

Nazwa zakładu:

POL-OIL CORPORATION S.A. w STANISŁAWOWIE

Baza Paliw

Adres siedziby:

STANISŁAWOWO
05-180 POMIECHÓWEK

Telefon: **602 504 603**

Strona www: **poloil.pl**

ADRES BIURA:

ul. Pasterska 10; 01-976 Warszawa

telefon/faks: **22 865 07 13**

REGON: **060181271**

NIP: **537-243-16-44**

OSOBA UDZIELAJĄCA I PRZEKAZUJĄCA INFORMACJE:

Stanowisko: Krzysztof Kassyk

telefon kontaktowy: 606 749 547

e-mail: **k.kassyk@poloil.pl**

1. POTWIERDZENIE, ŻE ZAKŁAD PODLEGA PRZEPISOM W ZAKRESIE PRZECIWDZIAŁANIA AWARIOM PRZEMYSŁOWYM ORAZ ŻE PROWADZĄCY DOKONAŁA ZGŁOSZENIA WŁAŚCIWYM ORGANOM I PRZEKAZAŁ IM PROGRAM ZAPOBIEGANIA AWARIOM.

Zakład - Baza Paliw w Stanisławowie został zakwalifikowany do kategorii zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej na podstawie zsumowania ilości substancji niebezpiecznej mogącej występować na terenie zakładu w zbiornikach i instalacjach technologicznych.

Zgodnie z obowiązującą podstawą prawną zakwalifikowanie zakładu do kategorii zakładu o zwiększonym ryzyku następuje jeżeli w zakładzie znajduje się substancja chemiczna w przedziale 2500 – 25000 Mg.

Zakład – baza paliw posiada możliwości magazynowania w ilości 4200 Mg substancji chemicznej ropopochodnej.

Warunek zakwalifikowania Zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej został spełniony-4200 Mg> 2500Mg (wartość dolna progowa)

Prowadzący Zakład dokonał zgłoszenia do Państwowej Straży Pożarnej i oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska i przekazał im program zapobiegania awariom.

2. OPIS DZIAŁALNOŚCI ZAKŁADU

Przedmiotem działalności Zakładu bazy paliw jest:

- 1) Przyjmowanie paliwa z cystern kolejowych i przetłaczanie przy pomocy pomp do zbiorników magazynowych podziemnych.
- 2) Przetłaczanie paliwa pomiędzy zbiornikami magazynowymi.
- 3) Magazynowanie paliwa w zbiornikach podziemnych.

4) Wydawanie paliwa ze zbiorników magazynowych za pomocy pomp do autocystern.

5) Magazynowanie i przechowywanie paliw płynnych petrochemicznych.

Instalacja technologiczna przystosowana jest do wykonywania następujących operacji:

- przyjmowanie paliw z cystern kolejowych do zbiorników magazynowych przy pomocy pomp;
- przetłaczanie paliw pomiędzy zbiornikami magazynowymi przy pomocy pomp oraz grawitacyjnie;
- magazynowanie paliw w zbiornikach podziemnych
- wydawanie paliw ze zbiorników magazynowych do autocystern przy pomocy pomp;

3. CHARAKTERYSTYKA SKŁADOWANYCH SUBSTANCJI NIEBEZPIECZNYCH.

1. Rodzaj i ilość substancji niebezpiecznej

W zakładzie -Bazie Paliw składowane są następujące paliwa płynne:

Benzyny silnikowe

Benzyny silnikowe stanowią mieszaninę węglowodorów otrzymywanych z procesów przeróbki ropy naftowej (o zakresie wrzenia od około 30°C do około 200°C temperatura zapłonu >-55°C). temp. samozapłonu 350°C

W skład benzyn silnikowych wchodzi węglowodory parafinowe, węglowodory aromatyczne (głównie benzen, toluen, ksyleny) oraz węglowodory olefinowe, a także niekiedy związki tlenowe.

Zagrożenie: pożar; wybuch;

Kategorie:

H224 - Skrajnie łatwopalna ciecz i pary.

H318 - Powoduje poważne uszkodzenie oczu.

H315 - Działa drażniąco na skórę.

H340 - Może powodować wady genetyczne.

H350 - Może powodować raka.

H361d - Podejrzewa się, że działa szkodliwie na płód.

H304 - Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.

H336 - Może wywoływać uczucie senności lub zawroty głowy.

H411 - Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

Oleje napędowe

Paliwa te otrzymuje się przez zmieszanie uzyskiwanych z ropy naftowej frakcji o zakresie wrzenia od około 150°C do około 400°C. temp zapłonu >55°C.

