. 2156 dzieli się na działki nr ewid.: **2156/1** i 2156/2;
działka nr ewid. 2157 dzieli się na działki nr ewid.: **2157/1** i 2157/2;
działka nr ewid. 2158 dzieli się na działki nr ewid.: **2158/1** i 2158/2;
działka nr ewid. 2159 dzieli się na działki nr ewid.: **2159/1** i 2159/2;
działka nr ewid. 2160 dzieli się na działki nr ewid.: **2160/1** i 2160/2;
działka nr ewid. 2161 dzieli się na działki nr ewid.: **2161/1** i 2161/2;
działka nr ewid. 2162 dzieli się na działki nr ewid.: **2162/1** i 2162/2;
działka nr ewid. 2163 dzieli się na działki nr ewid.: **2163/1** i 2163/2;
działka nr ewid. 2164 dzieli się na działki nr ewid.: **2164/1** i 2164/2;
działka nr ewid. 2165 dzieli się na działki nr ewid.: **2165/1** i 2165/2;
działka nr ewid. 2166 dzieli się na działki nr ewid.: **2166/1** i 2166/2;
działka nr ewid. 2167 dzieli się na działki nr ewid.: **2167/1** i 2167/2;
działka nr ewid. 2168 dzieli się na działki nr ewid.: **2168/1** i 2168/2;
działka nr ewid. 2169 dzieli się na działki nr ewid.: **2169/1** i 2169/2;
działka nr ewid. 2170 dzieli się na działki nr ewid.: **2170/1** i 2170/2;
działka nr ewid. 2171 dzieli się na działki nr ewid.: **2171/1** i 2171/2;
działka nr ewid. 2172 dzieli się na działki nr ewid.: **2172/1** i 2172/2;
działka nr ewid. 2173 dzieli się na działki nr ewid.: **2173/1** i 2173/2;
działka nr ewid. 2174 dzieli się na działki nr ewid.: **2174/1** i 2174/2;
działka nr ewid. 2175 dzieli się na działki nr ewid.: **2175/1** i 2175/2;
działka nr ewid. 2176 dzieli się na działki nr ewid.: **2176/1** i 2176/2;
działka nr ewid. 2177 dzieli się na działki nr ewid.: **2177/1** i 2177/2;
działka nr ewid. 2178 dzieli się na działki nr ewid.: **2178/1** i 2178/2;
działka nr ewid. 2179 dzieli się na działki nr ewid.: **2179/1** i 2179/2;
działka nr ewid. 2180 dzieli się na działki nr ewid.: **2180/1** i 2180/2;

