

**PRO-BUD**

Radosław Czajkowski  
ul. Sokoła 9  
66-008 Wilkanowo  
tel. 880 18 18 78

egz.

**1****PROJEKT TECHNICZNY**

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	<b>REMONT DROGI W RAMACH ZADANIA: "KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ O DŁUGOŚCI CA 1,19 KM Z WYKORZYSTANIEM TECHNOLOGII RECYKLERA HEN "</b>
<b>LOKALIZACJA</b>	<b>dz.nr 45/1, 23 obr. Sycowice (0011), gm. Czerwieńsk (035), pow. Zielonogórski (09)</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Sulechów, 66-100 Sulechów, ul. Bankowa 2</b>
<b>KATEGORIA</b>	<b>Kategoria obiektu budowlanego - XXV</b>
<b>ZAWARTOŚĆ</b>	<b>Część opisowa</b>
	<b>Część rysunkowa</b>

<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Uprawnienia</b>	<b>Podpis</b>
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. Piotr Gwiazdowski	63/05/ZG upr. do proj. bez ogr. w specjalności drogowej	

Wilkanowo 15. 07. 2022r

**REMONT DROGI W RAMACH ZADANIA:  
"KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ O DŁUGOŚCI CA 1,19 KM Z WYKORZYSTANIEM  
TECHNOLOGII RECYKLERA HEN "**

**SPIS TREŚCI**

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

**Branża drogowa:**

Spis zawartość opracowania	str. 1
A) Oświadczenie Projektanta	str. 2
B) Uprawnienia Projektanta /Izba IB	str. 3 i 4
C) Opis techniczny	str. 5-8
D) Informacja dotycząca sporządzenia planu BiOZ	str. 9-10
E) Część rysunkowa	str. 11-12

**REMONT DROGI W RAMACH ZADANIA:  
"KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ O DŁUGOŚCI CA 1,19 KM Z WYKORZYSTANIEM  
TECHNOLOGII RECYKLERA HEN "**

## **A) OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 prawo budowlane ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) Piotr Gwiazdowski, zamieszkały 66-600 Krosno Odrzańskie, ul. Borówkowa 1, nr uprawnień 63/05/ZG, oświadcza, iż projekt budowlany:

**REMONT DROGI W RAMACH ZADANIA:  
"KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ O DŁUGOŚCI CA 1,19 KM Z  
WYKORZYSTANIEM TECHNOLOGII RECYKLERA HEN "**

Na gruntach:

dz.nr 45/1, 23 obr. Sycowice (0011), gm. Czerwieńsk (035), pow.  
Zielonogórski (09)

w skład, którego wchodzi branża drogowa

jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Wilkanowo 15. 07. 2022r

Projektant branży drogowej

mgr inż. Piotr Gwiazdowski  
*upr. 63/05/ZG do proj. bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## **C) OPIS TECHNICZNY**

**do branży drogowej projektu  
REMONT DROGI W RAMACH ZADANIA:  
"KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ O DŁUGOŚCI CA 1,19 KM Z  
WYKORZYSTANIEM TECHNOLOGII RECYKLERA HEN "**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta z Nadleśnictwem Sulechów

### **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.**

- Inwentaryzacja i wizja lokalna w terenie.
- Konsultacje z Inwestorem;
- „Drogi Leśne – poradnik techniczny”, Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych.

### **3. CEL OPRACOWANIA.**

Celem opracowania jest wykonanie naprawy elementów korony drogi leśnej, wewnętrznej, o długości ok 1,19km. Projektowane zabiegi naprawcze przywrócą właściwą jakość użytkową jezdni co zwiększy bezpieczeństwo i płynność ruchu oraz wpłynie na szybkość ewentualnych działań przeciwpożarowych i umożliwi również wykorzystanie ciężkiego sprzętu leśnego do wykonania prac hodowlanych i pozyskaniowych w Nadleśnictwie Sulechów.

### **4. ZAKRES OPRACOWANIA.**

W zakres opracowania wchodzi branża drogowa. Dokumentacja techniczna przedmiotowej drogi opisuje zabiegi naprawcze, obejmujące nawierzchnię jezdni z kruszywa łamanego.

**REMONT DROGI W RAMACH ZADANIA:  
"KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ O DŁUGOŚCI CA 1,19 KM Z WYKORZYSTANIEM  
TECHNOLOGII RECYKLERA HEN "**

Same roboty naprawcze należy wykonać z wyłączeniem pasa drogowego drogi publicznej- na początku opracowania. Droga objęta robotami naprawczymi przebiega przez działki stanowiące własność Skarbu Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, w zarządzie Nadleśnictwa Sulechów.

## **5. DANE TECHNICZNE.**

Parametry techniczne remontowanej drogi leśnej przedstawiają się następująco:

- prędkość projektowa 30 km/h
- na odc. prostym szerokość jezdni 3,5 m, spadek poprzeczny 4% daszkowy,
- dla łuków poziomych spadek poprzeczny 4% jednostronny
- szerokość poboczy 2 x 0,75m,
- obciążenie 100 kN/oś,
- nawierzchnia tłuczniowa,

## **6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

Droga leśna, której projektowany jest remont jezdni, położona jest na terenie Nadleśnictwa Sulechów, które należy do Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Zielonej Górze. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

- dz.nr 45/1, 23 obr. Sycowice (0011), gm. Czerwieńsk (035), pow. Zielonogórski (09)

Właścicielem terenu objętego przedsięwzięciem jest: Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, w zarządzie Nadleśnictwa Sulechów.

Nawierzchnia drogi ma obecnie szerokość ok 3,5m– stan techniczny zły. Przez lata eksploatacji istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego

**REMONT DROGI W RAMACH ZADANIA:  
"KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ O DŁUGOŚCI CA 1,19 KM Z WYKORZYSTANIEM  
TECHNOLOGII RECYKLERA HEN "**

uległa zniszczeniu, posiada bardzo liczne i głębokie wyboje, znacznie utrudniające poruszanie się pojazdów. W śladzie kół praktycznie na całym odcinku wyjeżdżone zostały koleiny. Skutkiem tego wody opadowe nie mają odpływu i zalegają na jezdni rozmaczając grunt i powodując pogłębianie się deformacji.

## **7. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ**

Na podstawie oceny wizualnej całego odcinka drogi ustalono z Inwestorem wprowadzenie następującej technologii robót naprawczych:

### **Jezdnia (trasa główna)**

- frezowanie, mieszanie, profilowanie i ubijanie istniejącej nawierzchni drogi (w jednym cyklu pracy recyklera). Prace należy wykonać z wykorzystaniem technologii recyklera HEN (lub równoważny) tj. frezować drogę do 12-15 cm wgłębnie, rozdrobnić materiał, wymieszać materiał na nowo, ubijać go i wyprofilować do spadku daszkowego 4%. Renowacja przeprowadzona bez dodatkowego materiału, z ponownym wykorzystaniem materiału, z którego została wykonana droga. Jedynie na odcinkach będących w najgorszym stanie technicznym (zgodnie ze wskazaniem Inwestora), należy uzupełnić ubytki nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5mm (w łącznej ilości 3m<sup>3</sup>)

## **9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU**

Projektowane prace naprawcze będą prowadzone na istniejącej nawierzchni drogi, stąd same roboty i eksploatacja nie będzie wywierała niekorzystnego wpływu na stan środowiska naturalnego, a w szczególności

**REMONT DROGI W RAMACH ZADANIA:  
"KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ O DŁUGOŚCI CA 1,19 KM Z WYKORZYSTANIEM  
TECHNOLOGII RECYKLERA HEN "**

szaty roślinnej i wód gruntowych, a użyty materiał do budowy drogi nie będzie szkodliwy dla środowiska.

W trakcie wykonywania robót drogowych wykonawca powinien przestrzegać zasad i przepisów zawartych w opracowaniu „Zasady ochrony środowiska w projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg - dział 04 „Ochrona środowiska w budowie dróg”.

## **10. WIELKOŚĆ POTRZEBNEGO TERENU, WYWŁASZCZENIA ORAZ URZĄDZENIA OBCE.**

Projekt dowiązано sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego przebiegu dojazdu pożarowego. Działki, na których mają być realizowane prace należą do Inwestora. Obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie Konserwatora Zabytków. Teren nie znajduje się w granicach obszaru górniczego.

Projektant branży drogowej

mgr inż. Piotr Gwiazdowski  
*upr. 63/05/ZG do proj. bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

**REMONT DROGI W RAMACH ZADANIA:  
"KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ O DŁUGOŚCI CA 1,19 KM Z WYKORZYSTANIEM  
TECHNOLOGII RECYKLERA HEN "**

**PRO-BUD**

Radosław Czajkowski  
ul. Sokoła 9  
66-008 Wilkanowo  
tel. 880 18 18 78

egz.

**1**

**D. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I  
OCHRONY ZDROWIA**

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	<b>REMONT DROGI W RAMACH ZADANIA: "KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ O DŁUGOŚCI CA 1,19 KM Z WYKORZYSTANIEM TECHNOLOGII RECYKLERA HEN "</b>
<b>LOKALIZACJA</b>	dz.nr 45/1, 23 obr. Sycowice (0011), gm. Czerwieńsk (035), pow. Zielonogórski (09)
<b>INWESTOR</b>	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Sulechów, 66-100 Sulechów, ul. Bankowa 2
<b>KATEGORIA</b>	Kategoria obiektu budowlanego - XXV
<b>ZAWARTOŚĆ</b>	Część opisowa

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. Piotr Gwiazdowski	63/05/ZG upr. do proj. bez ogr. w specjalności drogowej	

Wilkanowo 15. 07. 2022r

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Wytyczne dla Kierownika Budowy sporządzającego Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na czas trwania robót budowlanych**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Plan BIOZ powinien być sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 1006/200 poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu BIOZ określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r (Dz.U. Nr 151/2002 poz. 1256)

W planie BIOZ należy szczególnie uwzględnić roboty występujące w niniejszym opracowaniu.

### **3.1. Zawartość części opisowej Planu BiOZ :**

- zakres robót i kolejność ich realizacji
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń
- informacje o wydzieleniu o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem robót (pomoc doraźna w razie wypadku, środki ochrony osobistej, osoby nadzorujące prace szczególnie niebezpieczne, przechowywanie substancji niebezpiecznych)
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy

### **3.2. Zawartość części rysunkowej Planu BiOZ ( na planie zagospodarowania działki):**

- czytelna legenda
- oznaczenie czynników stwarzających zagrożenie
- rozmieszczenie urządzeń p.-poż., punktów czerpalnych i dojazdu pożarowego
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych i transportu na potrzeby budowy
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych

### **3.3. Wykaz robót stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi pracujących na przedmiotowej budowie.**

- Wykonywanie robót przy użyciu sprzętu ciężkiego.

Projektant:

mgr inż. Piotr Gwiazdowski  
upr. 63/05/ZG do proj. bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**REMONT DROGI W RAMACH ZADANIA:  
"KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ O DŁUGOŚCI CA 1,19 KM Z WYKORZYSTANIEM  
TECHNOLOGII RECYKLERA HEN "**

## **E) CZĘŚĆ RYSUNKOWA**