

PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ NR 11-12/2024

AURA

AUTOMOBILISTA

GOSPODARKA MATERIAŁOWA I LOGISTYKA

INŻYNIER BUDOWNICTWA

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

LOTNICTWO

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE

POLSKA NA MORZU

PRZEGLĄD LOTNICZY

PRZEGLĄD TECHNICZNY

RYNEK KOLEJOWY

SAMOCHODY SPECJALNE

SKRZYDLATA POLSKA

STAŁOWE SZLAKI

ŚWIAT KOLEI

AURA

Jak wygląda sytuacja w Polsce? / Tomasz Marczewski. // Aura.- 2024, nr 11, s. 16-17, sygn. P.III.6660 - fot.1, tab.1.

Rodzaje odnawialnych źródeł energii (OZE). Ocena wykorzystania zasobów odnawialnych przy produkcji energii w Polsce; dane dotyczące mocy zainstalowanej OZE w sierpniu 2024 r.

Znów nadeszła wielka woda / Marek Tomaka. // Aura.- 2024, nr 10, s. 2-5, sygn. P.III.6660 - rys. 1 ; fot. 5.

Przyczyny powodzi w południowo-zachodniej Polsce w 2024 r. Zagrożenie osuwiskami na terenach objętych powodzią. Funkcje zbiorników retencyjnych w systemie ochrony przeciwpowodziowej.

AUTOMOBILISTA

Na wewnętrzne zamówienie / Andrzej Glajzer. // Automobilista.- 2024, nr 11, s. 12-15, sygn. P.III.6887 - fot. 7, tab. 1.

Historia prototypu ośmiomiejscowego mikrobusu wycieczkowego zaprojektowanego w FSO w latach 70. XX w. Przykłady niekonwencjonalnych rozwiązań inżynierskich zastosowanych w konstrukcji pojazdu. Budowa i dane techniczne mikrobusu.

Trudne lata - trudne decyzje / Paweł Golebiowski, Katarzyna Pilch. // Automobilista.- 2024, nr 12, s. 12-21, sygn. P.III.6887 - fot. 15, tab. 1.

Historia prototypu polskiego samochodu ciężarowego wysokiej mobilności w terenie Star 1366, zbudowanego na przełomie lat 80. i 90. XX w. przez FSC Star w Starachowicach; konstrukcja i dane techniczne pojazdu.

GOSPODARKA MATERIAŁOWA I LOGISTYKA

Circular economy: Implications for supply chains and logistics management (Gospodarka obiegu zamkniętego : implikacje dla zarządzania łańcuchem dostaw i logistyką) / Katarzyna Nowicka, Paulina Anna Pniewska. // Gospodarka Materiałowa i Logistyka.- 2024, nr 3, s. 17-24, sygn. P.III.1269 - rys. 2.

Definicje i zasady gospodarki cyrkularnej (gospodarki o obiegu zamkniętym - GOZ). Cele polityki UE dotyczące zrównoważonego rozwoju gospodarki cyrkularnej. Wdrażanie koncepcji GOZ w zarządzaniu procesami logistycznymi i łańcuchem dostaw; przykłady strategii opartych na zasadzie 3R: zredukować, ponownie wykorzystywać, poddawać recyklingowi (reduce, reuse, recycle). (Artykuł w jęz. angielskim).

Kompetencje logistyczne w teorii, badaniach i praktyce funkcjonowania łańcuchów dostaw (cz.1) / Agnieszka Skowrońska. // Gospodarka Materiałowa i Logistyka.- 2024, nr 3, s. 2-16, sygn. P.III.1269 - tab. 4.

Rola i znaczenie kompetencji logistycznych w funkcjonowaniu łańcuchów dostaw. Definicje i rodzaje kompetencji rozpatrywanych z perspektywy przedsiębiorstwa jako ogniwa łańcucha dostaw i łańcucha dostaw jako całości. Pojęcie i obszary kompetencji kadrowych w zakresie logistyki. Rodzaje i poziomy zarządzania kompetencjami łańcucha dostaw.

Legal aspects of mobility of people with special needs (Prawne aspekty mobilności osób ze specjalnymi potrzebami) / Beata Stasiak-Cieślak, Paweł Dziedziak. // Gospodarka Materiałowa i Logistyka.- 2024, nr 3, s. 25-33, sygn. P.III.1269

Źródła prawa krajowego i międzynarodowego w zakresie transportu i mobilności osób ze specjalnymi potrzebami. Analiza wybranych przepisów prawa dotyczących przewozu osób ze specjalnymi potrzebami środkami transportu drogowego, publicznego i indywidualnego. Prawne aspekty dostosowania miejsc parkowania i wyposażenia pojazdów drogowych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Warunki uzyskania prawa jazdy przez osobę niepełnosprawną. (Artykuł w jęz. angielskim).

Problemy związane z zarządzaniem informacją w mikro- i małych przedsiębiorstwach transportu drogowego towarów / Urszula Ryciuk, Marcin Hajdul. // Gospodarka Materiałowa i Logistyka.- 2024, nr 3, s. 56-68, sygn. P.III.1269 - rys. 2, tab. 3.

Wpływ uwarunkowań gospodarczych na zmiany w otoczeniu i strategię zarządzania przewoźników drogowych. Zagadnienia organizacji przepływu informacji pomiędzy podmiotami uczestniczącymi w procesie transportowym. Podsumowanie wyników badań jakościowych dotyczących skuteczności wymiany informacji na poszczególnych etapach realizacji zlecenia transportowego.

Standardy i wytyczne dla systemów automatycznego ważenia pojazdów w ruchu typu HS-WIM / Ewa Twardosz, Michał Karkowski, Tomasz Kamiński. // Gospodarka Materiałowa i Logistyka.- 2024, nr 3, s. 35-44, sygn. P.III.1269 - tab. 4.

Architektura i zadania systemów ważenia pojazdów w ruchu - HS-WIM (High Speed Weigh-In-Motion). Wymagania dla HS-WIM dotyczące dokładności ważenia i klasyfikacji pojazdów

(COST 232, ISWIM, ASTM E1318-09). Podstawy prawne i zasady funkcjonowania systemu HS-WIM wdrożonego na Węgrzech.

Wyzwania i możliwości zastosowania dronów w logistyce miejskiej / Małgorzata Orłowska, Dawid Orłowski. // Gospodarka Materialowa i Logistyka.- 2024, nr 3, s. 69-79, sygn. P.III.1269 - rys. 4.

Cele i zakres stosowania bezzałogowych systemów powietrznych w logistyce w Polsce i na świecie; przykłady specjalnych zadań zrealizowanych z udziałem dronów, m.in. transport krwi, przewozy środków medycznych, wsparcie służb porządku publicznego. Prawne i techniczne uwarunkowania wdrożenia bezzałogowców w logistyce miejskiej. Prognoza rozwoju globalnego rynku dronów cywilnych w latach 2017 - 2026. Obszary wykorzystania dronów w administracji publicznej w Polsce wg Polskiego Instytutu Ekonomicznego.

