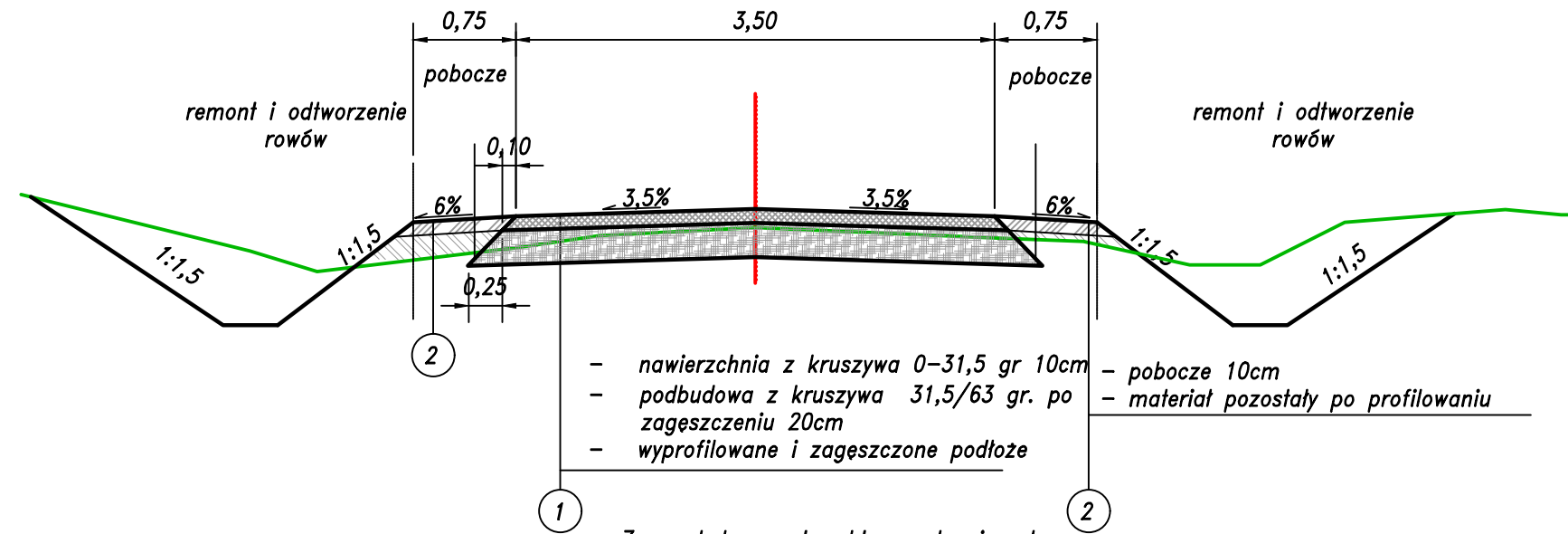


Przekrój typowy drogi leśnej
odcinek z rowami

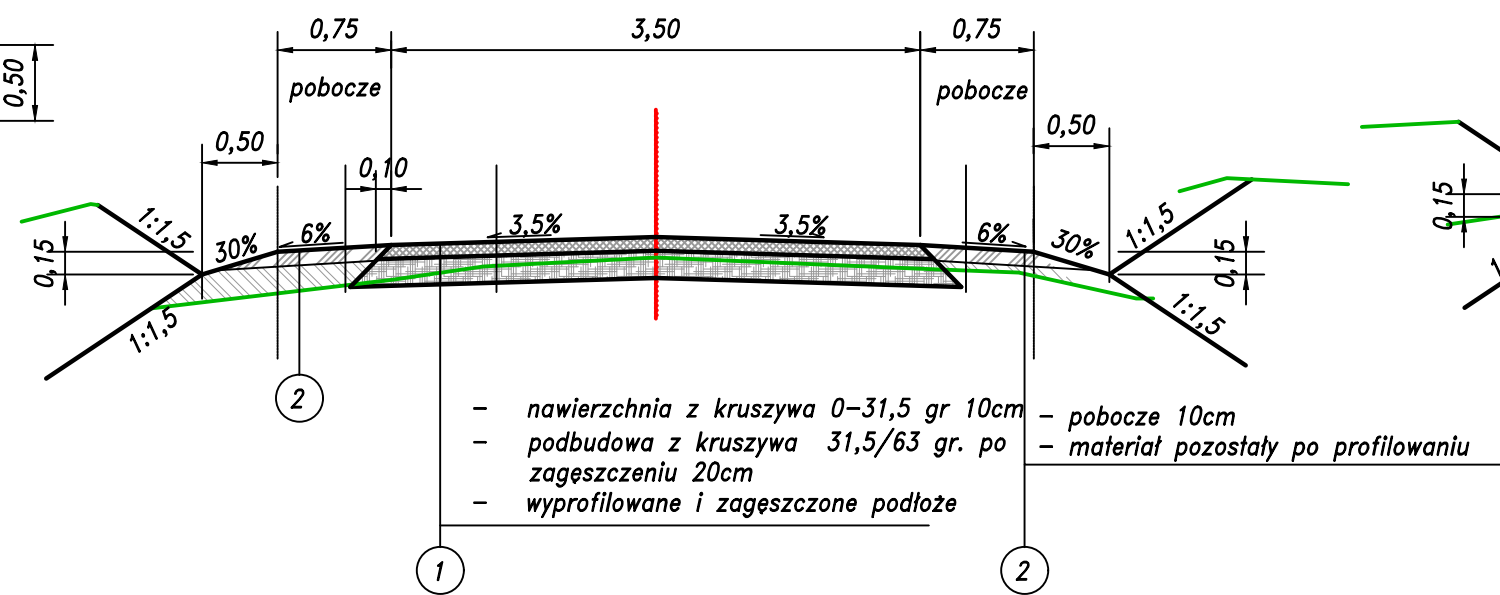
Kategoria ruchu KR1
Ciężar na oś 10t



- nawierzchnia z kruszywa 0-31,5 gr 10cm
- podbudowa z kruszywa 31,5/63 gr. po zagęszczeniu 20cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże
- pobocze 10cm
- materiał pozostały po profilowaniu

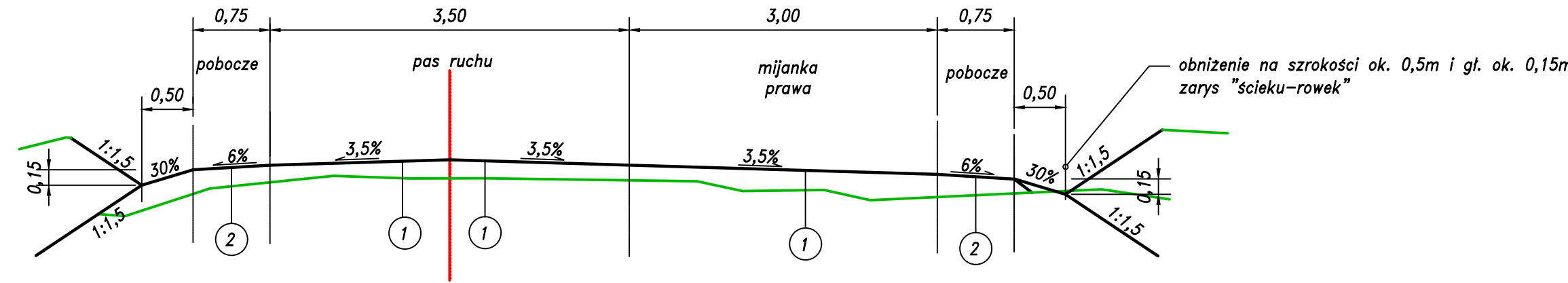
Ze względu na charakter występujących
piasków równoziarnistych, zagęszczenie
gruntu rodzimego można sprawdzić po
wykonaniu w-wy podbudowy (przez warstwę
wykonanej podbudowy)

