

Lędziny23.10.2023r

## **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.**

### **Oddział w Katowicach**

**Ul. Myśliwska 5,**

**40-017 Katowice**

#### **Petycja w sprawie ekranów akustycznych na trasie S1 w rejonie Lędziny –Goławiec, Górki**

W imieniu mieszkańców Lędziny- Górki i Lędziny- Goławiec zwracam się z uprzejmą prośbą o umieszczenie ekranów akustycznych na trasie drogi S1 w tym rejonie, ze względu na bardzo bliskie sąsiedztwo zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej od drogi ekspresowej S1 . Wymusza to wręcz konieczność uwzględnienia budowy ekranów akustycznych chroniących mieszkańców przed nadmiernym hałasem - Rozporządzenia Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112 j.t. ze zm.).

Światowa Organizacja Zdrowia uznała hałas za drugą najważniejszą środowiskową przyczynę złego stanu zdrowia ludzi . O uciążliwości hałasu drogowego nie trzeba przekonywać nikogo, kto mieszka w pobliżu ruchliwej drogi. Konieczność życia przy zamkniętych oknach, niemożność korzystania z przydomowej działki, trudności ze snem, pracą czy wypoczynkiem. Długotrwała ekspozycja na hałas może powodować m.in.: choroby układu krążenia (zawały serca, udary mózgu, podwyższone ciśnienie krwi), rozdrażnienie, choroby psychiczne, a także zaburzenia snu. Systematyczne narażanie na hałas (zarówno w miejscu pracy, jak i w domu) powoduje, że ludzki narząd słuchu (ucho) nie ma możliwości się zregenerować. Podstawową konsekwencją takiego stanu rzeczy jest przesunięcie progu słyszenia. Podwyższenie progu słyszenia może wywoływać pogorszenie zrozumiałości mowy, problemy w ocenie głośności dźwięków, utratę zdolności rozróżniania dźwięków wysokich bądź ograniczenie zdolności określania kierunku dochodzenia dźwięku. Hałas drogowy dobiegający z dróg publicznych stanowi jedno z największych zagrożeń ekologicznych we współczesnym świecie.

A ogólnodostępna wizualizacja drogi zaprezentowana w formie animacji nie uwzględnia żadnych zabezpieczeń akustycznych w obrębie działek 891/168, 890/168, 889/168, 888/168, 887/168, 886/168, 885/168, 884/168, 948/168, 949/168 , 367/254, 252, 467/48 i pozostałych oraz z uwzględnieniem działek w rejonie ul. Lipowej ze szczególnym uwzględnieniem działek przeznaczonych pod tymczasowa asfaltownię a później MOP(38.40,41,290/42) znajdujących się w bardzo małej odległości od zabudowy mieszkaniowej. Wykonanie ekranów po zrealizowaniu inwestycji i wykonaniu analizy powykonawczej generowania hałasu wydłuży w znacznym stopniu czas ich realizacji i ich wykonanie po zrealizowaniu inwestycji będzie uciążliwe dla ruchu drogowego na S1 , a ponadto wygeneruje bardzo duże dodatkowe koszty, nie mówiąc o tym jaką gehenną przeżywać będą na co dzień mieszkańcy. Pytanie czy ten odcinek drogi w Lędzinach będzie

jako ciągłość całej drogie ekspresowej S1 będzie generował mniejszy hałas i w mniejszym stopniu oddziaływał na środowisko? Czy właściciel działki nie jest stroną do uzyskania informacji co się na jego własności planuje? Wystąpienie o projekt budowy asfaltowni i później MOP przed zabranie działek?

Bardzo proszę o uwzględnienie petycji przy aktualizacji dokumentacji projektowej .

Przewodnicząca Rady Miasta Łęczyny

Załączniki:

- Lista podpisów mieszkańców Łęczyny –Górki, Łęczyny- Goławiec
- informacja z UM Łęczyny
- protokół