INŻYNIER BUDOWNICTWA

Bezpieczeństwo budowli hydrotechnicznych piętrzących wodę / Ryszard Piwoński. // Inżynier Budownictwa.- 2024, nr 10, s. 50-53, sygn. P.III.6898 - fot. 1, tab. 1.

Rola i funkcje ekonomiczne, społeczne i ekologiczne budowli piętrzących wodę. Regulacje prawne i wytyczne dotyczące oceny stanu technicznego i stanu bezpieczeństwa obiektów hydrotechnicznych. Metody badań geofizycznych wykorzystywane do oceny stanu technicznego budowli. Cele i zakres modernizacji infrastruktury hydrotechnicznej.

Ograniczone zdolności wykonawców hamulcem dla inwestycji kolejowych? / Bartłomiej Sosna. // Inżynier Budownictwa.- 2024, nr 12, s. 52-53, sygn. P.III.6898 - rys. 3.

Analiza zdolności produkcyjnych przedsiębiorstw budowlanych na rynku budownictwa kolejowego w Polsce. Dane statystyczne: wartość produkcji budownictwa kolejowego na tle zaawansowania Krajowego Programu Kolejowego w latach 2015 - 2023; wskaźnik rentowności netto grupy 120 największych wykonawców kolejowych w latach 2012 - 2023; zagregowany portfel zamówień wiodących wykonawców robót kolejowych w latach 2014 - 2023. Prognozy wzrostu nakładów inwestycyjnych na infrastrukturę kolejową do 2030 r.

Terenowe metody badań podłoża gruntowego / Iwona Dudko. // Inżynier Budownictwa.- 2024, nr 12, s. 62-67, sygn. P.III.6898 - rys. 5.

Cele i zakres badań terenowych podłoża gruntowego przeprowadzanych w procesie projektowania obiektu inżynierskiego. Charakterystyka metod i narzędzi badań terenowych: badania geofizyczne, odsłonięcia naturalne, odkrywki, szybiki i wykopy badawcze, wiercenia, badania hydrogeologiczne, sondowania.

Projektowanie obudów segmentowych tuneli drążonych tarczą - analiza przypadku / Monika Mitew-Czajewska, Emilia Roguska. // Inżynier Budownictwa.- 2024, nr 10, s. 63-69, sygn. P.III.6898 - rys. 9 ; fot. 3.

Charakterystyka procesu projektowania obudowy segmentowej tunelu w ciągu drogi ekspresowej S19. Lokalizacja i podstawowe założenia inwestycji. Przesłanki wyboru technologii drążenia tunelu metodą tarczową. Projektowanie konstrukcji obudowy segmentowej tunelu (schematy i modele obliczeniowe).

Stacje ładowania pojazdów elektrycznych w garażach / Grzegorz Pióro. // Inżynier Budownictwa.- 2024, nr 10, s. 56-62, sygn. P.III.6898 - rys. 3 ; fot. 3 ; tab. 1.

Wymagania dotyczące bezpieczeństwa pożarowego stacji ładowania pojazdów elektrycznych montowanych w garażach podziemnych. Analiza zagrożeń i najczęstsze przyczyny samozapłonu samochodów elektrycznych. Rodzaje zabezpieczeń ograniczających ryzyko wystąpienia pożaru. Zasady i metody gaszenia pożarów samochodów elektrycznych.

Wykorzystanie techniki skanowania georadarem w ocenie stanu technicznego konstrukcji żelbetowej / Kamila Owczarska, Michał Dąbrowski, Rafał Fit. // Inżynier Budownictwa.- 2024, nr 11, s. 44-51, sygn. P.III.6898 - rys. 16 ; fot. 1.

Metodologia i rodzaje zastosowań badań georadarowych. Przykłady wykorzystania technologii georadarowej do oceny stanu technicznego obiektów infrastruktury transportowej. Opis badania georadarowego wykonanego na zbrojeniu stropowej płyty żelbetowej w domu jednorodzinnym.

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

Analiza numeryczna efektu oddziaływania wibroflotacji w sąsiedztwie nabrzeża głębokowodnego / Mateusz Chludziński // Inżynieria i Budownictwo.- 2024, nr 6, s. 467-470, sygn. P.III.231 - rys. 8 ; fot. 1.

Cele i zastosowanie technologii wibroflotacji do zagęszczania pól refulacyjnych stanowiących podłoże pod infrastrukturę portową. Ocena oddziaływania wibroflotacji na obudowę nabrzeża z wykorzystaniem metody analizy numerycznej.

Korozja betonu w podmorskich ścianach portowych budowli hydrotechnicznych / Tomasz Mioduszewski, Aleksandra Maliszewska, Aleksandra Lewandowska, Aleksandra Wawrzyńska. // Inżynieria i Budownictwo.- 2024, nr 6, s. 426-430, sygn. P.III.231 - rys. 2 ; fot. 5.

Czynniki mające wpływ na trwałość konstrukcji hydrotechnicznych w środowisku morskim. Awarie i uszkodzenia budowli powstające wskutek korozji betonu hydrotechnicznego na przykładzie zniszczeń betonowych ścian podmorskich falochronów w portach morskich w Gdyni i w Gdańsku. Opis prac remontowych przeprowadzonych na falochronach.

Proponowane zmiany normalizacyjne w zakresie oceny trwałości betonu / Grzegorz Bajorek, Zbigniew Giergiczny. // Inżynieria i Budownictwo.- 2024, nr 6, s. 384-389, sygn. P.III.231 - rys.1, tab. 9.

Propozycje dotyczące zmiany norm odnoszących się do trwałości konstrukcji betonowych oraz ich powiązania z emisją dwutlenku węgla. Koncepcja trwałości betonu oparta na systemie klas odporności betonu na ekspozycję ERC (Exposure Resistance Classes).

Trwałość pianobetonu - korozja mrozowa pianobetonu / Marta Kadela, Alferd Kukielka. // Inżynieria i Budownictwo.- 2024, nr 6, s. 418-421, sygn. P.III.231 - rys. 2 ; fot. 1, tab. 1.

Definicja i podstawowe składniki pianobetonu. Wyniki badań wytrzymałości pianobetonu na ściskanie po działaniu mrozu.

Wybrane aspekty projektowania konstrukcji drewnianych i ich połączeń z uwzględnieniem trwałości / Piotr Brodniewicz. // Inżynieria i Budownictwo.- 2024, nr 6, s. 390-394, sygn. P.III.231 - rys. 5 ; fot. 2, tab. 3.

Zasady i zalecenia dotyczące projektowania konstrukcji drewnianych. Czynniki mające wpływ na trwałość konstrukcji drewnianych oraz sposoby zapobiegania awariom; przykład kształtowania połączeń konstrukcji drewniano-żelbetowej budynku badawczo-rozwojowego.

LOTNICTWO

Wojna powietrzna nad Ukrainą. Sierpień 2024 r. / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2024, nr 10, s. 40-49, sygn. P.III.6640 - rys. 1 ; fot. 27.

