

| FORD SERVICE

Karty ratownicze



Uwaga prawna

Karty ratownicze zostały opracowane jako materiał pomocniczy dla specjalnie przeszkolonego personelu służb ratowniczych, niosącego pomoc w razie wypadków drogowych z udziałem pojazdów Ford sprzedawanych na obszarze Unii Europejskiej.

Informacje zawarte w tej publikacji były poprawne w chwili oddawania do druku.

Zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania, w dowolnym momencie i bez uprzedzenia, wszelkich niezbędnych zmian w zakresie specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia.

Żadna część niniejszej publikacji nie może być odtwarzana ani przechowywana w systemach przechowywania danych lub przekazywana w jakiegokolwiek formie ani też tłumaczona na jakikolwiek język, w jakiegokolwiek postaci i w jakikolwiek sposób bez naszej pisemnej zgody.

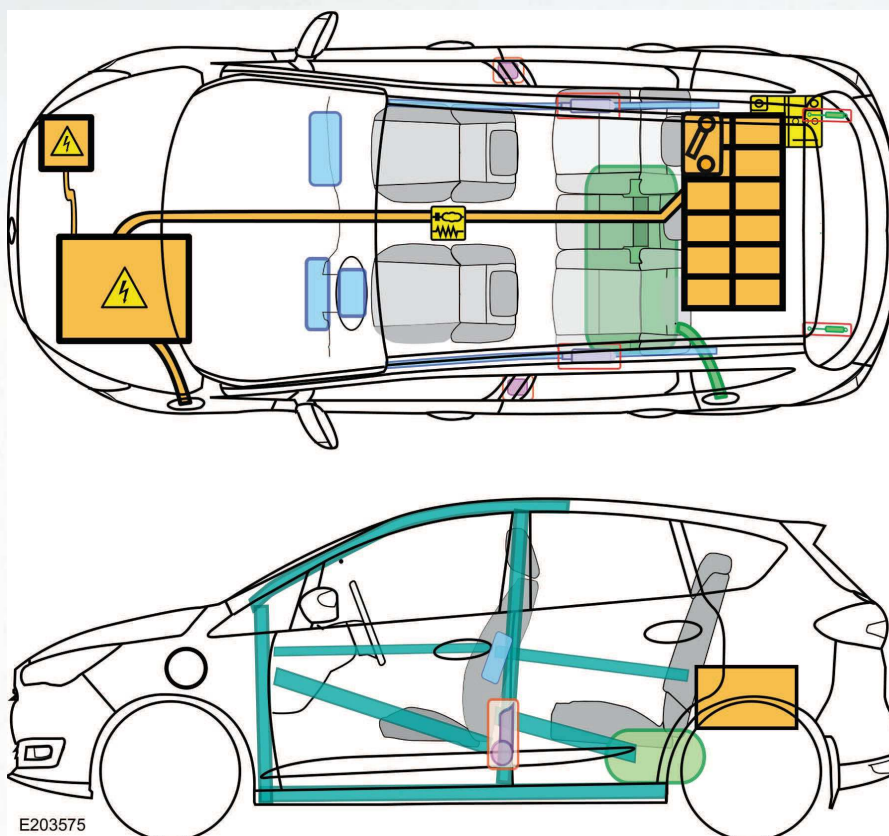
Nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne nieścisłości i przeoczenia.

Wszelkie prawa zastrzeżone.



FORD C-MAX E=NERGI - HEV

10/2014 – >



Legenda

C

	Ochrona poduszka powietrzna		Wzmocnienia konstrukcji		Sterownik		Akumulator wysokonapięciowy		System ochrony pieszych
	Generator gazu		Aktywna ochrona w przypadku wywrócenia pojazdu		Akumulator		Przewód / elementy pod wysokim napięciem		
	Napinacze pasów		Sprężyna gazowa		Zbiornik paliwa		Punkt odłączenia wysokiego napięcia		

(Data publikacji : 12/2015)

Wyłączenie UKŁADU WYSOKIEGO NAPIĘCIA

Wstęp

NALEŻY ZAWSZE ZAKŁADAĆ, ŻE UKŁAD WYSOKIEGO NAPIĘCIA W POJEŹDZIE JEST PODŁĄCZONY DO ZASILANIA!

PRZED WEJŚCIEM DO POJAZDU DOPILNUJ, BY ODŁĄCZONO WSZELKIE ZEWNĘTRZNE ŹRÓDŁA ZASILANIA (np. ładowarka elektryczna, narzędzia elektryczne). Niezastosowanie się do tych zaleceń może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

IDENTYFIKACJA POJAZDU Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM

Identyfikacja za pomocą numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN)

Piąta, szósta i siódma cyfra numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN) pozwala zidentyfikować C-MAX E=NERGI.

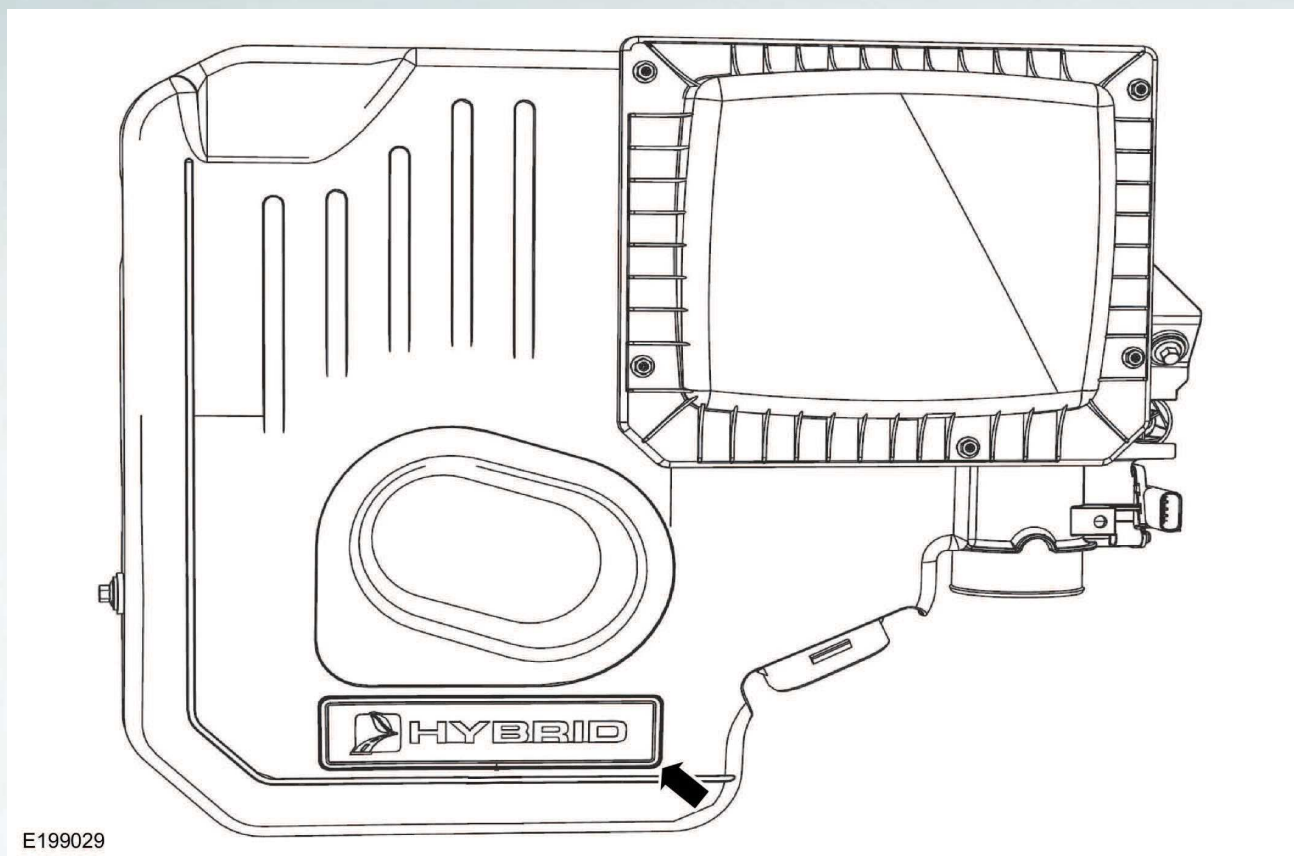
VIN, POZYCJE 1, 2, 3, 4, 5, 6, i 7	POJAZD
WFOD	C-MAX E=NERGI
PRZYKŁAD NUMERU VIN	
WFODUOFL123456	

Identyfikacja na podstawie cech pojazdu



1. Tabliczka „E=NERGI” na obu skrzydłach drzwi przednich oraz na drzwiach tyłu nadwozia
2. Port ładowania akumulatora WYSOKONAPIĘCIOWEGO (zintegrowany z przednim błotnikiem z lewej strony)

Identyfikacja na podstawie cech komory silnika



1. C-MAX E=NERGI ma pokrywę silnika o unikalnym wyglądzie z wypukłym symbolem „HYBRID”.

ODŁĄCZENIE ZASILANIA UKŁADU WYSOKIEGO NAPIĘCIA

Ostrzeżenia:

- ⚠ Wymontowanie złącza do odłączania serwisowego wysokiego napięcia prowadzi do odłączenia wysokiego napięcia w pojeździe. Zestaw akumulatorów pozostaje pod napięciem i stanowi zagrożenie. Nie przecinaj obudowy akumulatora wysokonapięciowego. Nie wolno w żaden sposób naruszać akumulatorów lub obudowy. Jeśli to możliwe, zaizoluj i unikaj kontaktu z elementami wysokonapięciowymi w pojeździe.**
- ⚠ Systemy bezpieczeństwa układu wysokiego napięcia w uszkodzonych, na skutek zderzenia, pojazdach z napędem elektrycznym mogły również ulec uszkodzeniu i mogą stanowić potencjalne zagrożenie porażeniem prądem o wysokim napięciu. Należy zachować ostrożność i stosować osobiste wyposażenie ochronne. Zdejmij wszelką metalową biżuterię, w tym zegarki i pierścionki. Niezastosowanie się do tych zaleceń może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.**

Zapłon jest WYŁĄCZONY — Zawsze gdy zapłon jest WYŁĄCZONY (a pojazd nie jest ładowany), układ wysokiego napięcia jest zdezaktywowany.

Złącze do odłączania serwisowego wysokiego napięcia — Zawsze po wyjęciu złącza do odłączania serwisowego wysokiego napięcia, układ wysokiego napięcia jest wyłączony.

Procedura dezaktywacji

Sposób 1

Jeśli nie można uzyskać dostępu do akumulatora, przejdź do sposobu nr 2.

