



Znak sprawy: DTD-7.4311.70.2019



### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

W odpowiedzi na petycję z dnia 13 maja 2019 r. w sprawie „*podjęcia działań analogicznych do tych przeprowadzonych w SMGS w zakresie usunięcia powiązań z normami europejskimi*”, stosownie do art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), Minister Infrastruktury nie widzi podstaw do uwzględnienia żądań przedstawionych w ww. petycji.

### UZASADNIENIE

Odnosząc się do twierdzenia, iż w związku z przyjęciem regulacji czyniących umowę ADR nie tylko aktem prawa związanym z Europą lecz poprzez przyjęcie możliwości usunięcia zwrotu "europejska" z nazwy umową międzynarodową (...), należy wskazać, że zgodnie art. 6 Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz.U. 2019 poz. 769) Stronami Umowy mogą stać się państwa:

- 1) będące członkami Europejskiej Komisji Gospodarczej;
- 2) przyjęte do Europejskiej Komisji Gospodarczej z głosem doradczym;
- 3) które uczestniczą w niektórych pracach Europejskiej Komisji Gospodarczej, zgodnie z ustępem 11 Aktu określającego kompetencje tej Komisji.

W kontekście powyższego należy wskazać, że aktualna treść Umowy ADR pozwala na przystąpienie do tej Umowy przez państwa spoza Europy. Zatem – z punktu widzenia formalnoprawnego – zmiana tytułu Umowy ADR nie będzie miała wpływu na możliwość stania się stroną niniejszej Umowy. Należy podkreślić, że już w chwili obecnej Stronami Umowy ADR są państwa spoza Europy, tj: Kazachstan, Maroko, Nigeria, Tadżykistan oraz Tunezja.

Biorąc pod uwagę powyższe, należy zaznaczyć, że ww. zmiana nie dotyczy przepisów regulujących *stricto* przewóz towarów niebezpiecznych, a tym samym nie ma bezpośredniego powiązania między przedmiotową zmianą a stosowaniem norm europejskich.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że zmiana tytułu Umowy ADR zostanie uznana za zaakceptowaną i wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2021 r., jeżeli żadne Państwo – Strona tej Umowy nie zgłosi sprzeciwu w ciągu 6 miesięcy, od przekazania protokołu zawierającą ww. zmianę.

Co więcej, przepisy Umowy ADR określają m.in., iż:

- 1) stosowanie zalecanych norm (europejskich) jest obowiązkowe od 1 stycznia 2009 r. (przepis 6.8.2.6.1),
- 2) jeżeli wymagane jest stosowanie normy, a występują jakiegokolwiek rozbieżności pomiędzy tą normą i przepisami ADR, to przepisy ADR mają pierwszeństwo. Wymagania normy, które nie są sprzeczne

z przepisami ADR, stosuje się w sposób określony w tej normie, z uwzględnieniem powołanych w niej wymagań innych norm lub ich części (przepis 1.1.5),

zobowiązują Państwa-Strony tej Umowy do stosowania norm europejskich.

Mając na uwadze powyższe, Minister Infrastruktury nie przychyła się do żądań zgłoszonych w petycji z dnia 13 maja 2019 r.

#### POUCZENIE:

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

  
DYREKTOR  
Departamentu Transportu Drogowego  
Bogdan Oleksiak

Dokument podpisany elektronicznie przez:

**Bogdan Oleksiak**

*niepodlega*

POLSKA  
SZKOLA  
ODWYKNIĘCIA  
NIEPODLEGŁOŚCI