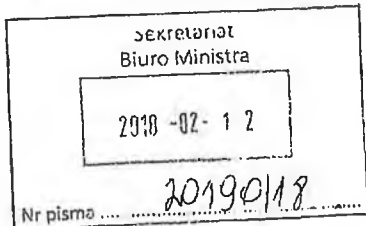
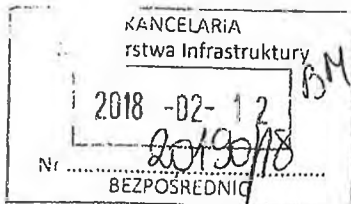




KANCELARIA  
RADCÓW PRAWNYCH I ADWOKATÓW  
RAFAL KASPRZYCKI & RAFAL R. KASPRZYCKI



Szanowny Pan  
Minister Infrastruktury i Budownictwa  
Andrzej Adamczyk  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

PETYCJA

Na podstawie art. 2 ust. 1 i 2 pkt. 1 ustawy z 11 lipca 2014r. – o petycjach, wnoszę o objęcie szczególnym nadzorem działań podległej Panu Ministrowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad związanych z projektowaniem oraz budową Systemów Zarządzania Ruchem (SZR) w ramach obecnie nowobudowanych dróg ekspresowych i autostrad.

UZASADNIENIE

Od pewnego czasu kancelaria, doradzając podmiotom gospodarczym zajmujących się w szczególności projektowaniem rozwiązań dla organizacji ruchu na drogach ekspresowych i autostradach, uczestniczy w przygotowywaniu koncepcji SZR dla nowobudowanych odcinków dróg ekspresowych i autostrad. Nasz zespół z niepokojem obserwuje szereg nieprawidłowości polegających na dającym się zauważyć narzucaniu przez oddziały GDDKiA stosowania pewnych rozwiązań technicznych, które w ocenie mocodawców nie mają racjonalnego, merytorycznego, a także prawnego uzasadnienia. Niestety pomimo zgłaszania szeregu uwag, sugestii i argumentów, w trybie doradczym generalnym wykonawcom, a następnie przedstawicielom oddziałów GDDKiA – stanowisko GDDKiA ww. zakresie jest niezmiennie.

Powyższa sprawa dotyczy między innymi oznakowania dróg ekspresowych oraz autostrad z wykorzystaniem tablic zmiennej treści wykonanych w technologii pryzmowej oraz stosowania do oznakowania dróg tzw. oznakowania eksperymentalnego.

W naszej ocenie, wynikającej również z opinii naukowych (Katedra Inżynierii Drogowej i Transportowej Politechniki Gdańskiej), stosowanie tego typu tablic w większości przypadków jest nieuzasadnione z przyczyn technicznych ekonomicznych i funkcjonalnych.

Z jednej strony możliwości przekazywania informacji w technologii pryzmowej są bardzo ubogie (przestarzałe) ponieważ mogą wyświetlać tylko trzy różne treści. Z drugiej zaś ich koszt budowy, a następnie eksploatacji i utrzymania powoduje, że stosowanie ich stać może w sprzeczności z przepisami



K A N C E L A R I A  
R A D C Ó W P R A W N Y C H I A D W O K A T Ó W  
R A F A Ł K A S P R Z Y C K I & R A F A Ł R. K A S P R Z Y C K I

---

art. 43a ust.2 pkt 2 ustawy z 21 marca 1985r. – O drogach publicznych.

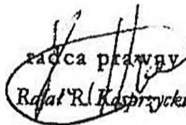
Niestety pomimo, że możliwe jest zrealizowanie wszystkich funkcji informacyjnych, nałożonych na SZR za pomocą innych metod, tańszych i wydajniejszych technologicznie (nowocześniejszych), co więcej realizujących szereg dodatkowych funkcji, niezbędnych dla funkcjonowania SZR na poziomie XXI wieku, przedstawiciele oddziałów GDDKiA z niezrozumiałych przyczyn wymagają stosowania ww. tablic.

Niniejsza petycja wypełnia dyspozycję przepisów art. 2 ust. 2 pkt 1 ustawy i zgłaszam ją w interesie publicznym.

W trosce o dziesiątki milionów złotych publicznych pieniędzy, jakie mają zostać wydane na budowę w mojej ocenie przestarzałych i niedokładnych urządzeń infrastruktury drogowej, apeluję do Pana Ministra o objęcie tych projektów specjalnym nadzorem, a nadto kontrolą, która pozwoli na wyjaśnienie niezrozumiałych przesłanek, jakimi kierują się przedstawiciele GDDKiA naruszający moim zdaniem interes publiczny, pomimo wielokrotnego sygnalizowania ww. problemu.

Ze swej strony deklaruje daleko idącą gotowość do pełnego i szczegółowego zaprezentowania przedstawionego wyżej problemu.

Z poważaniem

  
radca prawny  
Rafał R. Kasprzycki