1. Sprawdź, czy układ wysokiego napięcia jest zasilany.



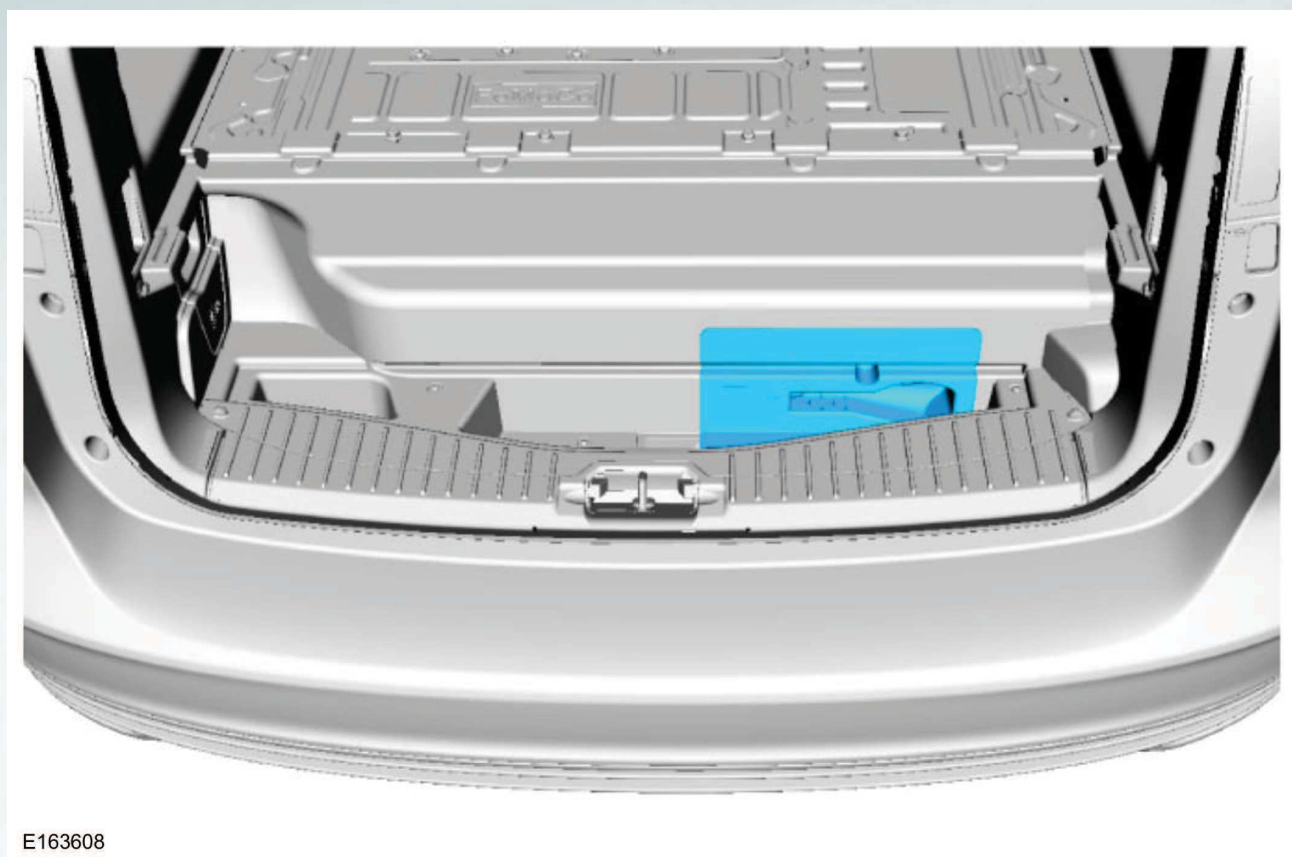
E202983

2. Jeśli układ wysokiego napięcia jest aktywny, naciśnij przycisk rozruchu silnika START/STOP jeden raz.



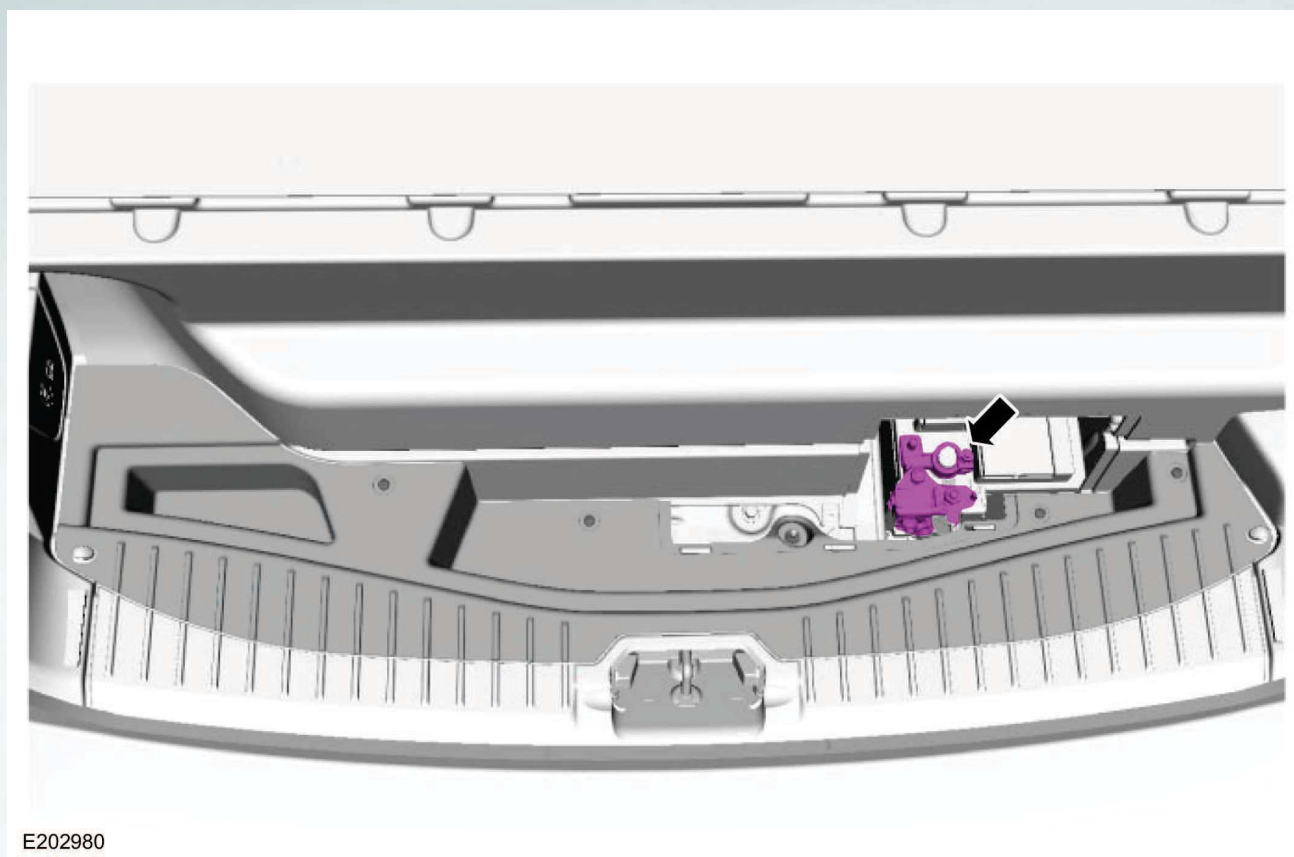
E202982

3. Zdejmij pokrywę, aby uzyskać dostęp do akumulatora 12 V.



E163608

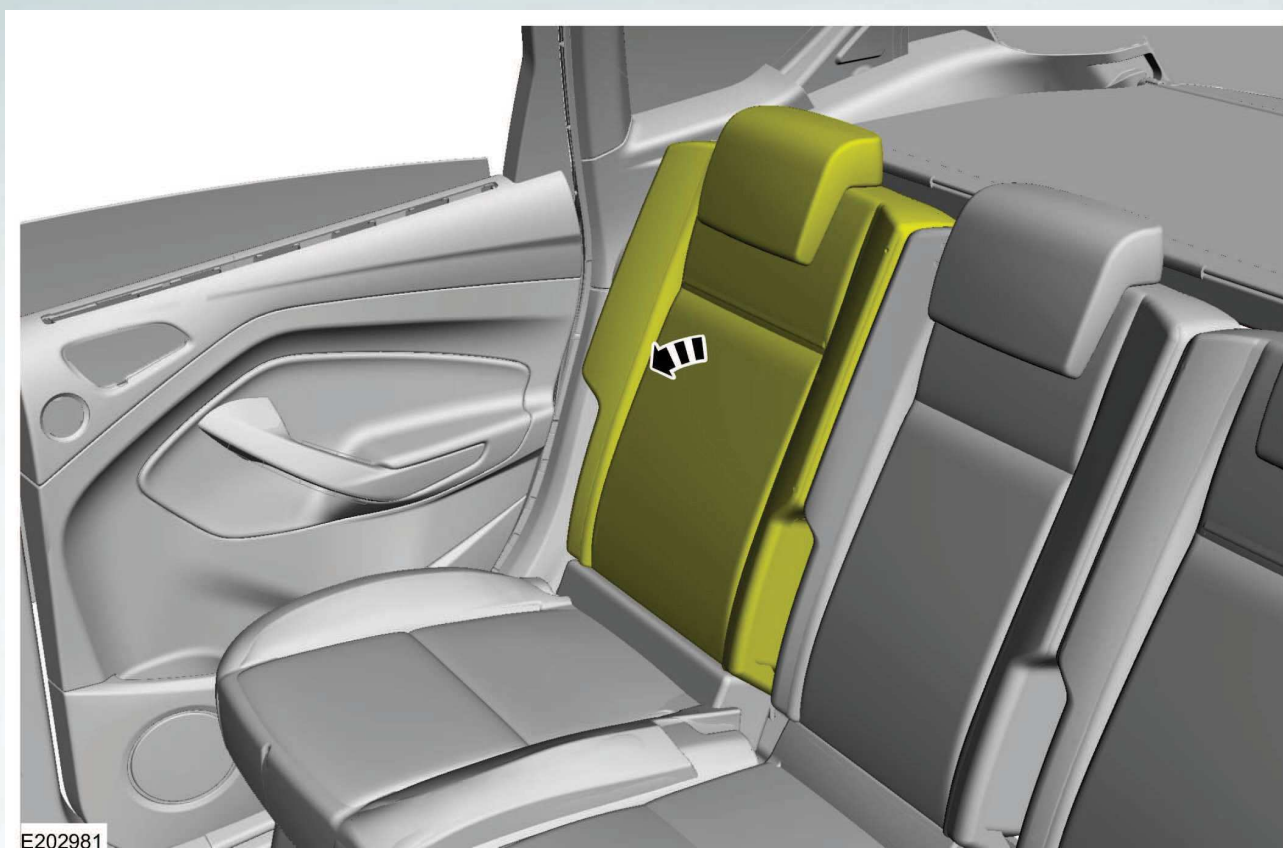
4. Odłącz przewód akumulatora 12 V.



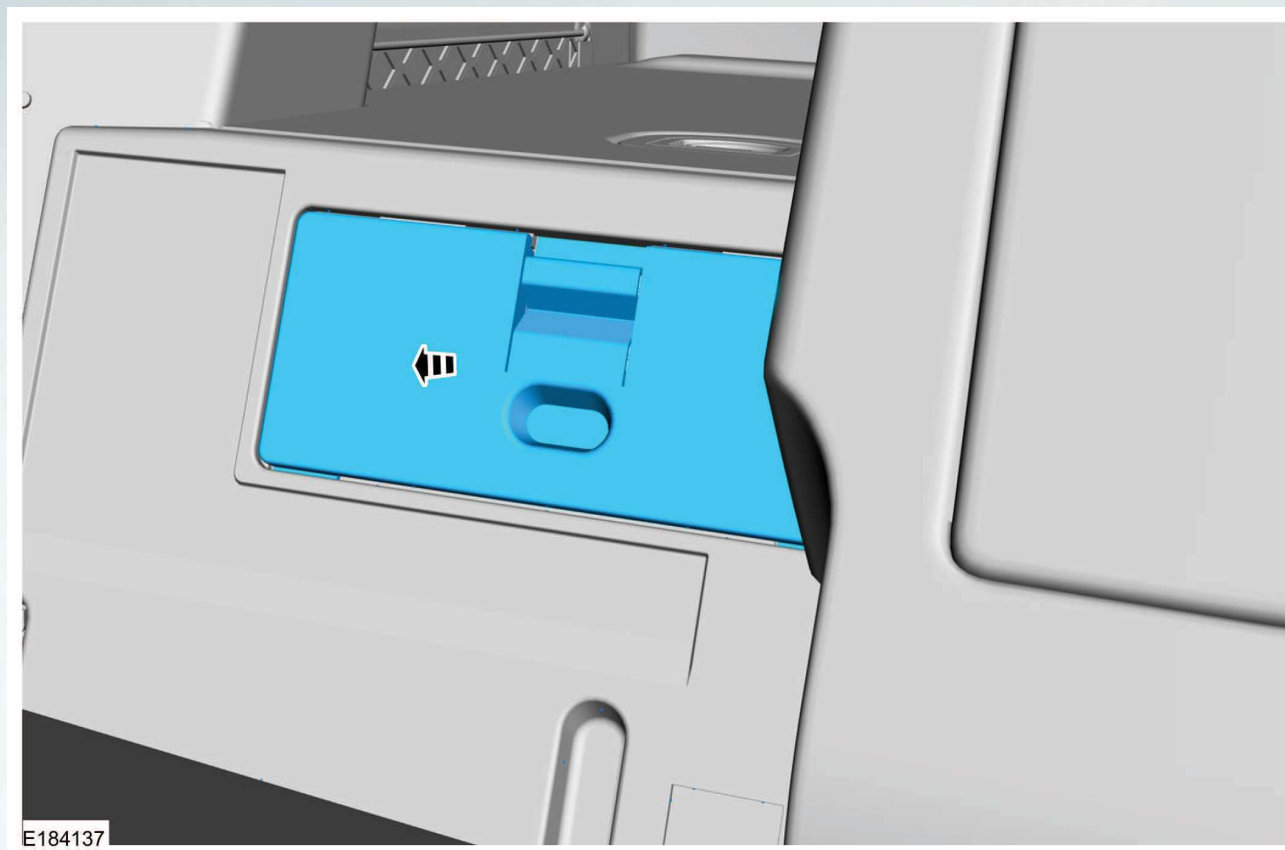
Sposób 2

WSKAZÓWKA: Aby uzyskać dostęp do złącza do odłączania serwisowego wysokiego napięcia, należy opuścić oparcie tylnego siedzenia dzielonego w części 40%.

1. Odszukaj dźwignię zwalniającą oparcia, która znajduje się u góry oparcia.

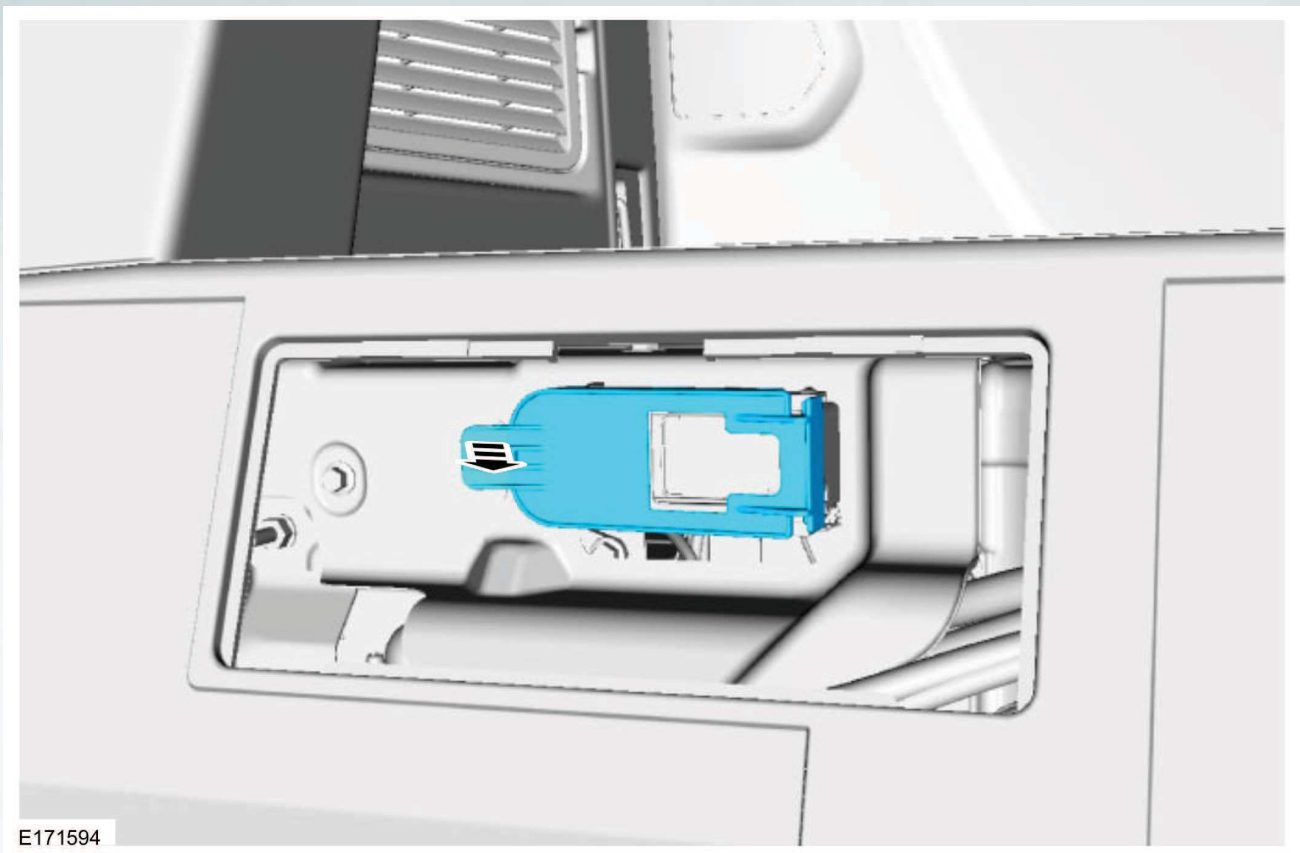


2. Zdejmij pokrywę, aby uzyskać dostęp do górnego złącza do odłączania serwisowego wysokiego napięcia.



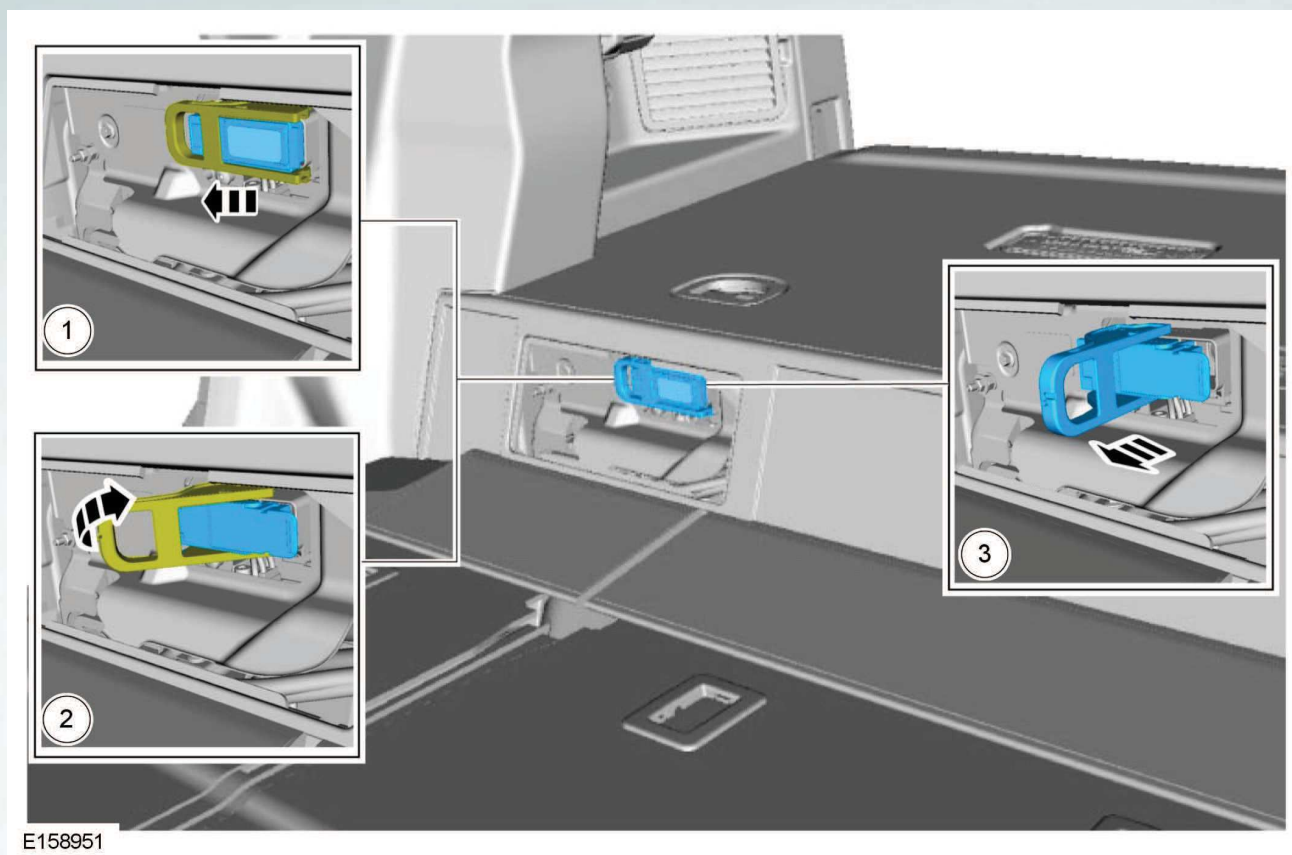
E184137

3. Wymontuj ZŁĄCZE DO ODŁĄCZANIA SERWISOWEGO WYSOKIEGO NAPIĘCIA.



E171594

4. Wymontuj ZŁĄCZE DO ODŁĄCZANIA SERWISOWEGO WYSOKIEGO NAPIĘCIA.

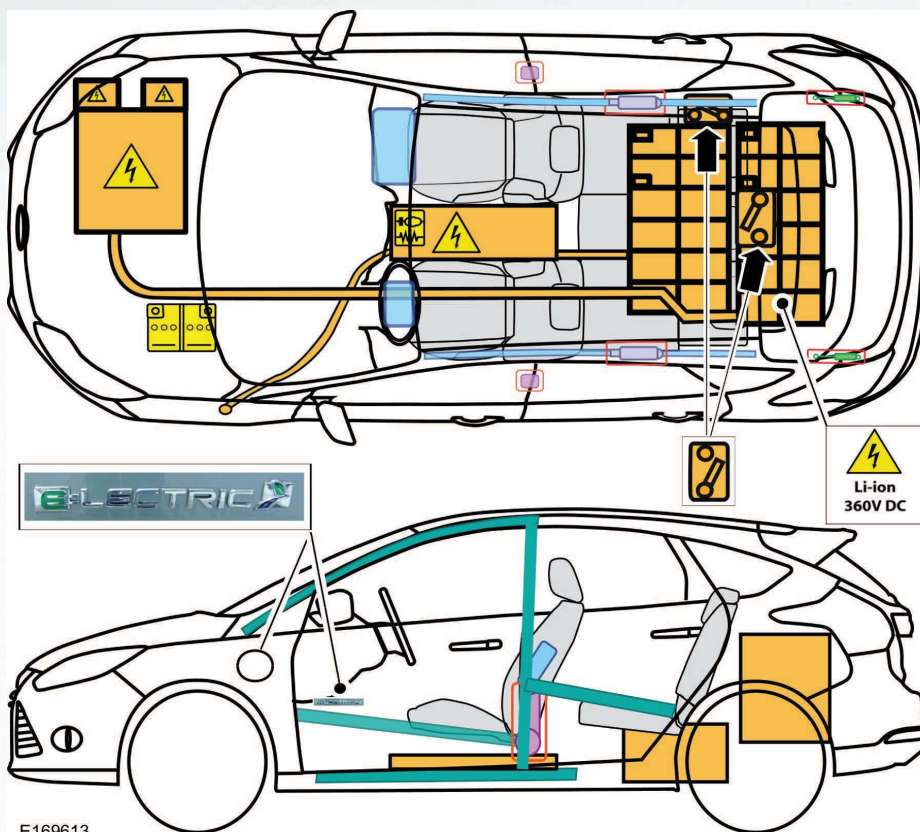


(Data publikacji : 12/2015)

