



Znak sprawy: DDP-2.0530.3.2022

### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Państwa petycja w sprawie przygotowania i realizacji zadania polegającego na budowie drogi ekspresowej S7 na odcinku Kraków - Myślenice, została rozpatrzona w sposób opisany poniżej na obecnym etapie procesu inwestycyjnego.

Uprzejmie informuję, że droga ekspresowa S7 stanowi kluczowe połączenie między północą a południem Polski, które w swoim docelowym kształcie poprowadzi kierowców od Morza Bałtyckiego, przez Warszawę, aż do niemal samych Tatr. Zgodnie z aktualnym brzmieniem rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych, droga ekspresowa S7 posiada wskazany następujący przebieg kierunkowy: Gdynia (Morska) – S6 (Gdańsk) – Elbląg – Olsztynek – Płońsk – Warszawa – Radom – Kielce – A4 (Kraków Biechanów) /przerwa w ciągłości drogi/ A4 (Kraków) – Rabka-Zdrój (Zabornia) i znajduje odzwierciedlenie w programach rządowych i realizowanych inwestycjach.

Droga ekspresowa S7 jest już w dużej części eksploatowana. Na bieżąco oddawane są nowe fragmenty tej trasy, a kolejne odcinki są w trakcie realizacji. Odcinek pomiędzy Krakowem a Myślenicami stanowi ostatnią lukę w zapewnieniu połączenia drogowego o wysokich parametrach technicznych. W związku z powyższym podjęte zostały działania w celu opracowania studium korytarzowego dla drogi ekspresowej na tym odcinku.

W celu wyznaczenia tras, łączących autostradę A4 na południe od Krakowa z drogą ekspresową S7 za Myślenicami, analizie poddano obszar na terenie województwa małopolskiego obejmujący blisko 3 tys. km<sup>2</sup>. Opracowanie objęło swoim zakresem siedem powiatów i 34 gminy. Analizowany obszar charakteryzuje się pagórkowatym ukształtowaniem terenu, mocno zróżnicowanym wysokościowo. Istnieją tam również specyficzne uwarunkowania geologiczne, które odpowiadają za występujące bardzo licznie osuwiska (lub obszary podatne na osuwiska). Charakterystyczna dla tego obszaru jest też rozproszona zabudowa.

W wyniku przeprowadzonych prac i analiz wyznaczonych zostało 6 korytarzy przebiegu drogi. Należy jednak wskazać, że przedstawione korytarze są to pasy terenu o szerokości ok. 5 km i nie określają one dokładnego, szczegółowego przebiegu drogi. Należy zatem podkreślić, że aktualnie opracowana dokumentacja charakteryzuje się dużym stopniem szczegółowości, a jej efektem i celem nie jest wyznaczenie konkretnych przebiegów drogi S7, ale wskazanie korytarzy, w których możliwe będzie w przyszłości poszukiwanie skonkretyzowanych i szczegółowych wariantów przebiegu drogi.

Mając na uwadze duże zainteresowanie społeczne przedmiotową sprawą oraz wychodząc naprzeciw postulatam kierowanym zarówno do Ministerstwa jak i GDDKiA, lokalne samorzady zostały włączone w szerszym zakresie w kwestie wyznaczenia korytarza przyszłej drogi ekspresowej S7, poprzez umożliwienie przedstawienia propozycji korytarza przedmiotowej drogi, który zostanie poddany analizom, przy przyjęciu tych samych kryteriów i założeń jak 6 poprzednich (dotychczasowych). Mamy nadzieję, że strona samorządowa przestawi wspólną wizję, która pozwoli na określenie preferowanego przez lokalną społeczność korytarza drogi. Warto zauważyć, że do Ministerstwa wpływają liczne apele i protesty dotyczące przebiegu tej drogi. Dlatego też istotne jest wypracowanie takiego przebiegu, który uwzględni w możliwie największym stopniu różne, czasem sprzeczne, postulaty.

Kwestie dotyczące parametrów technicznych drogi czy też jej szczegółowego przebiegu będą przedmiotem szczegółowych i wieloaspektowych prac przygotowawczych w studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STEŚ), w ramach których opracowana zostanie niezbędna dokumentacja oraz przeprowadzony zostanie proces wariantowania przebiegu drogi, w ramach którego

wszystkie opracowane warianty przebiegu poddane zostaną ocenie i analizie wielokryterialnej (porównawczej) oraz zostanie wskazany wariant najbardziej korzystny. Na tej podstawie zostanie następnie przygotowana dokumentacja do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

Należy podkreślić, że konkluzje zawarte w dokumentacji przygotowanej przez inwestora zadania (GDDKiA) i zawarte we wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji stanowią będą jedynie rekomendację preferowanego wariantu przebiegu drogi. Ostateczny przebieg przedmiotowej drogi zaś, określony zostanie w decyzji organu wydającego decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uprzejmie informuję, że cała dokumentacja oraz analizy na etapie procesu przygotowawczego realizowane są w oparciu i na podstawie obowiązujących przepisów prawa oraz przy wykorzystaniu procedur i dotychczasowych wieloletnich doświadczeń GDDKiA, w sposób szczegółowy, transparentny i uwzględniający wszelkie możliwe czynniki. Poprawność wszystkich analiz przeprowadzonych na etapie procesu przygotowawczego i zawartych w złożonej dokumentacji, w szczególności w raporcie oddziaływania na środowisko, zostanie zweryfikowana i poddana szczegółowej analizie przez organ prowadzący postępowanie, i znajdzie odzwierciedlenie w treści decyzji administracyjnej.

Jednocześnie należy zauważyć, że budowa drogi jest przedsięwzięciem obwarowanym wieloma rygorami prawnymi, proceduralnymi i standardami technologicznymi. Szczególną rolę w tym procesie zajmuje etap przygotowawczy, którego odpowiednio dobre i dokładne przeprowadzenie (dobra, dokładna i szczegółowa dokumentacja) pozwala na uniknięcie wielu niepotrzebnych sytuacji w przyszłości, które mogą mieć negatywny wpływ na terminową realizację zadania. Sprawna i terminowa realizacja inwestycji zależna jest od dobrej współpracy władz lokalnych z GDDKiA oraz braku odwołań od decyzji administracyjnych składanych przez organizacje ekologiczne, pozarządowe, czy też właścicieli nieruchomości. Bardzo istotne jest wypracowanie wspólnego stanowiska przy przygotowaniu inwestycji do realizacji.

Mając na uwadze priorytetowy charakter działań, jak również mając na względzie wskazany powyżej aspekt dobrej współpracy, zachęcam do czynnego udziału w dalszych działaniach podejmowanych przez GDDKiA, których efektem będzie przygotowanie i realizacja zadania polegającego na budowie nowej drogi ekspresowej S7, w sposób i w wariantcie najbardziej optymalnym pod kątem potrzeb społeczności lokalnej, z jednoczesnym uwzględnieniem istniejącego stanu faktycznego oraz warunków i potrzeb na sieci drogowej.

## **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Z poważaniem*  
Dokument podpisany elektronicznie przez:  
*Z upoważnienia*  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY**  
Agnieszka Krupa  
*Zastępca Dyrektora*  
*Departamentu Dróg Publicznych*

Otrzymują:

- 1.
2. A/a.

## **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Państwa danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwa zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiadają Państwo prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Państwa dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Państwa danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.