



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.420.43.2021.KSZ/AM.43.
za dowodem doręczenia

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
07-30
WPLYNĘŁO / WYSLANO
Nr podpis

Gdańsk, dnia 28 lipca 2024 r.

DECYZJA

Na podstawie

- art. 3a w związku z art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 555), zwanej dalej „ustawą prsp”,
- art. 75 ust. 7, w związku z art. 71 ust. 2, art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b), c) oraz art. 82 ust. 1 pkt 4 i 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawa ooś”,
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), dalej „Kpa”,
- art. 76 ust. 1 ustawy z dnia 17 grudnia 2020 r. o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 182), zwanej dalej „ustawą pmfw”,
- § 3 ust. 1 pkt 7, § 3 ust. 1 pkt 54 lit. b), § 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 1 pkt 88 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), w związku z § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 sierpnia 2023 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1724),

po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: C-Wind Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, działającego poprzez pełnomocnika Pana Kacpra Kostrzewę z dnia 31.08.2021 r. (wraz z uzupełnieniami), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Budowa infrastruktury przesyłowej energii elektrycznej z Morskiej Farmy Wiatrowej BC-Wind do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego”,

działając w oparciu o:

- raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko opracowany przez Mewo, Geomor: Gdańsk, sierpień 2023 r., dalej raport ooś (wraz z uzupełnieniami),
- opinię Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Gdańsku, pismo znak GD.ZZŚ.3.435.476.2.2021.AK/KG z dnia 09.12.2021 r. (wpływ 10.12.2021 r.),

- postanowienie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismo znak: GD.RZŚ.4900.67.2023.SB.1 z dnia 10 stycznia 2024 r.,
 - uzgodnienie Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni znak: INZ.9202.126.1.2023.AD z dnia 22.01.2024 r. (data wpływu 30.01.2024 r.),
 - opinię Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Gdyni znak: SE.ZNS.80.4912.17.23 z dnia 25.09.2023 r. (data wpływu 28.09.2023 r.) podtrzymaną w piśmie znak: SE.ZNS.80.4912.19.23 z dnia 02.01.2024 r. (data wpływu 08.01.2024 r.),
 - wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa,
- po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

o r z e k a m

- I. Określić dla przedsięwzięcia pn. „Budowa infrastruktury przesyłowej energii elektrycznej z Morskiej Farmy Wiatrowej BC-Wind do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego” następujące środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia.

1) Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Planowanym przedsięwzięciem jest budowa i eksploatacja Infrastruktury Przesyłowej Morskiej Farmy Wiatrowej (dalej: IP MFW BC-Wind) na obszarze morskim i lądowym Rzeczypospolitej Polskiej, która umożliwi przesył energii elektrycznej wyprodukowanej przez Morską Farmę Wiatrową BC-Wind do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego.

Inwestycja będzie składać się z następujących elementów:

- linie kabli elektroenergetycznych NN, zlokalizowane na obszarze morskim w granicach wyłącznej strefy ekonomicznej, morza terytorialnego i morskich wód wewnętrznych (przekroczenie linii brzegowej w rejonie 160,2–160,5 km brzegu morskiego (wg kilometrażu Urzędu Morskiego) metodą bezwykopową – przewiert HDD);
- studnie kablowe zlokalizowane na lądzie, w których połączone zostaną morskie i lądowe linie kablowe;
- linie kabli elektroenergetycznych NN, zlokalizowane na obszarze lądowym w gminie Choczewo (powiat wejherowski, województwo pomorskie);
- lądowa stacja transformatorowa 220/400kV lub 275/400kV;
- elektroenergetyczna linia kablowa NN łącząca lądową stację transformatorową ze stacją elektroenergetyczną PSE;
- drogi dojazdowe, światłowody i mufy kablowe oraz inna niezbędna infrastruktura towarzysząca.

Podstawowe parametry charakteryzujące planowane przedsięwzięcie:

- Długość przyłącza elektroenergetycznego na obszarze morskim - około 33 km.
- Długość bezwykopowego wyprowadzenia kabli elektroenergetycznych w technologii HDD lub HDD Intersect z obszaru morskiego na ląd (uwzględnia część trasy morskiej i część trasy lądowej) około 600–1700 m.
- Długość przyłącza elektroenergetycznego na obszarze lądowym - około 8 km.
- Typ kabli elektroenergetycznych na obszarze morskim - kable podmorskie trzyżyłowe technologii prądu przemiennego wraz ze zintegrowanym kablem światłowodowym.

- Typ kabli elektroenergetycznych na obszarze lądowym - kable ziemne jednożyłowe w technologii prądu przemiennego.
- Linia światłowodowa - około 8 km na odcinku lądowym.
- Napięcie znamionowe kabli elektroenergetycznych – 220 kV lub 275 kV.
- Maksymalna liczba kabli na obszarze morskim - 2 pojedyncze (trzyżyłowe) linie kablowe, w 1 korytarzu kablowym.
- Maksymalna liczba linii kablowych na obszarze lądowym - 2 pojedyncze linie kablowe składające się z 3 kabli jednożyłowych każda.
- Sposób wyprowadzenia linii kablowych z obszaru morskiego na ląd - metoda bezwykopowa – przewiert sterowany (HDD).
- Sposób ułożenia kabli elektroenergetycznych na obszarze morskim - zakopanie w dnie lub ułożenie na powierzchni dna z zabezpieczeniem mechanicznym.
- Sposób ułożenia kabli elektroenergetycznych na obszarze lądowym - technologia wykopu otwartego/ zakopanie w gruncie bezpośrednio lub w rurach ochronnych.
- Sposób połączenia LST ze stacją PSE S.A. - technologia wykopu otwartego, kabel 400 kV (3 kable jednożyłowe), bezpośrednio w gruncie lub w rurach ochronnych.
- Maksymalna długość linii połączenia LST ze stacją PSE S.A. - 1000 m.

2) Istotne warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Wycinkę drzew i krzewów na terenach leśnych prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza terminem od 1 marca do 31 sierpnia (potwierdzonym przez ornitologa, ponieważ okresy lęgowe mogą rozpocząć się później lub szybciej kończyć); Dopuszcza się wycinkę poza tym okresem pod nadzorem ornitologa, który potwierdzi brak lęgów.
2. Wycinkę drzew z obszarów zalesionych w miejscu stwierdzonych siedlisk rozrodnych nietoperzy prowadzić poza okresem rozrodu i szczytu aktywności, tj. poza okresem 1 czerwca – 15 września, oraz pod nadzorem przyrodniczym – chiropterologa. Dopuszczalna jest wycinka drzew poza tym okresem pod warunkiem zapewnienia nadzoru chiropterologicznego, i sprawdzenia drzew, pod kątem potwierdzenia braku zajęcia danego drzewa przez nietoperze.
3. Prace związane z wygradzeniem drzew niepodlegających wycinke prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.
4. Drzewa i krzewy, znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji nie przeznaczone do wycinki, zabezpieczyć na czas budowy przed mechanicznym uszkodzeniem, np. poprzez zastosowanie rur drenarskich/opon bądź mat słomianych do okrycia pnia i odeskowanie, którego wysokość w zależności od pokroju drzewa powinna wynosić 1,5-2 m; w przypadku występowania na drzewach plech chronionych gatunków porostów odeskowanie zastąpić siatkami okalającymi pień drzewa tak, aby nie uszkodzić stanowisk porostów. Ewentualne obłamane gałęzie natychmiast przycinać i miejsca uszkodzone zabezpieczać środkami zapobiegającymi rozwojowi patogenów. Krzewy, które mają być zachowane wygradzić, wykonać obudowę z desek do wysokości określonej indywidualnie dla każdego krzewu.
5. W przypadku prowadzenia prac w obszarze Natura 2000 Białogóra PLH220003 oraz na fragmentach terenu inwestycji bezpośrednio graniczących z ww. obszarem

Natura 2000, bezpośrednio w pobliżu systemu korzeniowego drzew, prowadzić je poza rzutem pionowym ich koron.

6. Wszystkie odkryte podczas prac budowlanych korzenie, zabezpieczyć tak, aby zapobiec ich wyschnięciu (zwilżanie korzeni poprzez zastosowanie materiałów takich jak: wilgotny torf, tkanina jutowa lub maty słomiane, którymi okłada się ścianę wykopu i polewa wodą) lub ich przemarznięciu (korzenie zostaną okryte grubą słomianą matą).
7. W przypadku mechanicznego uszkodzenia korzeni powierzchnie ran zabezpieczyć odpowiednim środkiem grzybobójczym, aby nie narazić drzew na zakażenie.
8. Zabezpieczyć drzewa ze stanowiskami wybitnie cennych gatunków porostów ulokowane w bezpośrednim sąsiedztwie dróg dojazdowych włączonych do obszaru inwestycji, tj. w odległości mniejszej niż 10 m; zabezpieczenie należy wykonać poprzez skuteczne wyгородzenie i oznakowanie strefy ochronnej drzewa w obrębie jego korony; zalecenie dotyczy 3 stanowisk puchlinki ząbkowanej *Theletherma lepodium*
 - stanowisko 703, w odległości ponad 500 m na północ od przebiegu Łądowej Infrastruktury Przyłączeniowej (KP 36,3) przy rozważanej drodze dojazdowej,
 - stanowiska 659, 655 w odległości ponad 50 m na północ od przebiegu Łądowej Infrastruktury Przyłączeniowej.
9. W granicach terenu studni kablowych: unikać długotrwałego pozostawiania niezasypanych wykopów oraz nie odkładać mas ziemnych z wykopów na drodze spływu wód powierzchniowych.
10. Nie lokalizować w obrębie siedlisk przyrodniczych w obszarze Natura 2000 Białogóra PLH220003 zapleczy budowy, składowisk materiału, miejsc gromadzenia odpadów.
11. Nie przeprowadzać prac na powierzchni siedlisk przyrodniczych, zlokalizowanych w obszarze Natura 2000 Białogóra PLH220003.
12. Wyгородzić wschodnią stronę drogi leśnej, stanowiącej granicę obszaru Natura 2000 Białogóra PLH220003, na całej długości przebiegu przy granicy ww. obszaru.
13. Zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostawania się do nich drobnych zwierząt (np. gadów, płazów i drobnych ssaków) poprzez wyгородzenie terenu wykopów w postaci płotków z folii lub siatki o oczkach nie większych niż 0,5 cm na wysokość min. 40 cm od gruntu, a w przypadku stwierdzenia w wykopie drobnych zwierząt wyjmować je na powierzchnię terenu i przenieść poza strefę prowadzonych prac budowlanych w odpowiednie dla nich siedliska.
14. W fazie budowy wyłączyć z obszaru inwestycji najcenniejsze stanowisko rozrodcze płazów w obszarze (stanowisko 3 w odległości 7 m na zachód od Łądowej Stacji Transformatorowej).
15. Trzy stwierdzone stanowiska rozrodcze płazów zabezpieczyć płotkami ochronnymi uniemożliwiającymi wejście zwierząt na plac budowy oraz drogę dojazdową:
 - stanowisko 1 w odległości ponad 200 m na północ od obszaru planowanej inwestycji, bezpośrednio przy drodze dojazdowej;
 - stanowisko 2 w odległości ok. 450 m na południe od obszaru planowanego przedsięwzięcia KP 35.4 przecinające drogę dojazdową;
 - stanowisko 3 w odległości 7 m na zachód od Łądowej Stacji Transformatorowej.Szczegóły realizacji wyгородzeń ustalić bezpośrednio w terenie ze specjalistą z nadzoru przyrodniczego.
16. Trasy dojazdowe do planowanej infrastruktury na łądzie, poprowadzić w pierwszej kolejności z wykorzystaniem istniejących dróg.
17. Prace budowlane na łądzie, będące źródłem hałasu prowadzić w porze dziennej, (w godzinach od 6:00 do 22:00), z wyłączeniem okresów budowy, gdzie

z technologicznego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac (np. wylewanie fundamentów, prace betoniarskie, prace związane z wykonywaniem przejścia bezwykopowego przez strefę brzegową) oraz z wyłączeniem transportu elementów ponadgabarytowych.

18. Przechowywać i magazynować materiały budowlane, sprzęt i urządzenia mogące powodować zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, na utwardzonym i uszczelnionym podłożu.
19. Zaplecze budowy, bazę materiałowo sprzętową, miejsce gromadzenia odpadów, zlokalizować w miejscu uwzględniającym ochronę zadrzewień, zakrzewień oraz terenów wodno-błotnych (łąk, pastwisk, rowów melioracyjnych), tj. poza tymi terenami.
20. Sprzęt oraz maszyny regularnie sprawdzać i serwisować oraz dobierać tak, aby w jak najmniejszym stopniu wpływały na środowisko naturalne. Dotyczy to zarówno liczby zastosowanych urządzeń, jak również ich uciążliwości akustycznej czy też jakości produkowanych podczas pracy zanieczyszczeń. Kontrolą należy objąć rodzaj powłok ochronnych na starszych jednostkach użytkowanych w działaniach na obszarze inwestycji w celu zminimalizowania przedostawania się m. in. TBT do wód Bałtyku.
21. Zastosować technologie i materiały odpowiednio przygotowane do zatopienia w dnie morskim, których elementy nie zostały pokryte farbą przeciwporostową, zawierającą TBT, tj. niepowodujących żadnych zniszczeń związanych np. z wydzielaniem się substancji szkodliwych lub drażniących.
22. Wyposażyć plac budowy (w tym jednostki pływające) oraz zaplecze techniczne w techniczne środki do ograniczania rozprzestrzeniania się, usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych lub uwolnionych odpadów; w przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować; zużyty sorbent przekazać do utylizacji. W przypadku skażenia gruntu przeprowadzić, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywację skażonego obszaru.
23. Prowadzić uporządkowaną gospodarkę ściekową, w tym zastosować szczelne bezodpływowe zbiorniki do tymczasowego magazynowania ścieków w celu ich przekazania uprawnionym podmiotom.
24. Zaopatrzyć jednostki pływające w sorbenty lub inne środki techniczne umożliwiające ograniczenie rozprzestrzeniania się, usuwanie lub neutralizację skutków wycieków substancji ropopochodnych (na wszystkich etapach inwestycji).
25. Zapewnić odpowiedni poziom oczyszczenia i sposób utylizacji wód zaolejonych.
26. Wyjście przewiertu oraz zaplecze/plac budowy zlokalizować poza pasem technicznym, w miarę możliwości jak najdalej od jego granicy.
27. Przed wykonaniem prac generujących hałas podwodny lub zmętnienie wody zastosować procedurę „soft – start” (stopniowe narastanie natężenia hałasu), umożliwiając ucieczkę rybom, ptakom oraz ssakom z rejonu bezpośrednio objętego prowadzonymi działaniami.
28. Prace realizacyjne oraz prace serwisowe (nie dotyczy usuwania awarii) na obszarze Natura 2000 Przybrzeżne wody Bałtyku PLB990002 prowadzić poza okresem koncentracji zimujących i wędrujących populacji ptaków wodnych, tj. poza okresem od 1 listopada do 30 kwietnia lub pod nadzorem ornitologa.
29. Zintensyfikować tempo prac budowlanych na obszarach morskich poza obszarami Natura 2000, w miesiącach maj–wrzesień, kiedy liczebność ptaków w obszarze prowadzenia prac w strefie morskiej jest najniższa.
30. Podczas wykonywania prac po zmroku źródła silnego światła na jednostkach pływających wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia ograniczyć do poziomu

niezbędnego, wynikającego z obowiązujących przepisów i norm bezpieczeństwa pracy, dotyczy to przede wszystkim okresu migracji ptaków, tj. od 1 marca do 31 maja oraz 31 lipca do 15 listopada.

31. Przygotować plan postępowania z obiektami niebezpiecznymi, zarówno w kontekście pracy operacyjnej na morzu (np. reguły prowadzenia prac w pobliżu obiektów potencjalnie niebezpiecznych), jak i w odniesieniu do ewentualnego usuwania lub omijania miejsc takich obiektów.
32. Wszelkie prace budowlane realizować pod nadzorem przyrodniczym, który prowadzony będzie przez specjalistów dysponujących wiedzą z zakresu ichtiologii, ornitologii oraz ssaków morskich.
33. Zapewnić centrum koordynacyjne nadzorujące budowę, eksploatację i likwidację przedsięwzięcia pn.: „Infrastruktura przesyłowa energii elektrycznej z Morskiej Farmy Wiatrowej BC-Wind” (dalej: MFW BC-Wind).
34. Przeprowadzić akcje informacyjne wśród mieszkańców oraz rybaków na terenach realizowania i oddziaływania przedsięwzięcia dotyczące charakteru i zakresu inwestycji i związanych z tym uciążliwościami i sposobami ich niwelowania.
35. Publikować informacje dotyczące planowanego zakresu prac, natężenia ruchu i konieczności zachowania ostrożności w rejonie budowy.
36. Zastosować rozwiązania służące zachowaniu ciągłości użytkowania terenów turystycznych i rekreacyjnych.
37. Zapewnić odpowiednie warunki magazynowania i transportowania elementów składowych przedsięwzięcia.
38. Sprawdzić dno morskie, w miejscu realizacji inwestycji, w celu dokładnego określenia lokalizacji obiektów, które mogłyby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników obszarów morskich i informować właściwe służby o istniejącym zagrożeniu oraz postępować zgodnie ze stosownymi wytycznymi.
39. Wymagane jest posiadanie uzgodnień w zakresie ewentualnych kolizji przedmiotowej inwestycji z pozostałymi projektowanymi bądź istniejącymi obiektami liniowymi.
40. Realizację budowy morskich linii kablowych przeprowadzić w jak najkrótszym czasie, z wykorzystaniem sprzętu i jednostek pływających spełniających wszelkie normy i standardy środowiskowe.
41. Wszelkie prace prowadzić w sposób uniemożliwiający niszczenie strefy rew.
42. Ograniczyć do niezbędnego minimum liczbę jednostek pływających, operujących jednocześnie w rejonie obszaru inwestycji.
43. Wykorzystywać nowoczesny, sprawnie technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń.
44. Zabezpieczyć miejsca napraw, miejsca tankowania maszyn budowlanych oraz miejsca eksploatacji urządzeń mechanicznych przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo - wodnego poprzez utwardzenie i uszczelnienie terenu oraz wyposażenie punktów tankowania w sorbenty substancji ropopochodnych.
45. Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstania podtopień.
46. W czasie eksploatacji morskiej części inwestycji, serwisowe jednostki pływające wyposażać w środki do likwidacji drobnych wycieków substancji ropopochodnych.

47. Materiały sypkie takie jak kruszywo, ziemia z wykopów magazynować w sposób uniemożliwiający ich wymywanie do cieków, spowodowane odpływem wód opadowych lub roztopowych.

3) Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

1. Szerokość pasa dna morskiego objętego pracami budowlanymi dla każdej z maksymalnie 2 linii kablowych ograniczyć do 25 m.
2. Otwory wiertnicze w ramach przewiertów na lądzie zlokalizować w odległości od ok. 200 m do ok. 300 m od linii brzegu morskiego i w odległości ok. 20 m względem siebie. Dopuszcza się możliwość budowy jednego przewiertu rezerwowego.
3. Wykonać zagłębienie w dnie morskim do głębokości 4 m, w celu ochrony kabli przed uszkodzeniami mechanicznymi. W przypadku braku możliwości zakopania kabla w dnie, ułożyć odcinki na dnie morskim z odpowiednim zabezpieczeniem kabla w postaci np. materacy betonowych, płyt, kamieni, nasypu skalnego, worków z piaskiem, osłon rurowych z PCV, osłon betonowych.
Wyjątek stanowi obszar strefy przejściowej gdzie inwestor przyjmuje zalecenie pogrzebania kabla podmorskiego na głębokościach przynajmniej 4-6 m poniżej maksymalnej odnotowanej w analizowanym obszarze głębokości dna. Na odcinku ok. 400 m w tzw. strefie przejściowej, po wyjściu przewiertu HDD celem zapewnienia braku wpływu na strefę przybrzeżną oraz zabezpieczenia kabla przed odkryciem na skutek naturalnego ruchu dna morskiego, kabel zostanie ułożony do głębokości 6 m.
4. W celu ominięcia przybrzeżnej strefy dynamicznej, kable wyprowadzić na ląd metodą bezwykopową w technologii HDD.
5. Maksymalna głębokość przewiertów HDD – 50 m.
6. Zastosować technologię bezwykopową do realizacji podziemnych kabli elektroenergetycznych na odcinku inwestycji położonym w obszarze Natura 2000 Białogóra PLH220003.
7. Zastosować metodę bezwykopową przy wyprowadzaniu kabli z morza na ląd, uwzględniając potrzebę ochrony systemu ochrony brzegu przed erozją oraz uwarunkowania dynamiczne strefy brzegowej. Dodatkowo ze względu na zachodzące procesy zmiany linii brzegowej, głębokość ich osadzenia w gruncie powinna być tak dobrana, aby podczas eksploatacji infrastruktury przyłączeniowej, w wyniku oddziaływania naturalnych procesów hydro-, lito- i morfodynamicznych nie doszło do nieplanowanego odsłonięcia przewodu. Sam proces przewiertu nie powinien uszkodzić systemu korzeniowego roślinności wydumowej oraz lasu ochronnego w pasie technicznym.
8. Na terenie planowanych LSE zaprojektować system kanalizacji deszczowej (wewnętrznej) wyposażonej w separatory substancji ropopochodnych.
9. Wody opadowe z terenów utwardzonych LST odprowadzać powierzchniowo po gruncie w sposób niezaburzający stosunków wodnych.
10. Na terenie lądowej stacji transformatorowej dla transformatorów, autotransformatorów i dławików zastosować szczelne misy olejowe z systemem podczyszczania wód oraz dodatkowym zamknięciem umożliwiającym zamknięcie odpływu w przypadku awarii związanej z wyciekami oleju lub pożarem; stację wyposażać w podręczne zestawy sorbentów i środków przeznaczonych do zwalczania rozlanych i wyciekających substancji niebezpiecznych dostosowane do wielkości obiektu i ilości aparatury zawierającej takie substancje;

11. Linie kablowe na obszarze lądowym, przekraczające obszary cenne przyrodniczo, rowy i inne przeszkody naturalne układać stosując przejście bezwykopowe – przewiert sterowany lub przepych/przycisk.

4) Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:

Planowane przedsięwzięcie nie spełnia kryteriów, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (*t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 138*).

5) Stanowisko w sprawie transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Tut. organ nie znajduje więc przesłanek do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

II. Nałożyć na Inwestora następujące obowiązki:

1. Obowiązki wnioskodawcy w zakresie monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

a) Wykonać pomiary hałasu na granicy terenów chronionych przed hałasem, w najbliższych punktach zabudowy chronionej akustycznie znajdującej się w każdym kierunku od stacji, zgodnie z metodyką referencyjną prowadzenia pomiarów hałasu w środowisku. Pierwszy cykl pomiarów (pomiar tła) zrealizować po uzyskaniu pozwolenia na budowę, ale przed rozpoczęciem prac budowlanych lub po zrealizowaniu przedsięwzięcia przy wyłączonych urządzeniach. Drugą serię pomiarów wykonać w okresie do trzech miesięcy po wybudowaniu i oddaniu projektowanych obiektów do eksploatacji, w warunkach pełnej eksploatacji, w tych samych punktach pomiarowych. Pomiary te powinny być wykonane w możliwie identycznych warunkach do warunków, w jakich wykonano pierwszą serię pomiarów. Pomiary kontrolne wykonać dla pory dnia i pory nocnej.

Wyniki ww. pomiarów hałasu należy przekazać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku, Pomorskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska, w terminie trzech miesięcy od dnia wykonania pomiarów.

Wyniki ww. kontroli należy przekazać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku, w terminie czterech miesięcy od wykonania.

III. Wskazać, iż z przeprowadzonej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie wynika konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

Tutejszy organ nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Informacje zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko są wystarczające do określenia uwarunkowań do projektu budowlanego.

Powyższe nie wyklucza przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w przypadku:

- złożenia do organu właściwego do wydania decyzji (o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18 ustawy ooś) wniosku podmiotu planującego podjęcie realizacji inwestycji;
 - jeżeli organ właściwy do wydania ww. decyzji stwierdzi, że we wniosku o wydanie decyzji zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- IV. Zgodnie z art. 76 ust. 1 ustawy pmfw oraz art. 25 ust. 1 ustawy prsp niniejsza decyzja posiada rygor natychmiastowej wykonalności.
- V. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.
- VI. Uczynić wykaz współrzędnych, na których zrealizowane zostanie przedmiotowe przedsięwzięcie Załącznikiem nr 2 do niniejszej decyzji .

UZASADNIENIE

W dniu 31.08.2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Inwestora: C-Wind Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, działającego poprzez pełnomocnika Pana Kacpra Kostrzewę, bez numeru, z dnia 31.08.2021 r. (uzupełniony w dniu 17.09.2021 r.), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa infrastruktury przesyłowej energii elektrycznej z Morskiej Farmy Wiatrowej BC-Wind do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego**”.

Do wniosku załączono, w odpowiedniej liczbie egzemplarzy, wymagane przez art. 74 ust. 1 ustawy ooś:

- mapę przedstawiającą dane sytuacyjne i wysokościowe, sporządzoną w skali umożliwiającej szczegółowe przedstawienie przebiegu granic terenu, którego dotyczy wniosek, oraz obejmującą obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie (tj. obszar na który oddziaływać będzie przedsięwzięcie);
- mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w art. 74 ust. 3a pkt 1 (tj. 100 m od granic terenu na którym przedsięwzięcie zostanie zrealizowane);
- prawidłowo sporządzona karta informacyjna przedmiotowego przedsięwzięcia, tj. opatrzona podpisem autora, przedłożona została tut. organowi w dniu 17.09.2021 r., na wezwanie znak RDOŚ-Gd-WOO.420.43.2021.KSZ.1 z dnia 07.09.2021 r.;
- pełnomocnictwa do reprezentowania spółki;
- dowód uiszczenia opłaty skarbowe za wydanie decyzji (205 zł) i pełnomocnictwo (17 zł).

Zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 5 oraz ust. 1a ustawy ooś, przedłożenie wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, wypisu i wyrysów z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów, nie jest wymagane. Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć, dla których wymagane jest załączenie do wniosku analizy

kosztów i korzyści, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1385 ze zm.).

Przedsięwzięcie będące przedmiotem wniosku jest inwestycją realizowaną na podstawie ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 555).

Ww. przedsięwzięcie, zgodnie z art. 3 pkt 13 ustawy o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 182), stanowi inwestycję kwalifikowaną jako wyodrębniony zespół urządzeń i budowli związanych, jak i niezwiązanych trwale z gruntem, w tym dnem morskim, służących do wyprowadzenia mocy z morskiej farmy wiatrowej od zacisków strony górnego napięcia transformatora lub transformatorów znajdujących się na stacji albo stacjach elektroenergetycznych zlokalizowanych w polskich obszarach morskich do miejsca rozgraniczenia własności określonego we wstępnych warunkach przyłączenia lub warunkach przyłączenia.

Zgodnie z art. 3a ustawy o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 555) przepisy ustawy stosuje się również do inwestycji w zakresie zespołu urządzeń służących do wyprowadzenia mocy w rozumieniu ustawy o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych, z tym, że inwestorem w odniesieniu do tych inwestycji jest wytwórca.

W myśl art. 14 ust. 1 ww. ustawy o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji strategicznej inwestycji w zakresie sieci przesyłowej następuje zgodnie z przepisami ustawy ooś, z uwzględnieniem przepisów ww. ustawy o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji.

Przedsięwzięcie objęte wnioskiem kwalifikowane jest zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 7, § 3 ust. 1 pkt 54 lit. b), § 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 1 pkt 88 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), w związku z § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 sierpnia 2023 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1724), jako:

- napowietrzne linie elektroenergetyczne o napięciu znamionowym nie mniejszym niż 110kV inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 6 – w ramach przedsięwzięcia powstanie napowietrzna bądź kablowa linia energetyczna stanowiąca przyłączy pomiędzy Punktem Przyłączenia należącym do Polskich Sieci Elektroenergetycznych, a lądową stacją transformatorową (LST);
- zabudowa przemysłowa, w tym zabudowa systemami fotowoltaicznymi, lub magazynowa, wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą, o powierzchni zabudowy nie mniejszej niż: 1 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a – w ramach przedsięwzięcia wybudowana zostanie lądowa stacja transformatorowa o powierzchni ok. 5 ha;
- drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody – w ramach przedsięwzięcia koniecznym będzie utwardzenie dróg technologicznych o długości ok. 8 km;

- zmiana lasu, innego gruntu o zwartej powierzchni co najmniej 0,10 ha pokrytego roślinnością leśną - drzewami i krzewami oraz runem leśnym - lub nieużytku na użytek rolny lub wylesienie mające na celu zmianę sposobu użytkowania terenu o powierzchni nie mniejszej niż 1 ha, inne niż wymienione w lit. a-d – w ramach przedsięwzięcia wycince ulegnie ok. 10,5 ha terenów zalesionych.

Zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, dla planowanych „przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko” jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedsięwzięcie będące przedmiotem wniosku jest inwestycją realizowaną na obszarze morskim Rzeczypospolitej Polskiej oraz na lądzie. W związku z powyższym, stosownie do brzmienia art. 75 ust. 7 ustawy ooś, organem właściwym do rozpoznania przedmiotowej sprawy, jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku.

O złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania strony zostały powiadomione pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.43.2021.KSZ.3. z dnia 21.09.2021 r. oraz, mając na uwadze zapisy art. 74 ust. 3 ustawy ooś - zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.43.2021.KSZ.4. z dnia 21.09.2021 r. Zawiadomienie przekazano do upublicznienia w Gminie Choczewo oraz zamieszczono na stronie internetowej RDOŚ: <http://www.gov.pl/web/rdos-gdansk>, a także na tablicy ogłoszeń w siedzibie urzędu.

Informację o złożonym wniosku zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych Ekoportal (www.ekoportal.pl), prowadzonym na podstawie art. 22 ustawy ooś, pod numerem 362/2021.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 i ust. 1a ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie kryteria określone w art. 63 ust.1 ustawy ooś;
- po zasięgnięciu opinii: 1) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19 i 21-29 oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b; 2) dyrektora urzędu morskiego – gdy przedsięwzięcie jest realizowane na obszarze morskim, 3) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy; 4) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Zgodnie z art. 6 ustawy ooś wymogu uzgodnienia lub opiniowania nie stosuje się, jeżeli organ prowadzący postępowanie jest jednocześnie organem uzgadniającym lub opiniującym. W niniejszej sprawie organami właściwymi do opiniowania/uzgadniania są: Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Gdyni oraz Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni. W związku z powyższym tuż organ, działając na podstawie art. 64 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.43.2021.KSZ.6 z dnia 24.09.2021 r., zwrócił

się do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Gdyni oraz Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z prośbą o wydanie opinii/uzgodnienia w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. O wystąpieniu do organów współdziałających strony postępowania zostały powiadomione pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.43.2021.KSZ.6 z dnia 24.09.2021 r. oraz, mając na uwadze zapisy art. 74 ust. 3 ustawy ooś - zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.43.2021.KSZ.7 z dnia 24.09.2021 r. Zawiadomienie przekazano do upublicznienia w Gminie Choczewo oraz zamieszczono na stronie internetowej RDOŚ: <http://www.gov.pl/web/rdos-gdansk> oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie urzędu.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni postanowieniem znak: INZ.8103.112.2021.AD z dnia 12.10.2021 r. (data wpływu 19.10.2021 r.) oraz po ponownym wystąpieniu postanowieniem znak INZ.8103.112.2.2021.AD z dnia 06.12.2021 r. (data wpływu 13.12.2021 r.), postanowił: „zaopiniować przedsięwzięcie objęte wnioskiem jako wymagające przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko”. Organ stwierdził, że przedmiotowa inwestycja może potencjalnie wpływać na środowisko morskie (w tym na obszary Natura 2000). Opinię Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, uwzględniono w całości przy określaniu zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Gdyni w piśmie znak: SE.ZNS.80.4910.29.21 z dnia 08.10.2021 r. (wpływ 14.10.2021 r.), podtrzymanym w piśmie znak SE.ZNS.80.4910.33.21 z dnia 03.12.2021 r. (wpływ 14.12.2021 r.), wyraził opinię że, cyt.: „należy przeprowadzić ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a raport opracować w zakresie ustawowym”. Opinię Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Gdyni, uwzględniono przy określaniu zakresu raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gdańsku, po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego, pismem znak GD.ZZŚ.3.435.476.2.2021.AK/KG z dnia 09.12.2021 r. (wpływ 10.12.2021 r.) wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Uzasadniając swoje stanowisko organ wskazał, iż z uwagi na charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 poz. 1911 i 1958). Ponadto stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, organ nałożył na Inwestora warunki realizacji przedsięwzięcia i wymagania, konieczne do uwzględnienia w decyzji środowiskowej, tj:

1. Należy wykorzystywać nowoczesny, sprawnie technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń.
2. Zaplecze budowy należy wyposażyć w sorbenty, maty, biopreparaty i inne środki neutralizujące i likwidujące ewentualne rozlewy i wycieki olejów oraz substancji ropopochodnych.

3. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, a w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
4. Zaplecze budowy należy wyposażyć w szczelne sanitariaty na ścieki socjalno bytowe.
5. Odpady z terenu budowy należy gromadzić w sposób selektywny, w miejscach i pojemnikach/kontenerach zapewniających pełną izolację od środowiska naturalnego, a następnie przekazać do odzysku lub unieszkodliwiania, odpady niebezpieczne należy przekazywać uprawnionym firmom posiadającym zezwolenie na zbieranie i przetwarzanie tego rodzaju odpadów.
6. Należy unikać pozostawienia niezasypanych wykopów, które mogłyby się stać tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych.
7. Należy unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstania podtopień.
8. W czasie eksploatacji morskiej części inwestycji, serwisowe jednostki pływające należy wyposażyć w środki do likwidacji drobnych wycieków substancji ropopochodnych.
9. Na terenie lądowej stacji transportowej dla transformatorów, autotransformatorów i dławików należy zastosować szczelne misy olejowe z systemem podczyszczania wód oraz dodatkowym zamknięciem umożliwiającym zamknięcie odpływu w przypadku awarii związanej z wyciekami oleju lub pożarem.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska nie uwzględnił w niniejszej decyzji poniższych warunków, z uwagi iż zagadnienia w nich zawarte uregulowane zostały w następujących przepisach:

- pkt 4 w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401) regulującym m.in. konieczność zapewnienia sanitariatów i pomieszczeń socjalnych na placu budowy;
- pkt 5 w ustawie o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.);
- pkt 6 w ustawie Prawo Wodne, dział IX (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.).

Dnia 05.10.2021 r. do tut. organu wpłynął wniosek Inwestora z dnia 30.09.2021 r., o sprostowanie oczywistej omyłki pisarskiej polegającej na pominięciu w wykazie działek, na których przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zrealizowane, działki nr 25/4, obręb Kierzkowo. W wykazie działek, na których przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zrealizowane wskazano, iż działka nr 25/3 obręb Kierzkowo została podzielona na działki 25/5 oraz 25/6. Tymczasem prawidłowo, działka 25/3 obręb Kierzkowo podzielona została na trzy działki tj.: 25/5, 25/6, oraz 25/4 obręb Kierzkowo, gm. Choczewo.

O powyższym strony postępowania zostały powiadomione pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.43.2021.KSZ.9 z dnia 07.10.2021 r. oraz, mając na uwadze zapisy art. 74 ust. 3 ustawy ooś - zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.43.2021.KSZ.10 z dnia 07.10.2021 r. Zawiadomienie przekazano do upublicznienia w Gminie Choczewo oraz zamieszczono na stronie internetowej RDOŚ: <http://www.gov.pl/web/rdos-gdansk> oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie urzędu.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wskazane w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.43.2021.KSZ/AT.15. z dnia 11.01.2022 r. (*Ekoportel*, pod numerem 761/2021) stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego

przedsięwzięcia oraz określił zakres raportu zgodnie z art. 66 ustawy ooś, z uwzględnieniem oceny oddziaływania na obszary Natura 2000 w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG w zakresie wpływu zamierzenia na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000 Przybrzeżne Wody Bałtyku PLB990002, Białogóra PLH220003 a także gatunków objętych ochroną prawną, ze szczególnym uwzględnieniem:

- a) opisu planowanego przedsięwzięcia, a w szczególności: charakterystyki całego przedsięwzięcia i warunków użytkowania terenu podczas wykonywania prac na etapie jego realizacji i eksploatacji; głównych cech charakterystycznych procesów technologicznych; przewidywanych rodzajów i ilości zanieczyszczeń, wynikających z realizacji inwestycji;
- b) analizy oddziaływania na poszczególne elementy środowiska planowanych wariantów technologicznych przedsięwzięcia;
- c) wskazania lokalizacji lądowej stacji transformatorowej (LST) oraz jej parametrów technicznych, wraz z analizą oddziaływania na środowisko;
- d) analizy wpływu wariantu polegającego na ułożeniu linii kablowej w wykopie otwartym na wysokości torfowiska w rejonie rozlewiska rzeki Bezimiennej oraz na wysokości użytku ekologicznego „Torfowisko w Szklanej Hucie”, na stan tych torfowisk i ich funkcjonowanie oraz na stanowiska gatunków roślin chronionych i rzadkich, mogących występować w ich rejonie;
- e) inwentaryzacji drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki;
- f) analizy wpływu przedsięwzięcia na zbytki oraz turystykę wrakową i żeglarstwo rekreacyjne (ze wskazaniem lokalizacji przedsięwzięcia względem wraków jednostek pływających w tym udostępnionych do nurkowania);
- g) analizy wpływu przedsięwzięcia na funkcjonowanie poligonów morskich Marynarki Wojennej RP i możliwość ćwiczenia wojskowych okrętów podwodnych NATO;
- h) charakterystyki przyrodniczej terenu przedsięwzięcia oraz terenu znajdującego się w zasięgu jego oddziaływania, z uwzględnieniem gatunków roślin, grzybów i zwierząt oraz ich siedlisk, objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (*tekst jedn. Dz.U. z 2021 r., poz. 1098*), a także gatunków i siedlisk gatunków z Załącznika I Dyrektywy PE i Rady 2009/147/WE oraz siedlisk z Załącznika I i gatunków z Załącznika II z Dyrektywy Siedliskowej 92/43/EWG, stanowiących przedmiot ochrony w obszarze Przybrzeżne Wody Bałtyku PLB990002 oraz Białogóra PLH220003 wraz z przedstawieniem zagadnień w formie graficznej i kartograficznej;
- i) oceny bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji i zastosowanych w niej technologii na stan i zachowanie, na etapie realizacji i eksploatacji:
 - gatunków i ich siedlisk, stanowiących przedmioty ochrony w obszarach Natura 2000 Przybrzeżne Wody Bałtyku PLB990002 oraz Białogóra PLH220003;
 - siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków objętych ochroną na mocy ww. ustawy o ochronie przyrody, występujących oraz mogących potencjalnie występować na terenie przedsięwzięcia oraz w jego w sąsiedztwie;
- j) charakterystyki bezpośredniego i pośredniego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w szczególności na cele ochrony obszaru Natura 2000 Przybrzeżne Wody Bałtyku PLB990002 oraz obszaru Natura 2000 Białogóra PLH220003;
- k) charakterystyki bezpośredniego i pośredniego oddziaływania przedsięwzięcia na cele ochrony obszarów Natura 2000:
 - a. PLH220096 Jeziora Choczewskie
 - b. PLH220018 Mierzeja Sarbska;

- l) oceny wpływu inwestycji (na etapie realizacji i eksploatacji) po zastosowaniu wszystkich możliwych środków łagodzących negatywne oddziaływanie wraz z oceną istotności oddziaływań dla poszczególnych przedmiotów ochrony w ww. obszarze Natura 2000, a także możliwości realizacji działań ochronnych i osiągnięcia celów ochrony ustalonych w planach zadań ochronnych dla tych obszarów;
- m) opisu układu hydrologicznego terenu objętego inwestycją oraz w zasięgu oddziaływania inwestycji wraz z analizą wpływu przedsięwzięcia na ten układ;
- n) analizy skumulowanego oddziaływania przedsięwzięcia z innymi planowanymi i zrealizowanymi przedsięwzięciami o podobnym charakterze, znajdującymi się w sąsiedztwie, na poszczególne elementy środowiska, w tym na obszar Natura 2000 Przybrzeżne Wody Bałtyku PLB990002 oraz obszar Natura 2000 Białogóra PLH220003 oraz na użytek ekologiczny „Torfowisko w Szklanej Hucie”;
- j) przedstawienia propozycji monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego eksploatacji, w szczególności na cele i przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000 oraz ich integralność;
- k) przedstawienia szczegółowego opisu metod i materiałów wykorzystanych przy opracowywaniu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko;
- l) ocenę oddziaływania wpływu planowanego przedsięwzięcia na Nadmorski Obszar Chronionego Krajobrazu;
- m) opis krajobrazu, w którym dane przedsięwzięcie ma być zlokalizowane z uwzględnieniem oddziaływania inwestycji na znaczenie i odbiór krajobrazu z będących w zasięgu oddziaływania punktów widokowych, pól ekspozycji i osi widokowych;
- n) analizę wpływu planowanej inwestycji na korytarze ekologiczne znajdujące się w zasięgu jej oddziaływania;
- o) analizy oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na klimat i jego zmiany (mitygacja, czyli łagodzenie przez przedsięwzięcie zmian klimatu) oraz wpływu klimatu i jego zmian na przedsięwzięcie (adaptacja przedsięwzięcia do zmian klimatu) uwzględniając zmiany zagospodarowania terenu objętego wnioskiem;
- p) analizy możliwych konfliktów społecznych związanych z realizacją przedsięwzięcia – ustalenie czy wariant wybrany do realizacji jest optymalny nie tylko dla Inwestora, ale i dla właścicieli sąsiednich nieruchomości oraz określenie w jaki sposób Inwestor zamierza przeciwdziałać konfliktom społecznym w związku z planowaną inwestycją.

Ponadto ocena oddziaływania na środowisko uwzględniać ma zakres wskazany przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, ze szczególnym uwzględnieniem:

- a) wskazania geograficznego położenia przedsięwzięcia za pomocą współrzędnych geograficznych;
- b) analizy wpływu budowy i funkcjonowania infrastruktury przyłączeniowej energii elektrycznej z Morskiej Farmy Wiatrowej BC-WIND do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego na przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Przybrzeżne Wody Bałtyku PLB990002;
- c) analizy wpływu zaplanowanych prac na strefę brzegową w miejscu lądowania kabli, w tym na procesy morfodynamiczne i litodynamiczne zachodzące w strefie brzegowej oraz na stan systemu ochrony brzegu morskiego;
- d) określenia składu gatunkowego organizmów bentosowych oraz oddziaływania planowanych prac na bentos w fazie realizacji i eksploatacji;
- e) analizy oddziaływania pola elektroenergetycznego emitowanego przez kable elektroenergetyczne na ichtiofaunę;

- f) analizy oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na zasoby i rekrutację ryb ważnych dla rybołówstwa;
- g) analizy możliwości wystąpienia utrudnień w ruchu statków korzystających z tras żeglugowych oraz ograniczeń w obszarach przeznaczonych do połowów ryb;
- h) analizy skumulowanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia z innymi projektowanymi realizowanymi i istniejącymi przedsięwzięciami w sąsiedztwie przedmiotowego zamierzenia m.in. morskie farmy wiatrowe, kable, inna infrastruktura;
- i) przedstawienia postępowania w przypadku wystąpienia w trakcie realizacji inwestycji sytuacji awaryjnych;
- j) przedstawienia procedury postępowania mającej na celu zapobieganie wypadkom związanym z niewybuchami, a w szczególności z bojowymi środkami chemicznymi.

Strony postępowania zostały powiadomione o powyższym, zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.43.2021.KSZ/AT.16. z dnia 11.01.2022 r.

Działając na podstawie art. 63 ust. 5 i 6 ustawy ooś, tutejszy organ postanowieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.43.2021.KSZ/AM.18 z dnia 18.02.2022 r. zawiesił postępowanie w sprawie, do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (*Ekoportał*, pod numerem 699/2022). Strony postępowania zostały powiadomione o powyższym zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.43.2021.KSZ/AM.19 z dnia 18.02.2022 r.

W dniu 11.08.2023 r. Inwestor pismem bez numeru z dnia 11.08.2023 r. przedłożył do akt sprawy Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Budowa infrastruktury przesyłowej energii elektrycznej z Morskiej Farmy Wiatrowej BC-Wind do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego” (MEWO S.A. oraz GEOMOR Sp. z o.o., sierpień 2023 r.), uzupełniony w dniu 20.11.2023 r. Raport ooś wpisano do publicznie dostępnego wykazu *Ekoportał* (<http://www.ekoportal.pl>), pod numerem 941/2023.

Tutejszy organ postanowieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.43.2021.KSZ/AM.21 z dnia 22.08.2023 r. podjął zawieszony postępowanie.

Strony postępowania zostały powiadomione o powyższym, zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.43.2021.KSZ/AM.22 z dnia 22.08.2023 r.

Tut. organ pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.40.2021.KSZ/AM.29 z dnia 12.10.2023 r. wezwał Wnioskodawcę do złożenia uzupełnień i wyjaśnień do raportu ooś. Pismem bez numeru z dnia 15.11.2023 r. (data wpływu: 20.11.2023 r.) oraz pismem z dnia 22.11.2023 r., Inwestor złożył stosowne wyjaśnienia.

Inwestor kolejno uzupełniał ww. raport w dniach: 14.09.2023 r., 20.11.2023 r., 22.11.2023 r., 09.02.2024 r.

Ponadto w dniu 26.05.2022 r. do tut. organu wpłynął wniosek z dnia 24.05.2022 r. Fundacji: GRAND AGRO Fundacja Ochrony Środowiska Naturalnego, o dopuszczenie na prawach strony do udziału w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym, zgodnie z art. 44 ust 1 ustawy ooś. oraz art. 31 § 1 pkt. 2 K.p.a. Tut. organ (po odwołaniu postępowania) pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.43.2021.KSZ/AM.24 z dnia 25.08.2023 r. poinformował, że uznał GRAND AGRO Fundacja Ochrony Środowiska Naturalnego za organizację ekologiczną mającą prawo uczestniczenia w postępowaniu na prawach strony.

W myśl art. 62 ustawy ooś w procesie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko określa się, analizuje oraz ocenia:

- 1) bezpośredni i pośredni wpływ danego przedsięwzięcia na:
 - a) środowisko oraz ludność, w tym zdrowie i warunki życia ludzi,
 - b) dobra materialne,
 - c) zabytki,
 - ca) krajobraz, w tym krajobraz kulturowy,
 - d) wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa w lit. a-ca,
 - e) dostępność do złóż kopalin;
- 1a) ryzyko wystąpienia poważnych awarii oraz katastrof naturalnych i budowlanych;
- 2) możliwości oraz sposoby zapobiegania i zmniejszania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 3) wymagany zakres monitoringu.

W ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 określa się, analizuje oraz ocenia oddziaływania przedsięwzięcia na obszary Natura 2000, biorąc pod uwagę także skumulowane oddziaływanie przedsięwzięcia z innymi realizowanymi, zrealizowanymi lub planowanymi przedsięwzięciami.

Stosownie do definicji zawartej w art. 3 ust.1 pkt 8 ustawy ooś, ocena taka obejmuje w szczególności: 1) weryfikację raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko; 2) uzyskanie wymaganych ustawą opinii i uzgodnień; 3) zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu. Czynności powyższe stanowią główne determinanty postępowania dowodowego w niniejszej sprawie.

Zgodnie z art. 77 ust. 1 ustawy ooś, pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.43.2021.KSZ/AM.25. z dnia 23.08.2023 r. tut. organ wystąpił do Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni oraz Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Gdyni o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś uzgodnienie nie jest wymagane, o ile organy wyraziły wcześniej opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednakże z dniem 17 lutego 2023 r. wszedł w życie nowy plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przyjęty rozporządzeniem Ministra Infrastruktury 04 listopada 2022 r. (Dz.U.2023 r., poz. 300). W związku z powyższym tut. organ pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.43.2021.KSZ/AM.26 z dnia 23.08.2023 r. wystąpił do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Gdańsku z prośbą o opinię/uzgodnienie, uwzględniającą aktualne dane. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Gdańsku przekazał dokumentację zgodnie z kompetencją do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku.

Strony postępowania zostały powiadomione o powyższym, zawiadomieniem znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.43.2021.KSZ/AM.27. z dnia 23.08.2023 r.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego w postanowieniu znak: GD.RZŚ.4900.67.2023.SB.1 z dnia 10.01.2024 r. uzgodnił realizację przedsięwzięcia i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. W fazie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia używać sprzęt, maszyny i środki transportu w dobrym stanie technicznym, w celu niedopuszczenia do niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych.

2. Zaplecza budowy wyposażyć w środki sorbentowe umożliwiające niezwłoczne likwidowanie rozlewu substancji ropopochodnych z urządzeń i maszyn.
3. Magazynować materiały budowlane, sprzęt i urządzenia mogące powodować zanieczyszczenie środowiska gruntowo – wodnego na utwardzonym i uszczelnionym podłożu.
4. Materiały sypkie takie jak kruszywo, ziemia z wykopów magazynować w sposób uniemożliwiający ich wymywanie do cieków, spowodowane odpływem wód opadowych lub roztopowych.
5. Linie kablowe na obszarze lądowym, przekraczające obszary cenne przyrodniczo, rowy i inne przeszkody naturalne układać stosując przejście bezwykopowe – przewiert sterowany lub przepych/przycisk pionowy.
6. Zaopatrzenie w wodę w fazie budowy i eksploatacji będzie pochodziło z najbliższej sieci wodociągowej lub planowanych ujęć wody.
7. Na terenie LST zastosować szczelne zbiorniki bezodpływowe do tymczasowego magazynowania ścieków bytowych w celu przekazania ich uprawnionym podmiotom.
8. Wody opadowe z terenów utwardzonych LST odprowadzać powierzchniowo po gruncie w sposób niezaburzający stosunków wodnych.
9. W przypadku zaistnienia konieczności odwodnienia wykopów budowlanych czas prowadzonych prac odwodnieniowych skrócić do minimum, tj. do okresu niezbędnego ze względu na technologię robót.
10. Selektywnie gromadzić wszelkie odpady w odpowiednich miejscach magazynowania i przekazywania je podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia.
11. Minimalizować ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego na LST w wyniku wycieku olejów oraz poprzez zastosowanie szczelnych mis olejowych oraz systemu podczyszczania wód opadowych poprzez separatory.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska nie uwzględnił w niniejszej decyzji poniższych warunków, z uwagi iż zagadnienia w nich zawarte uregulowane zostały w następujących przepisach:

- pkt 7 w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401) regulującym m.in. konieczność zapewnienia sanitariatów i pomieszczeń socjalnych na placu budowy;
- pkt 10 w ustawie o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.);
- pkt 9 sformułowany w sposób bardzo ogólny, niesprecyzowany, przez co nie określa żadnych skonkretyzowanych obowiązków koniecznych do podjęcia w celu zminimalizowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- pkt 6 sformułowany w sposób ogólny, ma charakter jedynie informacyjny.

Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Gdyni w piśmie znak: SE.ZNS.80.4912.17.23 z dnia 25.09.2023 r. zaopiniował warunki realizacji przedsięwzięcia oraz pismem znak SE.ZNS.80.4912.19.23 z dnia 02.01.2024 r. podtrzymał swoje stanowisko:

1. Zaprojektować urządzenia oraz infrastrukturę z uwzględnieniem zasad minimalizacji oddziaływań na otoczenie, zwłaszcza ze względu na zasady bezpieczeństwa, emitowanie hałasu, promieniowania elektromagnetycznego, emisję substancji do powietrza, oraz zapewnienia właściwych warunków higieniczno-zdrowotnych i bezpieczeństwa przeciwpożarowego.

2. Zapewnić centrum koordynacyjne nadzorujące budowę, eksploatację i likwidację przedsięwzięcia pn.: „Infrastruktura przesyłowa energii elektrycznej z Morskiej Farmy Wiatrowej BC-Wind” (dalej: MFW BC-Wind).
3. Realizować i eksploatować przedsięwzięcie w sposób niestwarzający zagrożenia dla ludzi i środowiska.
4. Zapewnić właściwą organizację i harmonogramy budowy. Zorganizować odpowiednie zaplecze socjalne dla pracowników z właściwymi urządzeniami sanitarnymi.
5. Prowadzić roboty budowlane przez wykonawców posiadających odpowiednie doświadczenie i uprawnienia oraz przeszkolonych pracowników.
6. Zapewnić obsługę urządzeń przez osoby przeszkolone merytorycznie w zakresie obsługi urządzeń, w zakresie ogólnych i szczegółowych zasad BHP.
7. Przeprowadzać odpowiednie, regularne szkolenia załóg statków oraz pracowników i podwykonawców uczestniczących w budowie i eksploatacji przedsięwzięcia.
8. Prowadzić prace budowlane w warunkach atmosferycznych pozwalających na ich precyzyjne wykonanie oraz zgodnie z wybraną technologią.
9. Opracować plany operacji morskich oraz plany poszukiwawczo – ratownicze, a także plany ewakuacji i bezpieczeństwa oraz strategie przeciwdziałania zagrożeniom, w tym katastrofom budowlanym.
10. Prowadzić prace z zastosowaniem sprawnego sprzętu, zapewnić odpowiednie utrzymanie i konserwację maszyn i urządzeń budowlanych oraz utrzymywać odpowiedni stan technicznych urządzeń w czasie eksploatacji.
11. Zastosować środki zmniejszające oddziaływanie inwestycji na otoczenie (w szczególności elektromagnetyczne, wibracje oraz hałas), zwłaszcza w pobliżu istniejącej i potencjalnej zabudowy mieszkaniowej.
12. Prace generujące wysoki poziom hałasu wykonywać w porze dziennej, z wyłączeniem okresów budowy, gdzie z technologicznego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac oraz z wyłączeniem transportu elementów ponadgabarytowych wyposażenia lądowej stacji elektroenergetycznej.
13. Przeprowadzić akcje informacyjne wśród mieszkańców oraz rybaków na terenach realizowania i oddziaływania przedsięwzięcia dotyczące charakteru i zakresu inwestycji i związanych z tym uciążliwościami i sposobami ich niwelowania.
14. Publikować informacje dotyczące planowanego zakresu prac, natężenia ruchu i konieczności zachowania ostrożności w rejonie budowy.
15. Wyznaczyć strefy bezpieczeństwa oraz odpowiednio oznakować i zabezpieczyć rejon czasowo lub trwale wyłączony z użytkowania.
16. Zastosować rozwiązania służące zachowaniu ciągłości użytkowania terenów turystycznych i rekreacyjnych.
17. Zapewnić odpowiednie warunki magazynowania i transportowania elementów składowych przedsięwzięcia.
18. Stosować materiały i urządzenia spełniające odpowiednie normy i posiadające certyfikaty dopuszczające do użytkowania w adekwatnym typie środowiska.
19. Opracować procedury dotyczące przemieszczania i magazynowania substancji mogących być źródłem zanieczyszczeń.
20. Zapewnić selektywną zbiórkę odpadów (w tym niebezpiecznych) w trakcie robót budowlanych i serwisowych oraz eksploatacji.
21. Wyposażyć jednostki pływające i stacje elektroenergetyczne w środki do likwidacji wycieków substancji ropopochodnych lub uwolnionych odpadów.

22. Zapewnić odbiór ścieków sanitarnych i ich utylizację w sposób adekwatny do miejsca ich powstawania.
23. Zapewnić odpowiedni poziom oczyszczenia i sposób utylizacji wód zaolejonych.
24. Sprawdzić dno morskie, w celu dokładnego określenia lokalizacji obiektów, które mogłyby stanowić zagrożenie w trakcie robót oraz dla innych użytkowników obszarów morskich i informować właściwe służby o istniejącym zagrożeniu oraz postępować zgodnie ze stosownymi wytycznymi.
25. Przeprowadzić rozruch technologiczny i przekazać do eksploatacji po uzyskaniu wszelkich wymaganych odbiorów i pozwoleń.
26. Wykonywać okresowe kontrole poszczególnych elementów i utrzymywać infrastrukturę w dobrym stanie technicznym.
27. Opracować plany reagowania w sytuacjach awaryjnych w czasie eksploatacji inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska nie uwzględnił w niniejszej decyzji poniższych warunków, z uwagi iż zagadnienia w nich zawarte uregulowane zostały w następujących przepisach:

- pkt 1, 11, 19 i 25 w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54),
- pkt 1, 25 i 27 w ustawie z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 275),
- pkt 1 i 27 w rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.),
- pkt 4, 5, 8, 9, 15, 25, 26 w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.),
- pkt 6 w rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.),
- pkt 6 i 7 Kodeksu pracy z dnia 26 czerwca 1974 r. (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1465) wraz z aktami wykonawczymi,
- pkt 6 w ustawie Ministra Energii z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w urządzeniach energetycznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1210),
- pkt 6 w rozdziale 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401), dotyczącym wymagań w odniesieniu do maszyn i innych urządzeń technicznych stosowanych podczas prac budowlanych,
- pkt 7 w ustawie z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. 2023 r. 1666 z późn. zm.) wraz z aktami wykonawczymi, w tym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 23 kwietnia 2018 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1383),
- pkt 10, pkt 15 w rozdziale 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401), dotyczącym wymagań w odniesieniu do maszyn i innych urządzeń technicznych stosowanych podczas prac budowlanych,
- pkt 10, 25, 26 w ustawie z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1622) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r.

w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1468),

- pkt 9 i 15 w ustawie z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. 2023 r., 1666 z późn. zm.) wraz z aktami wykonawczymi,
- pkt 18 w art. 20 ust. 1 i ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1622),
- pkt 19 w ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 643) oraz w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 25 sierpnia 2015 r. w sprawie sposobu oznakowania miejsc, rurociągów oraz pojemników i zbiorników służących do przechowywania lub zawierających substancje stwarzające zagrożenie lub mieszaniny stwarzające zagrożenie (Dz.U. 2015 r., poz. 1368),
- pkt 20 w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2023 r., poz. 1587 z późn. zm.),
- pkt 22 w rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.), regulującym m.in. konieczność zapewnienia sanitariatów i pomieszczeń socjalnych na placu budowy,
- pkt 22 w art. 83 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.), regulującej sposób postępowania ze ściekami,
- pkt 3 - został sformułowany w sposób bardzo ogólny, niesprecyzowany, przez co nie określa żadnych skonkretyzowanych obowiązków koniecznych do podjęcia w celu zminimalizowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- pkt 24 – tutaj organ doprecyzował do terenu inwestycji.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni postanowieniem znak INZ.9202.126.1.2023.AD z dnia 22.01.2024 r. uzgodnił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

I. Warunki ogólne w odniesieniu do wszystkich etapów realizacji przedsięwzięcia:

1. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zakazami i ograniczeniami ustanowionymi w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 14 kwietnia 2021 r. w sprawie przyjęcia planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej w skali 1:200000 (Dz. U. z 2021 r., poz. 935 ze zm.) w szczególności z rozstrzygnięciami szczegółowymi stanowiącymi Załącznik nr 2 do rozporządzenia lub jego aktualizacją.
2. Należy opracować plany bezpiecznej budowy i eksploatacji Infrastruktury Przyłączeniowej.
3. Należy opracować plany ratownicze oraz szkolenie załóg, obejmujące zasady weryfikacji poprzez prowadzenie regularnych ćwiczeń, w szczególności określenie procedur użycia jednostek własnych jak i zewnętrznych.
4. Sprzęt oraz maszyny powinny być regularnie sprawdzane i serwisowane, a ich dobór w jak najmniejszym stopniu wpływać na środowisko naturalne. Dotyczy to zarówno liczby zastosowanych urządzeń, jak również ich uciążliwości akustycznej czy też jakości produkowanych podczas pracy zanieczyszczeń. Kontrolą należy objąć rodzaj powłok ochronnych na starszych jednostkach używanych w działaniach na obszarze inwestycji w celu zminimalizowania przedostawania się m. in TBT do wód Bałtyku.
5. Należy opracować plan postępowania z obiektami niebezpiecznymi, zarówno w kontekście pracy operacyjnej na morzu (np. reguły prowadzenia prac w pobliżu obiektów potencjalnie niebezpiecznych), jak i w odniesieniu do ewentualnego usuwania lub omijania miejsc takich obiektów.

II. Warunki szczegółowe:

1. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:
 - a) Należy zastosować metodę bezwykopową przy wyprowadzaniu kabli z morza na ląd, uwzględniając potrzebę ochrony systemu ochrony brzegu przed erozją oraz uwarunkowania dynamiczne strefy brzegowej. Dodatkowo ze względu na zachodzące procesy zmiany linii brzegowej, głębokość ich jego osadzenia w gruncie powinna być tak dobrana, aby podczas eksploatacji infrastruktury przyłączeniowej, w wyniku oddziaływania naturalnych procesów hydro-, lito- i morfodynamicznych nie doszło do nieplanowanego odsłonięcia przewodu. Sam proces przewiertu nie powinien uszkodzić systemu korzeniowego roślinności wydumowej oraz lasu ochronnego w pasie technicznym.
 - b) Inwestor winien przekazać, przed przystąpieniem do planowanych robót, do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej w Gdyni (BHMW), współrzędne geocentryczne geodezyjne inwestycji oraz powiadomić z wyprzedzeniem o rozpoczęciu prac, przewidywanym terminie ich zakończenia oraz zakresie robót, celem realizacji art. 25 ustawy o obszarach morskich. Ponadto, niezwłocznie po zakończeniu robót budowlanych, Inwestor powinien przekazać do BHMW i Urzędu Morskiego w Gdyni dokumentację powykonawczą zawierającą współrzędne geocentryczne geodezyjne przebiegu linii kablowej wraz z głębokością wody ponad nim (oraz rzędną zagłębienia w dnie – jeśli dotyczy odcinka zagłębionego), celem uaktualnienia map morskich i publikacji nautycznych.
 - c) Linie kablowe należy układać pod powierzchnią dna morskiego, a jeżeli to niemożliwe ze względów środowiskowych czy technicznych należy stosować inne zabezpieczenia trwałe.
 - d) W akwencie POM.40a.C wyznaczonym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 14 kwietnia 2021 r. w sprawie przyjęcia planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej w skali 1:200000, linie kablowe należy układać minimum 3 m poniżej średniego zagłębienia dna ryńien międzyrewowych, w miarę możliwości prostopadle do brzegu.
2. Na etapie realizacji przedsięwzięcia:
 - a) Wyjście przewiertu oraz zaplecze/plac budowy należy zlokalizować poza pasem technicznym, w miarę możliwości jak najdalej od jego granicy.
 - b) Przed wykonaniem prac generujących hałas podwodny lub zmętnienie wody należy zastosować procedurę „soft – start” (stopniowe narastanie natężenia hałasu), umożliwiając ucieczkę rybom, ptakom oraz ssakom z rejonu bezpośrednio objętego prowadzonymi działaniami.
 - c) Wszelkie prace budowlane powinny być realizowane pod nadzorem przyrodniczym, który prowadzony będzie przez specjalistów dysponujących wiedzą z zakresu: ichtiologii, ornitologii oraz ssaków morskich.
 - d) Wszelkie prace należy prowadzić w sposób uniemożliwiający niszczenie strefy rew.
 - e) W obrębie Natura 2000 Przybrzeżne wody Bałtyku PLB990002 należy zintensyfikować tempo prac budowlanych poza okresem migracji oraz zimowania ptaków.
 - f) Podczas wykonywania prac po zmroku źródła silnego światła na jednostkach pływających wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć do poziomu niezbędnego, wynikającego z obowiązujących przepisów i norm

bezpieczeństwa pracy, dotyczy to przede wszystkim okresu migracji ptaków, tj. od 1 marca do 31 maja oraz 31 lipca do 15 listopada.

- g) Realizacja przedsięwzięcia powinna wykluczać przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska wodnego, technologia prac winna nie dopuszczać do skażenia wód odpadami stałymi i ciekłymi.
- h) Wymagane jest posiadanie uzgodnień w zakresie ewentualnych kolizji przedmiotowej inwestycji z pozostałymi projektowanymi bądź istniejącymi obiektami liniowymi.
- i) Realizacja budowy morskich linii kablowych przeprowadzić w jak najkrótszym czasie, z wykorzystaniem sprzętu i jednostek pływających spełniających wszelkie normy i standardy środowiskowe.
- j) Wyposażyć jednostki pływające w środki techniczne umożliwiające ograniczenie rozprzestrzeniania się, usuwania lub neutralizację zanieczyszczeń ropopochodnych w przypadku ich wycieku.
- k) Należy ograniczyć do niezbędnego minimum liczbę jednostek pływających, operujących jednocześnie w rejonie obszaru inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku nie uwzględnił w niniejszej decyzji poniższych warunków, z uwagi iż zagadnienia w nich zawarte uregulowane zostały w następujących przepisach:

- pkt I.1., II.1.c, II.1.d w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 14 kwietnia 2021 r. w sprawie przyjęcia planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej w skali 1:200 000 (Dz. U z 2021 r. poz. 935 ze zm.) w szczególności w rozstrzygnięciach szczegółowych stanowiących Załącznik nr 2 do rozporządzenia lub jego aktualizacją,
- pkt I.2 w art. 21 a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.),
- pkt I.3 rozporządzenia Ministra Energii z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1210)
- pkt I.2 w art. 113 b ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (t.j. Dz. U. 2023 r., 1666 ze zm.),
- pkt II.1.b w ustawie o obszarach morskich (ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej – t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 960 ze zm.) i bezpieczeństwie morskim (ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim – (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1666 ze zm.),
- pkt II.2.g - został sformułowany w sposób bardzo ogólny, niesprecyzowany, przez co nie określa żadnych skonkretyzowanych obowiązków koniecznych do podjęcia w celu zminimalizowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

Zgodnie z art. 33 ust. 1 pkt 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8 ustawy ooś przed wydaniem i zmianą decyzji wymagających udziału społeczeństwa organ właściwy do wydania decyzji, bez zbędnej zwłoki, podaje do publicznej wiadomości informacje o: przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przedmiocie decyzji, która ma być wydana w sprawie, organie właściwym do wydania decyzji oraz organach właściwych do wydania opinii i dokonania uzgodnień, możliwościach zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu, możliwości składania uwag i wniosków, sposobie i miejscu składania uwag i wniosków, wskazując

jednocześnie 30-dniowy termin ich składania, organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków.

W myśl art. 79 ust. 1 ustawy ooś przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do jej wydania zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na powyższe przepisy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku obwieszczeniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.43.2021.KSZ/AM.35 z dnia 02.02.2024 r. podał do publicznej wiadomości informacje, o których mowa w art. 33 ust. 1 ustawy ooś, w tym m.in. informację o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy (w tym ze złożonym raportem ooś i jego załącznikami, uzupełnieniami wniosku i wyjaśnieniami Inwestora) przez wszystkich zainteresowanych w siedzibie organu lub pod wskazanym adresem internetowym w terminie 30 dni - od 12.02.2024 r. do 12.03.2024 r. Ww. obwieszczenie zostało umieszczone na stronie internetowej organu (www.rdos.gdansk.gov.pl) oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie organu, a także na prośbę organu w Urzędzie Gminy Choczewo.

W dniu 09.02.2024 r. (pismo bn., z dnia 09.02.2024 r.) Wnioskodawca sprecyzował miejsce lokalizowania wyjścia kabla podmorskiego w dnie – dla potrzeb określenia charakterystyki przedsięwzięcia w decyzji kończącej sprawę – jako strefę rozciągającą się w odległości od ok. 650 m od linii brzegowej. Powyższe sprecyzowanie pozostaje w zgodzie z postanowieniem Dyrektora Urzędu Morskiego uzgadniającym warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, znak: INZ.9202.126.1.2023.AD z dnia 22 stycznia 2024 r., w szczególności pkt. II Warunki szczegółowe ppkt. 1.d): w akwenu POM 40a.C. wyznaczonym rozporządzeniem z dnia 14 kwietnia 2021 r. Wnioskodawca zwrócił się o włączenie wyżej wymienionych informacji do akt sprawy jako dowodów na okoliczność charakterystycznych parametrów technicznych i lokalizacji planowanego przedsięwzięcia stanowiącego przedmiot sprawy. Wszystkie ww. parametry i lokalizacja zostały już objęte oceną oddziaływania na środowisko przeprowadzoną w niniejszej sprawie, a przedstawione dowody w sprawie nie wpłynęły na wyniki wykonanej i przedłożonej w raporcie oceny oddziaływania na środowisko analizy. Wnioskodawca podtrzymał wniosek o określenie lokalizacji przedsięwzięcia zgodnie z opisem podanym w raporcie OOS.

Kolejno w dniu 21.03.2024 r. C-Wind Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie poinformował, iż w toku prowadzonych geodezyjnych prac projektowych (mapa do celów projektowych) oraz dokonywanych w związku z tym uzgodnień technicznych Nadleśnictwo Choczewo podczas spotkania w dn. 1 marca br. wyraziło oczekiwanie co do wyszczególnienia drogi dojazdowej wzdłuż dojścia do plaży nr 37 w procedurze OOS i decyzji lokalizacyjnej. Droga powyższa jest ogólnodostępna, stanowisko Nadleśnictwa nawiązuje do ewentualności prac utrzymaniowych i adaptacyjnych związanych z korzystaniem z drogi przez Wnioskodawcę dla potrzeb realizacji inwestycji (faza budowy). W związku z powyższym, C-Wind Polska Sp. z o.o. przekazał zaktualizowany plik*.shp przedstawiający drogi dojazdowe będące częścią postępowania o wydanie przedmiotowej decyzji. Wszystkie ww. parametry i lokalizacja drogi wzdłuż dojścia do plaży nr 37 zostały już objęte oceną oddziaływania na środowisko przeprowadzoną w niniejszej sprawie, a przedstawione dowody w sprawie nie wpłynęły na wyniki wykonanej i przedłożonej w raporcie oceny oddziaływania na środowisko analizy.

Dokonując oceny całokształtu, zebranych w niniejszej sprawie materiałów dowodowych, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku ustalił co następuje.

Planowanym przedsięwzięciem jest budowa i eksploatacja IP MFW BC-Wind na obszarze morskim i lądowym Rzeczypospolitej Polskiej. Projektowana IP MFW BC-Wind umożliwi włączenie energii elektrycznej wyprodukowanej przez MFW BC-Wind do KSE.

Inwestycja będzie składać się z następujących elementów:

- linie kabli elektroenergetycznych NN, zlokalizowane na obszarze morskim w granicach wyłącznej strefy ekonomicznej, morza terytorialnego i morskich wód wewnętrznych;
- studnie kablowe zlokalizowane na lądzie, w których połączone zostaną morskie i lądowe linie kablowe;
- linie kabli elektroenergetycznych NN, zlokalizowane na obszarze lądowym w gminie Choczewo (powiat wejherowski, województwo pomorskie);
- lądowa stacja transformatorowa 220/400kV lub 275/400kV;
- elektroenergetyczna linia kablowa NN łącząca lądową stację transformatorową ze stacją elektroenergetyczną PSE;
- drogi dojazdowe, światłowody i mufy kablowe oraz inna niezbędna infrastruktura towarzysząca.

Energia elektryczna zostanie wyprowadzona z MFW BC-Wind maksymalnie 2 podmorskimi kablami elektroenergetycznymi NN technologii przemiennoprądowej, o napięciu roboczym 220 lub 275 kV. Zastosowane zostaną kable elektroenergetyczne w układzie trójżyłowym o przekroju okrągłym wraz z niezbędną infrastrukturą telekomunikacyjną, która umożliwi komunikację z infrastrukturą MFW BC-Wind.

W ramach budowy MFW BC-Wind (przedsięwzięcie objęte wydaną w dniu 16 września 2022 r. decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach) zostanie wybudowana Morska Stacja Transformatorowa zlokalizowana na obszarze MFW BC-Wind, z której zostanie wyprowadzona linia kablowa, która będzie się składać z dwóch, trójżyłowych kabli elektroenergetycznych. Na trasie morskiej eksportowej linii kablowej planuje się instalację kabli w odległości nie większej niż 500 m. W celu ochrony kabli przed uszkodzeniami mechanicznymi planuje się zagłębienie w dnie morskim do głębokości 4 m. Wyjątkiem mogą być obszary dna o zwartej strukturze osadu dennego lub pokryte dużą liczbą głazów, które uniemożliwią osiągnięcie planowanej głębokości. W takiej sytuacji, kable zostaną dodatkowo przykryte odpowiednim środkiem zabezpieczającym (materace betonowe, płyty, kamienie, itd.). Dodatkowo, wyjątek stanowić będzie strefa przejściowa o długości ok. 400 m po wyprowadzeniu kabla eksportowego metodą bezwykopową HDD, gdzie zagłębienie kabla w osadzie dennym wyniesie do 6 m.

Tabela nr 1. Założenia techniczne budowy IP MFW BC-Wind na obszarze morskim:

Założenia techniczne budowy linii kablowych na obszarze morskim	Wartość / opis
Rodzaj kabla elektroenergetycznego	Kabel elektroenergetyczny prądu przemiennego najwyższych napięć (NN), o napięciu roboczym 220 lub 275 kV w izolacji XLPE (sieciowany polietylen) z niezbędną infrastrukturą telekomunikacyjną. Temperatura maksymalna żyły roboczej wyniesie do 90°C.
Przebieg linii kablowych	Na trasie morskiej eksportowej linii kablowej planuje się instalację kabli w odległości nie

	większej niż 500 m. W celu omięcia przybrzeżnej strefy dynamicznej, kable zostaną wyprowadzone na ląd metodą bezwykopową. Linie podziemne będą zbiegały się ku sobie do odległości ok. 20 m w miejscu wyjścia kabli na ląd.
Maksymalna liczba linii kablowych	2
Technologia budowy linii kablowych	Kable zostaną zainstalowane przy pomocy jednej z następujących metod: SLB (simultaneous lay and burial), PLB (post lay burial), PLT (pre-lay trenching lub mass flow excavating). W przypadku braku możliwości zakopania kabla w dnie dopuszcza się ułożenie odcinków na dnie morskim z odpowiednim zabezpieczeniem kabla w postaci np. materaców betonowych, nasypu skalnego.
Maksymalna głębokość zagrzebania kabli w osadzie dennym	4 m
Maksymalna głębokość zagrzebania kabli w osadzie dennym w strefie przejściowej po wyjściu HDD od strony morza (odcinek ok. 400 m)	6 m
Objętość osadu wzruszonego w trakcie prac związanych z układaniem kabla	Maksymalnie 20 m ³ osadu na 1 m biegnący kabla przy założeniu głębokości wykopu 4 m i nachyleniu skarp wynoszącym maksymalnie 45°
Maksymalna szerokość pasa dna morskiego objęta pracami budowlanymi dla jednej linii kablowej	25 m
Tempo budowy linii kablowej	Przyjmuje się, że tempo instalacji jednego kabla wynosić będzie minimum 1 km na dobę. Tempo prac zależy będzie od: typu podłoża, zastosowanej metody instalacji, głębokości instalacji, warunków pogodowych, itd.
Rodzaje statków biorących udział w budowie linii kablowych	Np. kablowiec (CLV), statek serwisowy (OSV, offshore service vessel), barka kablowa i holownik barki.
Wielkość statków biorących udział w budowie linii kablowych	Największe statki, które mogą brać udział w pracach budowlanych, to kablowce (CLV), których długość może wynieść do 180 m. Barki kablowe i jednostki OSV nie przekraczają długości 100 m, natomiast holowniki barek nie przekraczają długości około 50 m.
Wyprowadzenie kabli eksportowych na ląd	Metoda bezwykopowa, np. przewiert sterowany (HDD lub HDD Intersect). Wiercenia będą wykonywane od strony lądu lub dwustronnie (od strony lądu i morza). Wyjścia przewiertów znajdują się poza strefą dynamiczną wód przybrzeżnych.

Projektowana IP MFW BC-Wind umożliwi przesył energii elektrycznej wyprodukowanej przez MFW BC-Wind do KSE. Przesył energii elektrycznej realizowany będzie dwutorową elektroenergetyczną linią kablową NN prądu przemiennego, o napięciu znamionowym 220 lub 275 kV. Kable linii elektroenergetycznych NN 220 lub 275 kV połączą Morską Stację Transformatorową (MST) z Lądową Stacją Transformatorową (LST), która z kolei zostanie połączona ze stacją PSE S.A. podziemną elektroenergetyczną linią kablową 400 kV. Eksploatacja infrastruktury przesyłowej nie będzie wymagała dostarczania energii ze spalania

paliw i stosowania innych surowców do jej prawidłowego funkcjonowania. Przewiduje się, że przy normalnej eksploatacji zużycie paliw i innych surowców będzie wynikało wyłącznie z przeglądów i ewentualnych napraw, które dla morskiej części IP MFW BC-Wind wykonywane będą nie rzadziej niż raz na 5 lat, a w części lądowej doraźnie, w przypadku podejrzenia uszkodzenia kabla. Po zaprzestaniu eksploatacji IP MFW BC-Wind Inwestor dopuszcza dwa scenariusze: 1) pozostawienie kabli eksportowych w dnie morskim i w gruncie lub 2) częściowe lub całkowite wydobycie kabli eksportowych z dna morskiego i z gruntu oraz usunięcie ich ze środowiska.

Na trasie morskiej eksportowej linii kablowej planuje się instalację kabli w odległości nie większej niż 500 m. W celu ochrony kabli przed uszkodzeniami mechanicznymi planuje się zagłębienie w dnie morskim do głębokości 4 m. Zakopanie kabla elektroenergetycznego w dnie morskim może zostać wykonane za pomocą następujących technologii:

- SLB (simultaneous lay and burial) – jednoczesne układanie i zagłębienie kabla w osadzie dennym;
- PLB (post lay burial) – zakopanie kabla po jego wcześniejszym ułożeniu na dnie;
- PLT (pre-lay trenching) – zakopanie kabla po wcześniejszym wykonaniu rowu kablowego;
- MFE (mass flow excavator) – rozmywanie gruntu znaczną ilością wody działającej pod ciśnieniem.

W przypadku braku możliwości zakopania kabla w dnie, z powodu warunków środowiskowych, które uniemożliwią zagrzebanie kabla w dnie (obszary dna o zwartej strukturze osadu dennego lub pokryte dużą liczbą głazów), dopuszcza się ułożenie odcinków na dnie morskim z odpowiednim zabezpieczeniem kabla w postaci np. materaców betonowych, płyt, kamieni.

Połączenie trójżyłowych kabli morskich z jednożyłowymi kablami lądowymi oraz z kablem światłowodowym nastąpi w mufach kablowych umieszczonych w studniach kablowych. Wykorzystanie studni kablowych spowodowane jest koniecznością dostosowania parametrów konstrukcyjnych kabla morskiego do warunków lądowych. Kabel morski charakteryzuje się mocniejszym zbrojeniem, ze względu na trudniejsze warunki środowiskowe i większe możliwości jego uszkodzenia. Studnie kablowe zostaną tak zaprojektowane, aby zapewniały bezpieczny dostęp do urządzeń w nich umieszczonych.

Kable zostaną wyprowadzone z morza na ląd metodą bezwykopową w technologii HDD. Każda z maksymalnie dwóch morskich linii kablowych zostanie wyprowadzona osobnym przewiertem, który wykonywany będzie od strony lądu lub od strony morza. Otwory wiercyjne na lądzie zlokalizowane zostaną w odległości około 300 m od linii brzegu morskiego i w odległości około 20 m względem siebie. Każdy z dwóch przewiertów będzie miał długość maksymalnie 1,7 km. Dodatkowo, Inwestor rozważa możliwość budowy jednego przewiertu rezerwowego. Miejsca wyjścia kabli na obszarze morskim zostaną zlokalizowane poza strefą przybrzeżną na głębokości od 8 do 12 m, mierzonej od lustra wody do dna morskiego. Odległość pomiędzy wyjściami przewiertów na dnie wyniesie około 50 m. Maksymalna głębokość przewiertu wyniesie 50 m p.p.d lub p.p.t.

Po wykonaniu i zabezpieczeniu przekopów kable morskie zostaną wyprowadzone na ląd i połączone z lądowymi liniami kablowymi i kablami światłowodowymi w studniach kablowych. Na obszarach cennych pod względem przyrodniczym i trudnych do przekroczenia wykopem otwartym, a także ze względu na obecność cieków i innych przeszkód naturalnych planowane są formy bezwykopowe w postaci przewiertów sterowanych oraz przepychów (przecisków) poziomych. W ramach planowanego przedsięwzięcia planowane jest rozmieszczenie kabli w układzie płaskim, który charakteryzuje się korzystniejszymi warunkami

odprowadzenia ciepła do gruntu, co pozwala na zastosowanie mniejszych kabli przy takim samym przesyłanym prądzie w stosunku do układu trójkątnego.

Trajektoria przewiertów uwzględni potrzebę ochrony systemu wydmowego oraz środowiska przybrzeżnej strefy dynamicznej (strefa rew). Poprowadzenie kabli pod dnem morskim strefy rew zabezpieczy je przed negatywnym wpływem intensywnych procesów hydrodynamicznych tej strefy, które mogłyby spowodować odkrycie kabli zakopanych w osadzie dennym i ich uszkodzenie.

W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia na lądzie zlokalizowane zostaną łącznie dwie eksportowe linie kablowe, z których każda będzie się składać z trzech jednożyłowych kabli elektroenergetycznych. Linie kablowe będą układane równolegle, głównie przy wykorzystaniu technologii wykopu otwartego, na głębokości około 1,4 m, a jeśli zaistnieje taka konieczność – zastosowany zostanie przewiert sterowany – linie kablowe zostaną ułożone w tunelu kablowym, bez ingerencji w powierzchnię terenu nad ich przebiegiem. Ze względu na różnice w ukształtowaniu terenu głębokość zakopania kabli miejscami może przekroczyć 2 m a w przypadku przewiertów ich głębokość nie przekroczy 50 m. Szerokość korytarza kablowego, w którym nastąpi trwałe wylesienie, będzie różna w zależności od miejsca i technologii budowy linii kablowych. Na odcinkach, gdzie kable poprowadzone zostaną w gruncie metodami bezwykopowymi, nie zajdzie konieczność usuwania drzew.

W fazie budowy linii kablowych wykorzystane zostaną, w zależności od uwarunkowań środowiskowych oraz etapu prowadzenia prac, różnego rodzaju pojazdy, maszyny budowlane i urządzenia, w tym: dźwigi, podnośniki, żurawie, maszyny specjalistyczne do wykonywania: naciągów kabli (pojazdy z przyczepą kablową, wciągarki kablowe, rolki kablowe, prowadnice kabla, pończochy kablowe/opończe, głowice ciągnące, łączniki obrotowe), przewiertów oraz przecisków. Ponadto w zależności od potrzeb wykorzystywane będą zestawy pomp i igłofiltrów. Do transportu pracowników na miejsca prowadzenia prac wykorzystane zostaną pojazdy przeznaczone do przewozu osób.

Przyjmuje się, że czas na wprowadzenie kabla do toru kablowego w wykopie o długości około 1,5 km wyniesie od 2 do 4 tygodni. Układanie kabli w wykopie, wykonanie muf łączących odcinki, wykonanie betonitu, przykrycie folią, ułożenie płyt betonowych i opasek oznaczeniowych – do 1 miesiąca. Przygotowanie terenu pod wykopy wraz z wykonaniem wykopu pod jeden odcinek (ok. 1,5 km) w zależności od warunków terenowych może się wahać od kilku do kilkunastu tygodni.

W ramach planowanej inwestycji zlokalizowana zostanie Lądowa Stacja Transformatorowa o napięciu wejściowym 220 lub 275 kV i wyjściowym 400 kV. Lądowa Stacja Transformatorowa (LST) będzie się składała z:

- autotransformatorów lub transformatorów 400/220/SN kV lub 400/275/SN kV;
- dławików kompensacji mocy biernej;
- rozdzielni 400 kV;
- rozdzielni 220 lub 275 kV;
- oraz układów i systemów pomocniczych:
 - rozdzielnie SN;
 - transformatory SN/0,4 kV;
 - urządzenia do poprawy jakości energii elektrycznej (np. filtry harmoniczne);
 - urządzenia do regulacji mocy biernej;
 - agregat prądotwórczy.

Elementy towarzyszące LST będą stanowiły:

- budynki technologiczne;
- kanalizacja kablowa;
- wewnętrzny układ komunikacyjny;
- oświetlenie terenu;
- ochrona odgromowa;
- kanalizacja deszczowa;
- przyłącze wodociągowe oraz ewentualne ujęcie wody;
- miejsca postojowe;
- ogrodzenie terenu;
- droga dojazdowa;
- w razie konieczności – zbiornik ppoż. z odpowiednią infrastrukturą i budynkami.

Łądowa Stacja Transformatorowa zostanie połączona ze stacją elektroenergetyczną PSE S.A. odcinkiem kablowej linii elektroenergetycznej 400 kV o długości do 1000 m. Punkt końcowy planowanego przedsięwzięcia stanowią zaciski prądowe na stacji elektroenergetycznej PSE.

Drogi dojazdowe:

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wymagała, na etapie budowy, skorzystania przez Inwestora z istniejących dróg publicznych oraz dróg leśnych. Jednocześnie, w związku z faktem, że w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia zaplanowano inwestycje tożsame z przedmiotową, na etapie realizacji przedsięwzięcia przez Inwestora, będzie możliwe skorzystanie z uprzednio przygotowanych i istniejących już dróg dojazdowych. Dostęp do drogi publicznej (droga powiatowa nr 1432G) zapewniony będzie poprzez projektowaną drogę wewnętrzną na terenie działki ew. o nr 105/4 (około 0,2 km), a następnie przebudowywaną drogą wewnętrzną na działkach o nr ew. 110/1, 107/2 (około 1,5 km) stanowiącą własność Gminy Choczewo oraz projektowany zjazd na ww. drogę publiczną. W ciągu ww. drogi wewnętrznej znajduje się przejazd kolejowy na działce nr 104 - linia kolejowa nr 230 Wejherowo-Garczegorze. Dojazd do stacji możliwy będzie również poprzez projektowaną drogę technologiczną wzdłuż linii kablowej na działce nr 348.

Obszar budowy IP MFW BC-Wind zlokalizowany jest na obszarze morskim Rzeczypospolitej Polskiej – w wyłącznej strefie ekonomicznej, na obszarze morza terytorialnego i morskich wód wewnętrznych oraz na lądzie, na terenie gminy Choczewo (powiat wejherowski, województwo pomorskie).

Na obszarze morskim obszar budowy IP MFW BC-Wind został opisany za pomocą współrzędnych wskazanych w tabeli (załącznik nr 2 przedmiotowej decyzji). Na obszarze od południowej granicy MFW nie wykracza poza współrzędne określone w decyzji Ministra Infrastruktury nr 5/K/21 i nr 6/K/21 z dnia 27 października 2021 r. oraz w decyzji Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni nr 6/21 z dnia 30 listopada 2021 r., natomiast na obszarze MFW BC-Wind w decyzji nr 3/K/2022 z dnia 16 stycznia 2023 r.

Na obszarze lądowym obszar budowy IP MFW BC-Wind został opisany za pomocą współrzędnych wskazanych w tabeli (załącznik nr 2 przedmiotowej decyzji).

Zgodnie z raportem oos, lokalizacja planowanego przedsięwzięcia na terenie Nadleśnictwa Choczewo była przedmiotem dyskusji i ustaleń z władzami nadleśnictwa. Na podstawie uwag i rekomendacji Nadleśnictwa Choczewo przygotowano projekt przebiegu IP MFW BC-Wind, który zapewni minimalizację negatywnych oddziaływań na środowisko poprzez:

- minimalizację powierzchni wycinki drzew poprzez prowadzenie infrastruktury przyłączeniowej różnych inwestorów w jednej, wspólnej ławie kablowej,
- omijanie obszarów cennych środowiskowo, wskazanych przez Nadleśnictwo Choczewo na etapie uzgodnień,
- zastosowanie technologii kablowej i przewiertów sterowanych jako ograniczających presję na środowisko, w tym obiekty kulturowe i obszary cenne przyrodniczo.

Powierzchnia obszaru budowy IP MFW BC-Wind na obszarze morskim wynosi ok. 74,30 km² (w tym: 34,70 km² w wyłącznej strefie ekonomicznej, 39,55 km² w morzu terytorialnym i 0,05 km² w morskich wodach wewnętrznych), a na obszarze lądowym 0,674 km² (w tym: 0,638 km² obszaru budowy trasy kablowej, 0,036 km² i obszaru budowy LST). Powierzchnia budowy drogi dojazdowej do LST wyniesie 0,0097 km².

Zasięg przestrzenny prac budowlanych zostanie ograniczony do niezbędnego minimum w granicach obszaru budowy. Planuje się, że na obszarze morskim dla każdej z maksymalnie 2 linii kablowych szerokość pasa budowy wyniesie maksymalnie 25 m, a więc największa rzeczywista powierzchnia dna objęta pracami budowlanymi (łącznie dla 2 linii kablowych) wyniesie do 1,65 km², czyli będzie stanowiła maksymalnie około 2,22% powierzchni obszaru przedsięwzięcia.

Na obszarze lądowym szerokość pasa technicznego dla całej wielotorowej linii kablowej będzie różna w zależności od lokalizacji i technologii budowy poszczególnych jej odcinków. Rzeczywista powierzchnia terenu objęta pracami budowlanymi wyniesie około 0,137 km². Tereny zlokalizowane nad miejscami przewiertów HDD, o łącznej powierzchni 0,036 km², nie będą podlegały ingerencji na ich powierzchni.

Na obszarze budowy na lądzie zostanie wyznaczony teren o powierzchni ok. 1,6 ha, w obrębie którego wykonane zostaną przewiertory horyzontalne. Na terenie zorganizowane zostaną: plac budowy oraz składowisko maszyn i materiałów niezbędnych do wykonania przewiertów. Wyprowadzone na ląd kable morskie zostaną połączone z kablami lądowymi w studniach kablowych. Po likwidacji placu budowy niewielki teren wokół studni kablowych zostanie ogrodzony w celu zapewnienia ochrony. Powierzchnia wygradzonego obszaru studni kablowych wyniesie maksymalnie 750 m².

Na potrzeby realizacji planowanego przedsięwzięcia wyznaczono pasy techniczne stały i tymczasowy. W pasie technicznym stałym dojdzie do trwałego zniszczenia wierzchniej warstwy ziemi. Szacuje się, że powierzchnia terenu trwale zajętego przez planowane przedsięwzięcie wyniesie maksymalnie 14,5 ha. W pasie technicznym tymczasowym, który związany jest z prowadzeniem robót budowlanych, wycinka drzew i krzewów będzie przeprowadzana w razie konieczności.

Charakterystyka pasów technicznych stałego i tymczasowego IP MFW BC-Wind:

- Stały pas techniczny (szerokość: 22 m - różna w zależności od miejsca i technologii budowy linii kablowych) - Teren bezpośrednio związany z pracami budowlanymi, obejmuje miejsca, gdzie dojdzie do zniszczenia wierzchniej warstwy ziemi, runa, usunięcia drzew i krzewów. Usunięcie będzie miało charakter trwały. Na odcinkach z przewiertem HDD brak ingerencji na powierzchni terenu.
- Tymczasowy pas techniczny (szerokość: Do 70 m - Różna w zależności od miejsca i technologii budowy linii kablowych) - Stanowi tzw. pas pomocniczy, w którym możliwe jest oddziaływanie na środowisko w fazie budowy, w związku z pracami budowlanymi, miejscami składowania ziemi z wykopów, miejscami postoju pojazdów i dróg dojazdowych.

Analiza rozwiązań alternatywnych realizacji planowanego przedsięwzięcia prowadzona jest na poziomie:

- ustalenia lokalizacji przedsięwzięcia,
- metody realizacji celu przedsięwzięcia,
- ustalenia rozwiązań technologicznych przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w projekcie budowlanym, istotnych z punktu widzenia ochrony środowiska,
- ustalenia metod funkcjonowania przedsięwzięcia istotnych z punktu widzenia celów ochrony środowiska.

Zasadniczym założeniem w procesie projektowania jest wyznaczenie trasy przebiegu IP MFW BC-Wind, z uwzględnieniem aspektów środowiskowych, możliwości technicznych, minimalizacji ryzyka potencjalnych awarii i konfliktów społecznych z zapewnieniem optymalizacji ekonomicznej. W ramach planowanej inwestycji przeprowadzono wariantowanie na odcinku morskim i lądowym. Pod uwagę wzięto również analizę potencjalnych konfliktów i oddziaływań, a także kosztów i ryzyk.

Racjonalny wariant alternatywny (RWA) w stosunku do wariantu proponowanego przez wnioskodawcę (WPW) zakłada wydłużenie przebiegu dwutorowej linii kablowej na obszarze morskim. W RWA sposób prowadzenia IP MFW BC-Wind zakłada wyprowadzenie energii elektrycznej z MFW BC-Wind maksymalnie dwoma podmorskimi trójżyłowymi kablami elektroenergetycznymi NN technologii przemiennoprądowej, o napięciu roboczym 220 lub 275 kV od stacji elektroenergetycznych będących częścią MFW BC-Wind – podobnie jak w WPW. Długość przyłącza elektroenergetycznego na obszarze morskim wynosi około 39,3 km. Następnie kable zostaną wyprowadzone z morza na ląd metodą bezwykopową w technologii HDD lub HDD Intersect w rejonie 160,2–160,5 km brzegu morskiego (wg kilometrażu Urzędu Morskiego). Na odcinku lądowym w maksymalnie 2 studniach kablowych parametry konstrukcyjne kabla morskiego zostaną dostosowane do warunków lądowych. Następnie energia elektryczna w części lądowej będzie prowadzona podziemnymi kablami jednożyłowymi o napięciu roboczym 220 lub 275 kV pracującymi w technologii przemiennoprądowej. Kable będą układane w 2 torach kablowych, po 3 jednożyłowe kable w każdym torze. Trasa podziemnej linii kablowej będzie prowadziła przez lasy administrowane przez Regionalną Dyрекcję Lasów Państwowych (RDLP) w Gdańsku, w granicach Nadleśnictwa Choczewo. IP MFW BC-Wind będzie wchodziła do LST o napięciu wejściowym 220 lub 275 kV i wyjściowym 400 kV. Punkt końcowy planowanej inwestycji stanowią zaciski prądowe na stacji PSE. Długość przyłącza elektroenergetycznego na obszarze lądowym wynosi około 8 km, przy czym szerokość pasa technicznego będzie różna w zależności od odcinka i technologii budowy linii kablowej.

Wnioskodawca na wcześniejszym etapie realizacji Przedsięwzięcia analizował możliwość zrealizowania wariantu odmiennego od WPW w części lądowej, polegającego na ułożeniu linii kablowych w wykopie otwartym na wysokości torfowiska w rejonie rozlewiska rzeki Bezimiennej oraz na wysokości użytku ekologicznego „Torfowisko w Szklanej Hucie”. W trakcie prac koncepcyjnych nad tym wariantem, w których uwzględniono przed wszystkim uwarunkowania środowiskowe, jak również technologiczne, organizacyjne oraz techniczne wskazano, że jego realizacja mogłaby znacząco oddziaływać na środowisko, w tym przede wszystkim bezpośrednio na istniejące na tych terenach stosunki wodne, a pośrednio na wiele biotycznych elementów ekosystemu tych terenów, w szczególności w fazie budowy, jak i eksploatacji IP MFW BC-Wind.

Oba przyjęte do oceny warianty są racjonalne, to jest możliwe do zrealizowania przy obecnym stanie prawnym, warunkach technicznych i technologicznych oraz przy obecnym stanie wiedzy o uwarunkowaniach środowiskowych. W przypadku części lądowej IP MFW BC-Wind

w projektowaniu wariantów kierowano się również koniecznością zapewnienia ciągłości użytkowania przestrzeni oraz ograniczenia kolizji przestrzennych z innymi interesariuszami. W części morskiej IP MFW BC-Wind w RWA zmianą w stosunku do WPW jest zmiana przebiegu trasy linii kablowych i tym samym jej wydłużenie.

Wariant proponowany przez Wnioskodawcę zakłada realizację przedsięwzięcia w sposób zgodny z najnowocześniejszymi i najpowszechniej stosowanymi technologiami budowy linii elektroenergetycznych NN. W przypadku obszaru morskiego poza obszarem MFW BC-Wind przebieg inwestycji nie wykracza poza obszar wskazany w decyzjach lokalizacyjnych wydanych przez ministra ds. gospodarki morskiej oraz Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni. Wariant ten uwzględnia wszelkie wymogi ochrony środowiska, jak również optymalizację między uwarunkowaniami planistycznymi, środowiskowymi, technicznymi i ekonomicznymi przesyłu energii. W Raporcie oos przedstawiono Wariant proponowany przez Wnioskodawcę oraz Racjonalny wariant alternatywny, przy czym Wariant proponowany przez Wnioskodawcę jest tożsamy z wariantem najkorzystniejszym dla środowiska. Takie podejście jest zgodne z art. 1 ust. 11 oraz art. 15 pkt 1 ustawy z dnia 13 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw.

Oddziaływanie inwestycji na środowisko morskie (na etapie realizacji i eksploatacji):

Potencjalne oddziaływania planowanego Przedsięwzięcia dotyczą przede wszystkim fazy budowy i związane są z:

- konieczną ingerencją w dno morskie powodującą chwilowe wzburzenie osadów dennych i zwiększenie zawartości zawiesiny w wodzie podczas prac budowlanych związanych z zakopywaniem/pograżaniem kabli;
- okresową emisją hałasu podwodnego ze statków i urządzeń niezbędnych do ułożenia i pograżenia kabli w dnie;
- okresowymi emisjami spalin do atmosfery z jednostek pływających, zaangażowanych w prace przygotowawcze (oczyszczanie dna), układanie kabli, zakopywanie/pograżanie kabli oraz wykonanie przejścia bezwykopowego;
- ograniczeniami w poruszaniu się jednostek pływających.

W fazie eksploatacji IP MFW BC-Wind przewiduje się cykliczne przeglądy szczególnie wrażliwych miejsc (m.in. skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą) oraz całej długości linii kablowych, nie rzadziej niż raz na 5 lat. Inspekcje kabli morskich wymagają wykorzystania niedużych statków, co powodować może okresowe ich przebywanie w rejonie IP MFW BC-Wind. Inspekcje mogą być przeprowadzane za pomocą bezzałogowych pojazdów typu ROV lub przez nurków. Obecnie ze względów bezpieczeństwa ludzi i zaawansowania technologii preferowane są inspekcje pojazdami bezzałogowymi.

W sytuacji awarii linii kablowej konieczna może być naprawa kabla. Spowoduje to okresowy, wzmożony ruch jednostek pływających w miejscu awarii. W celu minimalizacji ryzyka uszkodzenia kabli i tym samym wykonania prac naprawczych zostaną opracowane i wdrożone w fazie budowy skuteczne sposoby zabezpieczenia kabli, z których najważniejszymi będą zakopanie całości linii kablowych w osadzie dennym lub zabezpieczenie trwałymi strukturami ochronnymi, jeśli zaistnieje konieczność ułożenia odcinków linii na powierzchni dna, oraz wyprowadzenie kabli na ląd metodą bezwykopową. Zastosowanie powszechnie stosowanych i sprawdzonych rozwiązań chroniących morskie linie kablowe przed uszkodzeniem znacząco obniża to ryzyko i sprawia, że jego wystąpienie w fazie

eksploatacji będzie mało prawdopodobne, nieuwzględnione w normalnym zakresie funkcjonowania przedsięwzięcia.

Niewielkie jednostki serwisowe będą korzystać z najbliższej zlokalizowanego od miejsca inwestycji portu znajdującego się we Władysławowie.

Wpływ na ukształtowanie dna, budowę geologiczną oraz jakość wód morskich:

Wzruszenie osadów dennych związane z fizyczną ingerencją w dno morskie prowadzi do przechodzenia zawartych w nich związków chemicznych do toni wodnej. Podczas działań naruszających dno morskie do wody będą przechodzić m.in. labilne formy metali, TZO, tj. WWA i biogeny. Najistotniejszymi elementami mającymi wpływ na wielkość oddziaływania są: objętość wzburzonych osadów wynikająca z rozmiarów miejsc prowadzenia prac, rodzaju i ilości zanieczyszczeń występujących w osadach oraz rodzaju osadów dennych. Transfer zanieczyszczeń z osadów do wody, a tym samym pogorszenie jakości wody oraz powstanie utrzymującej się zawiesiny w toni wodnej uzależnione jest przede wszystkim od rodzaju osadu. Więcej zanieczyszczeń i biogenów przejdzie do wody z osadu o zwiększonej ilości materii organicznej, tj. osadów mulistych, ilastych, charakteryzujących się większym stężeniem metali i trwałych związków organicznych. Osady te będą też sprzyjały powstawaniu większej ilości zawiesiny, która będzie długo utrzymywała się w wodzie. Intensywna resuspensja może powodować uwalnianie unieruchomionych w osadzie biogenów i przyczyniać się do eutrofizacji. W przypadku osadów piaszczystych o małej zawartości materii organicznej procesy te będą przebiegały mniej intensywnie. Osady te charakteryzują się na ogół niewielką ilością drobnych frakcji oraz niskim stężeniem metali i trwałych zanieczyszczeń organicznych. Badania geochemiczne osadów w obszarze IP MFW BC-Wind wskazały, że charakteryzują się one na ogół niewielką ilością frakcji drobnych oraz niskim stężeniem metali i trwałych zanieczyszczeń organicznych. W związku z tym ocenia się, że procesy związane z ich uwalnianiem w wyniku prowadzonych działań będą zachodziły z niską intensywnością w obrębie całego obszaru IP MFW BC-Wind. Substancje uwolnione z osadów dennych przejdą do toni wodnej. Jednak w okresie do około jednego roku od momentu zaprzestania działań związanych z naruszaniem dna substancje te po osiągnięciu stanu równowagi będą przechodzić z powrotem do osadu. Zakopanie kabla elektroenergetycznego w dnie morskim może zostać wykonane za pomocą dwóch podstawowych technologii: SLB – jednoczesne układanie i zagłębianie kabla w dnie morskim; PLB – zakopanie kabla po jego wcześniejszym ułożeniu na dnie. Mniej korzystnym rozwiązaniem w kontekście oddziaływania na środowisko jest zastosowanie technologii PLB oraz wykorzystanie w pracach samobieżnych urządzeń zdalnie sterowanych. W przypadku tej technologii objętość naruszonego osadu byłaby większa niż w przypadku technologii SLB.

Ponadto w czasie budowy IP MFW BC-Wind następować będzie wzruszenie osadu dennego związane z kotwiczeniem statków. Sam proces kotwiczenia na głębokość około 3 m ma charakter krótkotrwały i zasięg lokalny (punktowy). Tak więc, objętość naruszonego osadu będzie w stosunku do objętości osadów naruszonych w wyniku prowadzenia prac związanych z układaniem kabli pomijalna. Na podstawie powyższych założeń oraz stężeń zanieczyszczeń i biogenów stwierdzonych na obszarze IP MFW BC-Wind dokonano szacunku wielkości ich emisji do wody. Szacunek ilości metali ciężkich, zanieczyszczeń i biogenów, które mogą zostać uwolnione podczas realizacji IP MFW BC-Wind w WPW nie będą znaczne w porównaniu z ładunkami wprowadzanymi corocznie do Bałtyku z rzekami z Polski oraz z opadem mokrym.

Zanieczyszczenia przedostające się do środowiska morskiego podczas normalnej eksploatacji statków są drugim, co do wielkości źródłem zanieczyszczeń olejowych. Z tej

działalności do Morza Bałtyckiego trafia około 33% substancji ropopochodnych przedostającego się do środowiska, głównie ze względu na wzmożony ruch statków w tym rejonie. W fazie budowy zaangażowane będą różnego rodzaju jednostki pływające, z których podczas ich normalnej eksploatacji mogą następować niewielkie wycieki do wody substancji ropopochodnych (oleje smarowe i napędowe, benzyny itd.). Mogą one przyczynić się do pogorszenia jakości wody.

Biorąc pod uwagę skalę działań związaną z budową IP MFW BC-Wind w WPW należy założyć, że będą to rozlewy małe (I stopnia), do 20 m³. Widoczne ślady tego typu zanieczyszczeń w sprzyjających warunkach mogą zniknąć samoistnie wskutek parowania i rozpraszania w wodzie. Zasięg tych potencjalnych rozlewów ograniczy się praktycznie do obszaru budowy oraz wzdłuż tras statków.

W celu ochrony kadłubów statków i innych jego elementów zanurzonych w wodzie przed porastaniem stosuje się substancje biobójcze, w skład których mogą wchodzić np. związki miedzi, rtęci, związki cynoorganiczne (np. tribulocyna). Związki te mogą przechodzić do wody oraz ostatecznie trafiać do osadów dennych. Obecnie obowiązuje zakaz stosowania tribulocyny (substancji najbardziej szkodliwej) w farbach przeciwporostowych, ale nie można wykluczyć obecności tych związków na starszych jednostkach pływających. W fazie budowy IP MFW BC-Wind wykorzystywane będą różnego rodzaju jednostki pływające, z których powłok zewnętrznych podczas normalnej eksploatacji mogą uwalniać się do wody pewne ilości substancji przeciwporostowych. Mogą one następnie zanieczyścić osady. Aby tego uniknąć, w każdej fazie inwestycji zaleca się używanie jednostek, których kadłuby nie zostały pokryte farbą przeciwporostową zawierającą TBT. Pozwoli to na wyeliminowanie tego najbardziej szkodliwego oddziaływania na organizmy wodne.

W celu minimalizacji negatywnego oddziaływania tutaj organ nałożył warunki nr: 2.20 i 2.21.

Ponadto w trakcie budowy IP MFW BC-Wind na jednostkach pływających będą wytwarzane odpady, głównie komunalne i inne, niezwiązane bezpośrednio z procesem budowy, a także ścieki bytowe. Odpady i ścieki mogą zostać przypadkowo dostać się do środowiska morskiego podczas odbioru ze statków przez inną jednostkę, powodując lokalny wzrost stężenia biogenów i pogorszenie jakości wody oraz osadów. W trakcie budowy IP MFW BC-Wind na jednostkach pływających oraz w miejscu realizacji prac będą powstawały odpady związane bezpośrednio z tym procesem. Mogą być to m.in. uszkodzone części elementów IP MFW BC-Wind, płyny eksploatacyjne i inne substancje chemiczne używane lub wymieniane podczas prac budowlanych. Mogą one zostać przypadkowo uwolnione do środowiska morskiego.

