

, 6 września 2024 roku

Minister Infrastruktury

PETYCJA

W sprawie podjęcia inicjatywy mającej na celu dokonanie niezbędnych zmian w ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach działając w interesie publicznym, niniejszym składam petycję w sprawie podjęcia inicjatywy mającej na celu dokonanie niezbędnych zmian w Rozporządzeniu w sprawie egzaminowania z 24 listopada 2023 roku i tym samym usunięcie nierównego traktowania kandydatów na kierowców i kierowców w Ośrodkach egzaminowania w Polsce.

Uzasadnienie

W dniu 1 sierpnia 2024 roku zgłosiłem Marszałkowi Województwa Podkarpackiego nieprawidłowości na placu manewrowym w WORD Rzeszów. Między innymi poinformowałem, że stanowisko do parkowania prostopadłego dla kategorii CE i D jest wyznaczone krawężnikiem a powinno być wyznaczone linią ciągłą. Pan Marszałek Województwa Podkarpackiego przeprowadził kontrolę doraźną w WORD Rzeszów 12 sierpnia 2024 roku i nie stwierdził nieprawidłowości w tym zakresie. W związku z powyższym w województwie podkarpackim mamy do czynienia z następującą sytuacją. W WORD Krosno, WORD Tarnobrzeg i WORD Przemyśl stanowiska do powyższego manewru są wyznaczone linią a w WORD Rzeszów krawężnikiem. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury wyjazd za linię

wyznaczając stanowiska egzaminacyjne oznacza przerwanie egzaminu. W WORD Rzeszów przy wykonywaniu parkowania prostopadłego kandydat na kierowcę nie może wyjechać poza linię bo w miejscu linii jest krawężnik. Natomiast w pozostałych trzech Ośrodkach już taki wyjazd jest możliwy i tym samym możliwe jest przerwanie egzaminu. To jest ewidentne nierówne traktowanie obywateli - jedni mają łatwiej a inni trudniej i to w ramach jednego województwa oraz w ramach tego samego organu nadzoru.

Podnoszoną kwestię należy rozszerzyć na całą Polskę bo dlaczego kandydat na kierowcę ubiegający się o prawo jazdy kategorii CE i D w WORD Toruń ma mieć trudniej niż inny kandydat ubiegający się o to samo prawo jazdy w WORD Rzeszów.

W związku z faktem, że:

- Marszałek Województwa Podkarpackiego uznał, że krawężnik może wyznaczać stanowisko do parkowania prostopadłego

- Wojewoda Województwa Podkarpackiego uznał wyjaśnienia Marszałka Województwa Podkarpackiego za wystarczające

wnosząc o podjęcie inicjatywy prawodawczej, która spowoduje, że wszyscy zdający egzamin państwowy na terenie Polski będą mieli takie same warunki podczas zdawania egzaminów na prawo jazdy i będą równo traktowani wobec prawa. Tylko Pan Minister może spowodować, że nie będzie różnic i równiejszych, pozostałe drogi dochodzenia do sprawiedliwego traktowania obywateli zostały wyczerpane.

Instytucje odpowiedzialne za nadzór i kontrolowanie WORD Rzeszów uznały, że krawężnik wyznaczający stanowisko do parkowania na kategorię CE i D jest zgodny z obowiązującym prawem. Wynika z tego, że taki sposób organizacji placu manewrowego zostanie utrzymany. Jeśli stanowisko do parkowania prostopadłego można wyznaczyć krawężnikiem to również można krawężnikiem wyznaczyć inne stanowiska do innych zadań. Bo dlaczego kierowca z doświadczeniem ubiegający się o kategorię CE i D ma mieć łatwiej od kandydata na kierowcę na kategorii B. Dochodzi do absurdalnej sytuacji, w której Państwo ułatwia zdanie egzaminu osobie z większymi umiejętnościami (na kategorię CE i D), a utrudnia zdanie egzaminu osobie

z mniejszymi umiejętnościami (na kategorię B), która najczęściej prowadziła pojazd mechaniczny tylko na kursie na prawo jazdy B.

W związku z powyższym wnoszę o wprowadzenie takich zapisów w rozporządzeniu, które umożliwią montowanie krawężników na wszystkich stanowiskach egzaminacyjnych (w miejscu gdzie obecnie powinny być linie). Innymi słowy krawężnik dla wszystkich kandydatów, nie tylko dla wybranych.

Statystyki pokazują, że na kategorię B 30% zdających nie zdaje na placu manewrowym. Montaż krawężników w zadaniu jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu (potocznie nazywanym „rękawem”) na pewno poprawi te statystyki i pozwoli większej liczbie kandydatów wyjechać w ruch drogowy. Dzięki takiemu działaniu, podobnie jak w przypadku stanowiska do parkowania prostopadłego dla kategorii CE i D w WORD Rzeszów, nie będzie możliwe wyjechanie za linię bo będą krawężniki.

Wnoszę o pilne działanie, które doprowadzi do równego traktowania kandydatów na kierowców i kierowców wobec prawa.

Odpowiedź na petycję proszę przesłać na adres mail

