

OGŁOSZENIE WOJEWODY ŁÓDZKIEGO

z dnia 26 lipca 2024 r. o naborze wniosków na dofinansowanie zadań jednorocznych oraz zadań wieloletnich z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na 2025 rok

Na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 1983) ogłaszam nabór wniosków na dofinansowanie zadań jednorocznych na rok 2025 oraz zadań wieloletnich od 2025 roku z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg z terenu województwa łódzkiego.

I. Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych w ramach naboru – 86 397 690,76 zł w tym na:

- Zadania powiatowe - 36 397 690,76 zł,
- Zadania gminne – 50 000 000,00 zł.

Limit zobowiązań wieloletnich na rok:

- 2026 r.- 40 512 530,85 zł,
- 2027 r. i lata następne – 58 337 758,68 zł.

II. W ramach ogłaszanego naboru dofinansowanie może zostać udzielone na zadania polegające na budowie (rozbudowie), przebudowie lub remoncie dróg powiatowych, zwane dalej „zadaniami powiatowymi” lub budowie (rozbudowie), przebudowie lub remoncie dróg gminnych, zwane dalej „zadaniami gminnymi”.

III. W ramach ogłaszanego naboru ustanawia się limit składanych wniosków ze względu na Beneficjenta:

- a) GMINY – maksymalnie 2 wnioski przy czym łączna kwota zawarta we wnioskach nie może przekroczyć 2 000 000,00 zł wartości zadania na rok 2025,
- b) POWIATY – maksymalnie 2 wnioski, przy czym łączna kwota zawarta we wnioskach nie może przekroczyć 3 000 000,00 zł wartości zadania na rok 2025,
- c) MIASTA NA PRAWACH POWIATU – maksymalnie 2 wnioski, przy czym łączna kwota zawarta we wnioskach nie może przekroczyć 3 000 000,00 zł wartości zadania na rok 2025.

IV. Wniosek o dofinansowanie zadania powiatowego albo zadania gminnego składa właściwy zarządca drogi powiatowej albo drogi gminnej, zgodnie z wzorem stanowiącym załącznik do Ogłoszenia o naborze:

- 1) Wniosek o dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na 2025 rok – remont (zadania jednoroczne),
- 2) Wniosek o dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na 2025 rok – budowa (rozbudowa) / przebudowa (zadania jednoroczne),
- 3) Wniosek o dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na 2025 rok – budowa (rozbudowa) / przebudowa (zadania wieloletnie),

W przypadku złożenia wniosku dotyczącego drogi powiatowej przez gminę lub odwrotnie należy złożyć podpisane porozumienie w sprawie powierzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania odcinkiem drogi.

V. Niedozwolone jest wprowadzanie jakichkolwiek modyfikacji dotyczących treści we wzorach wniosków o dofinansowanie.

VI. Przez zadanie:

- 1) jednoroczne – rozumie się zadanie, którego przewidywany czas realizacji jest nie dłuższy niż 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy z wykonawcą robót,
- 2) wieloletnie – rozumie się zadanie, którego przewidywany czas realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy z wykonawcą robót.

VII. W ramach realizacji zadań mogą być dofinansowane zadania polegające na budowie (rozbudowie), przebudowie lub remoncie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi.

VIII. Zadania, o których mowa w pkt II obejmują również przebudowę dróg wewnętrznych, które są następnie zaliczane do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. W przypadku gdy przedmiotem zadania, na które przekazano dofinansowanie, jest droga, która ma zostać zaliczona do kategorii dróg publicznych, właściwy organ jednostki samorządu terytorialnego jest obowiązany podjąć uchwałę w sprawie zaliczenia tej drogi do odpowiedniej kategorii w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w terminie 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia rozliczenia dofinansowania zadania zgodnie z art. 29 ust. 2 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg. Jednostka samorządu terytorialnego niezwłocznie przekazuje wojewodzie uchwałę w sprawie zaliczenia tej

drogi do odpowiedniej kategorii. Zadania polegające na budowie (rozbudowie) lub remoncie nie mogą być realizowane na drodze wewnętrznej. W dniu złożenia wniosku, droga musi posiadać status drogi publicznej.

- IX. W ramach naboru nie można ubiegać się o dofinansowanie na realizację zadań dotyczących dróg publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.
- X. Wniosek może dotyczyć zadania, dla którego umowa z wykonawcą robót budowlanych zostanie zawarta w 2024 roku. Kwalifikowalność wydatków liczy się od dnia 1 stycznia 2025 roku.
- XI. Jeden wniosek musi dotyczyć tylko jednego wybranego rodzaju robót tj. budowy (rozbudowy) lub przebudowy lub remontu.
- XII. Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na 2025 rok zostanie udzielone wyłącznie na zadanie zgodne z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach i przepisami innych aktów prawnych mających zastosowanie do planowanego zadania.
- XIII. Wysokość dofinansowania udzielonego na zadanie powiatowe albo zadanie gminne nie może przekroczyć kwoty 30 mln zł.
- XIV. W ramach budowy (rozbudowy), przebudowy lub remontu jako jedno zadanie mogą być zgłoszone maksymalnie dwa odcinki drogi/dróg, spełniające wymagania:
- 1) pojedynczy odcinek ma charakter ciągły (nieprzerwany) oraz jest jednorodny pod względem parametrów funkcjonalnych i technicznych,
 - 2) w ramach jednego odcinka szerokość pasa/pasów ruchu jest taka sama,
 - 3) jeden odcinek obejmuje drogę publiczną o jednym numerze, przy czym dopuszcza się wydzielenie na drodze publicznej o jednym numerze dwóch odcinków,
 - 4) każdy odcinek może posiadać inną klasę, właściwą dla danej kategorii drogi,

5) nie dopuszcza się składania wniosków dotyczących odcinków dróg gminnych wraz z odcinkami dróg powiatowych w ramach jednego wniosku,

XV. We wniosku o dofinansowanie określa się przewidywany koszt i czas realizacji zadania oraz termin dokonywania wypłat na rzecz wykonawcy zadania. Ostatnim terminem wypłaty dofinansowania na rok 2025 będzie 19 grudnia 2025 r.

XVI. **Koszty kwalifikowalne** realizacji zadania obejmują w szczególności:

- 1) koszty robót budowlanych wykonywanych w obrębie pasa drogowego,
- 2) koszty wykonania infrastruktury technicznej związanej z drogą,
- 3) koszty budowy kanałów technologicznych zlokalizowanych w pasie drogowym drogi objętej wnioskiem,
- 4) koszty usuwania kolizji,
- 5) koszty opracowania dokumentacji technicznej (dokumentacja wykonana w 2023 r. lub nowsza),
- 6) koszty nadzorów,
- 7) koszty tablic informacyjnych,
- 8) koszty działań informacyjnych określone w art. 38 ust. 6 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg. W przypadku zadań o łącznej wartości wyższej niż 1 mln zł kwota dofinansowania dodatkowych działań informacyjnych może wynieść od 1000 do 5000 zł.

XVII. **Koszty niekwalifikowalne** realizacji zadania obejmują w szczególności:

- 1) roboty oraz koszty, które powinny być wykonywane w ramach utrzymania drogi,
- 2) koszty nabywania nieruchomości pod pasy drogowe,
- 3) koszty budowy lub przebudowy/remontu istniejącej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą,
- 4) budowę, przebudowę lub remont dróg lub ich części, dla których wnioskodawca nie jest ustawowym zarządcą, z wyjątkiem robót na skrzyżowaniu z drogą wyższej kategorii, które są realizowane zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, jeśli skrzyżowanie to jest elementem składowym wniosku przedłożonego do oceny,
- 5) roboty oraz koszty robót realizowanych poza pasem drogowym drogi będącej przedmiotem wniosku,

- 6) koszty urządzeń obcych zgodnie z § 97 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- 7) budowę lub remont drogi wewnętrznej,
- 8) koszty robót, nadzoru, działań informacyjnych w zakresie realizowanym przed 1 stycznia 2025 r.

XVIII. Do wniosku o dofinansowanie zadania należy załączyć:

- 1) mapę poglądową umożliwiającą zlokalizowanie przedmiotu inwestycji w terenie, w szczególności względem innych dróg w okolicy wraz z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku, w sposób umożliwiający ich identyfikację i właściwą ocenę inwestycji,
- 2) harmonogram rzeczowo - finansowy uwzględniający tylko koszty kwalifikowalne zadania,
- 3) oświadczenie o przekazaniu danych o sieci dróg publicznych,
- 4) oświadczenie o realizacji inwestycji zgodnie z warunkami technicznymi,
- 5) oświadczenie o zarządzaniu odcinkami dróg będących przedmiotem wniosku,
- 6) podpisane porozumienie w sprawie powierzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania odcinkiem drogi - w przypadku złożenia wniosku dotyczącego drogi powiatowej przez gminę lub odwrotnie (potwierdzone za zgodność z oryginałem),