Oleje napędowe mają znacznie niższą prężność par niż benzyny silnikowe stąd emisja par tego paliwa jest o wiele niższa od emisji par benzyn.

Zagrożenia: pożar, wybuch,

Kategorie:

H226 Łatwopalna ciecz i pary.

H304 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.

H315 Działa drażniąco na skórę.

H332 Działa szkodliwie w następstwie wdychania

H351 Podejrzewa się, że powoduje raka.

H373 Może powodować uszkodzenie narządów szpiku kostnego, grasicy, wątroby poprzez długotrwałe lub narażenie powtarzane.

H411 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki

Oleje opałowe

Oleje opałowe to pozostałości po destylacji ropy naftowej lub mieszaniny pozostałości ropy z frakcjami olejowymi lub frakcje olejowe otrzymywane przez destylację ropy naftowej.

Są to paliwa stosowane są jako opał do kotłów parowych, pieców przemysłowych i grzewczych.

Oleje opałowe zawierają ok. 0,2 do 3 % siarki, metale – wanad (do 150 ppm), sól, obce ciała stałe (do 0,5 %).

Najłżejsze oleje opałowe stosowane do ogrzewania małych obiektów otrzymywane z odpowiednich destylatów ropy naftowej lub produktów jej przetwarzania charakteryzują się wysoką zawartością węglowodorów nasyconych, niską temp. wrzenia (160-360 C) temp. zapłonu >55°C,

Oleje opałowe mają niższą prężność par niż oleje napędowe i benzyny stąd emisja par tego paliwa jest o wielokrotnie niższa od emisji par benzyn.

Zagrożenia: pożar, wybuch

kategorie:

H226 Łatwopalna ciecz i pary.

H304 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.

H315 Działa drażniąco na skórę.

H332 Działa szkodliwie w następstwie wdychania

H351 Podejrzewa się, że powoduje raka.

H373 Może powodować uszkodzenie narządów szpiku kostnego, grasicy, wątroby poprzez długotrwałe lub narażenie powtarzane.

H411 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki

4. RODZAJ ZAGROŻEŃ MOŻLIWYCH DO WYSTĄPIENIA W ZAKŁADZIE-BAZIE PALIW

Substancje – paliwa znajdujące się w Zakładzie stwarzają przede wszystkim zagrożenie pożarowe, ich pary, w określonych warunkach mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Produkty są zakwalifikowane jako niebezpieczne ze względu na zagrożenie zdrowotne przy bezpośrednim kontakcie z nimi. Pary są

cięższe od powietrza, gromadzą się przy powierzchni ziemi. Działają szkodliwie na organizmy wodne.

W przypadku pożaru należy unikać wdychania produktów spalania, gdyż mogą stwarzać zagrożenie dla zdrowia.

Zgodnie z przyjętą w POL-OIL CORPORATION S.A. metodologią określenia zagrożeń generowanych w Bazie Paliw spośród najgroźniejszych scenariuszy awarii wyróżnia się:

- 1) Pożar cysterny samochodowej i kolejowej
- 2) Rozszczelnienie cysterny kolejowej połączone z pożarem
- 3) Przepelnienie zbiornika produkcyjnego podczas jego napełniania
- 4) Rozszczelnienie instalacji hermetyzacji procesu przeładunkowego paliw połączone z pożarem

W wyniku przeprowadzonej analizy ryzyka powstania zagrożenia awaryjnego nie stwierdzono scenariuszy na poziomie ryzyka nieakceptowalnego (NA) oraz tolerowanego nieakceptowalnego (TNA) co świadczy o tym, że wdrożone systemy zabezpieczeń pozwalają utrzymać ryzyko na poziomie ryzyka- dopuszczalnego tolerowanego akceptowalnego (TA) i akceptowalnego (A). Świadczy to, że prowadzący Zakład - Baza Paliw w Stanisławowie wprowadził takie środki ZAPOBIEGAWCZE, iż pomimo tego, że zakład został zakwalifikowany do zakładu podwyższonego ryzyka to jest zakładem bezpiecznym.