W fazie eksploatacji IP MFW BC-Wind prowadzone będą prace mające wpływ na jakość wody i osadów dennych. Będą to przede wszystkim prace serwisowe (przebiegi linii kablowych) oraz potencjalnie działania interwencji w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnych. Działania te mogą powodować dwa rodzaje oddziaływań: zanieczyszczenie wody i osadów dennych substancjami ropopochodnymi. Ponadto przesył energii elektrycznej będzie powodować zmianę warunków termicznych w osadach dennych oraz w mniejszym stopniu w wodzie w bezpośrednim otoczeniu linii kablowych.

W trakcie normalnej eksploatacji statków w trakcie okresowych przeglądów infrastruktury przyłączeniowej oraz potencjalnych działań naprawczych mogą nastąpić wycieki różnego rodzaju substancji ropopochodnych (oleje smarowe i napędowe, benzyny).

Substancje te mogą w niewielkim stopniu przyczynić się do pogorszenia jakości wody. Cięższe frakcje ropy mogą ulegać sorpcji na powierzchni zawieszin organicznych i mineralnych,

co będzie powodować wzrost ich ciężaru właściwego i stopniowe opadanie na dno. Tam też mogą zostać zdeponowane w osadach dennych.

W celu minimalizacji negatywnego oddziaływania tutaj organ nałożył warunki nr: 2.22, 2.24.

Prąd elektryczny, przepływając przez kabel elektroenergetyczny, powoduje jego nagrzewanie się, wywołane stratami mocy na rezystancji, zgodnie z prawem Joule'a. Wraz ze wzrostem temperatury kabla ponad temperaturę otoczenia rozpoczyna się oddawanie ciepła do jego otoczenia. Dokładne wskazanie ilości oddanego ciepła nastręcza trudności, gdyż występują tu zjawiska przewodzenia, unoszenia i promieniowania ciepła, podlegające różnym prawom fizycznym. Podniesienie temperatury osadów, w których zakopany jest kabel, i wód interstycjalnych (wody wypełniające przestrzenie pomiędzy ziarnami piasku w osadzie) może powodować:

- zwiększenie aktywności bakterii, skutkujące przyspieszonym rozkładem materii organicznej,
- zmniejszenie ilości tlenu w wodzie,
- uwalnianie z osadu do wody szkodliwych substancji, w tym metali,
- niekorzystne oddziaływanie na organizmy bentosowe.

Najważniejszymi parametrami wpływającymi na poziom oddziaływania są: głębokość zakopania kabla oraz rodzaj dna morskiego. Podgrzanie osadu dennego i wód interstycjalnych może też sprzyjać przechodzeniu metali z osadu do toni wodnej oraz przyspieszyć procesy rozkładu organicznych zanieczyszczeń w osadzie dennym.

Podgrzanie osadu dennego i wód interstycjalnych może też wzmagać procesy przechodzenia metali z osadu do toni wodnej oraz przyspieszyć procesy rozkładu (degradacji) organicznych zanieczyszczeń w osadzie dennym. Wzrost temperatury osadu może też niekorzystnie wpływać na stan organizmów dennych (bentosowych). Ponadto w wyniku zaburzenia profilu temperatury może ulec zmianie zawartość substancji odżywczych i tlenu.

W przypadku położenia kabli elektroenergetycznych na powierzchni dna i pokrycia ich strukturami zabezpieczającymi, emitowane ciepło będzie natychmiastowo rozpraszane w wodzie morskiej i nie wpłynie na stan środowiska morskiego.

Wpływ na przyrodę ożywioną:

Fitobentos i Makrozoobentos:

Badania środowiskowe wykonane w aspekcie występowania fitobentosu wykazały, że nie występuje on w obszarze IP MFW BC-Wind w WPW. Stąd działania prowadzone w fazie budowy nie będą oddziaływały na fitobentos.

Działania związane z naruszaniem dna morskiego bezpośrednio oddziałują na organizmy na nim lub w nim żyjące. Skutkiem tych działań jest zniszczenie makrozoobentosu w miejscu prowadzenia prac.

Dotyczy to szczególnie gatunków zoobentosu zasiedlających powierzchnię osadów piaszczystych, mulistych oraz dna kamienistego, które nie są zdolne do aktywnego przemieszczania się w osadach. Skutkiem naruszenia struktury osadów jest eliminacja zoobentosu w miejscach naruszenia dna. W przypadku obszaru IP MFW BC-Wind oddziaływanie na zoobentos będzie ograniczone do obszaru prowadzonych prac na dnie. Makrozoobentos tego obszaru nie jest unikatowy pod względem składu jakościowego i ilościowego w kontekście zasobów zoobentosu zasiedlających podobne siedliska pozostałej części południowego Bałtyku, ponadto cechuje się wysoką zdolnością do odbudowy swoich zasobów w stosunkowo krótkim czasie.

W wyniku prowadzenia prac naruszających osady denne dojdzie do wzrostu stężenia zawiesiny w toni wodnej. Wyższa koncentracja zawiesiny i dłuższy czas ekspozycji cząsteczek

mineralnych i organicznych w wodzie powodują niekorzystne oddziaływania na kondycję fauny dennej. U organizmów filtrujących lub odżywiających się zawiesiną i materią organiczną zdeponowaną w osadach, między innymi małży, przy nadmiernym stężeniu zawiesiny w wodzie może dojść do zmniejszenia efektywności odżywiania się. Przy stężeniu zawiesiny powyżej 250 mg·l⁻¹ dochodzi do ograniczenia wzrostu organizmów makrozoobentosowych, a nawet zwiększonej śmiertelności małży.

Sedymentacja zawiesiny na dnie to oddziaływanie mogące powodować zwiększoną śmiertelność organizmów bentosowych poprzez pokrycie przez dodatkową warstwę osadu lub pogorszenie warunków ich bytowania. Cząsteczki zawiesiny, które opadną na dno, mogą podlegać erozji poprzez ponowne wprowadzenie ich w ruch w procesie resuspensji, co uwarunkowane jest warunkami hydrodynamicznymi w akwenu. Najbardziej narażone na to oddziaływanie są gatunki wchodzące w skład osiadłej epifauny oraz larwy makrozoobentosu, gdyż w warunkach pokrycia przez dodatkową warstwę osadu organizmy te mają ograniczone możliwości do przemieszczania się i kontaktu z powierzchnią osadu, co jest niezbędnym warunkiem respiracji i odżywiania. Małże będą wystawiały ponad warstwę osadu swoje syfony. Wagilne gatunki infauny (np. wieloszczety i skąposzczety) są bardziej tolerancyjne na zasypywanie dodatkową warstwą osadu, bo są w stanie przemieszczać się przez tę warstwę o grubości nawet do 10 cm, choć zależy to też od rodzaju frakcji tworzącej osad i czasu negatywnego oddziaływania. Z reguły makrozoobentos jest dość tolerancyjny na warunki pokrycia przez sedymentującą, dodatkową warstwę zawiesiny o grubości nawet do 0,2–0,3 m, zwłaszcza jeśli warstwa ta składa się z frakcji drobnych piasków. Jednak długi czas negatywnego oddziaływania przyczynia się do zwiększonej śmiertelności wszystkich gatunków bentosu przez pokrycie ich dodatkową warstwą zawiesiny.

Wrażliwość zespołu makrozoobentosu dna miękkiego występującego w obszarze IP MFW BC-Wind na sedymentację zawiesiny na dnie określono jako małą, ponieważ w strukturze tego zespołu obok licznych przedstawicieli infauny (wieloszczetów), które krótkotrwale mogą być narażone na pojawiające się warunki beztlenowe, występuje także epibentos, m.in. małże, przede wszystkim *Limecola balthica*, ale także *Mya arenaria* i *Mytilus trossulus*. Są to organizmy, u których pod wpływem zasypania dodatkową warstwą osadu utrudniony może być dostęp do tlenu rozpuszczonego w wodzie oraz ograniczony proces filtracji.

Zespół makrozoobentosu dna twardego, reprezentowanego przede wszystkim przez małże *Mytilus trossulus*, będzie wykazywał również małą wrażliwość na sedymentację zawiesiny na dnie, z powodu negatywnego oddziaływania związanego z zahamowaniem procesu filtracji. Mimo że sedymentacja zawiesiny na dnie może czasowo doprowadzić do zmniejszenia zasobów bentosu, a tym samym wpłynąć na ograniczenie bazy pokarmowej dla ryb oraz ptaków morskich na tym obszarze, to maksymalne miąższości osadów, poza miejscami najbliższymi względem układanych kabli, nie przekroczą w zasadzie wartości letalnych.

Wskutek naruszenia osadów dennych podczas budowy linii kablowych nastąpi ekspozycja fauny dennej na zwiększoną koncentrację zanieczyszczeń, np. metali ciężkich, toksycznych związków organicznych: WWA i PCB, TBT, przedostających się z osadów do toni wodnej w wyniku procesów chemicznych i biochemicznych. Spośród wymienionych substancji najbardziej szkodliwe (toksyczne) dla organizmów wodnych są związki cynoorganiczne. Obecnie obowiązuje zakaz stosowania TBT w farbach przeciwporostowych.

W wyniku przeprowadzonych badań geochemicznych w obszarze IP MFW BC-Wind stwierdzono, że analizowane powierzchniowe osady denne należą do osadów nieorganicznych o zawartości materii organicznej poniżej 10%. Charakteryzują się one niewielką zawartością substancji biogennych. Stężenia trwałych zanieczyszczeń organicznych

(tj. WWA, PCB, TBT) oraz substancji szkodliwych, takich jak formy labilne metali ciężkich (arsen, chrom ogólny, cynk, miedź, kadm, ołów, rtęć, nikiel), mogące w sprzyjających warunkach przejść z osadu do toni wodnej i być odpowiedzialne za ich toksyczność i biodostępność czy ilości olejów mineralnych na badanym obszarze były niskie i nie odbiegały zasadniczo od danych literaturowych dla piaszczystych osadów południowego Bałtyku. Wartości stężeń labilnej formy badanych pierwiastków układały się mniej więcej równomiernie na całym omawianym obszarze. W związku z możliwością redystrybucji zanieczyszczeń z osadu do wody zarówno przedstawiciele zespołu makrozoobentosu dna miękkiego, jak i zespołu dna twardego będą odznaczać się nieistotną wrażliwością na to oddziaływanie. Przewiduje się, że w związku z niskimi wartościami badanych zanieczyszczeń oddziaływanie to ma bardzo mały wpływ na ewentualne zmiany w strukturze i funkcjonowanie obu zespołów makrozoobentosu.

W obrębie obszaru IP MFW BC-Wind nie odnotowano obecności fitobentosu. Stąd budowa linii kablowych nie spowoduje ubytku w fitobentosie. W przypadku ułożenia kabli na dnie, na niektórych odcinkach linii kablowej i zastosowanie zabezpieczeń ich przed uszkodzeniem, mogą powstać dogodne warunki do zasiedlenia ich powierzchni przez organizmy fitobentosowe. Sytuacja taka może przyczynić się do lokalnego wzrostu różnorodności biologicznej poprzez zmianę warunków siedliskowych.

Budowa IP MFW BC-Wind spowoduje zniszczenie zespołów makrozoobentosowych w miejscu naruszenia osadów dennych. W związku z tym lokalnie i w sposób krótkotrwały wystąpi utrata różnorodności biologicznej. Po zaprzestaniu prowadzenia prac nastąpi odbudowa pierwotnych warunków występujących na dnie. Poza odcinkami linii kablowych, gdzie kable elektroenergetyczne potencjalnie zostaną ułożone na dnie i zabezpieczone przed uszkodzeniem, nie nastąpi zmiana warunków osadowych. Stąd, mając na uwadze wysoką zdolność reprodukcyjną organizmów makrozoobentosowych oraz powszechność ich występowania, nastąpi stosunkowo szybki powrót do stanu sprzed działań naruszających dno morskie, zarówno w zakresie ich biomasy, jak i liczebności. Odbudowa jakościowa i ilościowa zespołów makrozoobentosu nie spowoduje zmian w składzie taksonomicznym w tym rejonie.

Ichtiofauna:

W fazie budowy IP MFW BC-Wind możliwym oddziaływaniem na ryby jest zmiana warunków akustycznych. Zasięg oddziaływania hałasu jest z jednej strony uzależniony od budowy aparatu słuchowego, a z drugiej od natężenia dźwięku. Budowa linii kablowej na dnie będzie wiązała się z emisją hałasu podwodnego, zarówno w wyniku ruch statków uczestniczących w budowie, jak i pracy maszyn i urządzeń stosowanych do układania kabla. Największe poziomy hałasu będą generowane przez urządzenia podwodne pracujące w technologii mechanical trenching, które emitują dźwięki o ciśnieniu akustycznym od 172 do 185 dB re 1 μ Pa w odległości 1 m od źródła. Oddziaływanie hałasu i wibracji dla ryb dorosłych będzie: bezpośrednie, chwilowe i lokalne. Wrażliwość gatunkowa na oddziaływanie dla ryb posiadających pęcherz pławny: dorsza, śledzia, szprota, babki małej, babki piaskowej i parposza jest oceniana jako duża, dla ryb nieposiadających pęcherza pławnego: storni, dennika oraz wężyki jako umiarkowana.

W celu minimalizacji oddziaływania nałożono warunek nr 2.27 i 2.32.

Występowanie szeregu czynników związanych z budową infrastruktury przesyłowej, wpływających na zmianę parametrów siedliska takich jak hałas czy wzrost stężenia zawiesiny mogą spowodować unikanie rejonu prac przez ryby.

W trakcie prowadzenia prac związanych z naruszaniem osadów dennych dochodzić będzie do uwolnienia substancji chemicznych w nich zawartych. Oddziaływanie związane

z uwalnianiem z osadu do wody toksycznych substancji będzie oddziaływaniem negatywnym, bezpośrednim, chwilowym i lokalnym. Wrażliwość na oddziaływanie dla dorsza, storni, dennika, babki małej, szprota, śledzia i wężyki oceniono na umiarkowaną. Znaczenie oddziaływania ocenia się jako mało ważne dla wszystkich badanych gatunków ryb. Prowadzenie prac związanych z naruszeniem dna morskiego w trakcie układania kabli elektroenergetycznych będzie dochodziło do wzrostu koncentracji zawiesiny w toni wodnej.

Na etapie eksploatacji wibracja kabli powstająca w wyniku przepływu prądu zmiennego emitują dźwięki. Ze względu na zakopanie kabla poniżej 1 m p.p.d. lub jego zabezpieczenie na powierzchni dna poziom hałasu będzie znacząco obniżony. Emisja hałasu i wibracji wytwarzanych podczas eksploatacji IP MFW BC-Wind może bezpośrednio wpływać na ichtiofaunę. Będą to oddziaływania o charakterze negatywnym, bezpośrednim, lokalnym i stałym. Wrażliwość gatunkowa na oddziaływanie dla ryb posiadających pęcherz pławny: dorsza, śledzia, szprota, babki małej, babki piaskowej i parposza jest oceniana jako duża, dla ryb nieposiadających pęcherza pławnego: storni, dennika oraz wężyki jako umiarkowana. W miejscach, gdzie nie jest możliwe zagrzebanie kabli w osadzie, konieczne może być stosowanie różnych zabezpieczeń infrastruktury przed uszkodzeniem. Mogą to być różnego rodzaju konstrukcje betonowe (maty betonowe), nasypy z głazów i kamieni, osłony wykonane z plastiku i metalu, które mogą zostać zasiedlone przez organizmy, tzw. efekt sztucznej rafy. Sztuczna rafa po zasiedleniu jej przez organizmy poroślowe, makrofity i bezkręgowce staje się atrakcyjnym siedliskiem dla ryb. Sztuczne rafy mogą zapewniać również korzystne warunki do rozrodu dla wielu ryb, ale mogą również stanowić środowisko ułatwiające inwazje gatunków obcych. Wrażliwość gatunkową na oddziaływanie dla dorsza, storni, śledzia, dennika, babki małej i piaskowej, wężyki oceniono jako dużą, a dla szprota i parposza jako małą. Biorąc pod uwagę małe prawdopodobieństwo powstania nowego siedliska na istotnie dużym fragmencie dna, wrażliwość na oddziaływanie dla dorsza, storni, śledzia, dennika, babki małej i oddziaływania oceniono jako umiarkowane. Prąd elektryczny płynący przez kabel elektroenergetyczny wywołuje pole magnetyczne. Zasięg przestrzenny indukowanego pola elektrycznego sięga zwykle do kilku metrów od jego źródła. Pole magnetyczne może wpływać zarówno na fizjologię, jak i zachowania ryb i ich orientację w środowisku. Jak wykazały analizy w przypadku kabli eksportowych prądu przemiennego najwyższych napięć już w odległości około 1,5 m od kabla poziomy natężenia PEM są pomijane w kontekście wpływu na środowisko morskie. Zakopanie kabla na takiej głębokości lub większej zniweluje wpływ PEM na denne i pelagiczne organizmy morskie wrażliwe na PEM.

Ssaki morskie:

W fazie budowy IP MFW BC-Wind zarówno statki, jak i maszyny i urządzenia stanowią źródło hałasu podwodnego. Ze względu na specyfikę planowanego przedsięwzięcia, źródła hałasu nie będą stacjonarne. W konsekwencji, warunki jego propagacji będą się zmieniać w czasie i w przestrzeni w zależności od wielu czynników, w tym m.in.: ukształtowania i rodzaju dna, falowania, głębokości, temperatury wody, kierunku przemieszczania statków. Przewidywane podwodne emisje hałasu w fazie budowy morskich kabli elektroenergetycznych nie stwarzają ryzyka urazów ssaków morskich, mogą jednak powodować zakłócenia w ich zachowaniu oraz konieczność unikania miejsc prowadzenia prac. Maksymalne zasięgi zakłóceń dla ssaków morskich wyniosą od kilkudziesięciu metrów w przypadku hałasu generowanego przez mniejsze statki i prace instalacyjne do kilkuset metrów dla dużych statków z systemem dynamicznego pozycjonowania (DP). Biorąc pod uwagę, że w rejonie budowy IP MFW BC-Wind ssaki morskie przebywają sporadycznie oraz że mają one

możliwość swobodnego przemieszczania się w inne obszary morskie, które spełniają wymogi w zakresie ich prawidłowego funkcjonowania, można przyjąć, że zaburzenie spowodowane hałasem podwodnym nie wpłynie na dobrostan tych zwierząt. Oddziaływania hałasu podwodnego powstałego w wyniku budowy IP MFW BC-Wind na ssaki morskie będzie bezpośrednie, lokalne, chwilowe oraz odwracalne.

Budowa IP MFW BC-Wind będzie powodować zmiany w toni wodnej, stanowiącej siedlisko dla przebywających tam ssaków morskich. Prace powodujące naruszenie osadów dennych, spowodują emisje do toni wodnej zawiesiny oraz związków chemicznych występujących w osadach dennych. Ponadto obecność statków oraz maszyn i urządzeń w rejonie prowadzenia prac spowoduje fizyczne zaburzenie przestrzeni morskiej, zarówno na powierzchni akwenu, jak i w toni wodnej. Wskazane powyżej skutki działań przyczynią się do pogorszenia naturalnych parametrów siedliska ssaków morskich. Spowodują one, że ssaki morskie będą unikały obszaru o zaburzonych parametrach siedliska. Biorąc pod uwagę, że w rejonie budowy IP MFW BC-Wind ssaki morskie przebywają sporadycznie oraz że mają one możliwość swobodnego przemieszczania się w inne obszary morskie, które spełniają wymogi w zakresie ich prawidłowego funkcjonowania, można przyjąć, że zaburzenie spowodowane zmianą parametrów siedliska nie wpłynie na dobrostan tych zwierząt.

W fazie eksploatacji IP MFW BC-Wind na ssaki morskie oddziaływać może hałas generowany w wyniku ruchu statków, pracy urządzeń podwodnych i ingerencji w dno morskie w przypadku okresowych przeglądów lub konieczności naprawy kabli. Ze względu na lokalny i krótkotrwały charakter tego oddziaływania, nieistotne znaczenie tego obszaru dla poszczególnych gatunków ssaków morskich notowanych w południowym Bałtyku i wynikające w tego sporadyczne ich występowanie w rejonie inwestycji oddziaływanie to będzie nie większe niż w fazie budowy.

Ptaki morskie:

Obecność i ruch statków zaangażowanych w fazie budowy IP MFW BC-Wind będzie prowadzić do płoszenia ptaków przebywających na wodzie i w konsekwencji do przemieszczania się w inne obszary, nieobjęte pracami budowlanymi. Ptaki przepłoszone z miejsca ich przebywania w bezpośrednim rejonie prowadzenia prac, przeniosą się w sąsiednie obszary o podobnych uwarunkowaniach środowiskowych. Po ustaniu oddziaływania ptaki będą mogły powrócić w pierwotne miejsce przebywania. Płoszenie ptaków będzie oddziaływaniem bezpośrednim, lokalnym, chwilowym i odwracalnym. Będzie ono dotyczyło ptaków zimujących (alka, nurzyk, lodówka, markaczka i uhła) i nie będzie dotyczyło mew, których obecność w analizowanym obszarze wynika przede wszystkim z obecności jednostek rybackich, którym ptaki te towarzyszą w trakcie połowów. Znaczenie oddziaływania oceniono jako pomijalne.

Hałas podwodny generowany w trakcie budowy IP MFW BC-Wind może przyczynić się do unikania obszaru prowadzenia prac przez ryby w granicach zasięgu zmian akustycznych, a przez to do zmniejszenia zasobów rybnych. Spowoduje to pogorszenie dostępności do pokarmu dla ichtiofagów, czyli gatunków ptaków, dla których ryby stanowią główny składnik pożywienia (alki, nurzyki i mewy). Ptaki nie znajdując dostatecznej ilości pożywienia będą przemieszczać się w sąsiednie obszary o podobnych uwarunkowaniach środowiskowych, gdzie będą mogły żerować. Po ustaniu oddziaływania ptaki będą mogły powrócić w pierwotne miejsce przebywania. Zmiana warunków akustycznych będzie oddziaływać na ptaki pośrednio, lokalnie i chwilowo. Oddziaływanie to będzie odwracalne, jego znaczenie jest pomijalne.

Prace związane z naruszeniem dna morskiego w trakcie budowy IP MFW BC-Wind, bezpośrednio w miejscach ich wykonywania, spowodują zniszczenie zespołów organizmów zamieszkujących dno morskie. W konsekwencji spowoduje to w rejonie prowadzenia prac zubożenie bazy pokarmowej dla gatunków ptaków żywiących się organizmami dennymi (uhle, lodówki i markaczki). Zaburzenie to będzie istotniejsze w południowej części IP MFW BC-Wind, ze względu na występowanie w tej części większej liczby ptaków, w stosunku do części północnej. Ptaki nie znajdując dostatecznej ilości pożywienia będą przemieszczać się w sąsiednie obszary o podobnych uwarunkowaniach środowiskowych, gdzie będą mogły żerować. Oddziaływanie powodujące zubożenie bazy pokarmowej ptaków żywiących się organizmami dennymi będzie pośrednie, lokalne i średnioterminowe oraz odwracalne. W celu minimalizacji negatywnego oddziaływania na ptaki nałożono m.in. warunki nr: 2.27, 2.32.

W fazie eksploatacji IP MFW BC-Wind nie przewiduje się istotnego oddziaływania na ptaki morskie. Po zakończeniu fazy budowy dno morskie zostanie ponownie zasiedlone przez zbiorowiska organizmów dennych. Przewiduje się więc, że w fazie eksploatacji warunki siedliskowe dla ptaków na obszarze inwestycji będą zbliżone do obecnych i będą podlegały innym uwarunkowaniom niż mogącymi wynikać z obecności kabli elektroenergetycznych. Okresowe przeglądy będą prowadzone przez pojedynczy statek wyposażony w zdalnie kierowany pojazd podwodny (ROV). Płoszenie ptaków będzie miało charakter sporadyczny, chwilowy i odwracalny. Ruch statków na obszarze IP MFW BC-Wind nie będzie większy niż w jego rejonie. Okres eksploatacji linii kablowych może mieć pozytywne oddziaływanie na ptaki morskie. Ustanowienie strefy bezpieczeństwa dla linii kablowych może wiązać się z ograniczeniami niektórych form komercyjnego połowu ryb w jej granicach i w efekcie zmniejszyć przyłów ptaków – głównie kaczek nurkujących w sieciach rybackich. Nie sposób na tym etapie określić skali tego oddziaływania, dlatego nie dokonano jego oceny.

Podsumowując powyższe informacje, należy przyjąć, że w fazie eksploatacji IP MFW BC-Wind nie wystąpią negatywne oddziaływania na ptaki, które mogłyby ujawnić się w sposób zauważalny lub mierzalny.

Wpływ na powietrze atmosferyczne:

W fazie budowy jedynym źródłem emisji zanieczyszczeń gazowych do powietrza będą silniki spalinowe jednostek pływających i urządzeń wykorzystywanych do układania, pograżania/zakopania kabli oraz opcjonalnie pogłębiania. Silniki spalinowe jednostek pływających stanowiąc będą źródło emisji gazów spalinowych. Wielkość i spektrum emisji spalin zależą przede wszystkim od ilości i wielkości zaangażowanych w prace jednostek pływających oraz od ich czasowego i przestrzennego zaangażowania. Oddziaływanie to będzie jednak krótkotrwałe i przemijające. Przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie źródłem emisji CO₂ do atmosfery i nie spowodowało pogłębienia efektu postępujących zmian klimatycznych. Planowane przedsięwzięcie jest istotnym elementem w procesie ograniczenia wpływu na klimat poprzez umożliwienie przesyłu odnawialnej energii elektrycznej z morskich farm wiatrowych, która ma doprowadzić do ograniczenia zużycia paliw kopalnych. W związku z powyższym planowane Przedsięwzięcie będzie w fazie funkcjonowania powodowało pozytywny wpływ na stan czystości atmosfery i na klimat.

Wpływ na tło akustyczne:

Statki i pojazdy podwodne zaangażowane do budowy linii kablowych będą generowały hałas podwodny. W przypadku statków hałas będzie pochodził z pracującego silnika, dźwięku śruby napędowej oraz pracy silników sterujących. Duże statki wyposażone w systemy DP,

takie jak kablownce generują hałas o niskich częstotliwościach w paśmie od 30 Hz do 3 kHz i ciśnieniu akustycznym od 100 do 197 dB re 1 µPa w odległości 1 m od źródła. Poziomy hałasu nie zależą od prędkości poruszania się statku, a od intensywności działania systemów DP, utrzymujących statek na zadanej pozycji. A więc wyższe poziomy hałasu emitowanego przez statek będą występowały podczas niekorzystnych warunków pogodowych, tj. silnego falowania i wiatru. Mniejsze jednostki pływające niewyposażone w systemy DP generują hałas podwodny o częstotliwości pomiędzy 50 Hz a 2 kHz i ciśnieniu akustycznym od 170 do 180 dB re 1 µPa w odległości 1 m od źródła. W przeciwieństwie do jednostek wyposażonych w systemy DP poziom hałasu zależy od prędkości przemieszczania się tych statków.

Praca urządzeń podwodnych zaangażowanych w budowę linii kablowych również wiąże się z generowaniem hałasu do środowiska. Największe poziomy hałasu będą generowane przez pojazdy podwodne pracujące w technologii *mechanical trenching*, które emitują dźwięki o ciśnieniu akustycznym od 172 do 185 dB re 1 µPa w odległości 1 m od źródła.

W fazie funkcjonowania planowanego Przedsięwzięcia źródłem hałasu będą jednostki pływające, wykorzystywane do przeglądów technicznych. Uwzględniając powyższe, zarówno intensywność ruchu statków, jak i poziom generowanego hałasu będą sporadyczne, krótkoterminowe i odwracalne. Oddziaływanie oceniono jako nieznaczące.

W celu minimalizowania oddziaływania nałożono warunek nr 2.27.

Gospodarka odpadami:

W fazie budowy IP MFW BC-Wind będą powstawały różnego rodzaju odpady w związku z eksploatacją statków i urządzeń wykorzystywanych do układania linii kablowych. Przewidywane rodzaje i ilości wytworzonych odpadów zamieszczono w tabeli 2. Na obecnym etapie rozwoju projektu nie jest możliwe precyzyjne określenie rodzajów wytworzonych odpadów oraz ich ilości, dlatego w tabeli zamieszczono wszystkie teoretycznie możliwe do wytworzenia rodzaje odpadów oraz szacunki ich maksymalnych przewidywanych ilości na podstawie informacji o zakładanej technologii oraz najdłuższym zakładanym czasie prowadzenia prac na obszarze morskim.

Tabela 2. Zestawienie maksymalnych szacunkowych ilości odpadów wytwarzanych w fazie budowy w części morskiej w ciągu jednego roku.

Kod odpadu (*odpady niebezpieczne)	Rodzaj odpadu	Szacunkowa ilość maksymalna [kg/rok]
08	Odpady z produkcji, przygotowania, obrotu i stosowania powłok ochronnych (farb, lakierów, emalii ceramicznych), kitu, klejów, szczeliw i farb drukarskich	
08 01	Odpady z produkcji, przygotowania, obrotu i stosowania oraz usuwania farb i lakierów	
08 01 11*	Odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne	5
08 01 12	Odpady farb i lakierów inne niż wymienione w 08 01 11	12
08 01 13*	Szlamy z usuwania farb i lakierów zawierające rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne	11

08 01 14	Szlamy z usuwania farb i lakierów inne niż wymienione w 08 01 13	23
08 01 99	Inne niewymienione odpady	7
08 04	Odpady z produkcji, przygotowania, obrotu i stosowania klejów oraz szczeliw (w tym środki do impregnacji wodoszczelnej)	
08 04 09*	Odpadowe kleje i szczeliwa zawierające rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne	5
08 04 10	Odpadowe kleje i szczeliwa inne niż wymienione w 08 04 09	9
08 04 99	Inne niewymienione odpady	7
13	Oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw (z wyłączeniem olejów jadalnych oraz grup 05, 12 i 19)	
13 01	Odpadowe oleje hydrauliczne	
13 01 09*	Mineralne oleje hydrauliczne zawierające związki chlorowcoorganiczne	23
13 01 10*	Mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych	141
13 01 11*	Syntetyczne oleje hydrauliczne	94
13 02	Odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	
13 02 04*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne	468
13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	468
13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	351
13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji	35
13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	35
13 04	Oleje zęzowe	
13 04 03*	Oleje zęzowe ze statków morskich	141
13 05	Odpady z odwadniania olejów w separatorach	
13 05 02*	Szlamy z odwadniania olejów w separatorach	47
13 05 06*	Olej z odwadniania olejów w separatorach	47
13 05 07*	Zaolejona woda z odwadniania olejów w separatorach	35
13 07	Odpady paliw ciekłych	
13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	20

Wytworzone w fazie budowy odpady i ścieki będą odpowiednio składowane i zabezpieczone na statkach, zgodnie z obowiązującym na każdej jednostce pływającej planem zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem morza, sporządzanym zgodnie z wymogami ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki. W portach odpady i ścieki zostaną zdane do portowych urządzeń odbiorczych i zagospodarowane zgodnie z obowiązującym portowym planem gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków [rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r. w sprawie portowych planów gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków (Dz.U. 2002 Nr 236 poz. 1989 ze zm.)].

Wpływ na wody:

Obszar na którym planowana jest lokalizacja przedsięwzięcia, zgodnie z rysunkiem Planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich w skali 1:200 000, zwany dalej „Planem”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 14 kwietnia 2021 r. w sprawie przyjęcia planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej w skali 1:200 000 (Dz. U z 2021 r. poz. 935), zlokalizowany jest w akwenach: POM.46E, POM.16.Pw (w tym podakwen 16.201.I), POM.54.T (w tym podakwen 54.201.I., 54.926.B), POM.41a.P 9w tym podakweny: 41a201.I, 41a926.B) oraz POM.40a.C (w tym podakweny: 41a201.I, 41a9118.B i 40a.800.S). Zgodnie z Planem, przedsięwzięcie kwalifikuje się jako infrastruktura techniczna (I). Biorąc pod uwagę zarówno charakter wnioskowanego przedsięwzięcia, jak i uwarunkowania obszaru przeznaczonego pod jego lokalizację, należy uznać, że realizacja przedsięwzięcia pozostaje w zgodności z zapisami Planu.

W związku z ułożeniem linii kablowych w strefie brzegowej oraz na lądzie przewiduje się wykonanie ośmiu przewiertów HDD. Działania związane z przewiertami będą wymagały zużycia wody morskiej i słodkiej. Na etapie budowy, na terenie studni kablowych oraz na terenie ławy kablowej, zostaną wykonane tymczasowe ujęcia wody na potrzeby HDD. Zapotrzebowanie na wodę technologiczną do realizacji przewiertów HDD wyniesie min. 7400 m³, a max. 13400 m³. Zakładana wydajność ujęcia wody na potrzeby HDD, zlokalizowanego w rejonie studni kablowych wyniesie około 20 m³/h, natomiast zapotrzebowanie na wodę do celów HDD wyniesie ok. 10 000 m³/rok, przy dobowym zapotrzebowaniu ok. 50 – 150 m³. Wymóg technologiczny mówi o chwilowym zapotrzebowaniu na wodę na dużym placu maszynowym na poziomie około 1000 l/min. Ponieważ jest on trzykrotnie większy od prawdopodobnej wydajności studni wykonawca robót rozważy magazynowanie i buforowanie wody. Zapotrzebowanie na pobór wody ujęcia zlokalizowanego na terenie ławy kablowej wyniesie ok. 3500 m³ rocznie. Średnia ilość na dobę szacowana jest na około 17,5 – 52,5 m³ w zależności od fazy robót, przy zaznaczeniu, że zakładana wydajność ujęcia wyniesie około 20 m³/h. Bilans nie obejmuje planowanego użycia wody morskiej na przewiercie w strefie brzegowej w ilości 950m³.

Zagrzebywanie kabli w części morskiej będzie wiązało się z wykorzystaniem wody morskiej. Specjalistyczne urządzenie pobierze wodę ze środowiska i następnie wtłoczy ją pod ciśnieniem w powierzchniową warstwę osadu dennego w celu rozluźnienia jego struktury, które umożliwi ułożenie w nim kabla. Cała pobrana woda z powrotem trafi do środowiska. W zależności od wykorzystanego urządzenia przewiduje się, że przepływ wody może wynosić od około 800 do około 5000 m³/h.

Zaopatrzenie w wodę przedsięwzięcia będzie pochodziło z najbliższej sieci wodociągowej lub planowanych ujęć wód. Sumarycznie przewiduje się wybudowanie trzech ujęć wody w obrębie inwestycji: w rejonie studni kablowych, w obrębie ławy kablowej oraz na terenie LST. Ujęcie na terenie LST będzie wykorzystywane w fazie eksploatacji MFW BC- Wind, a ujęcia w rejonie studni kablowych i w obrębie ławy kablowej będą funkcjonowały jedynie w fazie budowy. Zakładane zapotrzebowanie na wodę z ujęcia na terenie LST wyniesie około 20 m³ rocznie.

Oddziaływanie inwestycji na środowisko lądowe (na etapie realizacji i eksploatacji):

Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących prac:

- wycinka drzewostanu z terenu przewidzianego pod wielotorową linię kablową i/lub stację LST;
- wykonanie dróg dojazdowych na potrzeby inwestycji;
- wykonanie wykopów pod wielotorową linię kablową;
- wykonanie przewiertów sterowanych w miejscach, gdzie nie będzie wykonywany wykop otwarty;
- układanie linii kablowej w wykopach i linii światłowodowych;
- wykonanie połączeń linii kablowej – mufy kablowe, głowice kablowe, wprowadzenie do LST;
- roboty wykończeniowe – zasypanie wykopów, wykonanie oznaczenia linii kablowej, wykonanie systemu łączności, wyrównywanie i rekultywacja terenu.

Faza budowy wymagać będzie zajęcia korytarza kablowego dla prowadzenia prac ziemnych i montażowych, o różnych szerokościach w zależności od miejsca i technologii budowy linii kablowych. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów zastosowane zostaną pompy, igłofiltry lub dodatkowe wykopy odwodniające. Prace budowlane na terenach leśnych będą poprzedzone wycinką drzew i krzewów. Prace związane z usunięciem drzew będą obejmowały wycięcie i wykarczowanie krzewów i drzew, usunięcie karp, wywóz powstałego urobku poza teren budowy oraz zasypanie dołów po usuniętych karpach. Prace i roboty związane z wycinką będą wykonywane za pomocą harwesterów, pił mechanicznych, rębarek do kruszenia gałęzi i konarów oraz drobnych narzędzi tnących, takich jak: siekiery, sekatory, piłki ręczne itp. W fazie budowy użyte zostaną pojazdy i maszyny budowlane wykorzystywane standardowo w tego typu pracach: dźwigi, podnośniki, żurawie, koparkoładowarki, walce, urządzenia wycinkowe, sypcharki gąsiennicowe oraz maszyny specjalistyczne do wykonywania naciągów kabli, przewiertów, pompy, igłofiltry oraz pojazdy do transportu pracowników.

Faza eksploatacji podziemnej linii kablowej jest procesem bezobsługowym. Ze względu na konieczność zapewnienia dostępu do podziemnej infrastruktury kablowej nastąpi trwale wyłączenie z użytkowania leśnego w pasie o szerokości około 22 m na przeważającym odcinku linii kablowej oraz do około 70 m w rejonie studni kablowych oraz wyjścia przewiertu sterowanego w obszarze terenu archeologicznego. Konieczność ta jest spowodowana ryzykiem uszkodzenia kabli przez systemy korzeniowe i ewentualną awarią. W tym kontekście zapewniony zostanie dostęp do studni kablowych oraz stanowisk mufowych. Powierzchnia terenu zajętego w czasie eksploatacji pod podziemną linię kablową wyniesie około 14,5 ha. W fazie eksploatacji przyłącza elektroenergetycznego będą wykonywane prace

serwisowe. Przeglądy linii kablowych to czynności z zakresu planowanych prac eksploatacyjnych, które stanowią zbiór zabiegów technicznych wynikających z oceny stanu technicznego, mające na celu utrzymanie linii kablowych i obiektów towarzyszących we właściwym stanie technicznym.

W sytuacji awarii podziemnej linii kablowej ramowy harmonogram działań zakłada:

- lokalizację uszkodzonego odcinka kabla i typu uszkodzenia;
- usunięcie uszkodzonego odcinka kabla (w przypadku braku możliwości naprawy kabla na miejscu, np. przebicie do izolacji);
- naprawę kabla, w tym mufowanie i ułożenie kabla pod ziemią.

W przypadku drobnych uszkodzeń mechanicznych jest możliwość naprawy kabla bez konieczności wymiany całego odcinka. Miejsce pracy przy wykonywaniu naprawy linii kablowej będzie tak przygotowane, aby zabezpieczało przyjętą technologię naprawy przed wpływami szkodliwych czynników zewnętrznych, takimi jak: kurz, pyły, wyliewy, opary oraz opadami atmosferycznym. LST będzie obsługiwana przez personel techniczny 24 h w systemie zmianowym. Standardowy czas przebywania na terenie LST tych samych osób w ciągu doby nie powinien przekraczać 4 godzin, a w sytuacjach awaryjnych ten czas może być dłuższy, zgodnie z odpowiednimi przepisami. W ramach eksploatacji LST przewiduje się regularne przeglądy i serwisy.

Wpływ na powierzchnię ziemi:

Potencjalny wpływ na budowę geologiczną może mieć przejście strefy brzegowej metodą bezwykopową w technologii HDD lub HDD Intersect realizowanego do maksymalnej głębokości 50 m p.p.d. lub p.p.t. Wywieranie przewiertu oraz wydobywanie na ląd urobku może naruszyć układ warstw osadowych oraz wiązać się z ryzykiem zanieczyszczeń głębszych warstw osadowych w przypadku awarii. W ramach planowanych prac budowlanych nie będą prowadzone żadne działania na powierzchni strefy brzegowej. Stąd nie wystąpią oddziaływania przedsięwzięcia mogące wpłynąć na ukształtowanie i dynamikę strefy brzegowej, zarówno od strony morza, jak i lądu. Budowa linii elektroenergetycznych metodą wykopu otwartego, a w przypadku przejścia przez ciek, drogi lub stanowisko archeologiczne metodą bezwykopową nie stanowi zagrożenia dla budowy geologicznej.

W miejscach wykonywania prac ziemnych nastąpi zmiana profilu glebowego, wynikająca z wydobywania na powierzchnię mas ziemi i krótkotrwałe pozostawienie wykopów otwartych, do czasu położenia w nich kabli i ich zasypania. Znaczenie tego oddziaływania oceniono jako umiarkowane. Stosunki wodne są czynnikiem środowiskowym wpływającym na inne komponenty. Drenaż wód gruntowych wywołany wykopem może spowodować lokalne przesuszenie wierzchniej warstwy gleby, Konieczność odwodnienia wykopów nastąpi w miejscach, gdzie poziom wód gruntowych jest powyżej rzędnej dna wykopu. Na trasie planowanego przedsięwzięcia występuje jeden obszar podmokły, gdzie będzie zastosowana metoda bezwykopowa. Stabilizacja zwierciadła wód podziemnych na poprzednim poziomie, prawdopodobnie nastąpi po 1–2 dobach od zakończenia pompowania.

Zmiana struktury gleby przez zagęszczenie może nastąpić w pasie drogi, po której będzie się poruszał ciężki sprzęt budowlany oraz pojazdy. Na ten rodzaj oddziaływania szczególnie zagrożone są gleby hydrogeniczne. Zarówno place składowe, jak i drogi dojazdowe zlokalizowane będą poza tymi typami gleb. Wrażliwość na erozję wietrzną jest największa dla gleby o luźnej strukturze, zbudowane z pojedynczych (gleby piaszczyste). Przez większość obszaru ich występowania linie kablowe będą budowane metodą bezwykopową, a tym samym struktura gleb nie zostanie naruszona.

Zgodnie z Raportem o oś, na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w jego najbliższym otoczeniu nie udokumentowano istnienia złóż surowców mineralnych ani obszarów i terenów górniczych, w związku z czym przedsięwzięcie nie wpłynie na dostęp do surowców i złóż. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone w granicach obszaru objętego koncesją nr 5/2019/Ł na poszukiwanie i rozpoznanie złóż ropy naftowej i gazu ziemnego oraz wydobywanie ropy naftowej i gazu ziemnego ze złóż na obszarze Żarnowiec nie będzie powodować ograniczeń w dostępie do złóż ropy naftowej i gazu ziemnego. Również budowa IP MFW BC-Wind nie będzie oddziaływała na inne zidentyfikowane w jej rejonie złoża, ze względu na odległość pomiędzy tym przedsięwzięciami.

Na etapie eksploatacji planowanego Przedsięwzięcia nie przewiduje się oddziaływań mogących negatywnie oddziaływać na powierzchnię ziemi oraz rzeźbę terenu również w strefie brzegu i pasa wydm. Realizacja planowanego Przedsięwzięcia nie doprowadzi do pogorszenia struktury gleby i spadku produkcji rolnej. W związku z eksploatacją podziemnej linii kablowej nastąpi emisja ciepła do gruntu. Jednak oddziaływanie cieplne kabli wprowadza nieznaczące zmiany temperatury przy powierzchni gruntu w obszarze nad ułożonymi kablami. W związku z powyższym oddziaływanie kabli na gleby w fazie eksploatacji można uznać za nieznaczące.

