

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie podaje informację żeglugową dla śródlądowej drogi wodnej na rzece **Wiśle km 0+600 ÷ 295+200** według stanu na dzień 10.07.2024 r. o godzinie 06:00 UTC

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

| Wodowskaz | Km rz. Wisły | Stany alarmowe [cm] | Stany wody [cm] | Różnica w ciągu 24h | Temperatura wody [°C] | Temperatura powietrza [°C] | Kierunek i siła wiatru [m/s] | Stan WWŻ [cm] |
|-----------------|--------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|---------------|
| Pustynia | 0+450 | 480 | 214 | -2 | b.d. | 21 | b.d. | 330 |
| Las | 16+000 | 550 | 170 | 0 | b.d. | 21 | b.d. | 400 |
| Smolice | 23+300 | 630 | 137 | -6 | b.d. | 20 | b.d. | 450 |
| Czernichów-Prom | 45+600 | 840 | 129 | -35 | b.d. | 19 | b.d. | 580 |
| Kraków-Bielany | 69+350 | 520 | 148 | -2 | b.d. | 20 | b.d. | 370 |
| Sierostawice | 130+750 | 700 | 72 | -13 | b.d. | 20 | b.d. | 530 |
| Popędzinka | 138+050 | 750 | 178 | -4 | b.d. | 20 | b.d. | 580 |
| Karsy | 166+100 | 750 | 122 | 4 | b.d. | 20 | b.d. | 550 |
| Szczucin | 194+050 | 660 | 121 | 9 | b.d. | 21 | b.d. | 460 |
| Koło | 241+000 | 680 | 148 | 0 | b.d. | 22 | b.d. | 460 |
| Sandomierz | 268+300 | 610 | 90 | 0 | 25 | 22 | b.d. | 460 |
| Zawichost | 287+350 | 620 | 221 | 9 | 25,9 | 22 | b.d. | 480 |

Źródło: dane hydrologiczne IMGW-PIB.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW-PIB: www.meteo.imgw.pl

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

| Odcinek Km | Klasa | Status | Data sondowania | Sondowanie [cm] | | Stan aktualny | |
|--|-------|---------|-----------------|-----------------|---------------------------|---------------|---------------------------|
| | | | | Stan wody | Głębokość tranzytowa Min. | Stan wody | Głębokość tranzytowa Min. |
| 0+600 Wisły do Śluzy Dwory (2+833 Kanału Dwory) | IV* | otwarty | 25.04.2023 | 230 | 80 | 214 | 64 |
| Śluza Dwory (2+833 Kanału Dwory) do Śluzy Smolice (1+020 kanału Smolice) | IV* | otwarty | 25.04.2023 | 180 | 60 | 170 | 50 |
| Śluza Smolice (1+020 kanału Smolice) do Śluzy Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina) | II | otwarty | 27.04.2023 | 138 | 90 | 137 | 89 |
| Śluza Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina) do Stopień Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły | III | otwarty | 24.04.2023 | 226 | 140 | 129 | 43 |
| Stopień Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły do Śluzy Przewóz km 92+600 Wisły | III | otwarty | 24.04.2023 | 178 | 80 | 148 | 50 |
| Śluza Przewóz km 92+600 Wisły do Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły | Ib | otwarty | 02.05.2023 | 213 | 60 | 72 | 0 |
| Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły do Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły | Ib | otwarty | 02.05.2023 | 213 | 50 | 178 | 15 |
| Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły do Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły | Ib | otwarty | 04.05.2023 | 220 | 230 | 122 | 132 |
| Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły do Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły | Ib | otwarty | 05.07.2023 | 126 | 40 | 121 | 35 |
| Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły do Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły | Ib | otwarty | 05.07.2023 | 150 | 80 | 148 | 78 |

| | | | | | | | |
|--|----|---------|------------|-----|-----|-----|----|
| Ujście rzeki Koprzywnianka km 267+300 Wisły do Ujście rzeki San km 279+500 Wisły | lb | otwarty | 05.07.2023 | 130 | 80 | 90 | 40 |
| Ujście rzeki San km 279+500 Wisły do Ujście rzeki Sanny km 295+200 Wisły | lb | otwarty | 05.07.2023 | 243 | 100 | 221 | 78 |

** wodowskaz Popędzyna jest reprezentatywny dla odcinka szlaku żeglownego od Śluzы Przewóz do ujścia rzeki Dunajec, ze względu na brak danych z wodowskazu Sierosławice w dniu sondowania