Wniosek, harmonogram rzeczowo-finansowy i stosowne oświadczenia muszą być podpisane elektronicznym podpisem kwalifikowalnym przez osobę (osoby) uprawnioną do składania oświadczeń woli w zakresie praw i obowiązków majątkowych w imieniu Beneficjenta przy kontrasygnacie Skarbnika. W przypadku pełnomocnictwa, musi być ono udzielone w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Z treści pełnomocnictwa musi jednoznacznie wynikać zakres umocowania do czynności związanych ze złożeniem wniosku o dofinansowanie (aplikowania o środki).

XIX. Wniosek nie spełnia wymogów formalnych, gdy:

- 1) planowane zadanie jest niezgodne z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków

technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach i innymi aktami prawnymi mającymi zastosowanie do planowanego zadania,

- 2) nie został złożony według wzoru stanowiącego załącznik do Ogłoszenia o naborze,
- 3) nie zawiera wszystkich wymaganych danych lub nie dołączono do niego wszystkich wymaganych załączników zgodnych z wzorami,
- 4) został złożony niezgodnie z wymogami określonymi w pkt XXX-XXXIII,
- 5) został złożony niezgodnie z wymogami określonymi w pkt III,
- 6) dotyczy zadania niepolegającego na budowie (rozbudowie), przebudowie lub remoncie drogi,
- 7) dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi niebędącej drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z zastrzeżeniem pkt IX,
- 8) nie został złożony przez właściwego zarządcę drogi,
- 9) nie spełnia wymogów określonych w pkt XI,
- 10) nie spełnia wymogów określonych w pkt XIV,
- 11) wniosek oraz stosowne dokumenty, o których mowa w pkt XVIII zostały podpisane niezgodnie z wymogami określonymi w ww. pkt.

XX. W przypadku gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych lub zawiera oczywiste omyłki – Komisja, o której mowa w pkt XXII, wzywa wnioskodawcę do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 10 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia. Dopuszczalne jest tylko jedno uzupełnienie /poprawienie wniosku.

XXI. Wnioskodawca, uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku, o czym komisja poucza wnioskodawcę, kierując do niego wezwanie.

XXII. Wojewoda przeprowadza nabór przy pomocy komisji, która dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych, zwanej dalej „Komisją”.

XXIII. Komisja dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie, mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców, zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa i biorąc pod uwagę:

- 1) poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu,
- 2) zapewnienie spójności sieci dróg publicznych,
- 3) podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów,
- 4) zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych,
- 5) poprawę dostępności terenów inwestycyjnych,
- 6) zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych,
- 7) poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązаныmi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych.

XXIV. Komisja w celu usunięcia wątpliwości dotyczących treści wniosku o dofinansowanie, może wystąpić do wnioskodawcy o udzielenie informacji lub wyjaśnień w wyznaczonym terminie. Wnioskodawca, udzielając informacji lub wyjaśnień, może złożyć stosowne dokumenty, z wyjątkiem dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku.

XXV. Udział dofinansowania w kosztach realizacji zadania wynosi maksymalnie do 80% kosztów kwalifikowalnych zadania. Poziomy dofinansowania zadań zostaną ustalone przy zatwierdzeniu listy zadań rekomendowanych do dofinansowania przez Prezesa Rady Ministrów.

Wysokość dofinansowania ustala się, biorąc pod uwagę wskaźnik dochodów podatkowych jednostki samorządu terytorialnego danego rodzaju, o którym mowa w art. 20 ust. 4 i art. 22 ust. 4 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, pomnożony przez liczbę mieszkańców tej jednostki, pomniejszony o wpłaty danej jednostki samorządu terytorialnego, o których mowa odpowiednio w art. 29 i art. 30 tej ustawy, i powiększony o przysługujące danej jednostce samorządu terytorialnego część wyrównawczą i część równoważącą subwencji ogólnej, podzielony przez liczbę mieszkańców tej jednostki, w stosunku do sumy wskaźników dochodów podatkowych jednostek samorządu terytorialnego danego rodzaju pomnożonych przez liczbę mieszkańców tych jednostek w skali kraju, pomniejszonych o sumę wpłat jednostek samorządu terytorialnego danego rodzaju, o których mowa w art. 29 i art. 30 tej ustawy, i powiększonych o sumę przysługujących im części

wyrównawczych i równoważących subwencji ogólnej, podzielonych przez liczbę mieszkańców jednostek samorządu terytorialnego danego rodzaju.