FORD Focus E=LECTRIC



E171187



E169613

Legenda

F

	Ochronna poduszka powietrzna		Wzmocnienia konstrukcji		Sterownik		Akumulator wysokonapięciowy		System ochrony pieszych
	Generator gazu		Aktywna ochrona w przypadku wywrócenia pojazdu		Elementy pod wysokim napięciem		Przewód / elementy pod wysokim napięciem		
	Napinacze pasów		Sprężyna gazowa		Czujnik mechaniczny		Punkt odłączania wysokiego napięcia		

(Data publikacji : 05/2014)



Wyłączenie UKŁADU WYSOKIEGO NAPIĘCIA

Wstęp

NALEŻY ZAWSZE ZAKŁADAĆ, ŻE UKŁAD WYSOKIEGO NAPIĘCIA W POJEŹDZIE JEST PODŁĄCZONY DO ZASILANIA!

PRZED WEJŚCIEM DO POJAZDU DOPILNUJ, BY ODŁĄCZONO WSZELKIE ZEWNĘTRZNE ŹRÓDŁA ZASILANIA (np. ładowarka elektryczna, narzędzia elektryczne). Niezastosowanie się do tych zaleceń może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

IDENTYFIKACJA POJAZDU Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM

Identyfikacja na podstawie cech pojazdu



E171275

1. Tabliczka „E=LECTRIC” na obu skrzydłach drzwi przednich oraz na drzwiach tyłu nadwozia
2. Port ładowania akumulatora WYSOKONAPIĘCIOWEGO (zintegrowany z przednim błotnikiem z lewej strony)
3. Brak układu wydechowego
4. Brak pokrywy wlewu paliwa (znajdującej się zazwyczaj po prawej stronie)

Identyfikacja na podstawie cech komory silnika



1. Górna pokrywa silnika z logo „E=LECTRIC”
2. Pomarańczowa wiązka przewodów wysokiego napięcia

ODŁĄCZENIE ZASILANIA UKŁADU WYSOKIEGO NAPIĘCIA

⚠ OSTRZEŻENIE: Systemy bezpieczeństwa układu wysokiego napięcia w uszkodzonych, na skutek zderzenia, pojazdach z napędem elektrycznym mogły również ulec uszkodzeniu i mogą stanowić potencjalne zagrożenie porażeniem prądem o wysokim napięciu. Należy zachować ostrożność i stosować osobiste wyposażenie ochronne. Zdejmij wszelką metalową biżuterię, w tym zegarki i pierścionki. Niezastosowanie się do tych zaleceń może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Zapłon jest **WYŁĄCZONY** — Zawsze gdy zapłon jest **WYŁĄCZONY** (a pojazd nie jest ładowany), układ wysokiego napięcia jest odizolowany.

Złącze serwisowe akumulatora wysokonapięciowego — Zawsze po wyjęciu jednego ze złączy serwisowych akumulatorów wysokonapięciowych, układ wysokiego napięcia jest odizolowany.

Procedura dezaktywacji

Sposób 1

Jeśli nie można uzyskać dostępu do akumulatora, przejdź do sposobu nr 2.

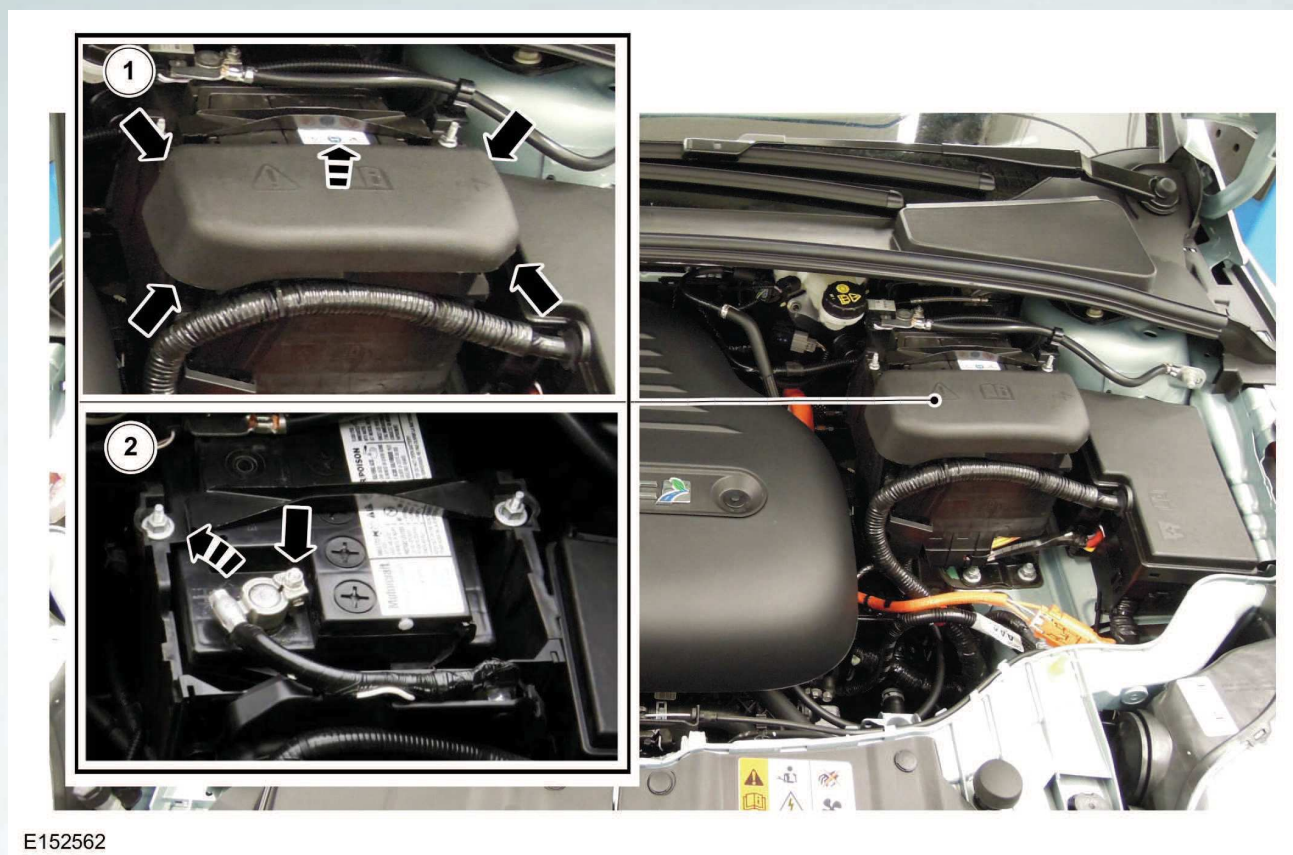
1. Sprawdź, czy układ wysokiego napięcia jest zasilany.



2. Jeśli układ wysokiego napięcia jest aktywny, naciśnij przycisk START jeden raz.



3. Odłącz przewód akumulatora 12 V.



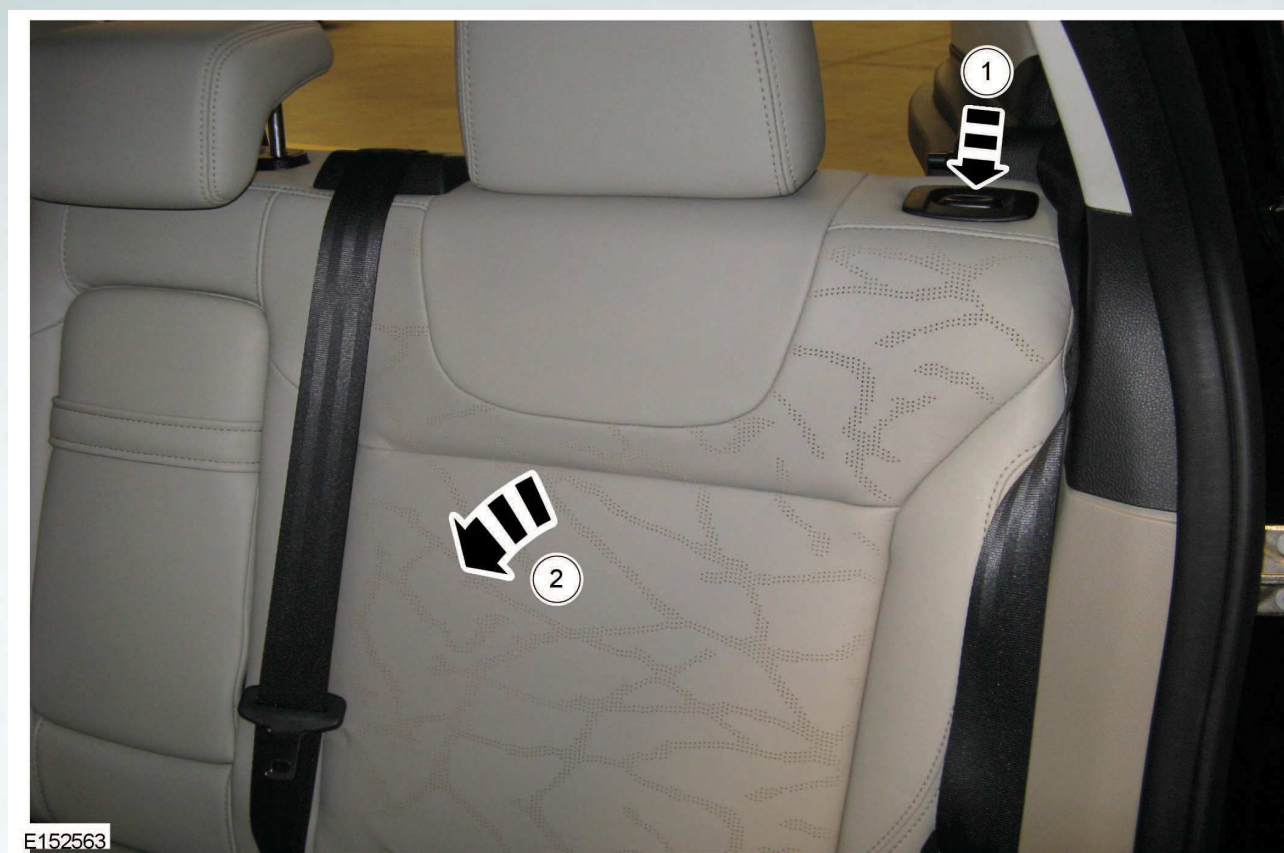
E152562

Sposób 2

WSKAZÓWKA: Aby uzyskać dostęp do górnego złącza serwisowego akumulatora wysokonapięciowego, należy opuścić oparcie tylnego siedzenia dzielonego w części 60%.

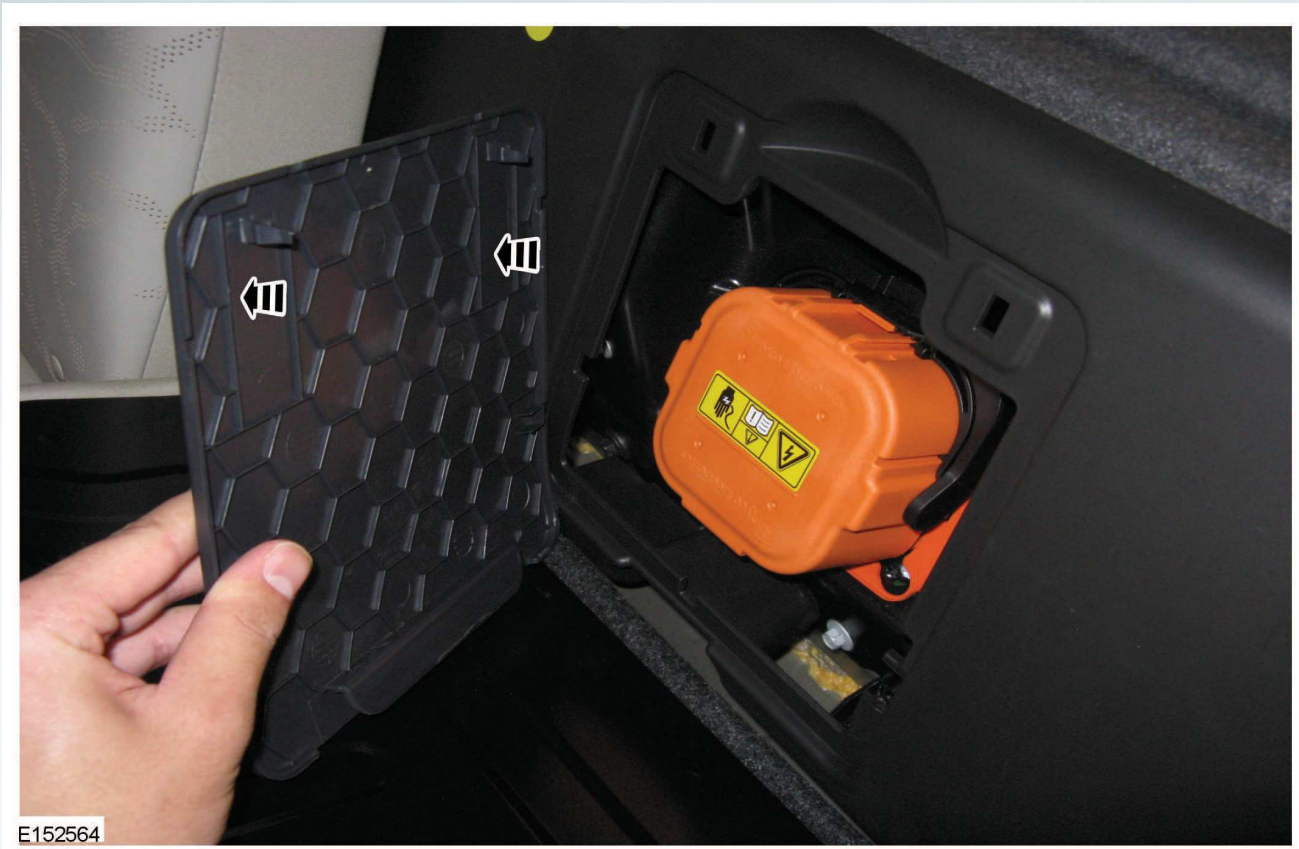
Jeśli nie można opuścić oparcia tylnego siedzenia, przejdź do sposobu nr 3.

1. Odszukaj dźwignię zwalniającą oparcia, która znajduje się u góry oparcia.



E152563

2. Zdejmij pokrywę, aby uzyskać dostęp do górnego złącza serwisowego akumulatora wysokonapięciowego.



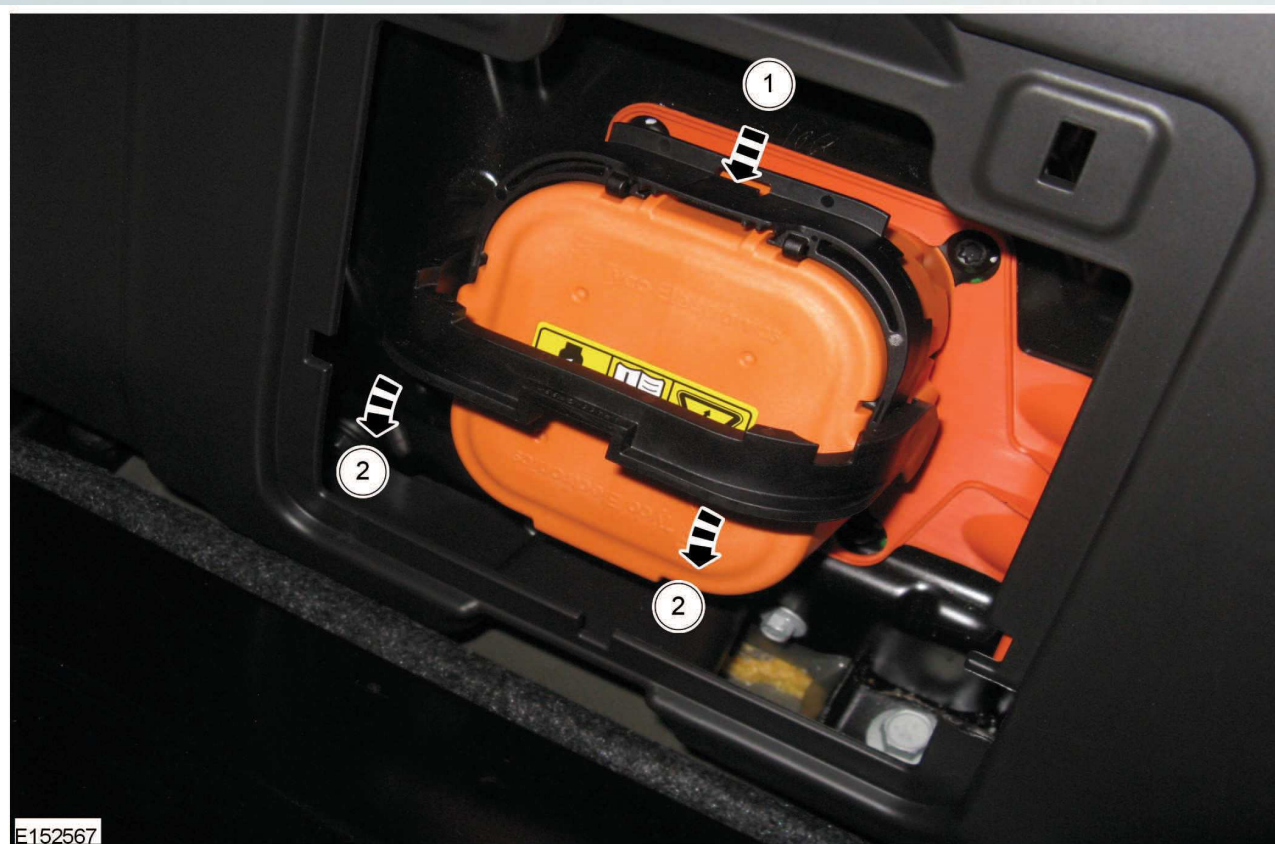
E152564

3. Wciśnij zaczep zwalniający u góry złącza serwisowego i przestaw uchwyt zwalniający do dołu o około 45 stopni.



E152566

4. Wciśnij ponownie zaczep zwalniający i przestaw uchwyt o kolejne 45 stopni, do całkowitego zwolnienia. Pociągnij za uchwyt, aby wyjąć górne złącze serwisowe.



Sposób 3

WSKAZÓWKA: Dolne złącze serwisowe można wyjąć w taki sam sposób jak górne. Aby uzyskać dostęp do dolnego złącza serwisowego akumulatora wysokonapięciowego, należy podnieść tył pojazdu odpowiednim podnośnikiem.

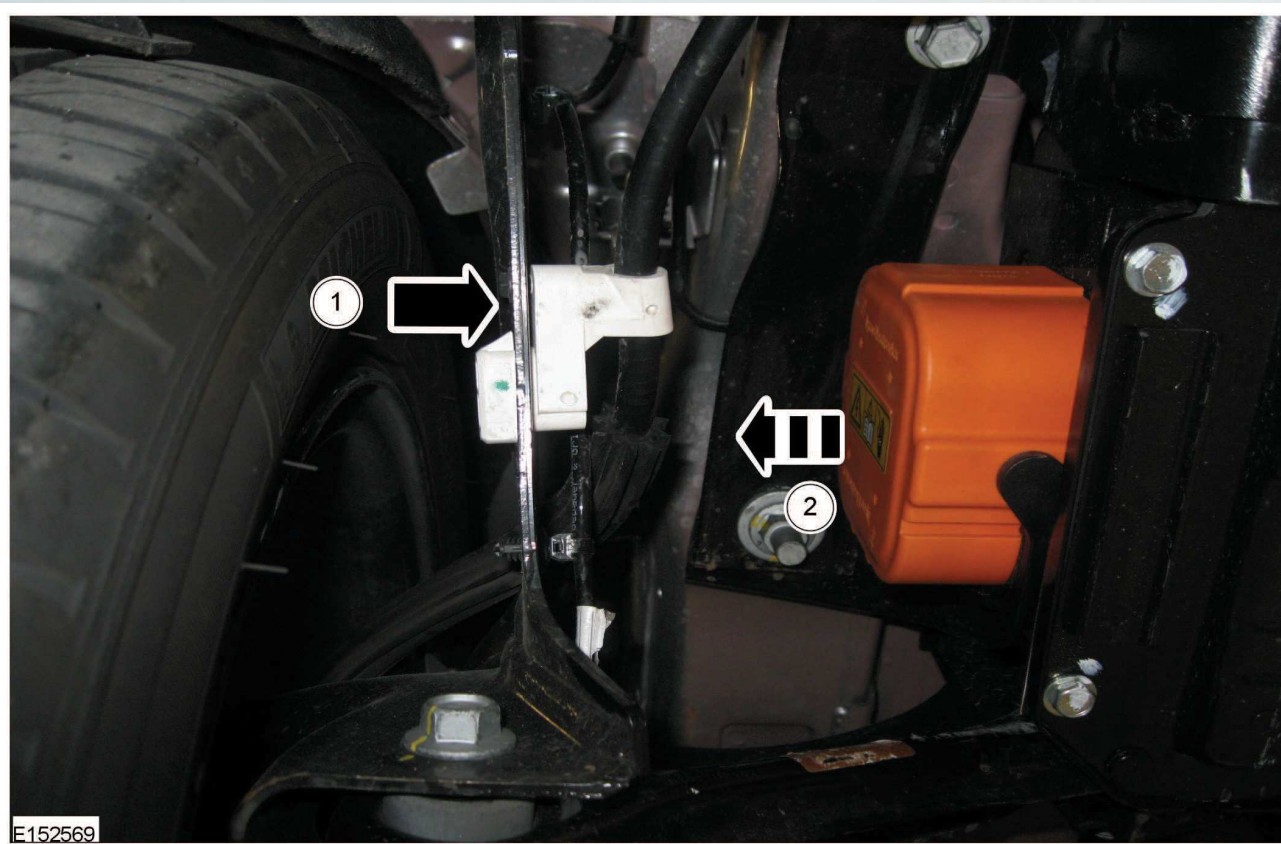
- 1. Dolne złącze serwisowe akumulatora wysokonapięciowego znajduje się po prawej stronie pojazdu, w okolicy tylnej opony.**



E152568

- 2. Zdejmij element ustalający ze wspornika linki hamulca postojowego i odsuń linkę hamulca postojowego oraz wspornik na bok. Wciśnij zaczep zwalniający z tyłu złącza serwisowego i przestaw uchwyt zwalniający o około 45 stopni w stronę przodu pojazdu. Wciśnij ponownie zaczep zwalniający**

i przestaw uchwyt zwalniający o kolejne 45 stopni, do całkowitego zwolnienia. Pociągnij za uchwyt, aby wyjąć dolne złącze serwisowe.



