



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji - FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
45-231 OPOLE ul. Oleska 125a; tel./ fax. (0 77) 455-6415; tel. (0 77) 455-60-28



OPINIA Nr: 245KM2022

z dnia: 2022/10/07

Rzecznik : dr inż. Krzysztof Malewicz

Zleceniodawca: Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Opolu

Adres: ul. Nysy Łużyckiej 42, 45-035 Opole

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2022

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2008

Model: Scudo 2.0 16V M-jet DPF MR'07 E4 2.9t

Wersja: Confort

Nr rejestracyjny: WU5480H

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: ZFA27000064184833

Nr INFO-EKSPERT	045-02344
Data pierwszej rejestracji	2008/10/06
Przebieg podany	315914 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/10/06-22/10/03)	168 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita / Ładowność	2932 kg* / 1200 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3000 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 100kW (136KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4805 mm / 1895 mm / 1942 mm



17200200335339 GIOS
RPW/49780/2022 P
Data: 2022-10-20

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.01-2009.03)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	8	Szyby atermiczne
2	Fotel pasażera podwójny	9	Szyby przednie regulowane elektrycznie
3	Immobilizer	10	Światła z regulacją kąta pochylecia elektryczną
4	Kolumna kierownicy regulowana	11	Światło dodatkowe STOP
5	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	12	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Poduszka powietrzna kierowcy	13	Wyłożenie przestrzeni ładunkowej z PCV
7	Przegroda przestrzeni bagażowej	14	Wyłożenie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości
Lp.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		

Polski Związek Motorowy
OZDG Sp. z o.o. Opole
Biuro Licencjonowanych Rzeczników
45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
tel./fax 077/ 455 64 15
NIP 754 033 64 05

dr inż. Krzysztof Malewicz
Certyfikowany Rzecznik Samochodowy

Certyfikat CCR Polskiego Związku Motorowego Nr 434

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja dodatkowa przestrzeni ładunkowej	722

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd uszkodzony, silnik pojazdu zdemontowany - rozłożony. Uszkodzenie silnika eliminuje go z dalszej naprawy - urwanie zaworu wylotowego spalin skutkowało zniszczeniem głowicy cylindrowej i tuleji - bloku silnika. Remont pojazdu nieuzasadniony ekonomicznie. Brak możliwości odczytu przebiegu. Ostatni dostępny przebieg na podstawie danych CEPIK

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (173 mies.)	.....	15 683 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	.....	722 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>		
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	.....	480 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>		
KOREKTA ZA PRZEBIEG	.....	- 636 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 298 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 17 114 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -3,77%.</i>		
KOREKTY RÓŻNE	.....	- 1 137 PLN
W tym:	.....	[%] | Wart. [PLN]
Korozja nadwozia	.....	-7,0 | -1 137

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 3 października 2022 roku wynosi:

15100 PLN

(słownie: piętnaście tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 2823,58 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 3 października 2022 roku wynosi:

2600 PLN

(słownie: dwa tysiące sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 486,18 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Polski Związek Motorowy
OZDG Sp. z o.o. Opole
 Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców
 45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
 tel./fax 077/ 455 64 15
 NIP 754-033-64-05



dr inż. Krzysztof Malewicz
 Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

Krzysztof Malewicz

Certyfikat CCR Polskiego Związku Motorowego Nr 434



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji - FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
45-231 OPOLE ul. Oleska 125a; tel./ fax. (0 77) 455-64-15; tel. (0 77) 455-60-28



Opinia numer: 245KM2022

z dnia: 2022/10/07

Rzeczoznawca : dr inż. Krzysztof Malewicz

Zleceniodawca: Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Opolu

Adres: ul. Nysy Łużyckiej 42, 45-035 Opole

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2022

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2008

Model: Scudo 2.0 16V M-jet DPF MR'07 E4 2.9t

Wersja: Confort

Nr rejestracyjny: WU5480H

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: ZFA27000064184833

Nr INFO-EKSPERT	045-02344
Data pierwszej rejestracji	2008/10/06
Przebieg podany	315914 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/10/06-22/10/03)	168 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	2932 kg* / 1200 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3000 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 100kW (136KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4805 mm / 1895 mm / 1942 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 3 października 2022 roku wynosi:

15100 PLN w tym VAT (23,0%) 2823,58 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 3 października 2022 roku wynosi:

2600 PLN w tym VAT (23,0%) 486,18 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Arkusz wycenienia wartości pojazdu uszkodzonego

Polski Związek Motorowy
OZDG Sp. z o.o. Opole
Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców
45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
tel./fax 077 / 455 64 15
NIP 754-033-64-05



dr inż. Krzysztof Malewicz
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

Certyfikat CCR Polskiego Związku Motorowego Nr 434

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 245KM2022

z dnia: 2022/10/07

Rzeczoznawca : dr inż. Krzysztof Malewicz

Zleceniodawca: Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Opolu

Adres: ul. Nysy Łużyckiej 42, 45-035 Opole

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2022

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2008

Model: Scudo 2.0 16V M-jet DPF MR`07 E4 2.9t

Wersja: Confort

Nr rejestracyjny: WU5480H

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 045-02344

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 168 mies.) . 15 100 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,22

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,80

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

3 Silnik z osprzętem

- 1 Blok silnika z tłokami i wałem korbowym
- 2 Głowice silnika z wałkami rozrządu kpl.
- 3 Napęd rozrządu z obudową

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p. Nazwa zespołu

Udział
[%]Zniszczenie
[%]Wart. poz.
zesp. [PLN]

1	Nadwozie	32	0	4 832
2	Wyposażenie	26	0	3 926
3	Silnik z osprzętem	18	42	1 576
4	Układ napędowy	7	0	1 057
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	1 359
6	Zawieszenie tylne	5	0	755
7	Reszta	3	0	453

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 13 958 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	15 100 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0756
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,77
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96
Współczynnik zbywalności	0,25
Wynik metody stopnia uszkodzenia	2 579 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia. 2 579 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 15 100 PLN

Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego 2 600 PLN

Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie 12 500 PLN

Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej 2,22

Certyfikat CCR Polskiego Związku Motorowego Nr 434

Zdjęcia – Fiat Scudo WU5480H



Zdjęcia – Fiat Scudo WU5480H



Zdjęcia – Fiat Scudo WU5480H





PL WU 5480H
LONGLEET DEALER TEL: 094 22 00 000 - OCELA WOLANT & PARTS

SCIROCCO



ALEX ORIGINAL

P
DLA SAMOCHODÓW
OCZEKUJĄCYCH NA NAPRAWĘ



ALEX ORIGINAL













