

## KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg

NAZWA INWESTYCJI : KONSERWACJA I BIEŻĄCE UTRZYMANIE DROGI LEŚNEJ NR LS 0093 ZNAJDUJĄCEJ SIĘ NA TERENIE LEŚNICTWA BRZOZÓWKI, NADLEŚNICTWO GIDLE

ADRES INWESTYCJI : DZ. NR EWID. 1147 OBRĘB KAJETANOWICE, GMINA GIDLE, 475 OBRĘB NOWA WIEŚ, GM. DĄBROWA ZIELONA

INWESTOR : Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle

ADRES INWESTORA : Niesulów 3, 97-540 Gidle

BRANŻA : drogowa

DATA OPRACOWANIA : 20.07.2022 r.

Stawka roboczogodziny :

Poziom cen : II kw. 2022 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
20.07.2022 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Konserwacja oraz bieżące utrzymanie drogi leśnej nr LS 0093 o długości ok 400 mb i szerokości 3,5 m znajdującej się na terenie Leśnictwa Brzozówki.

Zakres robót obejmuje:

- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,
- wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm po zagęszczeniu i szerokości 3.7 m,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm po zagęszczeniu i szerokości 3.5 m,
- naprawa istniejącego przepustu polegająca na wymianie istniejącej rury na nową rurę bosą SN 8 o średnicy 60 cm i długości 6mb.

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1</b>		<b>KONSERWACJA DROGI</b>				
1 d.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV.  STWIORB NR 1	m <sup>2</sup>	400*4 = 1600,000		
2 d.1	KNR 9-11 0101-01	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem mechanicznym  STWIORB nr 4	m <sup>2</sup>	400*4 = 1600,000		
3 d.1	KNR 2-31 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - miejscowe uzupełnienia  STWIORB NR 2	m <sup>2</sup>	400*3,7 = 1480,000		
4 d.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm  STWIORB NR 3	m <sup>2</sup>	400*3,5 = 1400,000		
5 d.1	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu  STWIORB NR 3 Krotność = 2	m <sup>2</sup>	400*3,5 = 1400,000		
Razem dział: KONSERWACJA DROGI						
<b>2</b>		<b>KONSERWACJA PRZEPUSTU</b>				
6 d.2	KNR 2-01 0206-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi w celu rozbiórki istniejącego przepustu o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km  STWIORB NR 1	m <sup>3</sup>	6*1 = 6,000		
7 d.2	KNR 2-33 0601-01 analogia	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 60 cm - Rura karbowana SN8 - remont  STWIORB NR 3	m	6		
8 d.2	KNR 2-11 1406-01	Umocnienia betonowe przy przepustach P-2 śr. rur 600 mm  STWIORB nr 3	przep.	1		
Razem dział: KONSERWACJA PRZEPUSTU						
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: