

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

|8|5|4|/|1|8|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Świnna k. Żywca N 49°39'55.06" ; E 19°14'54,01" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2	0	1	8	0	4	1	9
Rok				Miesiąc		Dzień	

Czas lokalny zdarzenia

1	3	5	0
Godz.		Min.	

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

NOVA Vertrebeses mbH

Typ SP

Paralotnia FACTOR 2

Znaki rejestracyjne SP

Nie dotyczy

Państwo rejestracji SP

Nie dotyczy

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

2. spółka

3. przeds. Państw.

4. użytk. Prywatny

5. sprzedaż / wynajem

Y. inny

Z. nieznanym

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

G Ó R A | Ż A R

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łącińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

Z A K O P A N E

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łącińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość trasy lotu

40

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Start paralogni z Góry Żar około godziny 13:00 czasu lokalnego.
- Lot w kierunku Zakopanego przez Jaworzynę następnie Żywiec.
- Na wysokości około 900 m za Żywcem paralognia trafiła w obszar bardzo turbulentnego powietrza.
- Pilot podjął decyzję o lądowaniu.
- Na wysokości około 40 m skrzydło paralogni uległo podwinięciu.
- Paralognia ze znaczną prędkością opadania uderzyła w ziemię.
- W wyniku uderzenia pilot odniósł poważne obrażenia ciała.

ETAP LOTU:

Przelot.

CZĘŚĆ OPISOWA:

Okolo godziny 13:00 z Góry Żar wystartował parolotniarz z zamiarem wykonania przelotu do Zakopanego. Po przelecieciu okolo 14 km w rejonie miejscowości Swinna koło Żywca na wysokości okolo 900 m parolotnia wleciala w obszar turbulentnego powietrza. Pilot parolotni podjął decyzję o lądowaniu. W trakcie podejścia do lądowania, na wysokości okolo 40 m gwałtowny podmuch wiatru spowodował złożenie się części skrzydła parolotni. Parolotnia ze znaczna prędkością uderzyła o ziemię. W wyniku uderzenia pilot parolotni odniósł poważne obrażenia ciała.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Kobocice 16.05.18V

**CZŁONEK
PAŃSTWOWEJ KOMISJI
BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

pilot inst. I kl. mgr inż. Jacek Bogatko