działka nr ewid. 2181 dzieli się na działki nr ewid.: **2181/1** i 2181/2;
działka nr ewid. 2182 dzieli się na działki nr ewid.: **2182/1** i 2182/2;
działka nr ewid. 2183 dzieli się na działki nr ewid.: **2183/1** i 2183/2;
działka nr ewid. 2184 dzieli się na działki nr ewid.: **2184/1** i 2184/2;
działka nr ewid. 2355 dzieli się na działki nr ewid.: **2355/1** i 2355/2;
działka nr ewid. 2356 dzieli się na działki nr ewid.: **2356/1** i 2356/2;
działka nr ewid. 2357 dzieli się na działki nr ewid.: **2357/1** i 2357/2;
działka nr ewid. 2393 dzieli się na działki nr ewid.: **2393/1** i 2393/2;
działka nr ewid. 2394 dzieli się na działki nr ewid.: **2394/1** i 2394/2;
działka nr ewid. 2395 dzieli się na działki nr ewid.: **2395/1** i 2395/2;
działka nr ewid. 2396 dzieli się na działki nr ewid.: **2396/1** i 2396/2;
działka nr ewid. 2524 dzieli się na działki nr ewid.: **2524/6** i 2524/7;
działka nr ewid. 2533 dzieli się na działki nr ewid.: **2533/1** i 2533/2;
działka nr ewid. 2632 dzieli się na działki nr ewid.: **2632/1** i 2632/2;
działka nr ewid. 2684 dzieli się na działki nr ewid.: **2684/1** i 2684/2;
działka nr ewid. 2692 dzieli się na działki nr ewid.: **2692/1** i 2692/2;
działka nr ewid. 2694 dzieli się na działki nr ewid.: **2694/1, 2694/2** i 2694/3;
działka nr ewid. 2695 dzieli się na działki nr ewid.: **2695/1** i 2695/2;
działka nr ewid. 2821 dzieli się na działki nr ewid.: **2821/1** i 2821/2;
działka nr ewid. 2822 dzieli się na działki nr ewid.: **2822/1** i 2822/2;
działka nr ewid. 2823 dzieli się na działki nr ewid.: **2823/1** i 2823/2;
działka nr ewid. 2824 dzieli się na działki nr ewid.: **2824/1** i 2824/2;
działka nr ewid. 2825 dzieli się na działki nr ewid.: **2825/1** i 2825/2;
działka nr ewid. 2836 dzieli się na działki nr ewid.: **2836/1** i 2836/2;
działka nr ewid. 2837 dzieli się na działki nr ewid.: **2837/1** i 2837/2;
działka nr ewid. 2838 dzieli się na działki nr ewid.: **2838/1** i 2838/2;
działka nr ewid. 2839 dzieli się na działki nr ewid.: **2839/1** i 2839/2;
działka nr ewid. 1671/3 dzieli się na działki nr ewid.: **1671/5** i 1671/6;
działka nr ewid. 1676/2 dzieli się na działki nr ewid.: **1676/3** i 1676/4;
działka nr ewid. 1681/1 dzieli się na działki nr ewid.: **1681/2** i 1681/3;
działka nr ewid. 1682/2 dzieli się na działki nr ewid.: **1682/6** i 1682/7;
działka nr ewid. 1682/5 dzieli się na działki nr ewid.: **1682/8** i 1682/9;
działka nr ewid. 1683/2 dzieli się na działki nr ewid.: **1683/6** i 1683/7;
działka nr ewid. 1684/4 dzieli się na działki nr ewid.: **1684/7** i 1684/8;
działka nr ewid. 1685/2 dzieli się na działki nr ewid.: **1685/3** i 1685/4;
działka nr ewid. 1686/1 dzieli się na działki nr ewid.: **1686/4** i 1686/5;
działka nr ewid. 1686/3 dzieli się na działki nr ewid.: **1686/6** i 1686/7;
działka nr ewid. 1688/6 dzieli się na działki nr ewid.: **1688/7** i 1688/8;
działka nr ewid. 1721/1 dzieli się na działki nr ewid.: **1721/2** i 1721/3;

działka nr ewid. 1723/1 dzieli się na działki nr ewid.: **1723/2** i 1723/3;
działka nr ewid. 1725/1 dzieli się na działki nr ewid.: **1725/2** i 1725/3;
działka nr ewid. 1914/3 dzieli się na działki nr ewid.: **1914/4** i 1914/5;
działka nr ewid. 2109/1 dzieli się na działki nr ewid.: **2109/3** i 2109/4;
działka nr ewid. 2110/3 dzieli się na działki nr ewid.: **2110/4** i 2110/5;
działka nr ewid. 2113/1 dzieli się na działki nr ewid.: **2113/2** i 2113/3;
działka nr ewid. 2130/1 dzieli się na działki nr ewid.: **2130/4** i 2130/5;
działka nr ewid. 2130/2 dzieli się na działki nr ewid.: **2130/6** i 2130/7;
działka nr ewid. 2130/3 dzieli się na działki nr ewid.: **2130/8** i 2130/9;
działka nr ewid. 2507/3 dzieli się na działki nr ewid.: **2507/4** i 2507/5;
działka nr ewid. 2522/1 dzieli się na działki nr ewid.: **2522/2** i 2522/3;
działka nr ewid. 2526/1 dzieli się na działki nr ewid.: **2526/2** i 2526/3;
działka nr ewid. 2546/1 dzieli się na działki nr ewid.: **2546/3** i 2546/4;
działka nr ewid. 2693/1 dzieli się na działki nr ewid.: **2693/3** i 2693/4;
działka nr ewid. 2820/3 dzieli się na działki nr ewid.: **2820/6** i 2820/7;
działka nr ewid. 2826/3 dzieli się na działki nr ewid.: **2826/5** i 2826/6;
działka nr ewid. 2826/4 dzieli się na działki nr ewid.: **2826/7** i 2826/8;
działka nr ewid. 2827/3 dzieli się na działki nr ewid.: **2827/5** i 2827/6;
działka nr ewid. 2827/4 dzieli się na działki nr ewid.: **2827/7** i 2827/8;
działka nr ewid. 2828/2 dzieli się na działki nr ewid.: **2828/4** i 2828/5;
działka nr ewid. 2831/6 dzieli się na działki nr ewid.: **2831/7** i 2831/8;
działka nr ewid. 2832/4 dzieli się na działki nr ewid.: **2832/8** i 2832/9;
działka nr ewid. 2832/5 dzieli się na działki nr ewid.: **2832/10** i 2832/11;
działka nr ewid. 2833/4 dzieli się na działki nr ewid.: **2833/5** i 2833/6;
działka nr ewid. 2834/3 dzieli się na działki nr ewid.: **2834/4** i 2834/5;
działka nr ewid. 2835/3 dzieli się na działki nr ewid.: **2835/4** i 2835/5;
działka nr ewid. 2840/1 dzieli się na działki nr ewid.: **2840/2** i 2840/3;
działka nr ewid. 340/1 dzieli się na działki nr ewid.: **340/2** i 340/3;
działka nr ewid. 3611/1 dzieli się na działki nr ewid.: **3611/2** i 3611/3;
działka nr ewid. 3615/3 dzieli się na działki nr ewid.: **3615/5, 3615/6** i 3615/7;
działka nr ewid. 3615/4 dzieli się na działki nr ewid.: **3615/8** i 3615/9;
działka nr ewid. 4026/2 dzieli się na działki nr ewid.: **4026/5** i 4026/6. *

* *Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji.*

2. Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Prezydenta Miasta Tarnobrzega w dniach: 13 maja 2022 r. pod numerem ewidencyjnym P.1864.2022.293, 8 czerwca 2022 r. pod numerem ewidencyjnym P.1864.2022.349, 22 czerwca 2022 r. pod numerem ewidencyjnym P.1864.2022.376, 28 lipca 2022 r. pod numerem ewidencyjnym P.1864.2022.451,

31 lipca 2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.1864.2023.495, oraz przez Starostę Tarnobrzeskiego w dniach: 9 sierpnia 2022 r. pod numerem ewidencyjnym P.1820.2022.993, 12 stycznia 2023 r. pod numerami ewidencyjnymi P.1820.2023.24 i P.1820.2023.25, 22 marca 2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.1820.2023.349, 7 sierpnia 2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.1820.2023.966.

3. Mapy z podziałami nieruchomości (196 sztuk) wraz z wykazami zmian gruntowych, stanowią integralną część niniejszej decyzji jako Załącznik Nr 2.

VI. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w szczególności dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego, w tym zjazdu do nieruchomości, lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii.

1. **Nieruchomości, na których określa się ograniczenia w korzystaniu w celu zapewnienia prawa do wejścia na ich teren dla prowadzenia inwestycji kolejowej, polegającego na wykonaniu na tych nieruchomościach robót budowlanych dotyczących: budowy lub przebudowy układu drogowego, budowy lub przebudowy urządzeń wodnych, założenia i przeprowadzenia przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, gazów oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także podziemnego obiektu niezbędnego do korzystania z przewodu służącego do przesyłania płynów, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii (oznaczone kolorem żółtym na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), wskazano w części I niniejszej decyzji, w pkt 1 ppkt 2.**
2. Do ograniczeń, o których mowa powyżej, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-7 oraz art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (art. 9q ust. 1a ustawy o transporcie kolejowym).

VII. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa, oraz w stosunku do których PLK S.A. nabywa, z dniem w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna, prawo użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowych nabytych z mocy prawa przez Skarb Państwa lub stanowiących jego własność, oraz prawo własności urządzeń znajdujących się na tych nieruchomościach.

1. **Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, niepodlegające podziałowi, które staną się własnością Skarbu Państwa, do których PKP PLK S.A. uzyska prawo użytkowania wieczystego:**

a) powiat miasto Tarnobrzeg, jednostka ewidencyjna 186401_1 Tarnobrzeg:

- w obrębie 0003 Miechocin, o nr ewid.:

1013; 1030;

- w obrębie 0004 Mokrzeszów, o nr ewid.:

1562;

b) powiat tarnobrzесki, jednostka ewidencyjna 182004_5 Nowa Dęba:

- w obręb 0002 Chmielów, o nr ewid.:

342/2;

2. Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, podlegające podziałowi, których części po podziale staną się własnością Skarbu Państwa, do których PKP PLK S.A uzyska prawo użytkowania wieczystego:

a) powiat miasto Tarnobrzeg, jednostka ewidencyjna 186401_1 Tarnobrzeg:

- obręb 0003 Miechocin, o nr ewid.:

966/1 (966); 1007/1 (1007); 1031/1 (1031); 1032/1 (1032); 1033/1 (1033); 1034/1 (1034); 1035/1 (1035); 1036/1 (1036); 1041/1 (1041); 1006/2 (1006/1); 1040/2 (1040/1); 1062/2 (1062/1); 529/5 (529/3);

- obręb 0004 Mokrzeszów, o nr ewid.:

1563/1 (1563); 2236/1 (2236); 3103/2 (3103/1);

- obręb 0006 Ocice, o nr ewid.:

12/1 (12); 12/2 (12); 13/1 (13); 49/1 (49); 50/1 (50); 51/1 (51); 52/1 (52); 53/1 (53); 56/1 (56); 56/2 (56); 57/1 (57); 478/1 (478); 479/1 (479); 479/2 (479); 482/1 (482); 483/1 (483); 486/1 (486); 489/1 (489); 489/2 (489); 485/4 (485/3);

- obręb 0012 Tarnobrzeg, o nr ewid.:

1655/3 (1655/2);

b) powiat tarnobrzесki, jednostka ewidencyjna 182004_5 Nowa Dęba:

- obręb 0002 Chmielów, o nr ewid.:

341/1 (341); 525/1 (525); 680/1 (680); 681/1 (681); 682/1 (682); 901/1 (901); 902/1 (902); 903/1 (903); 904/1 (904); 905/1 (905); 906/1 (906); 907/1 (907); 908/1 (908); 909/1 (909); 910/1 (910); 911/1 (911); 1019/1 (1019); 1021/1 (1021); 1677/1 (1677); 1678/1 (1678); 1679/1 (1679); 1680/1 (1680); 2091/1 (2091); 2092/1 (2092); 2093/1 (2093); 2094/1 (2094); 2095/1 (2095); 2096/1 (2096); 2097/1 (2097); 2098/1 (2098); 2099/1 (2099); 2100/1 (2100); 2101/1 (2101); 2102/1 (2102); 2103/1 (2103); 2104/1 (2104); 2114/1 (2114); 2115/1 (2115); 2116/1 (2116); 2117/1 (2117); 2118/1 (2118); 2119/1 (2119); 2120/1 (2120); 2121/1 (2121); 2122/1 (2122); 2123/1 (2123); 2124/1 (2124); 2126/1 (2126); 2127/1 (2127); 2128/1 (2128); 2129/1 (2129); 2140/1 (2140); 2141/1 (2141); 2142/1 (2142); 2143/1 (2143); 2144/1 (2144); 2145/1 (2145); 2146/1 (2146); 2147/1 (2147); 2148/1 (2148); 2149/1 (2149); 2150/3 (2150); 2151/1 (2151); 2152/1 (2152); 2153/1 (2153); 2154/1 (2154); 2155/1 (2155); 2156/1 (2156); 2157/1 (2157); 2158/1 (2158); 2159/1 (2159); 2160/1 (2160); 2161/1 (2161); 2162/1 (2162); 2163/1 (2163); 2164/1 (2164); 2165/1 (2165); 2166/1 (2166); 2167/1 (2167); 2168/1 (2168); 2169/1 (2169);

2170/1 (2170); **2171/1** (2171); **2172/1** (2172); **2173/1** (2173); **2174/1** (2174); **2175/1** (2175); **2176/1** (2176); **2177/1** (2177); **2178/1** (2178); **2179/1** (2179); **2180/1** (2180); **2181/1** (2181); **2182/1** (2182); **2183/1** (2183); **2184/1** (2184); **2355/1** (2355); **2356/1** (2356); **2357/1** (2357); **2393/1** (2393); **2394/1** (2394); **2395/1** (2395); **2396/1** (2396); **2524/6** (2524); **2533/1** (2533); **2632/1** (2632); **2684/1** (2684); **2692/1** (2692); **2694/1** i **2694/2** (2694); **2695/1** (2695); **2821/1** (2821); **2822/1** (2822); **2823/1** (2823); **2824/1** (2824); **2825/1** (2825); **2836/1** (2836); **2837/1** (2837); **2838/1** (2838); **2839/1** (2839); **1671/5** (1671/3); **1676/3** (1676/2); **1681/2** (1681/1); **1682/6** (1682/2); **1682/8** (1682/5); **1683/6** (1683/2); **1684/7** (1684/4); **1685/3** (1685/2); **1686/4** (1686/1); **1686/6** (1686/3); **1688/7** (1688/6); **1721/2** (1721/1); **1723/2** (1723/1); **1725/2** (1725/1); **1914/4** (1914/3); **2109/3** (2109/1); **2113/2** (2113/1); **2130/4** (2130/1); **2130/6** (2130/2); **2130/8** (2130/3); **2507/4** (2507/3); **2522/2** (2522/1); **2526/2** (2526/1); **2546/3** (2546/1); **2693/3** (2693/1); **2820/6** (2820/3); **2826/5** (2826/3); **2826/7** (2826/4); **2827/7** (2827/4); **2833/5** (2833/4); **2834/4** (2834/3); **2835/4** (2835/3); **2840/2** (2840/1); **340/2** (340/1); **3611/2** (3611/1); **3615/5** i **3615/6** (3615/3); **3615/8** (3615/4).*