Przebieg działań operacyjno-taktycznych lotnictwa w czasie wojny rosyjsko-ukraińskiej w okresie od 1 do 31.08.2024 r. Ataki przeprowadzone z użyciem dronów i pocisków powietrznych oraz straty poniesione przez strony konfliktu; schematyczny przebieg ataku na Ukrainę w nocy z 25 na 26.08.2024 r.

Wojna powietrzna nad Ukrainą. Wrzesień 2024 r. / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2024, nr 11, s. 22-35, sygn. P.III.6640 - fot. 29.

Przebieg działań operacyjno-taktycznych lotnictwa w czasie wojny rosyjsko-ukraińskiej w okresie od 1 do 30.09.2024 r. Ataki przeprowadzone z użyciem dronów i pocisków lotniczych oraz straty poniesione przez strony konfliktu. Podsumowanie działań ukraińskiej obrony przeciwlotniczej we wrześniu 2024 r. Samoloty bojowe i śmigłowce przekazane Ukrainie przez Francję i Portugalię.

Wojna powietrzna nad Ukrainą. Październik 2024 r. / Marcin Strembski // Lotnictwo.- 2024, nr 12, s. 22-31, sygn. P.III.6640 - rys. 5 ; fot. 19.

Przebieg działań operacyjno-taktycznych lotnictwa w czasie wojny rosyjsko-ukraińskiej w okresie od 1 do 31.10.2024 r. Ataki przeprowadzone z użyciem dronów i pocisków lotniczych oraz straty poniesione przez strony konfliktu; mapa ataków przeprowadzonych na obiekty położone w Rosji oraz statystyka użycia bezzałogowców.

MAGAZYN AUTOSTRADY

130 lat historii gabionów prowadzi pokolenie ku zrównoważonej przyszłości / Katarzyna Sawicka. // Magazyn Autostrady.- 2024, nr 6, s. 55-58, sygn. P.III.6837 - rys. 2 ; fot. 2.

Geneza i rodzaje konstrukcji gabionowych. Znaczenie i rola gabionów w zrównoważonym rozwoju budownictwa na świecie. Zakres i przykłady zastosowania konstrukcji gabionowych w geotechnice, inżynierii hydrotechnicznej i drogowej oraz ochronie wybrzeży.

Betonowy tunel TS-04. Technologia i materiały. // Magazyn Autostrady.- 2024, nr 5, s. 62-65, sygn. P.III.6837 - fot. 6.

Technologia wykonania nawierzchni z betonu cementowego w tunelu TS-04, który jest częścią Północnej Obwodnicy Krakowa (S52). Materiały i sprzęt wykorzystane do budowy nawierzchni. Przebieg realizacji inwestycji i etapy układania nawierzchni.

Naprawa nawierzchni betonowych. Wybór materiałów i technologie. // Magazyn Autostrady.- 2024, nr 5, s. 50-52, sygn. P.III.6837 - fot. 1.

Zasady wykonywania napraw nawierzchni betonowych na podstawie Wytycznych utrzymania nawierzchni jezdni i poboczy dróg samorządowych (WR-D-83-3). Rodzaje uszkodzeń nawierzchni oraz kryteria wyboru odpowiedniej technologii naprawy i materiału drogowego. Wymagania dotyczące dokumentacji zapraw stosowanych do naprawy nawierzchni.

Problematyka utrzymania i budowy nawierzchni betonowych / Michał Stawowiak. // Magazyn Autostrady.- 2024, nr 5, s. 37-42, sygn. P.III.6837 - rys. 3 ; fot. 2.

Metody budowy i utrzymania nawierzchni dróg betonowych. Przykłady najczęściej stosowanych zabiegów wzmacniających i technologii naprawy: wzmocnienie nawierzchni za pomocą nowych warstw, stabilizacja ruchomych płyt poprzez zastrzyki, betonowanie w deskowaniach stałych i ślizgowych. Wady i zalety eksploatacji nawierzchni betonowych.

Problemy techniczne związane z przebudową drogi powiatowej na deformującym się terenie górniczym / Piotr Bętkowski. // Magazyn Autostrady.- 2024, nr 6, s. 27-35, sygn. P.III.6837 - rys. 1 ; fot. 14.

Przebieg realizacji przebudowy odcinka drogi powiatowej (ul. Wodzisławskiej) w Pawłowicach w woj. śląskim. Wpływ eksploatacji górniczej na deformacje i osiadanie terenu w rejonie inwestycji. Założenia projektowe konstrukcji drogi opracowane z uwzględnieniem warunków gruntowo-wodnych oraz oddziaływania czynników górniczych. Problemy techniczne występujące podczas prac budowlanych oraz przykłady zastosowanych rozwiązań inżynierskich.

Warunki geotechniczne podłoża a ocena grupy jego nośności / Szymon Węgliński. // Magazyn Autostrady.- 2024, nr 6, s. 36-40, sygn. P.III.6837 - rys. 4 ; fot. 2.

Problematyka oceny warunków gruntowo-wodnych w procesie projektowania nawierzchni drogowych. Wymagania prawne dotyczące parametrów podłoża gruntowego nawierzchni drogi. Metody oceny parametrów nośności i zagęszczenia podłoża. Klasyfikacja grup nośności podłoża gruntowego względem warunków gruntowo-wodnych oraz względem wskaźników CBR i E2.

Zagadnienia wykonywania nasypów i wykopów / Michał Stawowiak. // Magazyn Autostrady.- 2024, nr 6, s. 42-46, sygn. P.III.6837 - rys. 1 ; fot. 1.

Metody obliczania objętości gruntu przy pracach ziemnych związanych z realizacją nasypów i wykopów; przykład zastosowania wzoru Simpsona w celu uproszczenia obliczeń objętości mas ziemnych. Sposoby rozdziału mas ziemnych. Modele matematyczne wykorzystywane w badaniach operacyjnych. Technologie wykonywania wykopów i nasypów. Obiekty stałe i tymczasowe powstające w wyniku prowadzenia robót ziemnych.

Zmiana współczynnika tarcia eksploatowanych nawierzchni drogowych / Maksymilian Łazarowicz, Michał Grzyb. // Magazyn Autostrady.- 2024, nr 6, s. 60-64, sygn. P.III.6837 - rys. 9 ; fot. 1, tab. 3.

Podsumowanie programu badawczego obejmującego zjawisko degradacji współczynnika tarcia nawierzchni w pierwszych latach eksploatacji w odniesieniu do zmian jej makrotekstury oraz wielkości natężenia ruchu. Wyniki badań dotyczących wpływu ruchu pojazdów na właściwości przeciwpślizgowe nawierzchni, przeprowadzonych na odcinku drogi z betonu cementowego w czasie pięciu lat jej eksploatacji (2015 - 2024). Analiza zmian wartości współczynnika tarcia nawierzchni w zależności od rodzaju nawierzchni i sposobu teksturowania.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Drony w sektorze offshore / Michał Ołowski. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 23, s. 20-22, sygn. P.III.6748 - fot. 2.

Zakres i przykłady zastosowania dronów w branży offshore. Możliwości wykorzystania autonomicznych, bezzałogowych statków powietrznych do monitorowania i inspekcji infrastruktury na morzu. Rola i zadania dronów w obsłudze morskich elektrowni wiatrowych. Prawne i techniczne uwarunkowania stosowania dronów w operacjach offshore.

GUS: depresja w gospodarce. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 22, s. 22, sygn. P.III.6748 - rys. 2, tab. 3.

Statystyka przeładunków w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście, Police) ogółem w latach 2023 - 2024 oraz wg grup towarów w 2024 r.: węgiel, ruda, inne masowe, zboże, drewno, drobnica, paliwa płynne. Dane dotyczące ruchu statków w portach w październiku 2024 r.

Na rynku ro-ro / Iłona Urbanyi. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 22, s. 9-12, sygn. P.III.6748 - fot. 2, tab. 2.

Analiza rynku przewozów ro-ro na Morzu Bałtyckim. Najwięksi operatorzy i stan floty statków ro-ro w latach 2023 - 2024. Dane dotyczące obsługi ruchu towarowego ro-ro w latach 2022 - 2023 w wybranych portach bałtyckich: Trelleborg, Travemünde, Kilonia, Helsinki, Rostock, Tallin, Świnoujście. Usługi połączeń żeglugowych ro-ro realizowane z portów morskich w Gdyni i w Świnoujściu.

Nagle ożywienie na szlaku / Sandra Baniak. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 23, s. 18-20, sygn. P.III.6748 - rys. 2 ; fot. 1.

Trendy i kierunki wzrostu przewozów towarowych trasą Korytarza Środkowego; dane dotyczące wielkości przewozów ładunków masowych i ładunków skonteneryzowanych w latach 2017 - 2024. Uwarunkowania i perspektywy rozwoju transportu Korytarzem Środkowym między UE a Chinami. Problemy dotyczące stanu infrastruktury kolejowej i ograniczenia przepustowości przejść granicznych w ramach korytarza.

Portowe podsumowania / Grzegorz Bryszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 23, s. 11-12,14, sygn. P.III.6748 - fot. 2, tab. 4.

Statystyka przeładunków ładunków chemicznych w polskich portach morskich w 2024 r. Dane dotyczące wielkości i struktury przeładunków wg grup ładunkowych w portach: Gdynia (2021 - 2024), Gdańsk (2023 - 2024), Szczecin-Świnoujście (2024).

Stabilizacja, spadki i prognozy / Jakub Jankiewicz. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 22, s. 23, sygn. P.III.6748 - tab. 1.

Statystyka przeładunków kontenerów w terminalach portowych w październiku 2023 r. i w październiku 2024 r.: Bałtycki Terminal Kontenerowy Gdynia, Gdynia Container Terminal/Hutchinson Ports Gdynia, OT Port Gdynia, DB Port Szczecin.

NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE

Dotkliwe straty w infrastrukturze po wrześniowej powodzi. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 6, s. 16-17, sygn. P.III.6885 - fot. 3.

Uszkodzenia i straty dotyczące infrastruktury spowodowane powodzią w 2024 r. Przewidywane koszty odbudowy infrastruktury, w tym infrastruktury komunikacyjnej.

Kolej dużych prędkości - nowe wyzwania / Sławomir Płyś. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 6, s. 76-80, sygn. P.III.6885 - rys. 20 ; fot. 6.

Zagadnienia projektowania i budowy linii kolejowych dużych prędkości (KDP). Standardy projektowania nowo budowanych linii KDP w Polsce na podstawie "Wytycznych rozpoznania i badań podłoża budowlanego dla inwestycji dużych prędkości" z 2021 r. oraz dokumentu "Szczegółowe warunki techniczne dla infrastruktury kolejowej CPK - wytyczne projektowania". Metody analizy stateczności dynamicznej oraz technika wzmocnienia podłoża KDP. Przykłady zastosowania technologii wibrowymiany do wzmocnienia podłoża pod nasypy kolejowe we Włoszech, Niemczech i Hiszpanii.

Ochrona hydrotechnicznych budowli ziemnych przed bobrami i innymi zwierzętami ryjącymi / Maximilian Kramer. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 6, s. 18-22, sygn. P.III.6885 - rys. 4 ; fot. 4.

Rodzaje uszkodzeń hydrotechnicznych budowli ziemnych powodowanych przez zwierzęta ryjące. Metody i środki ochrony budowli (zapór wodnych, wałów przeciwpowodziowych, grobli i kanałów irygacyjnych) przed działaniem zwierząt. Konstrukcja i instalacja systemów zabezpieczających - siatek i krat ze stali nierdzewnej.

Perspektywa wzrostu po okresie zawirowań - sektor budowlany 2025 / Magdalena Sitek. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 6, s. 38-48, sygn. P.III.6885 - rys. 7 ; fot. 2.

Trendy zmian koniunktury w polskim budownictwie w latach 2022 - 2024; dane statystyczne dotyczące dynamiki produkcji budowlano-montażowej oraz struktury rynku budowlanego. Koszty i bariery rozwoju działalności przedsiębiorstw budowlanych. Źródła i modele finansowania projektów budowlanych. Perspektywy i czynniki wzrostu budownictwa kubaturowego i budownictwa inżynieryjnego w latach 2025 - 2030. Zakres i przykłady stosowania nowoczesnych technologii w budownictwie. Strategie optymalizacji i automatyzacji procesu budowlanego.

W oczekiwaniu na przełom na kolei, którym będzie CPK / Maria Ciupińska. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 6, s. 58-69, sygn. P.III.6885 - rys. 4 ; fot. 18.

Kierunki rozwoju infrastruktury i innowacyjności kolei w Polsce na tle światowych trendów. Projekt budowy połączeń kolei dużych prędkości do Centralnego Portu Komunikacyjnego. Planowane i realizowane inwestycje w zakresie infrastruktury liniowej i przeładunkowej. Przykłady przedsięwzięć inwestycyjnych dotyczących modernizacji transportu kolejowego w Europie, Chinach i USA.

POLSKA NA MORZU

31 targi SMM w Hamburgu, czyli jeszcze więcej dekarbonizacji w żegludze. Tu bije serce branży / Grzegorz Landowski. // Polska na Morzu.- 2024, nr 8, s. 20-27, sygn. P.III.7006 - rys. 1 ; fot. 8.

Sprawozdanie z 31. Międzynarodowych Targów Budowy i Wyposażenia Statków, Maszyn i Technologii Morskich - SMM, które odbyły się w Hamburgu, w dn. 3-6.09.2024 r. Cele polityki UE i IMO w zakresie ograniczenia emisji ze statków morskich. Założenia i proponowane środki realizacji strategii zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych z paliw stosowanych przez żeglugę określone w rozporządzeniu FuelEU Maritime (EU) 2023/1805), które jest częścią pakietu „Gotowi na 55”. Przykłady rozwiązań inżynierskich i technologii wspierających efektywność energetyczną i obniżających ślad węglowy statków, przedstawionych na targach SMM, w tym m.in.: napędy wiatrowe, jednostki bezzałogowe, niskoemisyjne paliwa alternatywne, innowacyjne napędy okrętowe.

