



Znak sprawy: DTD-2.0530.3.2020

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji z dnia 11 lutego 2020 r. w sprawie wprowadzenie zmian w rozporządzeniach dotyczących znaków drogowych, przedstawiam poniżej następującą informację.

W treści niniejszej petycji zaproponowano wprowadzenie zmian w rozporządzeniach dotyczących znaków i sygnałów drogowych, mających na celu bezzwłoczne wprowadzenie tabliczki (tabliczek) wskazujących, że ograniczenie obowiązuje jedynie podczas opadów atmosferycznych (deszcz, śnieg) lub przy mokrej nawierzchni.

Na wstępie należy podkreślić, że obowiązek dostosowania prędkości do warunków panujących na drodze wynika z art. 19 ust. 1 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.). Przepis ten stanowi, że kierujący pojazdem jest obowiązany jechać z prędkością zapewniającą panowanie nad pojazdem, z uwzględnieniem warunków, w jakich ruch się odbywa, a w szczególności: rzeźby terenu, stanu i widoczności drogi, stanu i ładunku pojazdu, warunków atmosferycznych i natężenia ruchu.

Odnosząc się do wymienionej wyżej propozycji, resort infrastruktury zwraca uwagę, iż zastosowanie znaku drogowego (w szczególności znaku B-33 „ograniczenie prędkości”) z wymienioną wyżej tabliczką, może nie zapewnić realizacji założonego celu umieszczania takiego oznakowania na drodze.

W ocenie resortu brak możliwości zdefiniowania mokrej nawierzchni jezdni będzie powodował swobodę oceny takiego stanu, zarówno przez uczestników ruchu drogowego, jak i organy jego kontroli.

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

W rezultacie, może to być przyczyną występowania zróżnicowanych zachowań kierujących pojazdami (zwłaszcza w zakresie rozwijanej prędkości), jak również niejednolitego postępowania organów kontroli ruchu drogowego w takich przypadkach (wobec możliwości różnego interpretowania zachowania kierującego pojazdem w danej sytuacji, w kontekście naruszenia przepisów).

Resort infrastruktury wskazuje ponadto, że dla zapewnienia spójnego i jednolitego przekazu wynikającego z oznakowania, proponowana tabliczka musiałaby być stosowana na wszystkich drogach, co generowałoby znaczne koszty zarówno dla budżetu państwa, jak i dla budżetów jednostek samorządu terytorialnego (w zależności od kategorii danej drogi).

Jednocześnie pragnę zwrócić uwagę, że wskazane w treści petycji opracowanie pt. „*Warunki techniczne elementów infrastruktury drogowej stosowanych w organizacji ruchu na drogach*” jest dokumentem zawierającym propozycje rozwiązań, stanowiących podstawy merytoryczne i wytyczne techniczne dla przeprowadzenia procesu legislacyjnego i wydania nowego rozporządzenia ministra właściwego do spraw transportu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Opracowanie to nie stanowi projektu rozporządzenia, dlatego też rozwiązania w nim zawarte stanowią jedynie punkt wyjścia dla prac legislacyjnych i nie wszystkie z nich muszą być uwzględnione w tych pracach.

Wobec powyższego, mając na uwadze wskazane wyżej wątpliwości oraz zastrzeżenia, jak również fakt uregulowania w *ustawie – Prawo o ruchu drogowym* obowiązku dostosowania prędkości do warunków panujących na drodze, uprzejmie informuję, że resort infrastruktury nie uważa za zasadne wprowadzanie do przepisów rozporządzeń z zakresu znaków i sygnałów drogowych nowej tabliczki zaproponowanej w treści petycji.

Niezależnie od powyższego, resort infrastruktury wyraża podziękowanie za wszystkie spostrzeżenia podnoszone w treści przesłanej petycji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Bogdan Oleksiak

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego