

## KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg

NAZWA INWESTYCJI : KONSERWACJA I BIEŻĄCE UTRZYMANIE DROGI LEŚNEJ NR LS 0122 ZNAJDUJĄCEJ SIĘ NA TERENIE LEŚNICTWA DĘBOWIEC, NADLEŚNICTWO GIDLE  
ADRES INWESTYCJI : DZ. NR EWID. 712, 710, 708 OBRĘB DĘBOWIEC, GMINA GIDLE  
INWESTOR : Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle  
ADRES INWESTORA : Niesulów 3, 97-540 Gidle  
BRANŻA : drogowa

DATA OPRACOWANIA : 20.07.2022 r.

Stawka roboczogodziny :

Poziom cen : II kw. 2022 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
20.07.2022 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Konserwacja oraz bieżące utrzymanie drogi leśnej nr LS 0122 o długości ok 100 mb oraz 350 mb i szerokości 3,5 m znajdującej się na terenie Leśnictwa Dębowiec.

Zakres robót obejmuje:

- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm po zagęszczeniu i szerokości 3.7 m,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm po zagęszczeniu i szerokości 3.5 m,
- konserwacja trzech zjazdów na działki leśne (konstrukcja zjazdów taka sama jak dróg leśnych)

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1</b>		<b>KONSERWACJA DROGI</b>				
1 d.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV.  STWIORB NR 1	m <sup>2</sup>	(100+350)* 3,7 = 1665,000		
2 d.1	KNR 2-31 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - miejscowe uzupełnienia  STWIORB NR 2	m <sup>2</sup>	(100+350)* 3,7 = 1665,000		
3 d.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm  STWIORB NR 3	m <sup>2</sup>	(100+350)* 3,5 = 1575,000		
4 d.1	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu  STWIORB NR 3 Krotność = 2	m <sup>2</sup>	(100+350)* 3,5 = 1575,000		
Razem dział: KONSERWACJA DROGI						
<b>2</b>		<b>KONSERWACJA ZJAZDÓW</b>				
5 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV.  STWIORB NR 1	m <sup>2</sup>	150		
6 d.2	KNR 2-31 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - miejscowe uzupełnienia  STWIORB NR 2	m <sup>2</sup>	150		
7 d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm  STWIORB NR 3	m <sup>2</sup>	150		
8 d.2	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu  STWIORB NR 3 Krotność = 2	m <sup>2</sup>	150		
Razem dział: KONSERWACJA ZJAZDÓW						
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: