



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DEM-2.0530.1.2023
Warszawa, 20 lutego 2023 r.

Pan
Krzysztof Michnal
Przewodniczący Rady
Krajowa Izba Gospodarki Morskiej

Szanowny Panie Przewodniczący,

uprzejmie informuję, że 31 stycznia br. wpłynęła do resortu petycja przedstawiająca propozycję zmian do rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 23 kwietnia 2018 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich (Dz. U. z 2018 r. poz. 802 z późn.zm.), zwane dalej: „rozporządzeniem” w zakresie uregulowania możliwości uzyskiwania uprawnień kwalifikacyjnych w żegludze przybrzeżnej i międzynarodowej na podstawie posiadanych uprawnień w żegludze krajowej i rybołówstwie morskim. W opinii składającego petycję wprowadzone w roku 2022 zmiany do rozporządzenia w zakresie definicji żeglugi krajowej ograniczyły akwen podróży w tego rodzaju żegludze ze wszystkich czterech obszarów morskich Rzeczypospolitej Polskiej do jedynie morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej. Petycja została zamieszczona na stronie Ministerstwa Infrastruktury i jest dostępna pod adresem: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/31-stycznia>.

Przedmiotowe zmiany zostały wprowadzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 kwietnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich (Dz. U. z 2022 r. poz. 1018), które weszło w życie 13 czerwca 2022 r. Podstawą wprowadzenia zmian był zarzut formalny Komisji Europejskiej o zbyt szerokiej strefie obowiązywania żeglugi krajowej określonej przez Polskę, jak również Nielimitowane uprawnienia w odniesieniu do wielkości statków. Zarówno przepisy dyrektywy 2008/106/WE w sprawie minimalnego poziomu wyszkolenia marynarzy (aktualnie dyrektywa 2022/993/UE w sprawie minimalnego poziomu wyszkolenia marynarzy), jak i przepisy Konwencji STCW nie zawierają definicji żeglugi krajowej (bezpośrednio). Pośrednio definicja żeglugi krajowej wynika natomiast z definicji statku morskiego określając, że statki nieobjęte zakresem Konwencji STCW oraz dyrektywy, to statki pływające wyłącznie na wodach śródlądowych lub pływające na wodach lub akwenach, gdzie obowiązują przepisy portowe lub w bezpośredniej bliskości takich wód lub akwenów. Tylko w tym obszarze można definiować żeglugę krajową. W wyniku tych zarzutów konieczne było dostosowanie przepisów krajowych do przepisów UE, a także do przepisów międzynarodowych wynikających z Konwencji STCW.

Przy opracowywaniu zmian przepisów stosowano pełną procedurę legislacyjną w odniesieniu do projektów dokumentów rządowych, w tym przypadku projektu

rozporządzenia ministra właściwego. Zastosowano przepis przejściowy, z którego wynika, że dyplomy w żegludze krajowej (bezterminowe) i świadectwo starszego motorzysty (posiadające uprawnienia w żegludze krajowej) zachowują ważność na okres 5 lat, tj. do 12 czerwca 2027 r. Wraz z utratą ważności dokumentu, tracą ważność dotychczasowe uprawnienia z niego wynikające. Pozostałe terminowe dokumenty kwalifikacyjne wydane przed 13 czerwca 2022 r. zachowują swoją ważność na czas na jaki zostały wydane, nie później jednak niż do dnia 12 czerwca 2027 r.

Uproszczone zostało również uzyskiwanie dyplomów w żegludze przybrzeżnej dla posiadaczy dyplomów w żegludze krajowej. W okresie przejściowym do dnia 12 czerwca 2027 r. obowiązują dwa obszary żeglugi krajowej: dla statków obsadzonych załogą posiadającą dokumenty kwalifikacyjne wydane przed dniem 13 czerwca 2022 r. - cały obszar morski Rzeczypospolitej Polskiej oraz dla statków obsadzonych załogą posiadającą dokumenty kwalifikacyjne wydane po 13 czerwca 2022 r. - wody wewnętrzne i morze terytorialne.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że planowane jest rozpoczęcie konsultacji rozwiązań poprawiających sytuację osób posiadających kwalifikacje zawodowe uprawniające do prowadzenia m.in. żeglugi krajowej, w celu uzyskania uprawnień do żeglugi na obszarach morskich wykraczających poza nowo zdefiniowaną żeglugę krajową. Na podstawie zebranych informacji przygotowany zostanie projekt rozporządzenia wprowadzający ułatwienia w uzyskiwaniu kwalifikacji zawodowych dla przedmiotowej grupy osób.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Wojciech Gąsowski

Dyrektor

Departamentu Edukacji Morskiej