

**Mieszkańcy Błaszek**  
**ul. Kościuszki 40**  
**i terenu przyległego**

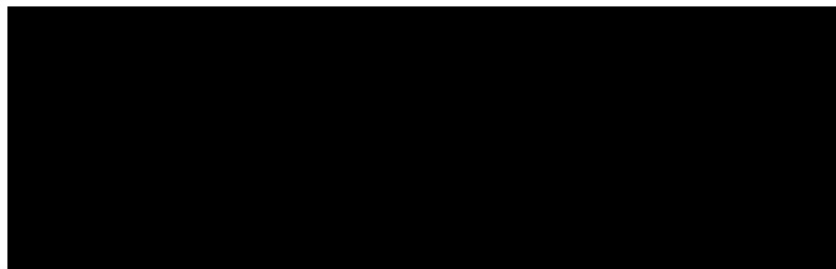
Regionalna Dyrekcja  
Ochrony Środowiska w Łodzi

Data  
wpływu: 2022 -01- 07

Nr ..... *317* .....



Osoby Komitetu:



**Regionalny Dyrektor**  
**Ochrony Środowiska**  
**w Łodzi**  
**Pan Arkadiusz Malec**

### **PETYCJA**

Spółeczność lokalna miasta Błaszki, wnosi powyższą petycję w sprawie projektowanej inwestycji drogowej polegającej na wytyczeniu i budowie – obwodnicy dla miasta Błaszek w ciągu komunikacyjnym DK nr 12.

Sposób procedowania i dezinformacji tej inwestycji drogowej poraża nas mieszkańców miasta jak i terenów jemu przyległych.

Planowana obwodnica datuje swoje początki na okres lat osiemdziesiątych, poprzedniego wieku. Była tak planowana, że omijała miasto po stronie południowej i przechodziła terenami zielonymi, nie powodując żadnych wyburzeń nanieśień trwałych, bowiem plan zagospodarowania przestrzennego rezerwował pas obszarowy wyznaczony pod obwodnicę . Nie wydawane były żadne pozwolenia budowlane na teren przeznaczony pod w/w inwestycje drogową .

Obecnie jesteśmy zszokowani zmianą wariantu przebiegu inwestycji która ma zostać przeniesiona na stronę północną miasta Błaszki. Ten wariant ma przecinać miasto i doprowadzić do wyburzeń prywatnych posesji jej mieszkańców.

Przebieg tego wariantu obwodnicy traci sens jej celowości, bowiem nie wyprowadza ruch samochodowego poza miasto, tylko przesuwa go o 200 - 300 m od jego centrum. Należy tu zaznaczyć, iż Błaszki to najmniejsze miasto w woj. Łódzkim o pow. 1,6 km<sup>2</sup>. Obwodnica która nie może ominąć całkowicie tak małej powierzchni miasta ,staje się inwestycją pozbawioną swego zasadniczego celu .

Biorąc pod uwagę że obwodnica miasta to inwestycja której celem jest rozładowanie ruchu i udrożnienie przepustowości drogi DK nr 12 , musi też spełniać swój drugi podstawowy cel jakim jest oczyszczenie środowiska i ochronę mieszkańców przed zanieczyszczeniami powietrza w mieście. Bowiem transport samochodowy jest głównym i największym źródłem zanieczyszczeń powietrza i środowiska . Emisja tlenków azotu stanowi ponad 40 procent emisji krajowej, a węglowodorów aromatycznych stanowi 12 procent emisji krajowej. Droga krajowa nr 12 niesie bardzo duży ładunek tych zanieczyszczeń , jak i obciążenia hałasem drogowym, na poziomie prawie 60 procent decybeli. W konsekwencji tworzy to bardzo negatywny skutek dla zdrowia i życia mieszkańców miasta.

Zwracając się do RDOŚ prosimy o dogłębne zmonitorowanie przyszłych skutków zanieczyszczeń, oddziaływania na środowisko i uwzględnienie ich w opiniotwórczej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach , która ma też podstawy prawne do przesunięcia owej inwestycji na tereny poza miejskie, bezkolizyjne i zielone. Chcemy też nadmienić, iż każdy kogo dotyczy tego typu inwestycja w/g ustawy, ma prawo do uczestnictwa w jej postępowaniu , odnośnie podejmowanych decyzji zakresu ochrony środowiska ,poprzez konsultacje jak i opinie społeczności lokalnej.

Podsumowując naszą petycję chcemy podkreślić, iż wersja obwodnicy północnej przecinającej miasto i ulicę Kościuszki , niosąca ze sobą wyburzenia i wywłaszczenia z posesji prywatnych, jest bez zasadna i nie do przyjęcia dla jej mieszkańców .

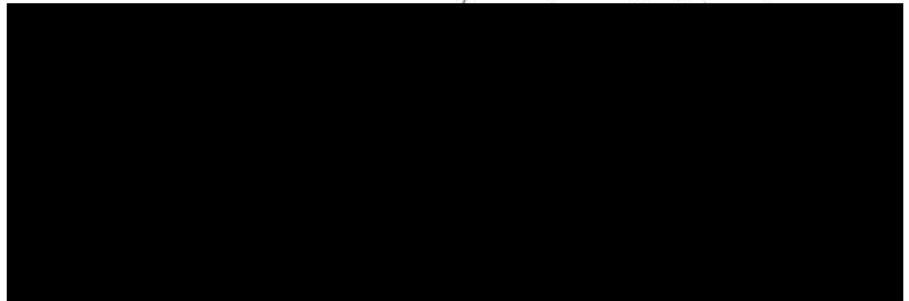
Wersja południowa obwodnicy Błaszek była i jest wersją najbardziej zasadną , dogodną , najbardziej ekologiczną i oddalającą obwodnicę drogi krajowej nr 12 poza granice miasta .

Dlatego wnosimy o uwzględnienie owych argumentów naszej społeczności , jak i przeprowadzenie dogłębnej analizy i pomiarów środowiskowych dotyczących wersji, która miałaby przecinać miasto i ul. Kościuszki , a która rozbudza coraz większy opór społeczny.

Z wyrazami poszanowania i pełni nadziei ....

- pozostają mieszkańcy Błaszek (tego prawie najmniejszego miasta w woj., łódzkim) , którego projektowana obwodnica miałaby je podzielić i przeciąć - powodując wysiedlenia.

**Z wyrazami szacunku mieszkańcy Błaszek  
z przedstawicielami w osobie:**



Załącznik:

Nr 1- podpisy mieszkańców w liczbie 158