Niech światło prowadzi bezpiecznie w ciemności i burzy / Ireneusz Gradkowski. // Polska na Morzu.- 2024, nr 8, s. 44-51, sygn. P.III.7006 - rys. 1 ; fot. 11.

Historia latarni morskich na świecie od starożytności do czasów współczesnych. Budowa i funkcje nawigacyjne latarni morskich na przestrzeni wieków. Latarnie morskie działające na Morzu Bałtyckim i na polskim wybrzeżu.

Polskie stocznie w czołówce / Grzegorz Landowski. // Polska na Morzu.- 2024, nr 9, s. 12-19, sygn. P.III.7006 - rys. 11 ; fot. 3.

Wpływ wzrostu globalnej wymiany handlowej na światowy rynek przemysłu okrętowego. Kierunki rozwoju działalności stoczni remontowych i budownictwa okrętowego. Strategia dekarbonizacji żeglugi oraz nowe energooszczędne technologie wykorzystywane w budowie statków towarowych. Dane statystyczne wg stanu na 1.07.2024 r.: ranking stoczni remontowych; liczba projektów remontowych; przegląd technologii energooszczędnych na statkach; liczba statków istniejących oraz zamówionych do budowy z zastosowaniem danej technologii.

Skąd wypływają turbiny do montażu na morzu? / Sławomir Lewandowski. // Polska na Morzu.- 2024, nr 10, s. 22-24, sygn. P.III.7006 - fot. 4.

Działalność i infrastruktura portów instalacyjnych przeznaczonych do obsługi elektrowni wiatrowych na Morzu Bałtyckim. Założenia projektowe i przebieg realizacji budowy portów instalacyjnych w Świnoujściu i w Gdyni. Usługi offshore wind oferowane przez porty Mukran na Rugii i Roenne na Bornholmie.

Titanic - najslynniejszy statek świata / Mieczysław Amielańczyk. // Polska na Morzu.- 2024, nr 9, s. 28-33, sygn. P.III.7006 - rys. 1 ; fot. 9.

Historia transatlantyka RMS Titanic. Konstrukcja i parametry techniczne statku. Opisy luksusowego wyposażenia pomieszczeń ogólnych i kabin pasażerskich. Dane dotyczące liczby i stanu sprzętu ratowniczego.

Titanic - najslynniejszy statek świata. Cz. 2 / Mieczysław Amielańczyk. // Polska na Morzu.- 2024, nr 10, s. 44-51, sygn. P.III.7006 - rys. 4 ; fot. 7.

Historia transatlantyka RMS Titanic. Okoliczności i przyczyny katastrofy statku, która miała miejsce w nocy z 14 na 15 kwietnia 1912 r. Opis przebiegu zdarzenia i charakterystyka uszkodzeń kadłuba statku. Dane dotyczące ofiar katastrofy oraz szacunkowych kosztów utraconego mienia.

Statki do instalacji turbin wiatrowych dla projektu Baltica 2. Cz. 1. Fred. Olsen Windcarrier / Sławomir Lewandowski. // Polska na Morzu.- 2024, nr 8, s. 10-12, sygn. P.III.7006 - rys. 1 ; fot. 3.

Statki instalacyjne typu "jack-up", które zostaną wykorzystane do instalacji turbin wiatrowych dla Morskiej Farmy Wiatrowej Baltica. Charakterystyka konstrukcji i parametry samopodnośnych statków "jack-up" firmy Fred. Olsen Windcarrier (Bold Tern, Brave Tern, Blue Tern, Blue Wind).

Statki do instalacji turbin wiatrowych dla projektu Baltica 2. Cz. 2. Cadeler / Sławomir Lewandowski. // Polska na Morzu.- 2024, nr 9, s. 10-11, sygn. P.III.7006 - fot. 4.

Konstrukcja i wyposażenie statków instalacyjnych przeznaczonych do instalacji turbin wiatrowych dla Morskiej Farmy Wiatrowej Baltica, eksploatowanych przez firmę Fred. Olsen Windcarrier: Wind Peak, Wind Pace, Wind Orca, Wind Osprey.

PRZEGLĄD LOTNICZY

AT-5 - nowy polski samolot / Andrzej Kurek. // Przegląd Lotniczy.- 2024, nr 11, s. 30-33, sygn. P.III.6754 - rys. 1 ; fot. 7.

Konstrukcja i dane techniczne samolotu lotnictwa ogólnego AT-5 zaprojektowanego przez Tomasza Antoniewskiego. Relacja z oblotu AT-5, który odbył się w dn. 12.10.2024 r.

PRZEGLĄD TECHNICZNY

Fundusze Europejskie zmieniają polskie drogi. // Przegląd Techniczny.- 2024, nr 9, s. 27-28, sygn. P.III.6476 - rys. 1 ; fot. 1.

Podsumowanie realizacji projektów transportowych współfinansowanych ze środków funduszy europejskich w Polsce od 2007 r. Instrumenty i wysokość wsparcia polskich inwestycji dotyczących transportu w ramach perspektywy finansowej UE na lata: 2007-2013, 2014-2020, 2021-2027.

Raportowanie nie tylko finansowe. Czym jest ESG? // Przegląd Techniczny.- 2024, nr 9, s. 21-23, sygn. P.III.6476 - rys. 1, tab. 1.

Regulacje prawne i zasady dotyczące opracowywania niefinansowych raportów ESG w przedsiębiorstwach. Przykłady wskaźników ESG uwzględniających czynniki środowiskowe, społeczne i zarządcze. Porównanie najpopularniejszych standardów raportowania ESG: GRI (Global Reporting Initiative), SASB (Sustainability Accounting Standards Board), ESRS (European Sustainability Reporting Standards).

Wykorzystanie systemów CAX w projektowaniu układu wydechowego dwusuwowego silnika spalinowego / Wojciech Samul, Dominik Małecki, Patryk Stefański. // Przegląd Techniczny.- 2024, nr 9, s. 16-20, sygn. P.III.6476 - rys. 8 ; fot. 6.

Przykład wykorzystania systemu CAD w projektowaniu układu wydechowego motocyklowego silnika spalinowego. Zastosowanie oprogramowania Solidworks do skanowania 3D układu wydechowego. Ocena wpływu układu wydechowego na moc silnika motocykla; wyniki pomiarów osiągnięć silnika przeprowadzone na hamowni motocyklowej dla różnych wariantów projektu wydechu.

RYNEK KOLEJOWY

Dolnośląskie reaktywacje / Przemysław Jezierski. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 11, s. 36-43, sygn. P.III.6809 - fot. 11, tab. 3.

Strategia rewitalizacji sieci kolejowej w województwie dolnośląskim. Plany i realizacja reaktywacji przewozów pasażerskich na dolnośląskich liniach kolejowych w latach 2008 - 2030. Zakres inwestycji infrastrukturalnych finansowanych w ramach programu Kolej Plus.

Kolej lotniskami stoi / Paweł Rydzyński. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 11, s. 44-46, sygn. P.III.6809 - fot. 3.

Organizacja i funkcjonowanie połączeń kolejowych do portów lotniczych w Polsce. Efektywność obsługi lotnisk przez transport kolejowy oraz natężenie ruchu pasażerskiego na poszczególnych trasach.

Linie kolejowe (nie tylko) do elektrowni jądrowej / Mikołaj Kobryński. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 11, s. 32-34, sygn. P.III.6809 - fot. 2.

Plany uruchomienia połączeń kolejowych do pierwszej w Polsce elektrowni jądrowej na Pomorzu. Projekty modernizacji oraz rozbudowy układu linii kolejowych w rejonie Wejherowa, Lęborka i Łeby; przewidywane koszty i etapy realizacji inwestycji.

Nowy zarząd PKP S.A. miażdży realizację programu inwestycji dworcowych / Jakub Rösler. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 11, s. 48-51, sygn. P.III.6809 - fot. 3.

Ocena realizacji Programu Inwestycji Dworcowych na lata 2016 – 2023. Podsumowanie nakładów inwestycyjnych poniesionych na modernizację budynków dworców kolejowych w ramach programu. Porównanie kosztów i efektywności budowy Innowacyjnych Dworców Systemowych; ocena wpływu inwestycji na jakość obsługi podróżnych i natężenie ruchu pasażerskiego.

Poznań z planami rozwoju sieci tramwajowej / Jakub Rösler. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 11, s. 52-56, sygn. P.III.6809 - rys. 2.

Cele i założenia koncepcji rozbudowy sieci tramwajowej w Poznaniu. Projekty dotyczące budowy nowych linii tramwajowych; schematy przebiegu planowanej trasy tramwajowej na Naramowice (etap II) oraz trasy w rejonie zintegrowanego węzła przesiadkowego "Druskienicka".

W cieniu swojej świetności. Linia Radom - Dęblin / Włodzimierz Winek. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 11, s. 62-64, sygn. P.III.6809 - fot. 3.

Historia budowy Kolei Iwanogrodzko-Dąbrowskiej od lat 80. XIX w.; etapy realizacji przedsięwzięcia oraz działalność Towarzystwa Drogi Żelaznej Iwanogrodzko-Dąbrowskiej. Współczesne znaczenie transportowe i perspektywy rozwoju linii nr 26 Dęblin - Radom.

Wielka woda na kolei / Michał Szymajda. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 11, s. 30-31, sygn. P.III.6809 - rys. 1.

Szkody spowodowane w infrastrukturze kolejowej przez powódź we wrześniu 2024 r. Ograniczenia w ruchu pociągów PKP Intercity w związku z sytuacją powodziową.

SAMOCHODY SPECJALNE

Ecodriving w elektryku? Czemu nie... / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2024, nr 9, s. 58-61, sygn. P.III.6789 - rys. 1 ; fot. 6, tab. 1.

Zasady jazdy ekologicznej (ecodrivingu), która pozwala zmniejszyć zużycie paliwa, emisję spalin i zużycie pojazdu samochodowego. Metody ograniczenia zużycia energii podczas prowadzenia samochodów ciężarowych z elektrycznym napędem akumulatorowym. Sposoby optymalizacji trasy przejazdu i zwiększenia zasięgu pojazdu elektrycznego. Odzysk energii podczas hamowania regeneracyjnego.

H2 ICE. // Samochody Specjalne.- 2024, nr 6-7-8, s. 34-38, sygn. P.III.6789 - rys. 2 ; fot. 5, tab. 1.

Charakterystyka i efektywność eksploatacji pojazdów samochodowych wyposażonych w silniki spalinowe zasilane wodorem (HICEV - Hydrogen Internal Combustion Engine Vehicle). Porównanie kosztów użytkowania samochodów z silnikiem wysokoprężnym oraz samochodów z silnikami H2 ICE i FCEV. Prognoza dotycząca wzrostu sprzedaży i udziałów rynkowych pojazdów HICEV do 2040 r.

O elektrycznych dostawczakach nieco inaczej / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2024, nr 6-7-8, s. 42-45, sygn. P.III.6789 - rys.4 ; fot. 4.

Czynniki i trendy rozwoju europejskiego rynku lekkich samochodów dostawczych (LCV - Light Commercial Vehicles) wyposażonych w akumulatorowy napęd elektryczny. Liczba rejestracji nowych samochodów dostawczych z napędem elektrycznym w latach 2019 - 2023. Ocena kosztów i efektywności eksploatacji elektrycznych samochodów dostawczych w porównaniu do pojazdów z napędem spalinowym. Główne segmenty wykorzystania samochodów dostawczych w Europie w 2021 r. oraz prognozowany wzrost do 2030 r.

Rejestracje pojazdów użytkowych po pierwszym półroczu / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2024, nr 6-7-8, s. 8-10, sygn. P.III.6789 - rys. 5.

Dane dotyczące sprzedaży samochodów użytkowych w Polsce w pierwszym półroczu 2024 r. wg rodzaju i marek pojazdów: samochody ciężarowe, samochody dostawcze, autobusy, naczepy i przyczepy samochodowe.

SKRZYDLATA POLSKA

Akcja zima na Lotnisku Chopina / Bartosz Głowacki. // Skrzydlata Polska.- 2024, nr 12, s. 28-31, sygn. P.IV.1741 - fot. 4.

Działania realizowane w zakresie zimowego utrzymania infrastruktury na Lotnisku Chopina w Warszawie; zadania służb lotniskowych oraz metody i sprzęt wykorzystywane do odśnieżania nawierzchni lotniska.

Moja osobista historia PLL LOT 1990 - 2009, cz.II / Marek Serafin. // Skrzydlata Polska.- 2024, nr 11, s. 40-47, sygn. P.IV.1741 - fot. 12.

Historia działalności PLL LOT w latach 1990 - 2009 na podstawie relacji byłego pracownika linii lotniczych. Współpraca PLL LOT z Lufthansą oraz przystąpienie do sojuszu lotniczego Star Alliance. Rozwój oferty przewozowej i siatki międzynarodowych połączeń lotniczych. Inwestycje dotyczące floty samolotów pasażerskich. Problemy związane z rentownością LOT i wzrostem konkurencji ze strony tanich linii lotniczych.

Nowa strategia Lufthansy / Piotr Geise. // Skrzydlata Polska.- 2024, nr 12, s. 50-53, sygn. P.IV.1741 - fot. 5.

Strategia rozwoju działalności przedsiębiorstwa Lufthansa na globalnym rynku lotniczym. Plany przejścia włoskich linii lotniczych ITA (Italia Transporto Aereo). Kierunki poszerzania oferty przewozowej spółki zależnej Lufthansy - City Airlines.

Projekt budowlany lotniska CPK gotowy. // Skrzydlata Polska.- 2024, nr 11, s. 30-33, sygn. P.IV.1741 - rys. 4.