5. ZASTOSOWANE ŚRODKI ZAPOBIEGAWCZE- SYSTEMY ZABEZPIECZEŃ

- a) uszczelnienie terminala rozładunkowego kolejowego i załadunkowego kołowego geomembraną z podłączeniem do kanalizacji przemysłowo- opadowej
- b) zbiorniki dwupłaszczowe podziemne
- c) kontrola oparów węglowodorowych przestrzeni międzypłaszczowej
- d) bezpieczniki ogniowe na zbiornikach z produktami I knp. (z benzyną)
- e) bezpieczniki ogniowe na instalacji oparowej
- f) kontrola napełniania zbiorników przy pomocy wskazania mechanicznego oraz elektronicznego
- g) sygnalizacja dźwiękowa wskazująca przekroczenie poziomu 93% napełnienia zbiorników
- h) system wyłączający pracę pomp rozładunkowych w przypadku przekroczenia 93% napełnienia zbiorników

- i) kontrola poziomu paliwa w zbiornikach
- j) zbiorniki pod dozorem Urzędu Dozoru Technicznego
- k) urządzenia NO (do napełniania i opróżniania) na terminalu kolejowym i autocysternowym pod dozorem Urzędu Dozoru Transportowego
- l) połączenie sucha odcinające na ramionach załadunkowych (NO) na terminalu autocysternowym
- ł) kontroler uziemienia i przepięnienia na terminalu załadunkowym autocysternowym
- m) złącze uziemiające na terminalu kolejowym
- n) instalacja zrzutowa do zbiorników paliwowych nadciśnieniowa na rurociągach ciśnieniowych załadunkowych autocysternowych
- o) teren utwardzony i skanalizowany
- p) ścieki deszczowo-przemysłowe z terminala kolejowego i autocysternowego, pompowni paliw terenów utwardzonych są oczyszczane w dwóch separatorach, ścieki oczyszczone są przepompowywane do dwóch zbiorników odparowywalnych
- r) gospodarka ściekowa jest zamknięta w obrębie zakładu w układzie szczelnym bez możliwości zanieczyszczenia gruntów oraz wód
- s) hermetyzacja procesy przeładunkowego paliw i instalacja odzysku par benzyn.

7. SPOSÓB POSTĘPOWANIA LUDNOŚCI ZAMIESZKUJĄCEJ LUB PRZEBYWAJĄCEJ W BIEZPOŚREDNIM SĄSIEDZTWIE ZAKŁADU- BAZY PALIW w STANISŁAWOWIE w PRZYPADKU WYSTĄPIENIA AWARII PRZEMYSŁOWEJ

W przypadku ogłoszenia alarmu o pożarze, wybuchu lub innym miejscowym zagrożeniu na terenie Bazy Paliw POL-OIL w Stanisławowie wskazana jest współpraca pomiędzy mieszkańcami zamieszkującymi tereny wokół Bazy, a organami uprawnionymi do kierowania działaniami ratowniczymi, w tym jednostkami ochrony przeciwpożarowej oraz policji.

7.1 POSTĘPOWANIE PO USŁYSZENIU SYGNAŁU O ZAGROŻENIACH:

- 1) nie zbliżaj się do rejonu zagrożenia
- 2) nie zbliżaj się do okien zwróconych w kierunku Bazy Paliw
- 3) włącz telewizor lub radioodbiornik na częstotliwość stacji lokalnej
- 4) wysłuchaj uważnie nadawanych komunikatów, w tym przekazywanych przez ruchome środki nagłaśniające
- 5) poinformuj sąsiadów o zagrożeniu
- 6) postępuj zgodnie z poleceniami nadawanymi w komunikatach. Bezwzględnie wykonuj polecenia przekazywane przez lokalne władze lub służby ratownicze

Wychodząc z domu pamiętaj o zabraniu:

- dokumentów
- telefonu komórkowego wraz ładowarką
- leków w przypadku chorób przewlekłych wymagających codziennego stosowania (np.: od cukrzycy, chorób układu krążenia i innych)
- przyborów toaletowych
- ważnych dokumentów (np.: dokumenty potwierdzające tożsamość, papiery wartościowe, karty kredytowe i inne)
- kluczyków od pojazdów samochodowych, sejfów itp.
- wychodząc z domu pamiętaj o wyłączeniu mediów do budynku, mieszkania (np.: gaz, prąd, woda)
- pamiętaj o opuszczeniu rolet i zamknięciu domu
- w przypadku znajdowania się w samochodzie, w strefie intensywnego zadymienia należy zamknąć okna i wyłączyć wentylację, a jeżeli widoczność na to pozwala opuścić rejon zadymienia najkrótszą drogą
- UDAJ SIĘ W REJON ZBIÓRKI EWAKUOWANYCH, KTÓRY ZOSTAŁ PODANY W TREŚCI KOMUNIKATU.

