

Pisz 22.02.2024

Stowarzyszenie „WSPÓLNA PRZYSZŁOŚĆ”

12-200 Pisz

Autostrad

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i

Oddział w Olsztynie

Aleja Warszawska 89

10-083 Olsztyn

### **Petycja**

#### **W sprawie udroźnienia ruchu drogowego na skrzyżowaniu dróg krajowych 58 i 63 w msc. Pisz**

Na podstawie art.2 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz.870) w imieniu członków Stowarzyszenia „Wspólna Przyszłość” oraz mieszkańców gminy Pisz zwracamy się do GDDKiA Oddział w Olsztynie jako zarządcy dróg krajowych numer 58 i 63 z petycją dot. podjęcia skutecznych działań mających na celu udroźnienie ruchu na skrzyżowaniu w/w dróg.

Skrzyżowanie dróg krajowych 58 i 63 zlokalizowane jest w Pieszce i stanowi główną arterię komunikacyjną miasta. Skrzyżowanie stanowi jedyny wjazd do miejscowości od strony północnej i zachodniej.

Na wzmożony ruch komunikacyjny wpływ ma przede wszystkim codzienny dojazd mieszkańców okolicznych miejscowości do szkół oraz zakładów pracy, ruch tranzytowy samochodów ciężarowych, ruch pojazdów osobowych. Ponadto istotny wpływ na ograniczenie przepustowości skrzyżowania ma:

- lokalizacja jednostki straży pożarnej w odległości 200m – częste wyjazdy w ramach akcji ratowniczej przy włączonej sygnalizacji ostrzegawczej

- lokalizacja strzeżonego przejazdu kolejowego w odległości 500m – w przypadku przejazdu pociągów wstrzymanie ruchu samochodowego
- lokalizacja w bliskim otoczeniu skrzyżowania sklepów wielkopowierzchniowych, zakładów usługowych
- lokalizacja jednostki wojskowej w miejscowości Orzysz - częsty przejazd kolumny samochodów wojskowych
- wzmożony ruch turystyczny – gmina Pisz stanowi punkt bazowy oraz przejazdowy dla turystów odwiedzających Pojezierze Mazurskie

Nadmierny ruch drogowy ma istotny wpływ na ograniczenie przepustowości skrzyżowania, czego konsekwencją jest tworzenie się długotrwałych zatorów na drogach DK58 i 63 oraz głównych ulic Pisha, częste wypadki komunikacyjne w obrębie skrzyżowania oraz zanieczyszczenie środowiska.

Mając na uwadze udrożnienie ruchu w obrębie skrzyżowania dróg krajowych numer 58 i 63, a zarazem poprawę bezpieczeństwa użytkowników sugerujemy, że jedynym sposobem na rozwiązanie problemu i osiągnięcie zamierzonego rezultatu jest budowa ronda wraz z wydzielonymi pasami do prawo skrętu.

Wnioskujemy do Państwa, jako Zarządcy dróg krajowych o niezwłoczne podjęcie działań poprzez analizę sytuacji, przygotowanie dokumentacji projektowej i ujęcie przebudowy skrzyżowania w najbliższych planach inwestycyjnych.

Prosimy o odpowiedź drogą elektroniczną na w.w maila a także korespondencyjnie na w.w adres, jakie są możliwości powstania ronda lub innego rozwiązania, w.w problemu komunikacyjnego?

Z wyrazami szacunku

Prezes stowarzyszenia Wspólna Przyszłość