Założenia projektu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego: koncepcja architektoniczna lotniska oraz parametry terminala pasażerskiego, stanowisk kontaktowych dla samolotów, budowa dworców kolejowego i autobusowego zintegrowanych z portem lotniczym.

Projekty bezzałogowców transportowych / Tomasz Hypki. // Skrzydlata Polska.- 2024, nr 11, s. 36-39, sygn. P.IV.1741 - fot. 12.

Projekty bezzałogowych samolotów transportowych opracowane przez firmy Air White Wale (W5000), Nautilus (N3.8T Kona) i Dronamics (Black Swan): wyniki przeprowadzonych testów, parametry i bezpieczeństwo eksploatacji bezzałogowców.

STALOWE SZLAKI

Kolej leśna tartaku w Rytle / Patryk Wrzochol. // Stalowe Szlaki.- 2024, nr S2(168), s. 22-25, sygn. P.II.6141. - fot. 7.

Rys historyczny działalności wąskotorowej kolei leśnej obsługującej tartak w Rytle. Przebieg trasy kolei oraz organizacja transportu drewna z Zapory (Mylofu) do tartaku do lat 80. XX w.

Lokomotywy serii EU04 / Ryszard Stankiewicz. // Stalowe Szlaki.- 2024, nr S2(168), s. 2-21, sygn. P.II.6141. - rys. 1 ; fot. 26, tab. 12.

Konstrukcja i parametry techniczne normalnotorowych lokomotyw elektrycznych serii EU04 eksploatowanych przez PKP w latach 1955 - 1983. Przebieg służby na PKP oraz czas stacjonowania pojazdów w poszczególnych lokomotywniach. Zestawienie zdolności trakcyjnych lokomotywy EU04 i parowozu Pt47.

Tabor sekcji Mławskiej Kolei Dojazdowej od jesieni 2001 r. do wiosny 2021 r. / Paweł Sawiak. // Stalowe Szlaki.- 2024, nr S2(168), s. 26-37, sygn. P.II.6141. - fot. 9, tab. 8.

Charakterystyka historycznego taboru wąskotorowej Mławskiej Kolei Dojazdowej: lokomotywy Lxd2, wagony towarowe (węglarki, kryte, transportery, platformy), wagony motorowe, drezyny, wagon ratunkowy, wagony służbowe (brankardy). Spis taboru i innego mienia sekcji Mławskiej Kolei Dojazdowej od chwili zamknięcia przez PKP jesienią 2001 r. do wiosny 2021 r.

ŚWIAT KOLEI

170 lat Górnośląskich Kolei Wąskotorowych / Jakub Halor. // Świat Kolei.- 2024, nr 12, s. 40-45, sygn. P.III.6624 - fot. 22.

Sprawozdanie z imprezy jubileuszowej zorganizowanej z okazji 170-lecia Górnośląskich Kolei Wąskotorowych (GKW). Zabytkowe pojazdy kolejowe użytkowane przez GKW.

Cegielnia Gołków - wspomnienie / Michał Zajfert. // Świat Kolei.- 2024, nr 11, s. 46-47, sygn. P.III.6624 - rys. 1 ; fot. 8.

Rys historyczny kolei zakładowej obsługującej Cegielnię Gołków w XX w.

Dwupoziomowe stacje w Polsce / Tomasz Rzeczycki. // Świat Kolei.- 2024, nr 11, s. 20-29, sygn. P.III.6624 - rys. 1 ; fot. 25.

Rodzaje kolejowych stacji dwupoziomowych ze względu na układ torów. Rys historyczny i architektura dwupoziomowych dworców kolejowych w Polsce: Bytom (1909-1931), Ruda Chebzie (1899-1980), Bytom Bobrek (1872-1937), Radzionków Rojca (1943-1976), Kępno (od 1875 r.), Kostrzyn (od 1874 r.), Gorzów Wielkopolski (od 1914 r.), Kraków Bronowice (od 2020 r.), Kraków Podgórze (od 2017 r.). Schemat sieci kolejowej Śląskiej DOKP wg stanu z 1985 r.

Historia pociągu pancernego "General Dowbor-Muśnicki" (2) / Krzysztof Jan Margasiński. // Świat Kolei.- 2024, nr 10, s. 20-28, sygn. P.III.6624 - rys. 10 ; fot. 16

Historia szerokotorowego pociągu pancernego P.P.20 "General Dowbor-Muśnicki" wykorzystywanego przez Wojsko Polskie w czasie wojny polsko-bolszewickiej w latach 1919 - 1920. Przebieg działań wojennych i mapa walk na Ukrainie. Skład bojowy i uzbrojenie pociągu; rysunki wagonów pancernych.

Krakowski tramwaj wąskotorowy; cz. 1 - Tabor / Ryszard Stankiewicz. // Świat Kolei.- 2024, nr 11, s. 48-55, sygn. P.III.6624 - rys. 1 ; fot. 19.

Historia wąskotorowego transportu tramwajowego w Krakowie w latach 1901 - 1953. Schemat sieci linii tramwaju wąskotorowego wg stanu w 1902 r. Konstrukcja i parametry wąskotorowych wagonów silnikowych (SW) i doczepnych.

Krakowski tramwaj wąskotorowy; cz. 2 - Eksploatacja / Ryszard Stankiewicz. // Świat Kolei.- 2024, nr 12, s. 46-55, sygn. P.III.6624 - rys. 3 ; fot. 17.

Historia wąskotorowego transportu tramwajowego w Krakowie w latach 1901 - 1953. Budowa i rozwój infrastruktury tramwajowej; mapy sieci linii tramwajowych z lat: 1913, 1939, 1952. Przebieg eksploatacji linii tramwajowych oraz organizacja transportu zbiorowego. Okoliczności i przyczyny wypadków z udziałem tramwajów, które miały miejsce w latach 1901 - 1951.

Międzyzdroje / Michał Jerczyński. // Świat Kolei.- 2024, nr 10, s. 42-43, sygn. P.III.6624 - rys. 1 ; fot. 4.

Historia dworca kolejowego w Międzyzdrojach: budowa i kolejne etapy modernizacji obiektu w XX w.; plan sytuacyjny stacji Międzyzdroje wg stanu na 1.07.1904 r.

Nowe koncepcje transportu lokalnego na InnoTrans 2024 / Marek Bogusz. // Świat Kolei.- 2024, nr 12, s. 12-16, sygn. P.III.6624 - rys. 1 ; fot. 7.

Innowacyjne rozwiązania w zakresie pasażerskiego transportu kolejowego zaprezentowane na Targach InnoTrans 2024 w Berlinie, w dn. 24-27.09.2024 r. Budowa i wyposażenie pojazdów szynowych przeznaczonych do lokalnych przewozów pasażerskich, opracowanych przez konstruktorów niemieckich (FLEXBUS-LR, MONOCAB-OWL) oraz francuskich (TELLi, DRAISY, FLEXY/CARFLEX).

Pionierska kolej Liverpool-Manchester / Paweł Szulc. // Świat Kolei.- 2024, nr 12, s. 17-25, sygn. P.III.6624 - rys. 21 ; fot. 4.

Historia budowy linii kolejowej Liverpool - Manchester oddanej do eksploatacji w 1830 r. Rozwiązania inżynierskie zastosowane w budowie obiektów infrastruktury, w tym mostu kolejowego

Sankey oraz tunelu Wapping. Architektura dworca kolejowego Lime Street w Liverpoolu. Lokomotywy parowe eksploatowane na trasie Liverpool - Manchester.

Pociągi Trans Europ Express (1) / Ryszard Rusak. // Świat Kolei.- 2024, nr 11, s. 30-35, sygn. P.III.6624

Historia luksusowych pociągów Trans Europ Express (TEE) utworzonych w ramach wspólnego projektu kolei europejskich (SNCB, SNCF, DB, FS, CFL, NS, SBB, RENFE). Powołanie i działalność Komisji Trans Europ Express od 1954 r. Organizacja międzynarodowej sieci połączeń TEE w latach 1954 - 1987. Charakterystyka oferty przewozowej i taboru TEE.

Pociągi Trans Europ Express (2) / Ryszard Rusak. // Świat Kolei.- 2024, nr 12, s. 30-37, sygn. P.III.6624 - rys. 2 ; fot. 26, tab. 1.

Historia luksusowych pociągów Trans Europ Express (TEE) utworzonych w ramach wspólnego projektu kolei europejskich (SNCB, SNCF, DB, FS, CFL, NS, SBB, RENFE). Organizacja przewozów pasażerskich kolejami TEE od lat 50. XX w.; mapy międzynarodowej sieci połączeń TEE z 1968 r. i z 1972 r. Przebieg elektryfikacji linii kolejowych. Rozwój oferty przewozowej TEE oraz charakterystyka eksploatowanego taboru.

Polskie wagony pocztowe typu P-VII na kolejach CSD po roku 1945 / Piotr Kilanowski. // Świat Kolei.- 2024, nr 11, s. 36-40, sygn. P.III.6624 - rys. 1 ; fot. 10, tab. 1.

Stan taboru wagonów pocztowych eksploatowanych przez PKP w okresie dwudziestolecia międzywojennego. Historia polskich wagonów typu P-VII przejętych przez koleje czechosłowackie po 1945 r.; plan wnętrza oraz widok ściany bocznej i czołowej wagonu typu P-VII.

Rumunia pod parą - koleje wąskotorowe / Przemysław Bartłomiej Jezierski. // Świat Kolei.- 2024, nr 10, s. 29-35, sygn. P.III.6624 - fot. 21, tab. 1.

Rys historyczny i organizacja kolei wąskotorowych w Rumunii. Charakterystyka tras przebiegu linii wąskotorowych i taboru kolei: Mocăniță Vasser Valley, Mocăniță Huțulca, Mocăniță Sovata, Mocăniță Câmpeni - Abrud, Mocăniță Brad - Crițcior, Mocăniță Sibiu - Agnita. Dane dotyczące oferty połączeń i cen biletów kolei turystycznych w 2024 r.

Tabor szynowy na targach Innotrans 2024 (1) / Dariusz Kalinowski. // Świat Kolei.- 2024, nr 10, s. 12-17, sygn. P.III.6624 - fot. 14.

Sprawozdanie z Międzynarodowych Targów Technologii Transportu InnoTrans 2024 w Berlinie, które odbyły się w dn. 24-27.09.2024 r. Charakterystyka taboru szynowego zaprezentowanego na targach. Oferta polskich wystawców (Pesa Bydgoszcz, Newag, Poznańska Fabryka Pojazdów Szynowych). Konstrukcja i podstawowe parametry wybranych pojazdów kolejowych i tramwajowych: elektryczne zespoły trakcyjne przystosowane do ruchu dużych prędkości, wagony niskopodłogowe i piętrowe, pojazdy typu tram-train, wagony metra, pociąg ratunkowy, autobus szynowy z napędem akumulatorowym i wodorowym, tabor wąskotorowy.

Tabor szynowy na targach Innotrans 2024 (2) / Dariusz Kalinowski. // Świat Kolei.- 2024, nr 11, s. 12-19, sygn. P.III.6624 - fot. 25

Sprawozdanie z Międzynarodowych Targów Technologii Transportu InnoTrans 2024 w Berlinie, które odbyły się w dn. 24-27.09.2024 r. Charakterystyka taboru szynowego zaprezentowanego na targach. Konstrukcja i podstawowe parametry wybranych pojazdów kolejowych i tramwajowych: elektryczne zespoły trakcyjne przystosowane do ruchu dużych prędkości, lokomotowy dwutrakcyjne, pojazdy

autonomiczne, pojazdy z napędem wodorowym, wagony pasażerskie i towarowe, pojazdy specjalne i maszyny robocze.

Tramwaje dwuosiove w codziennym ruchu na terenie Niemiec / Paweł Korcz. // Świat Kolei.- 2024, nr 10, s. 44-53, sygn. P.III.6624 - rys. 3 ; fot. 18.

Historia i współczesność komunikacji tramwajowej w wybranych miastach niemieckich: Woltersdorf, Bad Schandau, Naumburg; charakterystyka sieci tramwajowych i taboru, w tym obecnie eksploatowanych wagonów dwuosioowych (silnikowych i doczepnych).

Wagony typu 161A spółki Przewozy Regionalne / Andrzej Etmanowicz. // Świat Kolei.- 2024, nr 12, s. 26-29, sygn. P.III.6624 - rys. 1 ; fot. 13, tab. 1.

Konstrukcja i parametry wagonów kolejowych typu 161A z wydzielonymi miejscami do przewozu rowerów i dla pasażerów z niepełnosprawnościami, eksploatowanych przez przedsiębiorstwo Przewozy Regionalne sp. z o.o. Wyposażenie techniczne, kolorystyka i oznakowanie wagonów typu 161A.

Zapomniane odgałęzienia kolejki wyrzyskiej (1)/ Sławomir Fedorowicz, Połczyńska Hanna. // Świat Kolei.- 2024, nr 12, s. 38-39, sygn. P.III.6624 - rys. 1 ; fot. 5.

Historia linii wyrzyskich kolei wąskotorowych przeznaczonych do obsługi transportu towarowego: linia Małocin Rozgraniczenie - Dębowo, linia Lubaszcz Rozgraniczenie - Lubaszcz, linia Mrozowo - Żelazno Wyrzyskie. Wykaz punktów taryfowych. Mapa odgałęzienia od głównej linii Trzeciewnica - Liskowo z 1937 r.

Zmiany w infrastrukturze kolejowej od 1 września 2024 r. / Sławomir Fedorowicz. // Świat Kolei.- 2024, nr 10, s. 18-19, sygn. P.III.6624 - fot. 5.

Wykaz nowych przystanków i reaktywowanych połączeń kolejowych wg stanu na 1.09.2024 r.