7.2 POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU INTENSYWNEGO ZADYMIENIA:

- 1) nie zbliżaj się do rejonu zagrożenia
- 2) schroń się w najbliższym budynku i nie opuszczaj go do czasu otrzymania komunikatu zezwalającego na opuszczenie budynku
- 3) przebywając na otwartym terenie:
 - Zwróć uwagę na kierunek wiatru
 - Opuść zagrożony teren prostopadle do kierunku wiatru
 - Postępuj zgodnie z poleceniami zawartymi w komunikatach radiowych , telewizyjnych lub przekazywanych przez ruchome środki nagłaśniające
 - Chroń drogi oddechowe, a o ile to możliwe wykonaj filtr ochronny z dostępnych materiałów (wilgotne chustki, szalik zwilżone wodą lub roztworem wodnym sody oczyszczonej chroniące nos i usta)
- 4) unikaj kontaktu z produktami rozkładu termicznego/dymem
- 5) nie utrudniaj dojazdu ekipom ratowniczym do Bazy Paliw
- 6) nie wchodź w obszar wysokiego zadymienia

Przebywając w pomieszczeniu, domu, biurze, sklepie itd., pamiętaj:

- zabierz do mieszkań dzieci i osoby niepełnosprawne, a zwierzęta gospodarcze zamknij w ich pomieszczeniach
- zawiadom o zdarzeniu, a w razie potrzeby zaopiekuj się osobami postronnymi

- zaopiekuj się osobami niepełnosprawnymi i starszymi oraz niepełnoletnimi
- włącz telewizor lub radioodbiornik na częstotliwość stacji lokalnej
- wysłuchaj nadawanych komunikatów i zasad postępowania w zaistniałej sytuacji
- bezwzględnie wykonuj przekazane polecenia wydawane przez władze lokalne lub służby ratownicze
- wygaś i nie używaj otwartych źródeł ognia (np.: piece, papierosy itp.)
- pozamykaj drzwi i okna oraz uszczelnij otwory okienne i wentylacyjne oraz drzwi mokrym papierem, tkaniną lub taśmą klejącą, izolacyjną
- przygotuj środki ochrony dróg oddechowych wykonując filtry z dostępnych materiałów (zwilżona w wodzie lub wodnym roztworze sody oczyszczonej chusteczka, tampon, szalik, itp.). Założyć je jak zajdzie potrzeba na nos i usta.
- przygotuj się do ewentualnej ewakuacji (przygotować niezbędny bagaż, zapas żywności, leki, dokumenty osobiste, latarkę itp.)
- zabezpiecz produkty żywnościowe i przygotuj zapas wody
- po ogłoszeniu komunikatu o ewakuacji wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne, zabierz przygotowany bagaż, zamknij mieszkanie i udaj się we wskazane miejsce
- zachowaj spokój i oddal się od miejsca zadymienia możliwie najkrótszą drogą
- stosuj się do poleceń prowadzących działania ratowniczo-gaśnicze i porządkowe
- udziel informacji kierującemu działaniami ewakuacyjnymi o osobach wymagających pomocy przy ewakuacji.

8.SPOSÓB ALARMOWANIA O WYSTĄPIENIU AWARII I ZAGROŻEŃ

Zgodnie z obowiązującym systemem bezpieczeństwa techniczne środki alarmowania o zagrożeniu stanowią:

- detektory gazu
- sygnalizatory akustyczno-optyczne
- stacjonarna syrena alarmowa
- stacjonarne telefony
- radiotelefony

Na terenie zakładu funkcjonują dwa rodzaje alarmów:

1) ALARM OSTRZEGAWCZY – syrena modulowana, przerywana, oznaczająca, że na terenie zakładu wydarzył się pożar, awaria środowiskowa, wypadek ciężki

2) ALARM DO EWAKUACJI - syrena modulowana, ciągła oznaczająca wezwanie do ewakuacji.

WYKAZ TELEFONÓW ALARMOWYCH:

Nazwa	Adres	Telefon
Zakład- Baza Paliw POL-OIL CORPORATION S.A.	Stanisławowo 05-180 Pomiechówek	602 504 603
Komenda Powiatowa PSP w Nowym Dworze Maz.	ul. Gospodarcza 1 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki	112 lub998 (22) 775 26 19
Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska Delegatura WIOŚ w Ciechanowie	ul. Strażacka 6 06-400 Ciechanów	(23) 672-59-55, 672-38-62