Podstawę do wyliczenia dochodów stanowią:

- a) część wyrównawcza i część równoważąca subwencji ogólnej oraz wpłaty do budżetu państwa ustalone na rok bazowy,
- b) liczba mieszkańców zamieszkałych na obszarze danej jednostki samorządu terytorialnego i obszarze kraju, według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedzającego rok bazowy, ustalona przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego do dnia 31 maja roku bazowego.

XXVI. Do procedury udzielania dofinansowania zadań powiatowych oraz zadań gminnych ze środków Funduszu, w tym do:

- 1) składania wniosków o dofinansowanie i ich oceny,
- 2) ustalania list,
- 3) wprowadzania na listach zmian oraz zatwierdzania tych list,

nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego, z wyjątkiem przepisów dotyczących doręczeń i sposobu obliczania terminów.

XXVII. Obowiązujące dokumenty dotyczące naboru zostały umieszczone na stronie internetowej Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi pod adresem: <https://www.gov.pl/web/uw-lodzki/rzadowy-fundusz-rozwoju-drog>.

XXVIII. Sposób dokonywania oceny formalnej i merytorycznej wniosków o dofinansowanie oraz przyjętą skalę ocen w poszczególnych kryteriach określa regulamin działania Komisji.

XXIX. Od rozstrzygnięć Komisji nie przysługuje odwołanie.

XXX. **Termin składania wniosków:** 30 dni od dnia ogłoszenia naboru. Decyduje data wpływu do Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi.

XXXI. Wnioski o dofinansowanie wraz z wymaganymi załącznikami należy składać **wyłącznie: w wersji elektronicznej** za pomocą platformy ePUAP: /lodzuw/skrytka.

XXXII. **Wnioski** oraz **harmonogramy rzeczowo-finansowe** należy składać **wyłącznie w formie edytowalnej**. Jeśli nie ma takiej możliwości, należy do podpisanego pliku pdf dołączyć te pliki również w formie edytowalnej. Pozostałe załączniki można przysyłać w dowolnej formie.

XXXIII. Akceptowalnymi formatami plików są:

- a) DOC, DOCX, ODT, TXT, PDF
- b) XLS, XSLX, ODS
- c) GIF, TIF, JPG, PNG

Kontakt:

Dodatkowych informacji dotyczących kwestii technicznych związanych z przyjmowaniem wniosków w Łódzkim Urzędzie Wojewódzkim w Łodzi udzielają:

Z-ca

Kier

own

ik

Odd

ział

u

Inw

esty

cji -

(42)

Osoba do kontaktu	Obszar	Telefon
Adam Lesiak	łowicki, pabianicki, rawski	(42) 664 12 13
Daniel Adamiec	pajęczański, radomszczański	(42) 664 12 13
Izabela Fidor	tomaszowski, wieluński	(42) 664 11 97
Iwona Ciepłuch	łaski, sieradzki, zduńskowolski	(42) 664 11 59
Marcin Bucewka	opoczyński, piotrkowski	(42) 664 11 59
Marzenna Krawczyk	brzeziński, łódzki wschodni, zgierski	(42) 664 12 13
Paulina Ceglarek	bełchatowski, skierniewicki, wieruszowski	(42) 664 12 13
Wojciech Orłowski	kutnowski, łączycycki, poddębicki	(42) 664 12 43

664 11 59

Załączniki (wzory):

- 1) Wniosek o dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na 2025 rok – remont (zadania jednoroczne),
- 2) Wniosek o dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na 2025 rok – budowa (rozbudowa) / przebudowa (zadania jednoroczne),
- 3) Wniosek o dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na 2025 rok – budowa (rozbudowa) / przebudowa (zadania wieloletnie),
- 4) Harmonogram rzeczowo - finansowy do wniosku w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na 2025 rok – budowa (rozbudowa) / przebudowa / remont (zadania jednoroczne),

- 5) Harmonogram rzeczowo - finansowy do wniosku w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na 2025 rok – budowa (rozbudowa) / przebudowa (zadania wieloletnie),
- 6) Oświadczenie o przekazaniu danych o sieci dróg publicznych,
- 7) Oświadczenie o realizacji inwestycji zgodnie z warunkami technicznymi,
- 8) Oświadczenie o zarządzaniu odcinkami dróg będących przedmiotem wniosku.

WOJEWODA ŁÓDZKI

Dorota Ryl