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycję, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

3. **Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, podlegające podziałowi, będące własnością Skarbu Państwa, do których części po podziale PKP PLK S.A uzyska prawo użytkowania wieczystego:**

powiat tarnobrzeski, jednostka ewidencyjna 182004_5 Nowa Dęba:

- obręb 0002 Chmielów, o nr ewid.:

2110/4 (2110/3); **2827/5** (2827/3); **2828/4** (2828/2); **2831/7** (2831/6); **2832/8** (2832/4); **2832/10** (2832/5); **4026/5** (4026/2).*

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycję, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

4. Nieruchomości wskazane w pkt 1 i 2 staną się własnością Skarbu Państwa z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna (art. 9s ust. 3 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym).
5. Jeżeli na ww. nieruchomościach lub prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, z dniem w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna, prawa te wygasają (art. 9s ust. 3a ustawy o transporcie kolejowym).
6. Decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości praw dotyczących własności lub użytkowania wieczystego nieruchomości wymienionych w pkt 1, 2 i 3.

VIII. Oznaczenie terenu dróg publicznych, przez które przejścia wymaga realizacja inwestycji kolejowej i w stosunku do których PLK S.A. jest uprawniona do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji.

1. Realizacja przedsięwzięcia wymaga przejścia przez tereny dróg publicznych, wobec tego na podstawie przepisu art. 9ya ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, PLK S.A. jest uprawniona do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji inwestycji. Zakres

terenu zajmowanego nieodpłatnie na czas realizacji inwestycji, oznaczonego kolorem fioletowym na Załączniku nr 1 do decyzji, obejmuje działki o nr ewid.:

a) **powiat miasto Tarnobrzeg, jednostka ewidencyjna 186401_1 Tarnobrzeg:**

- **obręb 0006 Ocice, o nr ewid.:**

277; 276/3;

- **obręb 0012 Tarnobrzeg, o nr ewid.:**

1505/48;

b) **powiat tarnobrzescki, jednostka ewidencyjna 182004_5 Nowa Dęba:**

- **obręb 0002 Chmielów, o nr ewid.:**

279; 1292; 2561; 2632/2 (2632).

2. Za szkody powstałe w wyniku działań, o których mowa w ppkt 1, przysługuje od PLK S.A. odszkodowanie, ustalone na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego (art. 9ya ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym).

IX. Określenie terminu wydania nieruchomości.

Określa się termin wydania nieruchomości na 31 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

X. Pozostałe ustalenia.

1. Za nieruchomości oraz za ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości, o których mowa w art. 9s ust. 3 i 3a oraz art. 9x ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym, od podmiotu, na rzecz którego wydawana jest decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, przysługuje odszkodowanie dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości, a także osobom, którym przysługują ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości (art. 9y ust. 1 ww. ustawy).
2. Wysokość odszkodowania ustala wojewoda w drodze decyzji, w terminie 30 dni od dnia, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stała się ostateczna (art. 9y ust. 2 ww. ustawy).
3. Wysokość odszkodowania ustala się na podstawie operatu szacunkowego sporządzonego przez rzeczoznawcę majątkowego, według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej przez organ pierwszej instancji oraz według jej wartości w dniu wydania decyzji ustalającej wysokość odszkodowania. Odszkodowanie podlega waloryzacji na dzień wypłaty według zasad obowiązujących w przypadku zwrotu wywłaszczonych nieruchomości (art. 9y ust. 3 ww. ustawy).
4. W przypadku, jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości wygaśniętych ograniczonych praw rzeczowych (art. 9y ust. 3a ww. ustawy).

5. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa, lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości jest ustanowiona hipoteka, wysokość odszkodowania z tytułu wygaśnięcia hipoteki ustala się w wysokości świadczenia głównego wierzytelności zabezpieczonej hipoteką, wraz z odsetkami zabezpieczonymi tą hipoteką. Odszkodowanie to podlega zaliczeniu na spłatę świadczenia głównego wierzytelności zabezpieczonej hipoteką wraz z odsetkami (art. 9y ust. 3c ww. ustawy).
6. Odszkodowanie z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych w wysokości ustalonej na dzień, o którym mowa w ust. 3, wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 9y ust. 3d ww. ustawy).
7. Jeżeli dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej odpowiednio wyda tę nieruchomość niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 28 dni od dnia:
 - 1) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji,
 - 2) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
 - 3) w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stała się ostateczna- wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 9y ust. 3e ww. ustawy).
8. Do egzekucji obowiązków wynikających z decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (art. 9u ww. ustawy).

XI. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności.

Na podstawie art. 9w ust. 1 i 2 ustawy o transporcie kolejowym, na wniosek PLK S.A., zostaje nadany przedmiotowej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- 1) przyznaje PLK S.A. prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- 2) zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości,
- 3) uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez PLK S.A.,
- 4) uprawnia wojewodę do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

XII. Załączniki do decyzji:

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

- **Załącznik nr 1** - mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych, określającą oznaczenie terenu objętego inwestycją, w tym przebieg linii rozgraniczającej teren oraz oznaczenie nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek w postaci ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości – 18 arkuszy (oraz legenda oznaczeń i orientacja),
- **Załącznik nr 2** - mapa w skali 1:500 zawierająca projekt podziału nieruchomości – 196 arkuszy wraz z tabelarycznymi wykazami zmian gruntowych.

UZASADNIENIE

W dniu 27 września 2023 r., Pan Mateusz Wanat – pełnomocnik PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: „Rozbudowa i przebudowa linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska – Dębica na odcinku od km 252+045 do km 262+783, wraz z budową, przebudową, rozbudową i rozbiórką niezbędnej infrastruktury technicznej”, realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/ Sandomierz – Ocice/ Padew – Prace projektowe” – ZAKRES B1.

Zgodnie z art. 9o ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, organem właściwym do wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej jest wojewoda, co uzasadniało wystąpienie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z wnioskiem do tut. organu.

Po wezwaniu wniosek został skutecznie uzupełniony w dniu 13 lutego 2024 r.

Przedmiotowa inwestycja lokalizowana jest w województwie podkarpackim, w mieście Tarnobrzeg, na działkach położonych w obrębach: Miechocin, Mokrzychów, Ocice i Tarnobrzeg oraz w powiecie tarnobrzesckim, na terenie miasta i gminy Nowa Dęba, w obrębie Chmielów.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę i przebudowę linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska – Dębica od km 252,057 do km 256,433 oraz na odcinku tej linii km 252+045 do km 262+783 budowę, przebudowę, rozbudowę i rozbiórkę niezbędnej infrastruktury technicznej oraz innych obiektów budowlanych będących elementami infrastruktury kolejowej. Przedsięwzięcie będzie obejmować także roboty budowlane dotyczące obiektów inżynierskich i infrastruktury drogowej w zakresie niezbędnym dla funkcjonowania inwestycji kolejowej i terenów sąsiednich. Przewidziana jest również rozbiórka urządzeń budowlanych i elementów zagospodarowania kolidujących z projektowaną inwestycją kolejową. Dodatkowo na odcinku linii kolejowej nr 933 Chmielów – Machów Budowa od km 0,380 do km 0,900 przewidywana jest budowa niezbędnej infrastruktury technicznej.

Do wniosku o ustalenie lokalizacji inwestycji inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych art. 9o ust. 3 powoływanej wyżej ustawy, w tym udokumentował spełnienie obowiązku określonego w pkt 4, przedkładając opinie:

- Ministra Obrony Narodowej (Szefa Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego) - nr 1549/21 z dnia 15 czerwca 2021 r.,
- Regionalnego Dyrektora Lasów Państwowych w Lublinie znak ZS.2215.1.30.2022 z dnia 22 czerwca 2022 r.,
- Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Przemyślu, Delegatura w Tarnobrzegu znak: T-IRN.5183.43.2021.SS z dnia 30 czerwca 2021 r.
- Marszałka Województwa Podkarpackiego - znak RR-IV.760.7.2.2021.AP z dnia 30 czerwca 2021 r.,
- Prezydenta Miasta Tarnobrzega – znak TID-V.7226.15.1.2022 z dnia 22 czerwca 2022 r. (w zakresie zadań samorządowych, służących realizacji inwestycji celu publicznego),
- Starosty Powiatu Tarnobrzesckiego – znak OR.0022.54.2022 z dnia 29 lipca 2022 r. (w zakresie zadań samorządowych, służących realizacji inwestycji celu publicznego),

- Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Dęba – znak SK.7021.7.5.2022 z dnia 24 czerwca 2022 r. oraz znak SK.7021.7.5.2022 z dnia 15 lipca 2022 r.,
- Zarządu Województwa Podkarpackiego - uchwała nr 292/5748/21 z dnia 29 czerwca 2021 r.,
- Zarządu Powiatu Tarnobrzeskiego – uchwała Nr 22/54/2022 z dnia 8 czerwca 2022 r.,
- Prezydenta Miasta Tarnobrzega – znak TID-V.7226.15.2.2022 z dnia 19 lipca 2022 r. (w odniesieniu do ochrony samorządowych obiektów infrastruktury oraz jako zarządca drogi publicznej),
- Zarządu Dróg Powiatu Tarnobrzeskiego – znak ZD-3.4020.03.2022 z dnia 1 czerwca 2022 r.
- PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie - znak IZ04IN.2233.272.2022.1 z dnia 7 czerwca 2022 r.

Powyższe organy pozytywnie zaopiniowały przedmiotowy wniosek. Część opinii zawierała uwagi dotyczące projektowanej inwestycji.

Ponadto przedłożono:

- pismo Ministra Zdrowia z dnia 25 maja 2021 r., znak DLD.510.845.2021.AM, informujące o uprawnieniach do wydawania opinii wyłącznie w odniesieniu do inwestycji lokalizowanych w miejscowościach uzdrowiskowych, co nie dotyczy obszaru, na którym planowana jest przedmiotowa inwestycja, nieposiadająca statusu uzdrowiska, ani obszaru ochrony uzdrowiskowej,
- pismo Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni znak INZ.8114.184.2021.ASW z dnia 2 czerwca 2021 r. informujące, iż tereny objęte przedmiotową inwestycją zlokalizowane są poza obszarem właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni oraz poza pasem technicznym i ochronnym brzegu morskiego, jak również poza granicami portu i przystani,
- pismo Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie znak KRO.5120.182.2021.KM z dnia 10 czerwca 2021 r. stwierdzające, że inwestycja usytuowana jest poza granicami terenu górniczego, co przesądza o bezprzedmiotowości postępowania,
- postanowienie Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Kielcach znak KIE.5120.74.2021.MG z dnia 17 czerwca 2021 r. umarzające postępowanie w sprawie wydania opinii, ze względu na brak terenu górniczego, w granicach obszaru objętego opracowaniem, wobec czego brak jest podstaw do wydania opinii,
- pismo Regionalnego Dyrektora Lasów Państwowych w Krośnie znak ZS.2215.33.2022 z dnia 27 maja 2022 r. przekazujące wniosek o opinię Dyrektorowi Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Lublinie, ze względu na właściwość miejscową.

Ze względu na przebieg inwestycji, pozostałe opinie wymienione w art. 9o ust. 3 pkt 4 nie były w tym przypadku wymagane.

Przedmiotowa inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, ze zm.). Przedłożono ostateczną decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie (RDOŚ), znak WOOŚ.4201.10.2017.AH.102, z dnia 22 lutego 2018 r., o środowiskowych uwarunkowaniach

realizacji przedsięwzięcia pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew”, wydaną dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa oraz decyzję znak WOOŚ.420.22.4.2021.JK.128, z dnia 20 września 2022 r., zmieniającą ww. decyzję RDOŚ, a także postanowienie znak WOOŚ.420.22.4.2021.JK.134 z dnia 30 września 2022 r., prostujące oczywiste omyłki w decyzji znak: WOOŚ.420.22.4.2021.JK.128, z dnia 20 września 2022 r.. W ww. decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska stwierdzono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, ustalając jednocześnie warunki projektowania i realizacji przedsięwzięcia.

Rozpoznając wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji, na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu pozostałe strony zostały powiadomione w formie obwieszczeń. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie zostało opublikowane w internetowym wydaniu gazety lokalnej Nowiny w dniu 29 lutego 2024 r. i wywieszane na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Tarnobrzega, Urzędu Miasta i Gminy Nowa Dęba oraz Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone na stronach internetowych, w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

Po obwieszczeniu o wszczęciu postępowania w sprawie ustalenia lokalizacji linii kolejowej nie wpłynęły żadne zastrzeżenia do przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z wymaganiem art. 9o ust 5a ustawy o transporcie kolejowym, Wojewoda wystąpił o uzgodnienie projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w zakresie dotyczącym zabudowy i zagospodarowania przestrzennego terenu położonego na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. Decyzją znak R.RPP.611.167.2024.NC z dnia 15 marca 2024 r. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie umorzył postępowanie administracyjne dotyczące uzgodnienia projektu niniejszej decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w związku z ustaleniem, że działania przedstawione w projekcie tej decyzji nie będą prowadzone na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, a tym samym brak jest podstaw materialnoprawnych do wydania decyzji uzgadniającej projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

We wniosku z dnia 27 września 2023 r., inwestor - PKP PLK S.A. zawarł ponadto prośbę o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na interes społeczny i gospodarczy.

Inwestor wskazał, że w interesie społecznym jest jak najszybsze przygotowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych, a w dalszej kolejności rozpoczęcie robót budowlanych.

Zaznaczył ponadto, że przedmiotowa inwestycja usprawni system transportu kolejowego, zwiększy bezpieczeństwo podróży oraz skróci czas podróżowania. Zostaną zastosowane rozwiązania minimalizujące oddziaływanie linii kolejowej na środowisko przyrodnicze i ludzi. Poprawa infrastruktury kolejowej to również zmniejszone ryzyko awarii. Realizacja przedsięwzięcia spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa ładunków w transporcie i zmniejszenie prawdopodobieństwa wypadków kolejowych, a tym samym zmniejszenie zagrożenia oddziaływania ładunków niebezpiecznych na środowisko.

Wyjaśnił, że dotychczasowy stan linii kolejowej nr 25 na przedmiotowym odcinku nie spełnia kompleksowo wymogów dla ciągów komunikacyjnych o znaczeniu państwowym, dlatego konieczna jest jego przebudowa. W wyniku realizacji przedmiotowego projektu nastąpi poprawa płynności ruchu, co przyczyni się do poprawy efektywności energetycznej, zmniejszenia zużycia paliw, a w konsekwencji – do redukcji emisji gazów cieplarnianych, co spowoduje ograniczenie kosztów zewnętrznych pochodzących z transportu kolejowego.

Celem planowanego przedsięwzięcia jest przede wszystkim polepszenie jakości usług przewozowych. Realizacja przedsięwzięcia pozwoli na dostosowanie infrastruktury technicznej linii do prognozowanych wielkości przewozów pasażerskich i towarowych, a także na osiągnięcie parametrów technicznych wymaganych regulacjami: Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności, przepisami Unii Europejskiej, przepisami krajowymi, stosownymi normami oraz przepisami wewnętrznymi PKP PLK S.A. Będzie to miało pozytywny wpływ na zwiększenie dostępności mieszkańców regionu do transportu kolejowego zarówno w kontekście dojazdów do pracy, do ośrodków usług i kultury itp. Skutkiem wtórnym będzie stymulowanie rozwoju społeczno-gospodarczego regionu.

Zaakcentował, że finansowanie dokumentacji dla inwestycji zostało ujęte w Programie Operacyjnym Polska Wschodnia 2014-2020, dlatego szybkie procedowanie decyzji administracyjnych jest kluczowe dla jej realizacji.

W myśl art. 9w. ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym, nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności jest niezbędne do wykazania prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w rozumieniu ustawy Prawo budowlane i umożliwi niezwłoczne kontynuowanie procedur formalnych dla planowanego przedsięwzięcia, w tym przyspiesza pozyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Biorąc pod uwagę wykazany przez inwestora interes społeczny oraz gospodarczy, w aspekcie wyżej opisanych przesłanek, zasadnym jest nadanie niniejszej decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, iż zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego:

- a) inwestorowi w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji,
- b) właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych decyzją w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o jej wydaniu,
- c) pozostałym stronom w terminie 14 dni od dnia dokonania publicznego ogłoszenia.

Obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Wniosek o pozwolenie na budowę linii kolejowej należy złożyć do Wojewody Podkarpackiego.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111) niniejsza decyzja podlega opłacie skarbowej.

W dniu 17.08.2023 r. uiszczono opłatę skarbową na nr rachunku bankowego Urzędu Miasta Rzeszowa: 17 1020 4391 2018 0062 0000 0423 Bank PKO BP.

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

Marek Bajdak
Dyrektor
Wydziału Nieruchomości

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Wanat – pełnomocnik PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Prezydent Miasta Tarnobrzega
3. Starosta Tarnobrzegi