(Data publikacji : 05/2014)

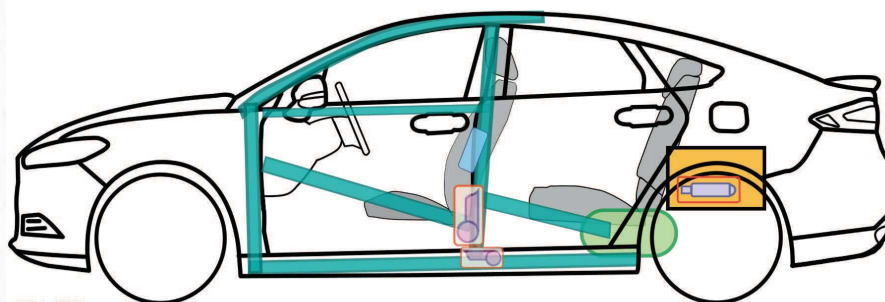
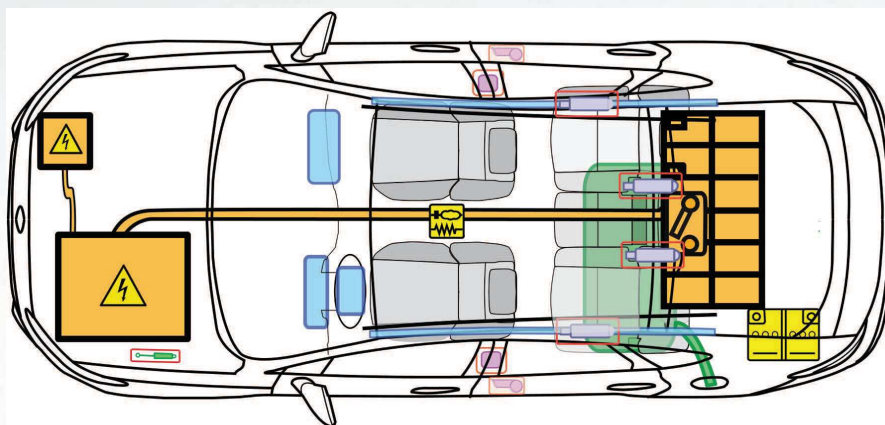
FORD **Mondeo "Hybrid"** - HEV

Wersja 4-drzwiowa

10/2014 – >



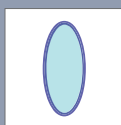
E199377



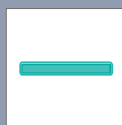
E211972

Legenda

M



Ochronna poduszka powietrzna



Wzmocnienia konstrukcji



Sterownik



Akumulator wysokonapięciowy



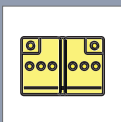
System ochrony pieszych



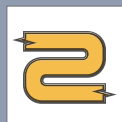
Generator gazu



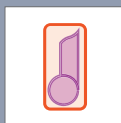
Aktywna ochrona w przypadku wywrócenia pojazdu



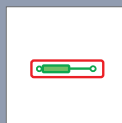
Akumulator



Przewód / elementy pod wysokim napięciem



Napinacze pasów



Sprężyna gazowa



Zbiornik paliwa



Punkt odłączenia wysokiego napięcia

(Data publikacji : 02/2017)

Wyłączenie UKŁADU WYSOKIEGO NAPIĘCIA

Wstęp

NALEŻY ZAWSZE ZAKŁADAĆ, ŻE UKŁAD WYSOKIEGO NAPIĘCIA W POJEŹDZIE JEST PODŁĄCZONY DO ZASILANIA!

PRZED WEJŚCIEM DO POJAZDU DOPILNUJ, BY ODŁĄCZONO WSZELKIE ZEWNĘTRZNE ŹRÓDŁA ZASILANIA (np. ładowarka elektryczna, narzędzia elektryczne). Niezastosowanie się do tych zaleceń może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

IDENTYFIKACJA POJAZDU Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM

Identyfikacja za pomocą numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN)

Dziesiąta cyfra numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN) pozwala zidentyfikować pojazd hybrydowy.

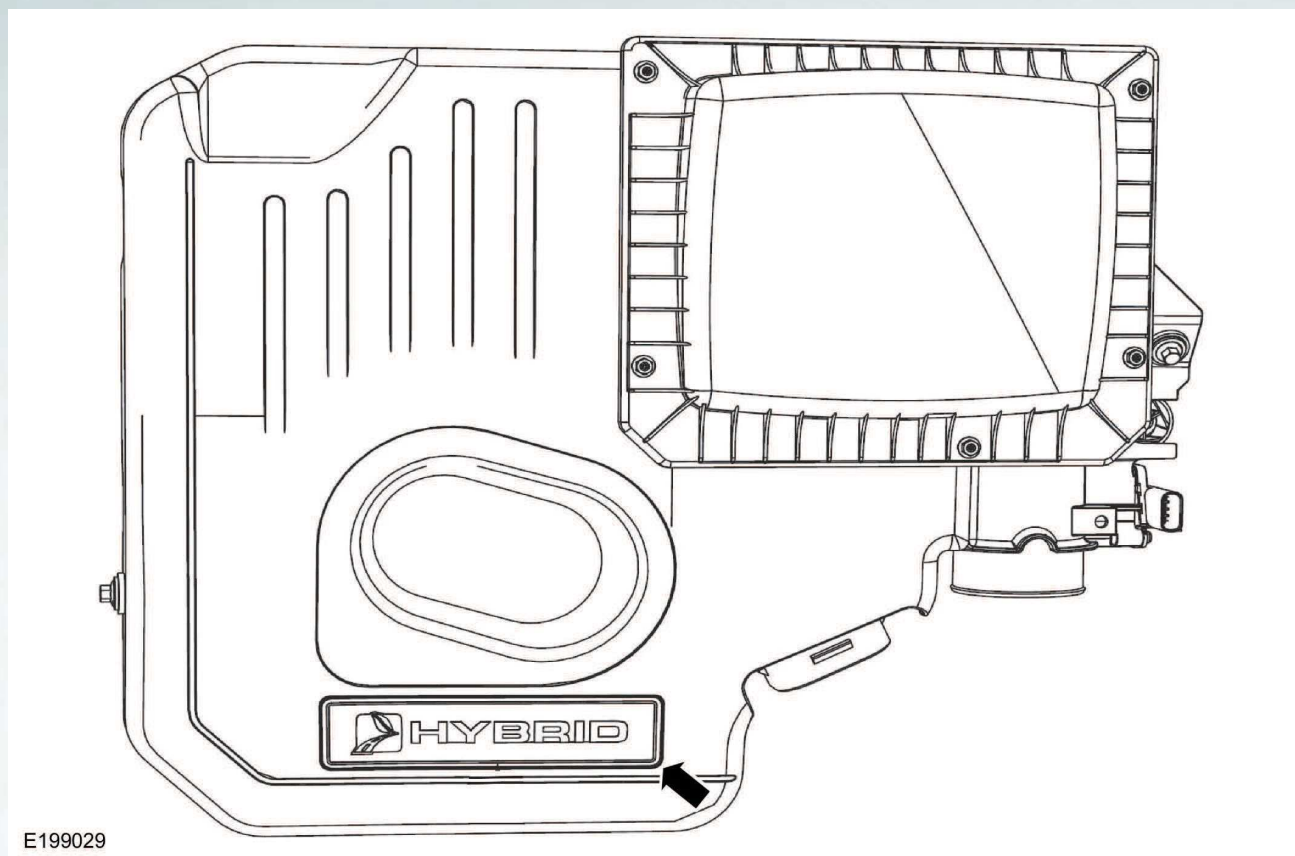
VIN, POZYCJE 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 i 10	POJAZD
WFODXXWPC	Mondeo Hybrid
PRZYKŁAD NUMERU VIN	
WFODXXWPCEB12345	

Identyfikacja na podstawie cech pojazdu



1. Tabliczka „HYBRID” na obu skrzydłach drzwi przednich oraz na drzwiach tyłu nadwozia

Identyfikacja na podstawie cech komory silnika



1. Mondeo Hybrid ma pokrywę silnika o unikalnym wyglądzie z wypukłym symbolem „HYBRID”.

ODŁĄCZENIE ZASILANIA UKŁADU WYSOKIEGO NAPIĘCIA

Ostrzeżenia:

- ⚠ Wymontowanie złącza do odłączania serwisowego wysokiego napięcia prowadzi do odłączenia wysokiego napięcia w pojeździe. Zestaw akumulatorów pozostaje pod napięciem i stanowi zagrożenie. Nie przecinaj obudowy akumulatora wysokonapięciowego. Nie wolno w żaden sposób naruszać akumulatorów lub obudowy. Jeśli to możliwe, zaizoluj i unikaj kontaktu z elementami wysokonapięciowymi w pojeździe.**
- ⚠ Systemy bezpieczeństwa układu wysokiego napięcia w uszkodzonych, na skutek zderzenia, pojazdach z napędem elektrycznym mogły również ulec uszkodzeniu i mogą stanowić potencjalne zagrożenie porażeniem prądem o wysokim napięciu. Należy zachować ostrożność i stosować osobiste wyposażenie ochronne. Zdejmij wszelką metalową biżuterię, w tym zegarki i pierścionki. Niezastosowanie się do tych zaleceń może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.**

Zapłon jest WYŁĄCZONY — Zawsze gdy zapłon jest WYŁĄCZONY (a pojazd nie jest ładowany), układ wysokiego napięcia jest zdezaktywowany.

Złącze do odłączania serwisowego wysokiego napięcia — Zawsze po wyjęciu złącza do odłączania serwisowego wysokiego napięcia, układ wysokiego napięcia jest wyłączony.

Procedura dezaktywacji

Sposób 1

WSKAZÓWKA: Przed odłączeniem akumulatora 12 V należy koniecznie WYŁĄCZYĆ zapłon. Przy WŁĄCZONYM zapłonie układ wysokiego napięcia może być nadal aktywny.

Jeśli nie można uzyskać dostępu do akumulatora, przejdź do sposobu nr 2.

1. Sprawdź, czy układ wysokiego napięcia jest zasilany.



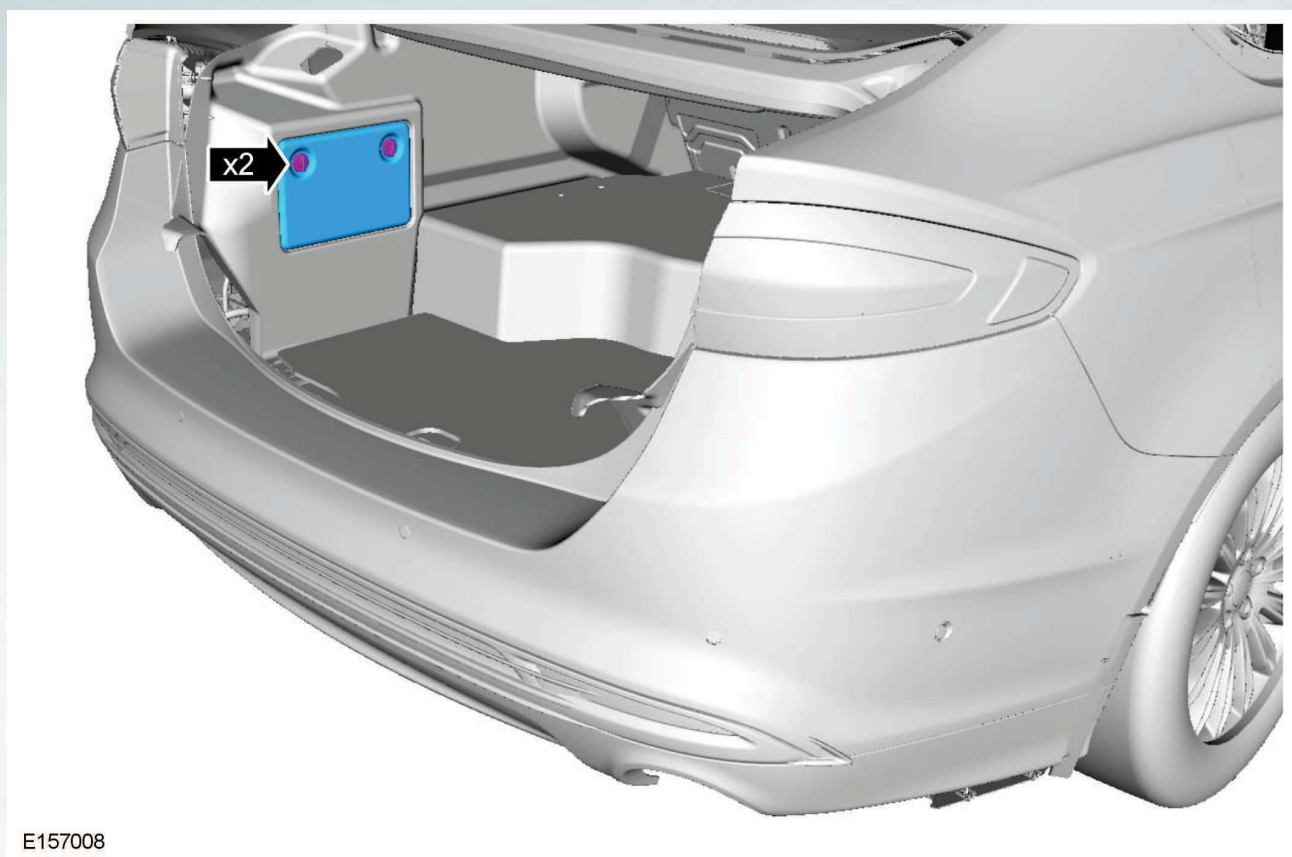
E199030

2. Jeśli układ wysokiego napięcia jest aktywny, naciśnij przycisk rozruchu silnika START/STOP jeden raz.



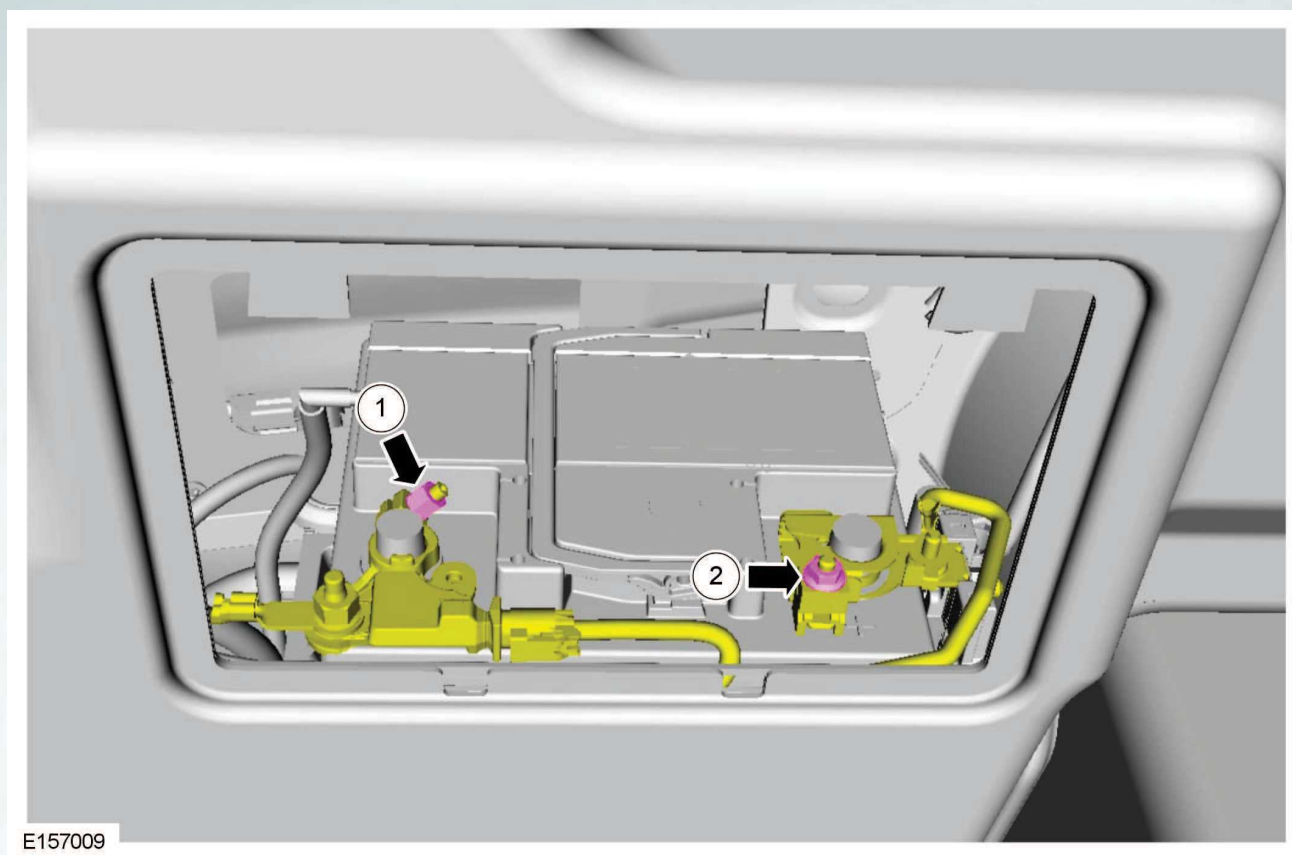
E199171

3. Zdejmij pokrywę, aby uzyskać dostęp do akumulatora 12 V.



E157008

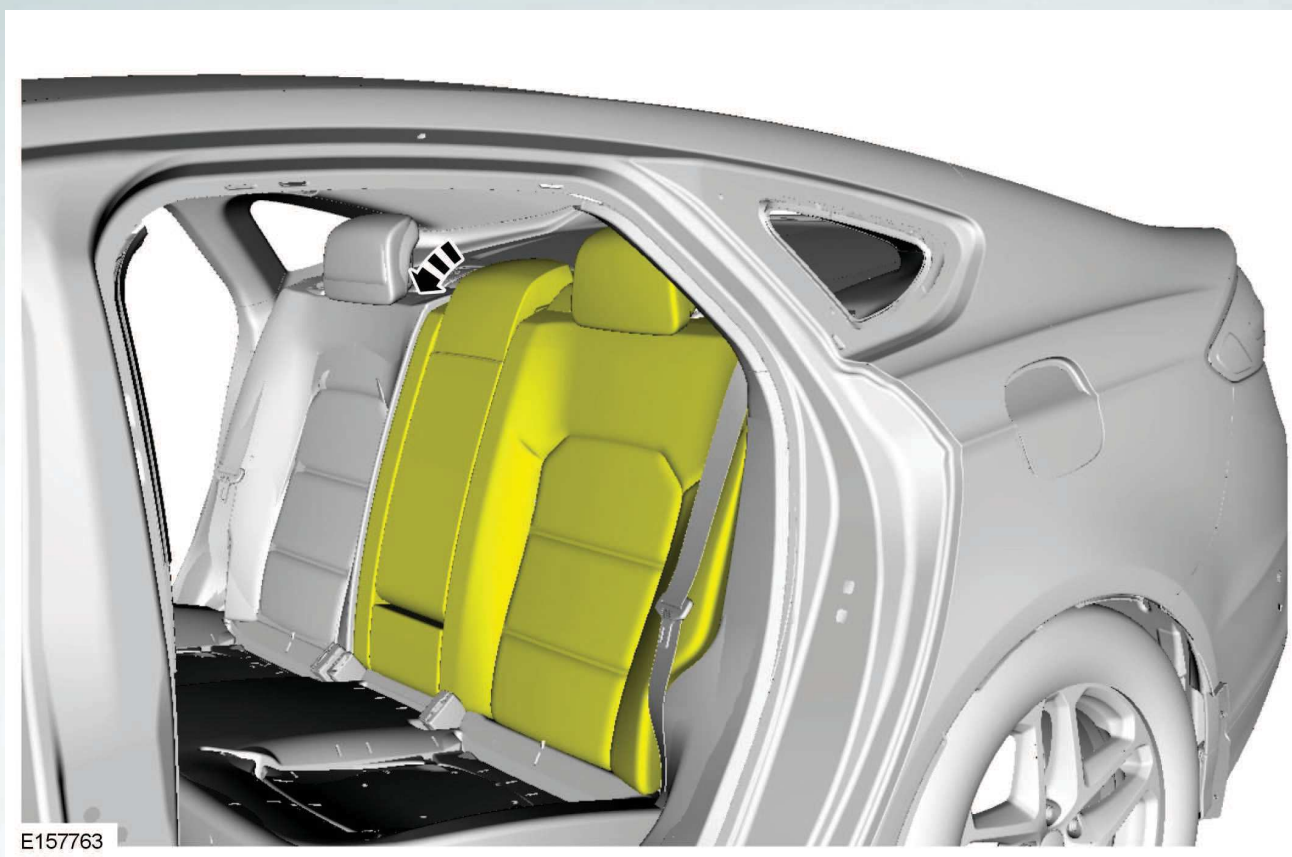
4. Odłącz przewód akumulatora 12 V.