Przekrój typowy drogi leśnej
odcinek bez rowów

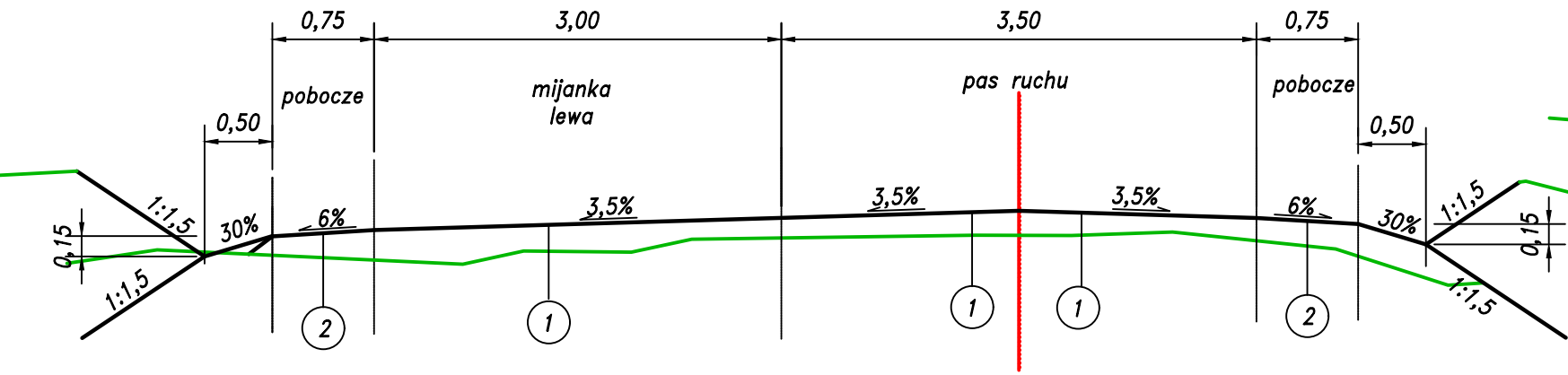


- nawierzchnia z kruszywa 0-31,5 gr 10cm
- podbudowa z kruszywa 31,5/63 gr. po zagęszczeniu 20cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże
- pobocze 10cm
- materiał pozostały po profilowaniu

Przekrój typowy drogi
mijanka z prawej strony



Przekrój typowy drogi
mijanka z lewej strony



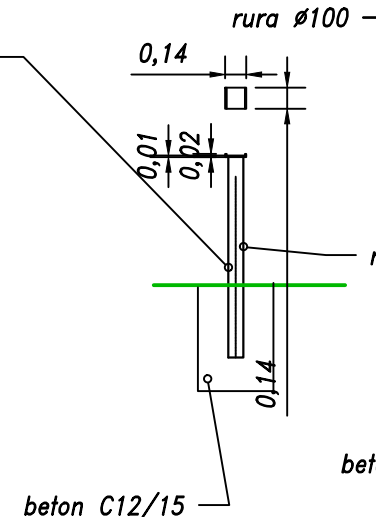
Nawierzchnię jezdni drogi, zjazdu i mijanek należy
wykonać z kruszywa frakcji 0-31,5 z zaimatowaniem
miałem frakcji 0/4 do 0-8 na gr. około 0,5-1cm.
Krzywa przesiewu kruszywa powinna się znajdować w
polu pomiędzy 1 a 2 krzywych dobrego uziarnienia.
Nie dopuszcza się użycia materiału na nawierzchnię
jezdni 0/31,5 kruszywa wapiennego,
dolomitowo-wapiennego lub wapienno-dolomitowego.

Dopuszcza się zastosowanie kruszywa ciągłego
frakcji 0-63 na w-wę górną podbudowy przy
układaniu dwuwarstwowym lub zamknięcie w-wy
podbudowy frakcją 0-31,5