Status śluz żeglugowych

| Nazwa | Kilometraż | Status | Godziny śluzowania |
|------------------|-------------------------------|-----------|-----------------------|
| Dwory | 2+833 kanału Dwory | zamknięta | - |
| Smolice | 1+020 kanału Smolice | zamknięta | Od świtu do zmierzchu |
| Borek Szlachecki | 15+550 kanału Łączany Skawina | zamknięta | Od świtu do zmierzchu |
| Kościuszeko | 66+400 Wisły | otwarta | Od świtu do zmierzchu |
| Dąbie | 80+875 Wisły | zamknięta | Od świtu do zmierzchu |
| Przewóz | 92+600 Wisły | zamknięta | - |

3. Informacje żeglugowe

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 24/2024](#) z dnia 2.07.2024, w związku z awarią czujników wyrównania poziomów wody, śluza przy stopniu wodnym Dąbie jest wyłączona z ruchu żeglugowego od dnia 02.07.2024 r. do odwołania.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 23/2024](#) z dnia 28.06.2024 W związku z ponawiającymi się warunkami niskich stanów i przepływów wody w korycie Wisły, w celu zapewnienia odpowiedniego gospodarowania wodą na Stopniu Wodnym Kościuszeko oraz usystematyzowania pracy śluzы Kościuszeko w warunkach intensywnego ruchu turystycznego, od 1 lipca 2024 r. wprowadza się następujące godziny śluzowań we wszystkie dni tygodnia od świtu do zmierzchu:

w górę rzeki: 7:00 9:30 11:15 14:00 16:00 18:30 20:30

w dół rzeki: 6:00 8:00 10:30 13:00 15:30 17:30 19:30

Z uwagi na powyższe, komunikaty nawigacyjne nr 5/2022 i nr 16/2022 dotyczące harmonogramu pracy śluzы Kościuszeko tracą ważność.

Służby państwowe w trakcie interwencji (m.in.: Policja, Wojsko, WOPR) oraz jednostki PGW Wody Polskie w trakcie wykonywania niezbędnych prac na obiekcie i szlaku nie podlegają wyznaczonym ramom czasowym działania śluzы Kościuszeko.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 18/2024](#) z dnia 17.05.2024, w związku z przedłużającymi się pracami związanymi z wymianą szafy sterowniczej od 19 maja 2024 r. do odwołania śluza w Borku Szlacheckim jest zamknięta dla ruchu żeglugowego.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 8/2024](#) z dnia 16.02.2024 r. w związku z ustąpieniem zjawisk lodowych, od dnia 16 lutego 2024 r. śluza na drodze wodnej Górnej Wisły, przy stopniach wodnych ZOH Łączany (śluza Borek Szlachecki), Kościuszeko i Dąbie zostają otwarte dla żeglugi. Ze względu na występujące awarie i prowadzone prace remontowe śluza przy stopniach wodnych Dwory, Smolice i Przewóz pozostają zamknięte dla żeglugi do odwołania.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 21/2023](#) z dnia 26.06.2023 r. w związku z rozpoczęciem prac remontowych lewego przęsła bramy przeciwpowodziowej kanału Łączany-Skawina od dnia 27 czerwca 2023 r. do odwołania lewe przęsło będzie zamknięte dla żeglugi, a żegluga będzie odbywać się prawym przęsłem.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 13/2022](#), z dnia 15.06.2022 r. informujemy, że od dnia 14.06.2022 r. szlak żeglugowy na rzece Wiśle od km 61+200 (Tyniec) do km 79+150 jest oznakowany zgodnie z §5.02 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. Z żeglugi nocnej tymczasowo wyłączony jest odcinek od km 79+150 do km 80-870 (stopień wodny Dąbie) z uwagi na modernizację linii kolejowej, w tym mostu kolejowego przez rzekę Wisłę.

Żegluga w porze nocnej uprawiać mogą jedynie jednostki, których oznakowanie, oświetlenie i środki sygnałowe są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 8/2022](#), z dnia 17.05.2022 r. informujemy że mogą nastąpić utrudnienia w żegludze, z uwagi na okresowe uruchamianie progu piętrzącego Elektrowni w Połańcu, zlokalizowanego w km 223+650 rzeki Wisły.

Szlak żeglowny na odcinku od km 0+600 do km 295+200 Wisły jest otwarty dla żeglugi przy ograniczeniu jego parametrów wskazanych w załącznikach [utrudnienia 1](#), [utrudnienia 2](#), [utrudnienia 3](#), [utrudnienia 4](#), [utrudnienia 5](#), [utrudnienia 6](#).

W km 79+000 do km 80+900 mogą wystąpić dodatkowe utrudnienia w żegludze w związku z realizacją prac pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Na czas prowadzenia prac szlak żeglowny oznakowany został dodatkowymi znakami żeglugowymi, a odcinek drogi wodnej od km 79+100 do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) zostanie wyłączony z uprawiania żeglugi nocnej i oznakowany sygnalizacją świetlną.

*Uwaga: droga wodna klasy IV w budowie (piętrzenie na stopniach Dwory i Smolice jest o 1,0 m niższe od docelowego).