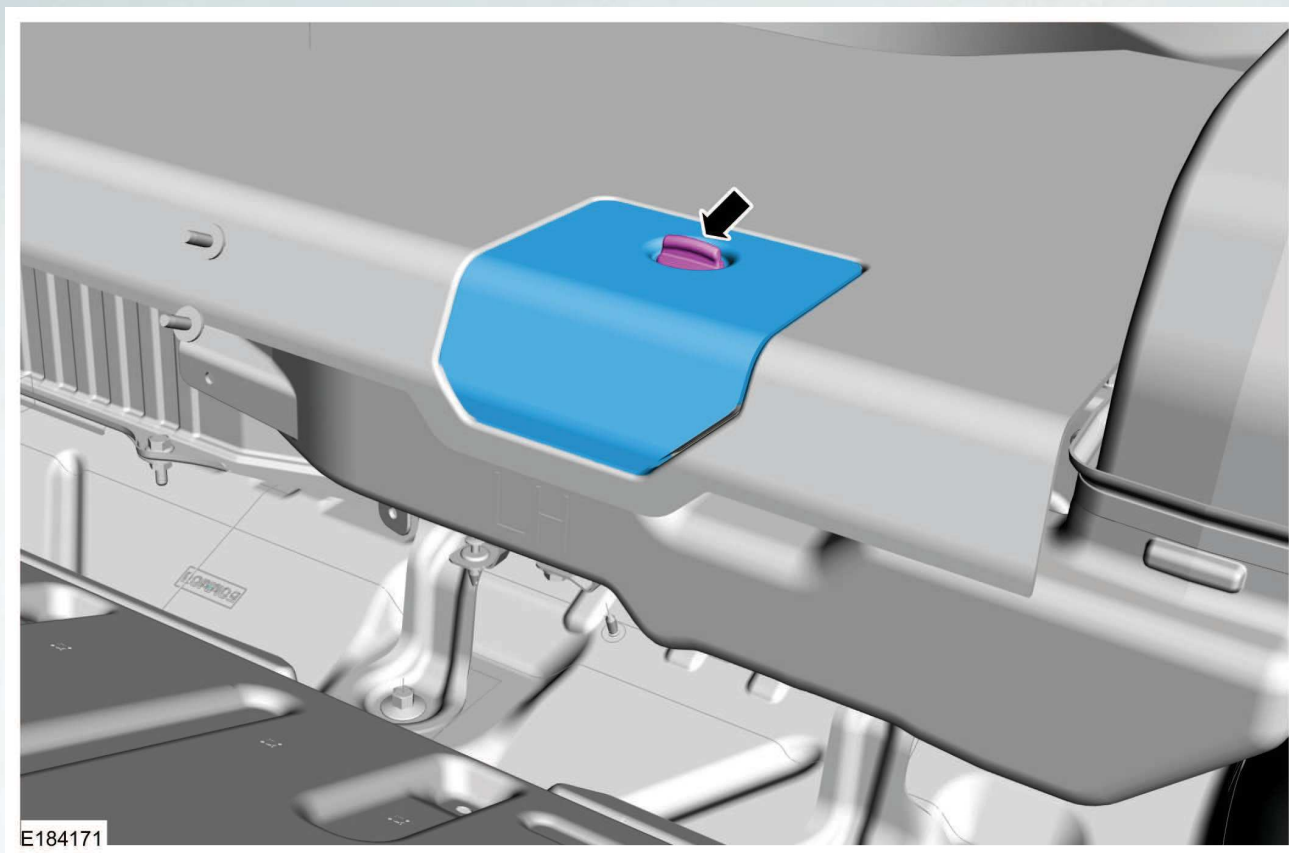
Sposób 2

WSKAZÓWKA: Aby uzyskać dostęp do złącza do odłączania serwisowego wysokiego napięcia, należy opuścić oparcie tylnego siedzenia dzielonego w części 60%.

1. Odszukaj dźwignię zwalniającą oparcia, która znajduje się u góry oparcia.

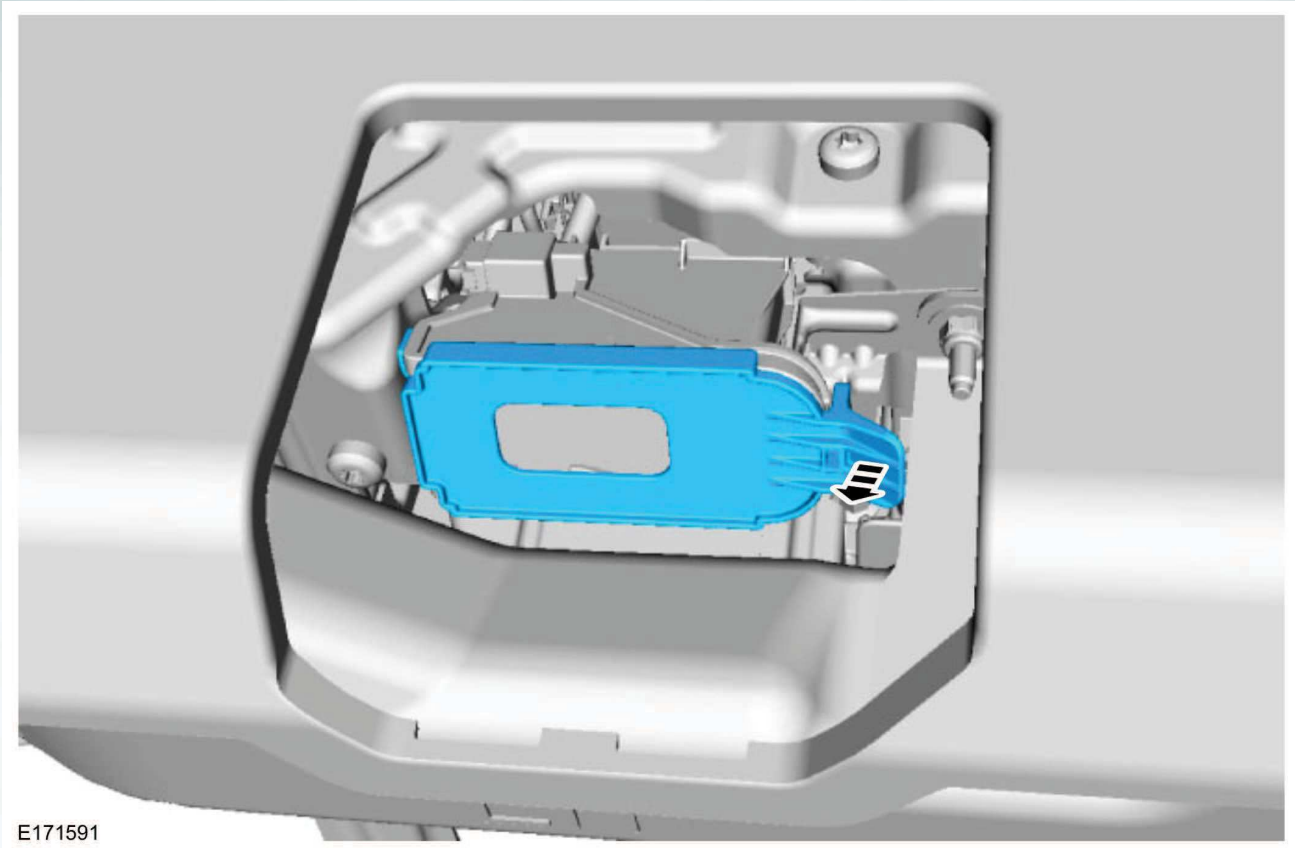


- 2. Zdejmij pokrywę, aby uzyskać dostęp do górnego złącza do odłączania serwisowego wysokiego napięcia.**



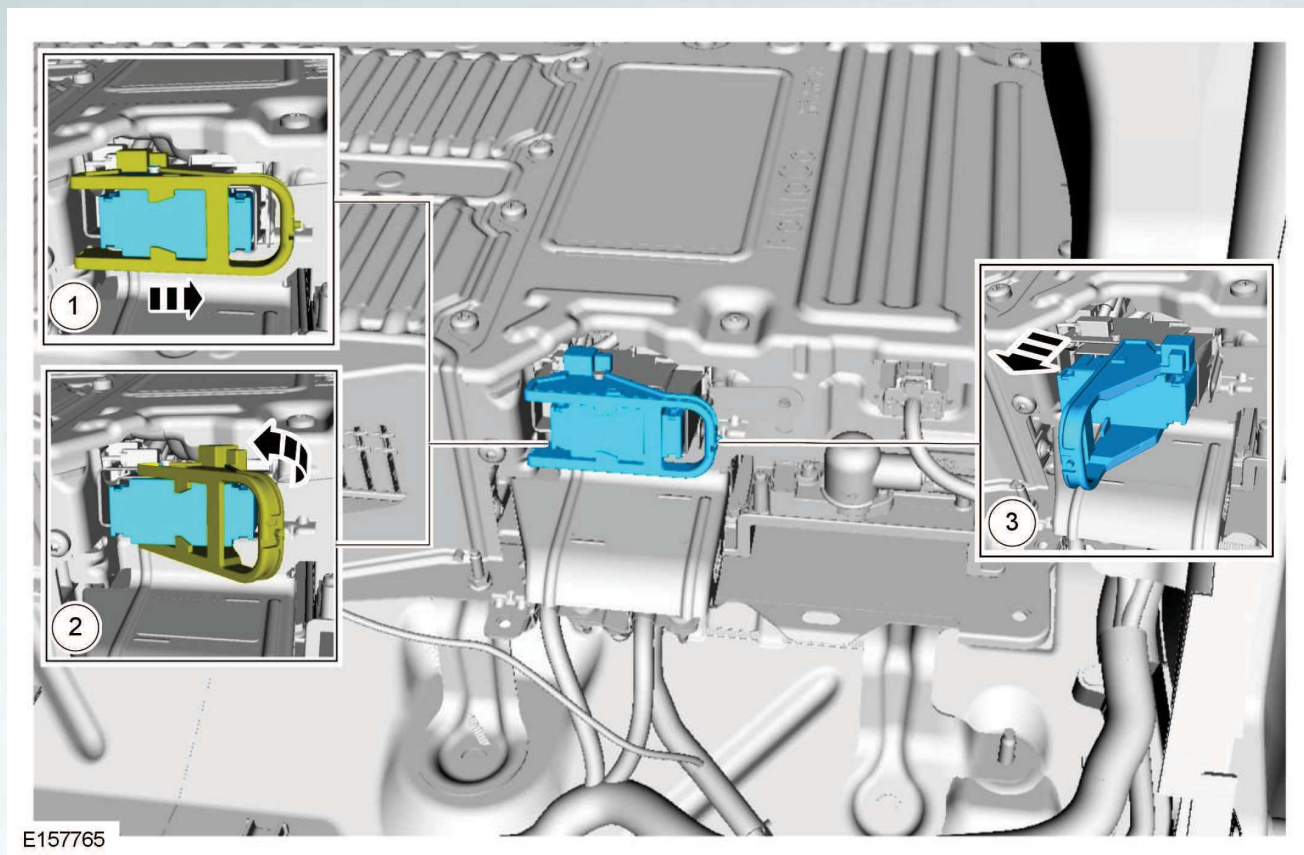
E184171

3. Jeśli jest w wyposażeniu.



E171591

4. Wymontuj ZŁĄCZE DO ODŁĄCZANIA SERWISOWEGO WYSOKIEGO NAPIĘCIA.



(Data publikacji : 02/2017)