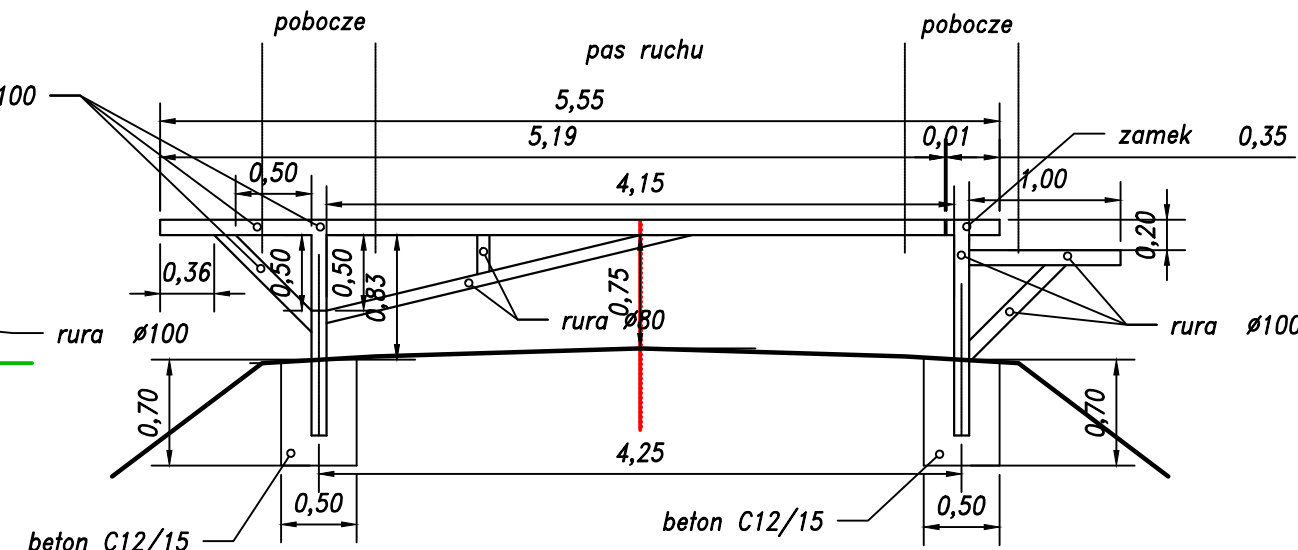
Pobocze gr. 10 cm wykonane z
materiału/mieszanki kruszyw, płasku
dającego się zagęścić do $I_s=0,99$.
Brakujący materiał należy dowieźć.
Przed wbudowaniem należy przedstawić
dok. planowanego do wbudowania
materiału w celu zatwierdzenia przez
Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Nawierzchnia zjazdu z kruszywa:
- nawierzchnia z kruszywa 0-31,5 gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa 31,5/63 gr. 20cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże

słupki podpierające szlaban
po otwarciu

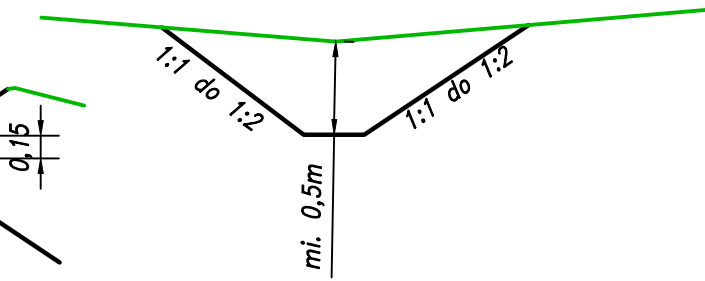


Schemat ogólny rogatki

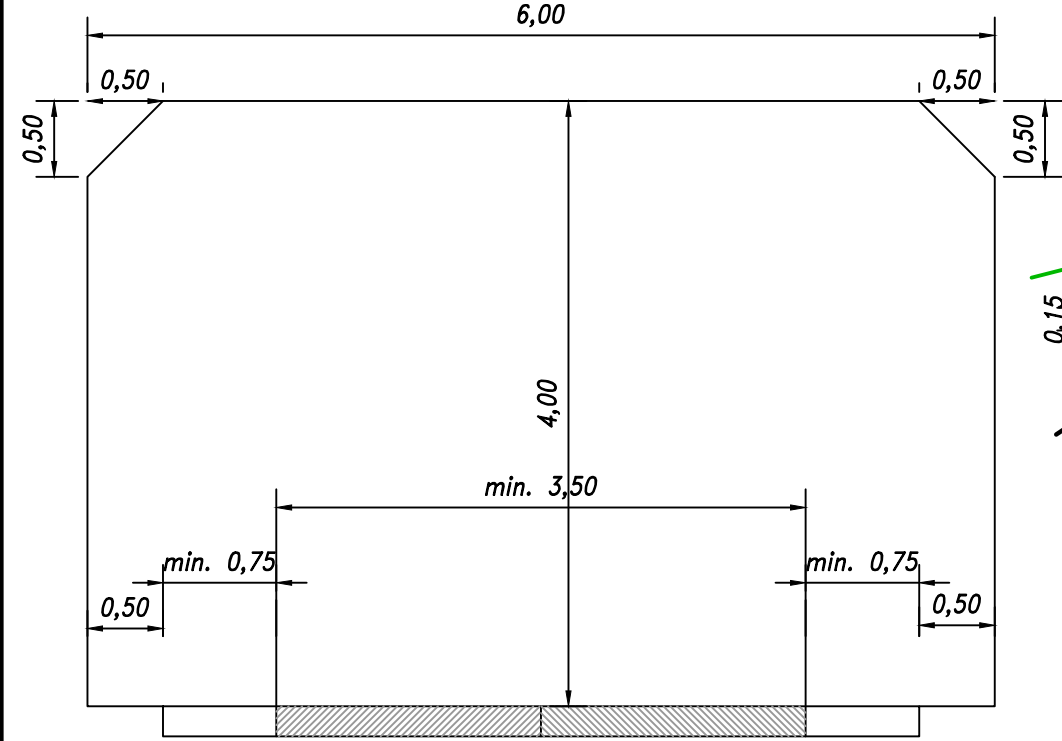


Szlaban leśny (rogatka) - konstrukcja wykonana z rur
stalowych o średnicy ok. 90 ÷ 110 mm.
(grubość ścianki 3 ÷ 4 mm). Składa się z dwóch
słupków: obrotowego - na którym obraca się ramię
rogatki i podporowego dla ramienia rogatki (z
zamknięciem na klucz). Długość ramienia rogatki
między słupkami ok. 4. Szlaban zabezpieczony przed
rdzą antykorozyjnym podkładem i
pomalowany emalią na biało - zielony kolor.
zamek wg klucza Nadleśnictwa

Przekrój typowy rowu
remontowanego/oczyszczanego rowu
wymiary minimalne



Skrajnie drogi leśnej



Promień łuku (m)	Poszerzenie jezdni (m)
13	4.70
14 - 15	3.80
16 - 20	2.70
21 - 25	2.10
26 - 30	1.70
31 - 35	1.50
36 - 40	1.30
41 - 45	1.10
46 - 50	1.00
51 - 75	0.70
76 - 100	0.50
101 - 150	0.30
151 - 250	0.25

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Region: 241085395 www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl			
INWESTOR: PGL LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO ZAWADZKIE ul. Strzelecka 6, 47-120 ZAWADZKIE tel./fax. +48 77 404 96 55 +48 77 404 96 61 https://zawadzkie.katowice.lasy.gov.pl e-mail: zawadzkie@katowice.lasy.gov.pl			
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Nadleśnictwo Zawadzkie, Leśnictwo ZARZECZE, województwo opolskie, powiat strzelecki, jedn. ewidencyjna 161107_5 gmina Zawadzkie obszar Wiejski, obr. ewid. 0092 Żędowice, dz. ewid.: AR_12 139/4, 2234, 138/1, 2289, 131/1, 2294,			
PRZEDSIĘWZIĘCIE: PRZEBUDOWA DROGI POŻAROWEJ NR 67 W LEŚNICTWIE ZARZECZE			
STADIUM: dokumentacja techniczna	BRANŻA: DROGOWA		NR PROJEKTU: 04/2021
NR UMOWY: 07-SA-2021 z dnia 12.07.2021r	TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE		NR RYS. 3.1
FUNKCJA:	IMIĘ, NAZWISKO	BRANŻA:	NR UPR:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. MARCIN LUDWIG	DROGI	SLK/2515/POOD/09
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN BERA	DROGI	MAP/0245/POOD/09
		SKALA: 1:50	
		DATA: SIERPIEŃ 2021	