

Końcowa lista rankingowa pozytywnie ocenionych projektów

Program/nr konkursu: Wspólne Przedsięwzięcie NCBR – GDDKiA polegające na wsparciu badań naukowych lub prac rozwojowych w obszarze drogowictwa pn. Rozwój Innowacji Drogowych – RID, konkurs II

OBSZAR TEMATYCZNY: TECHNOLOGIA BUDOWY ORAZ REMONTU DRÓG I OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH

Zagadnienie 1F: Diagnostyka sprężonych oraz ciągnowych drogowych obiektów inżynierskich, z uwzględnieniem doboru systemów monitoringu

OBSZAR TEMATYCZNY: PRZYGOTOWANIE I REALIZACJA INWESTYCJI DROGOWYCH W OPARCIU O NAJEFEKTYWNIJSZE METODY BADAWCZE

Zagadnienie 2C: Wzorcowa metoda oceny inwestycji drogowej na etapie STEŚ uwzględniająca zasady zrównoważonego rozwoju w całym cyklu życia drogi

Zagadnienie 2D: Metody prowadzenia badań i doboru rozwiązań geotechnicznych dotyczących inwestycji drogowych

OBSZAR TEMATYCZNY: METODYKA PROJEKTOWANIA I ZARZĄDZANIA SIECIĄ DROGOWĄ

Zagadnienie 4G: Materiały, wyroby budowlane i technologie w inwestycjach drogowych, spełniające wymagania gospodarki w obiegu zamkniętym

Zagadnienie 4H: Innowacyjne metody redukcji hałasu drogowego i zasady ich stosowania

Zagadnienie 4I: Metody pozyskiwania i wykorzystania energii elektrycznej z odnawialnych źródeł energii (OZE) zlokalizowanych w pasie drogowym

Data rozpoczęcia i zakończenia naboru wniosków: 6 maja 2022 r. - 8 lipca 2022 r.

Lp.	Nr wniosku	Wnioskodawca / Lider i członkowie konsorcjum	Tytuł projektu	Ocena końcowa [liczba uzyskanych punktów]	Wnioskowana kwota dofinansowania [zł]	Wnioskowana kwota dofinansowania narastająco [zł]	Status wniosku	Uwagi
1	RID-II/0009/2022	Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Politechnika Gdańska, Politechnika Warszawska	Opracowanie wytycznych powtórnego wykorzystania destruktu asfaltowego z warstw SMA do nowych warstw ścieralnych układanych w tej samej technologii.	19	1 625 302,50	1 625 302,50	oceniony pozytywnie rekomendowany do dofinansowania	Zagadnienie 4G: Materiały, wyroby budowlane i technologie w inwestycjach drogowych, spełniające wymagania gospodarki w obiegu zamkniętym
2	RID-II/0004/2022	Politechnika Poznańska	Kompleksowy system pozyskiwania, magazynowania i dystrybucji energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych z wykorzystaniem infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym.	19	2 327 160,00	3 952 462,50	oceniony pozytywnie rekomendowany do dofinansowania	Zagadnienie 4I: Metody pozyskiwania i wykorzystania energii elektrycznej z odnawialnych źródeł energii (OZE) zlokalizowanych w pasie drogowym
3	RID-II/0002/2022	Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Instytut Podstawowych Problemów Techniki Polskiej Akademii Nauk, Politechnika Świętokrzyska	Diagnostyka sprężonych oraz ciągnowych drogowych obiektów inżynierskich, z uwzględnieniem doboru systemów monitoringu.	18	1 679 562,50	5 632 025,00	oceniony pozytywnie rekomendowany do dofinansowania	Zagadnienie 1F: Diagnostyka sprężonych oraz ciągnowych drogowych obiektów inżynierskich, z uwzględnieniem doboru systemów monitoringu
4	RID-II/0019/2022	Politechnika Gdańska, Politechnika Białostocka, Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza, Uniwersytet Gdański	Wzorcowa metoda oceny inwestycji drogowej na etapie STEŚ uwzględniająca zasady zrównoważonego rozwoju w całym cyklu życia drogi.	18	1 697 245,00	7 329 270,00	oceniony pozytywnie rekomendowany do dofinansowania	Zagadnienie 2C: Wzorcowa metoda oceny inwestycji drogowej na etapie STEŚ uwzględniająca zasady zrównoważonego rozwoju w całym cyklu życia drogi.
5	RID-II/0015/2022	Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki, Politechnika Białostocka, Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza, Politechnika Warszawska, Politechnika Wrocławska	Innowacyjne metody redukcji hałasu drogowego i zasady ich stosowania.	18	2 399 400,13	9 728 670,13	oceniony pozytywnie rekomendowany do dofinansowania	Zagadnienie 4H: Innowacyjne metody redukcji hałasu drogowego i zasady ich stosowania
6	RID-II/0008/2022	Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica w Krakowie, Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Politechnika Gdańska	Metody prowadzenia badań i doboru rozwiązań geotechnicznych dotyczących inwestycji drogowych.	17	1 685 000,00	11 413 670,13	oceniony pozytywnie rekomendowany do dofinansowania	Zagadnienie 2D: Metody prowadzenia badań i doboru rozwiązań geotechnicznych dotyczących inwestycji drogowych
7	RID-II/0001/2022	Politechnika Warszawska, Politechnika Śląska, Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych	Ocena inwestycji drogowych uwzględniająca zasady zrównoważonego rozwoju w całym cyklu życia drogi.	17	1 631 110,00	13 044 780,13	oceniony pozytywnie nierekomendowany do dofinansowania	Zagadnienie 2C: Wzorcowa metoda oceny inwestycji drogowej na etapie STEŚ uwzględniająca zasady zrównoważonego rozwoju w całym cyklu życia drogi.
8	RID-II/0010/2022	POLITECHNIKA ŚWIĘTOKRZYSKA, POLITECHNIKA LUBELSKA, POLITECHNIKA RZESZOWSKA IM. IGNACEGO ŁUKASIEWICZA	Mieszanka mastykowo grysowa z destruktem SMA.	17	1 695 637,50	14 740 417,63	oceniony pozytywnie nierekomendowany do dofinansowania	Zagadnienie 4G: Materiały, wyroby budowlane i technologie w inwestycjach drogowych, spełniające wymagania gospodarki w obiegu zamkniętym
9	RID-II/0012/2022	Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza, Politechnika Wrocławska, Politechnika Gdańska, Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica w Krakowie	System diagnostyki i monitoringu sprężonych i ciągnowych obiektów mostowych.	16	1 700 000,00	16 440 417,63	oceniony pozytywnie nierekomendowany do dofinansowania	Zagadnienie 1F: Diagnostyka sprężonych oraz ciągnowych drogowych obiektów inżynierskich, z uwzględnieniem doboru systemów monitoringu
10	RID-II/0014/2022	Politechnika Wrocławska, Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie, Politechnika Poznańska, Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Ciężkiej Syntezy Organicznej "Błachownia"	Wtórne wykorzystanie mieszanek mineralno-asfaltowych typu SMA do nowych warstw ścieralnych.	16	1 699 600,00	18 140 017,63	oceniony pozytywnie nierekomendowany do dofinansowania	Zagadnienie 4G: Materiały, wyroby budowlane i technologie w inwestycjach drogowych, spełniające wymagania gospodarki w obiegu zamkniętym