Trwałe przekształcenie gleb będzie miało miejsce w rejonie planowanych stanowisk połączeń kabli morskich i lądowych, stacji LSE i dróg dojazdowych stałych.

Wpływ na wody:

W ramach planowanej inwestycji powstanie LST o napięciu wejściowym 220 lub 275 kV i wyjściowym 400 kV. Elementy towarzyszące LST to: budynek technologiczny, wartownia, kanalizacja kablowa, wewnętrzny układ komunikacyjny wraz z placem i parkingiem, oświetlenie terenu, ochrona odgromowa, kanalizacja deszczowa wraz z zbiornikiem retencyjno-chłonnym, przyłączy wodociągowe oraz ewentualne ujęcie wody, agregat prądotwórczy (na stanowisku utwardzonym), w razie konieczności zbiornik poż. i zbiornik bezodpływowy (kanalizacja sanitarna).

Ścieki bytowe odprowadzane zostaną do zewnętrznej sieci kanalizacyjnej lub do szczelnego zbiornika ścieków. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne i szczelne urządzenie na ścieki sanitarne.

Planuje się instalację odwodnienia LST w obrębie terenów utwardzonych powierzchniowo po terenie stacji. Natomiast wody deszczowe ze szczelnych mis transformatorowych zostaną zagospodarowane w obrębie działki za pomocą układu rozsączającego po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych.

W fazie budowy w przypadku awarii lub wykryciu przez separator większej ilości substancji ropopochodnych, których nie nadąży oczyścić, urządzenie zamontowane w separatorze będzie blokować odpływ i zawartość oleju transformatorowego zostanie zatrzymana w szczelnej misie oraz w instalacji kanalizacji deszczowej. Zebrany w misie oraz instalacji olej zostanie odpompowany przez specjalistyczną firmę i zutylizowany poza terenem LST.

W przypadku konieczności odwodnienia wykopów zostaną zastosowane pompy, igłofiltry lub dodatkowe wykopy odwadniające. Niezależnie od wyboru metody odwadniania – będzie to oddziaływanie tymczasowe i nie spowoduje trwałego naruszenia stosunków wodnych, zarówno w odniesieniu do wód powierzchniowych jak i podziemnych. Przewiduje się wypompowywaną wodę odprowadzać poza teren budowy do istniejących cieków znajdujących się w pobliżu planowanego przedsięwzięcia lub rozsączać po okolicznym terenie.

Faza eksploatacji podziemnej linii kablowej jest procesem bezobsługowym. Powierzchnia terenu zajętego w czasie eksploatacji podziemnej linii kablowej wyniesie ok. 14,5 ha. W celu ograniczenia awaryjności linii kablowej zostanie zastosowana technologia zakopania kabli w gruncie na głębokości około 1,4 m (z wyłączeniem obszarów, w których kable zostaną umieszczone w rurach ochronnych na większej głębokości) i przykrycie płytami ochronnymi oraz umieszczenie opasek oznaczeniowych.

Budowa podziemnej linii elektroenergetycznej nie wiąże się ze znaczącymi przekształceniami ukształtowania terenu ani zmianami w procesie spływów wód opadowych i roztopowych oraz ich infiltracji. Zmiany ukształtowania powierzchni wystąpią jedynie w miejscach trwale wytyczonych dróg dojazdowych. Należy zatem stwierdzić, że budowa przedmiotowej linii podziemnej nie spowoduje istotnych zmian w aktualnych warunkach formowania się odpływu powierzchniowego oraz infiltracji wód i zasilania zbiorników wód podziemnych.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 300), stwierdzono iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych:
 - kod CW20001WB2 – Polskie wody przybrzeżne Basenu Gotlandzkiego. Stanowi ona naturalną jednolitą część wód powierzchniowych przybrzeżnych, była monitorowana. Stan JCWP ogólny określono jako zły (słaby stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to umiarkowany stan ekologiczny, złagodzone wskaźniki (chlorofil), pozostały wskaźniki – II klasa jakości) oraz dobry stan chemiczny.
 - kod RW200010476925 – Chełst do jez. Sarbsko. Stanowi ona naturalną jednolitą część wód powierzchniowych rzecznych, była monitorowana. Stan JCWP ogólny określono jako zły (umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Chełst w obrębie JCWP oraz na dopływie Kanał Biebrowski w obrębie JCWP (dla troci wędrownej) oraz dobry stan chemiczny dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry.
 - kod RW2000184772549 – Bychowska Struga. Stanowi ona naturalną jednolitą część wód powierzchniowych rzecznych, była monitorowana. Stan JCWP ogólny określono jako zły (słaby stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry stan ekologiczny oraz stan chemiczny dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry.
 - kod RW200015477279 – Piaśnica od jez. Żarnowieckiego do Białogórskiej Strugi. Stanowi ona naturalną jednolitą część wód powierzchniowych rzecznych, była monitorowana. Stan JCWP ogólny określono jako dobry (dobry stan ekologiczny i chemiczny). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Piaśnica w obrębie JCWP (dla troci wędrownej oraz węgorza europejskiego) oraz dobry stan chemiczny.

- podziemnych:
 - kod GW200011 – JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym, nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy to utrzymanie dobrego stanu chemicznego i ilościowego.
 - kod GW200013 – JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym, nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy to utrzymanie dobrego stanu chemicznego i ilościowego.

W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze Natura 2000 Białogóra PLH220003, Obszaru Chronionego Krajobrazu Nadmorski, Nadmorskiego Parku Krajobrazowego - otulina i Użytku Ekologicznego Torfowisko w Szklanej Hucie.

Na obszarze lądowym, podczas realizacji inwestycji oddziaływanie na środowisko wodne będzie wynikało przede wszystkim z prac ziemnych związanych z wykonaniem wykopu otwartego i przewiertów horyzontalnych. Charakter tych oddziaływań związany jest przede wszystkim z możliwą zmianą poziomów wód gruntowych oraz zanieczyszczeniem substancjami wykorzystywanymi podczas budowy oraz awariami maszyn budowlanych. Zanieczyszczenia z terenu budowy mogą przedostawać się do wód powierzchniowych i podziemnych w wyniku rozlewu substancji ropopochodnych, głównie oleju napędowego i hydraulicznego, nieodpowiedniego składowania materiałów budowlanych oraz spływu deszczowego i roztopowego z zanieczyszczonych terenów budowy. Przy właściwym zabezpieczeniu placu budowy oraz odpowiedniej organizacji pracy i obsłudze urządzeń, maszyn i pojazdów prawdopodobieństwo takiego zdarzenia można uznać za niewielkie. Tego typu sytuacje należy eliminować poprzez odpowiedni nadzór nad pracą urządzeń, maszyn i pojazdów oraz utrzymanie ich w dobrym stanie technicznym. Wykonawca prac budowlanych powinien posiadać sorbenty i podstawowy sprzęt do likwidacji nawet drobnych wycieków. W celu minimalizacji negatywnego oddziaływania, tut. Organ nałożył warunek nr 2.22. Przy zastosowaniu wskazanych warunków jego realizacji, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „*Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*”, przyjętym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 300).

Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze:

W obszarze inwestycji znajduje się 10 stanowisk cennych gatunków grzybów. Wśród nich jest jedno stanowisko gatunku wybitnie cennego i objętego ochroną ścisłą – kolczakówki kasztanowatej *Hydnellum ferrugineum*. Pozostałe to stanowiska gatunków umiarkowanie cennych bądź niezbyt cennych, nie objętych ochroną gatunkową. Część stanowisk zlokalizowanych jest we właściwym obszarze inwestycji (w tym jedno w obszarze przewiertu), część – w bezpośrednim sąsiedztwie dróg dojazdowych. Należy przyjąć, że w fazie budowy zostaną one w większości zniszczone. Ponadto w obszarze inwestycji nastąpi fizyczne zniszczenie powierzchni siedlisk grzybów. Oddziaływanie to nastąpi w całym w obszarze wycinki drzew oraz miejsc, gdzie będzie naruszona pokrywa glebowa i usunięte będzie martwe drewno. Będzie to negatywnie oddziaływało na grzybnie i owocniki wszystkich gatunków

grzybów bytujących w obszarze oddziaływania. Znaczenie oddziaływania stanowisk gatunków wybitnie cennych przy zastosowaniu wskazanych środków minimalizujących będzie umiarkowane.

Zgodnie z raportem ooś, w obszarze inwestycji nie ma stanowisk gatunków uznanych za wybitnie cenne, tj. granicznika płucnika *Lobaria pulmonaria* i puchlinki ząbkowatej *Thelotrema lepadinum*, wymagających ochrony strefowej. Natomiast w bezpośrednim sąsiedztwie dróg włączonych do tego obszaru, tj. w odległości od nich mniejszej niż 10 m, lokują się trzy takie stanowiska - puchlinki ząbkowatej. Są one narażone potencjalnie na zniszczenie. Znaczenie oddziaływania w tym zakresie na inne cenne gatunki porostów oceniono jako istotne. Poza fizycznym zniszczeniem stanowisk porostów oraz ich siedlisk oddziaływaniami wpływającymi w fazie budowy na biotę porostów będą emisje gazów i pyłów generowane przez pojazdy i maszyny oraz w związku z erozją (wywiewaniem) gruntu.

W obszarze inwestycji są 23 stanowiska 9 gatunków mszaków objętych ochroną częściową. Zniszczone będą stanowiska oraz siedliska mchów i wątrobowców w obszarze inwestycji. Zniszczenie wykazanych stanowisk gatunków mchów i wątrobowców nie naruszy znacząco lokalnych, ani regionalnych czy krajowych zasobów gatunków, gdyż należą one do taksonów dość pospolitych, zarówno w skali regionu jak i kraju. Znaczenie tych oddziaływań oceniono jako istotne. Na populacje mszaków w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji wpływać będą także zmiany stosunków wodnych jakie prawdopodobnie powstaną w fazie budowy. Dotyczy to przede wszystkim gatunków siedlisk wilgotnych. Oddziaływanie to będzie pośrednie, lokalne, krótkoterminowe i odwracalne.

W fazie budowy naruszone będą zasoby lokalnych populacji wrzośca bagiennego *Erica tetralix* (gatunek uznany za bardzo cenny), bażyny czarnej *Empetrum nigrum* (gatunek bardzo cenny) oraz bagna zwyczajnego *Ledum palustre*, turzycy piaskowej *Carex arenaria* i kruszczyka szerokolistnego *Epipactis helleborine*. Zniszczeniu ulegnie zapewne jedyne w obszarze badań stanowisko cisa pospolitego *Taxus baccata*. Fizycznie zniszczone też będą siedliska tych gatunków w obszarze inwestycji. Na stanowiska cennych gatunków roślin naczyniowych w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji wpływać będą zmiany stosunków wodnych, jakie prawdopodobnie powstaną w fazie budowy. Zastosowanie metody przewiertu pozwoli jednak zachować nienaruszone zasoby priorytetowego siedliska 2130* Nadmorskie wydmy szare oraz siedliska 2190 Wilgotne zagłębienia międzywydmowe, o ile w płatach tych siedlisk nie będzie realizowana żadna infrastruktura dodatkowa oraz nie będą przez nie prowadzone drogi techniczne/dojazdowe. Zniszczony będzie fragment siedliska 2180 Lasy mieszane i bory na wydmach nadmorskich (7 ha) oraz siedliska 9110 Kwaśne buczyny (1,1 ha). Wskazano środki minimalizujące w warunkach nr: 2.1 – 2.12.

W fazie eksploatacji IP MFW BC-Wind nie wystąpią oddziaływania na budowę geologiczną. Z uwagi na potencjalny negatywny wpływ na ukształtowanie i dynamikę strefy brzegowej, na etapie projektowania IP MFW BC-Wind wykluczono wprowadzenie kabli z obszaru morskiego na ląd w technologii wykopu otwartego przez strefę brzegową (strefę rew, plażę i wydmy). Do zastosowania zaprojektowana została technologia bezwykopowa (HDD lub Direct Pipe), która umożliwi zachowanie naturalnego układu warstw skalnych strefy brzegowej i nie zaburzą jej aktualnego stanu dynamicznego oraz powodują, że w fazie eksploatacji nie wystąpią oddziaływania na ukształtowanie i dynamikę strefy brzegowej.

W fazie eksploatacji IP MFW BC-Wind zostaną wyłączone z dotychczasowego użytkowania tereny w bezpośrednim sąsiedztwie ławy kablowej oraz LST. Teren w obrębie ławy kablowej, ze względu na bezpieczeństwo funkcjonowania infrastruktury przesyłowej

będzie trwale utrzymywany w zmienionej postaci, w tym m.in. poprzez niedopuszczenie do sukcesji drzew i krzewów.

Przesył energii elektrycznej za pomocą kablowych linii elektroenergetycznych wysokiego napięcia powoduje oddziaływanie pola termicznego w ich najbliższym otoczeniu. Wytworzona w trakcie przesyłu prądu temperatura będzie powodować lokalnie podsuszanie gruntu. Potencjalnym oddziaływaniem na gleby w fazie eksploatacji jest ich zanieczyszczenie w wyniku wycieku oleju transformatorowego znajdującego się w transformatorach i dławikach na terenie LST. W celu minimalizacji ryzyka zanieczyszczenia olejem z urządzeń zostaną wykonane instalacje posiadające separatory i zbiorniki szczelne do gromadzenia substancji w razie awarii oraz będą prowadzone okresowe kontrole stanu technicznego urządzeń w celu wykrycia nieprawidłowości i zapobiegania awariom technicznym mogącym powodować negatywne oddziaływanie na środowisko, a dodatkowo stacja będzie wyposażona w systemy detekcji wycieku.

Ze względu na odległość przedmiotowego przedsięwzięcia od zidentyfikowanych obszarów występowania surowców i złóż nie wystąpią oddziaływania IP MFW BC-Wind na dostęp do nich w fazie eksploatacji. Ze względu na wielkość obszaru objętego koncesją Żarnowiec Nr 5/2019/Ł należąca do ShaleTech Energy Sp. z o.o. oraz specyfikę planowanych działań z niej wynikających, nie przewiduje się oddziaływania IP MFW BC-Wind w fazie eksploatacji na możliwość poszukiwania, rozpoznania oraz potencjalnego wydobycia ropy naftowej i gazu ziemnego.

Tereny łąwy kablowej mogą zostać zasiedlone przez nowe gatunki grzybów. W wyniku realizacji prac utrzymaniowych, jeśli teren łąwy kablowej będzie utrzymywany w postaci murawy, stanowiska te będą niszczone. Naruszane będą zarówno owocniki grzybów i ich grzybnia, jak i siedlisko gatunków. Wycinka lasu w rejonie łąwy kablowej zmieni warunki świetlne i wilgotnościowe w ekotonie lasu, co może wpłynąć na występowanie gatunków grzybów, przede wszystkim mykoryzowych. Mniejsza wilgotność gleby może wpłynąć na zmniejszenie częstości występowania owocników oraz może sprawić, że z tego terenu wycofają się gatunki wymagające większej wilgotności.

Tereny łąwy kablowej mogą zostać zasiedlone przez nowe gatunki porostów. W wyniku realizacji prac utrzymaniowych, jeśli teren łąwy kablowej będzie utrzymywany w postaci murawy, stanowiska te będą niszczone. Naruszane będą zarówno plechy porostów, jak i ich siedlisko. Wycinka lasu w rejonie łąwy kablowej zmieni warunki świetlne i wilgotnościowe w ekotonie lasu, co może wpłynąć na występowanie porostów. Możliwe, że typowe gatunki „leśne” będą ustępować z tego terenu, a ich miejsce zajmą porosty o większej tolerancji na promieniowanie słoneczne i małą wilgotność powietrza. Ponadto zmiana warunków świetlnych i wilgotnościowych w rejonie łąwy kablowej będzie wpływać na zmiany w ilości i jakości gatunków mchów i porostów tego obszaru. Zmiana warunków świetlnych oraz wilgotnościowych w strefie lasu sąsiadującej bezpośrednio z łąwą kablową będzie miała niewielki wpływ na szatę roślinną w obrębie borów sosnowych. Wpływ ten będzie nieco większy w obrębie obszarów o naturalnie wysokim poziomie zalegania wód gruntowych.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia należy spodziewać się wkraczania gatunków inwazyjnych w efekcie pozostawienia obszaru inwestycji w stanie bezleśnym i użytkowania dróg serwisowych.

Bezkręgowce:

W związku z pracami ziemnymi, a także wycinką lasów i niszczeniem roślinności dojdzie do naruszania populacji zwierząt bezkręgowych (niszczenia osobników) oraz trwałego zniszczenia siedlisk gatunków bezkręgowców występujących na tym obszarze. Ponadto

podczas prac budowlanych będzie niszczone lub przekształcane środowisko występowania gatunków wielu bezkręgowców, które użytkują ten teren poszukując pożywienia, czy czasowych kryjówek i miejsc żerowania. Spowoduje to stałe lub czasowe przemieszczenie się ich na inne tereny. Obecność ludzi i maszyn w obszarze inwestycji powodować będzie płoszenie zwierząt i ich odstraszenie, również z tego powodu mogą się one przemieszczać na inne tereny.

Herpetofauna:

W trakcie prowadzenia w obszarze inwestycji prac budowlanych naruszenie będą zasoby populacji cennych gatunków. Prawdopodobne jest wpadanie i śmierć osobników płazów i gadów w wykopach na placu budowy oraz w wyniku kolizji z pojazdami i maszynami. Zjawisko to będzie miało szczególnie nasilony charakter w okresach migracji płazów, w okolicach ich stanowisk rozrodczych. Znaczącym oddziaływaniem inwestycji na herpetofaunę obszaru będzie prawdopodobne zniszczenie bądź naruszenie stanowiska (miejsca rozrodu) płazów i gadów w południowej części obszaru inwestycji, w rejonie Lądowej Stacji Transformatorowej. Konieczne jest zastosowanie środków minimalizujących - warunki nr: 2.13-2.15.

Na etapie eksploatacji gady i płazy przekraczające drogi dojazdowe w okresie migracji będą ginąć przejechane przez pojazdy serwisowe. Znaczenie tego oddziaływania oceniono jako mało istotne.

Awifauna:

W związku z planowaną wycinką lasu w obszarze lokowania łąwy kablowej będzie miała miejsce fizyczna, nieodwracalna likwidacja siedlisk leśnych gatunków ptaków. W związku z tym przestaną one bytować w tym obszarze. Pojawią się natomiast gatunki siedlisk otwartych, zaroślowych, a także gatunki typowe dla wczesnych stadiów sukcesyjnych zbiorowisk leśnych (np. lelek) i skrajów lasów. Z wycinką drzew na znacznych powierzchniach związane jest niszczenie lęgów, jeśli będzie ona realizowana w okresie lęgowym ptaków. Zagrożone będą także lęgi zlokalizowane na drzewach i krzewach przydrożnych w obszarze inwestycji oraz lęgi na ziemi na terenach nieleśnych. W okresie realizacji inwestycji ptaki będą płoszone poprzez obecność ludzi, maszyn, oświetlenie, hałas. Dotyczy to zarówno gatunków lęgowych jak i migrujących. Płoszenie ptaków może powodować straty w lęgach. Znaczenie tego oddziaływania oceniono jako mało ważne.

Konieczne jest zastosowanie środków minimalizujących, tj. warunek nr: 2.1.

Na etapie eksploatacji ptaki będą płoszone w związku z obecnością ludzi i pojazdów podczas wykonywania prac serwisowych. Podczas prac utrzymaniowych linii kablowych, koszeniu czy wycince roślinności zniszczeniu uleg mogą lęgi ptaków. Również w wyniku porażenia prądem lub kolizji z konstrukcjami z urządzeniami nastąpi śmierć osobników. Znaczenie tego oddziaływania oceniono jako umiarkowane.

Ssaki lądowe:

Nieumyślne zabijanie zwierząt w czasie prowadzenia prac budowlanych wynika z kolizji zwierząt z maszynami i pojazdami pracującymi w obszarze inwestycji, realizowania wykopów oraz tworzenia innych nieumyślnych pułapek, w które mogą wpaść zwierzęta. Fizyczna likwidacja siedlisk gatunków nastąpi w związku z przekształceniem terenu oraz szaty roślinnej w obszarze budowy a także tworzeniem infrastruktury – zarówno stałej, jak i okresowej. Płoszenie zwierząt w związku z hałasem, obecnością ludzi, oświetleniem, wibracjami itp.

związane jest z prowadzeniem prac budowlanych oraz intensyfikacją użytkowania dróg, które będą stanowiły dojazd do terenu inwestycji.

W fazie eksploatacji planowanego Przedsięwzięcia potencjalne oddziaływania na ssaki mogą być związane z płoszeniem w czasie prac serwisowych i cyklicznej wycinki zieleni.

Trasa przebiegu podziemnego kabla nie będzie ogrodzona, w związku z tym nie będzie stanowić przeszkody w trakcie migracji ssaków. Nie przewiduje się negatywnych oddziaływań na gatunki ssaków, związanych z emisją pól magnetycznych i ciepła, które nie będą odbiegać znacząco od promieniowania tła. Również hałas, generowany ze stacji LSE, który będzie znacznie niższy od np. hałasu komunikacyjnego, nie będzie w sposób znaczący oddziaływał na omawianą grupę zwierząt. Inwestycja w oddziaływaniu długoterminowym nie będzie powodowała oddziaływań negatywnych dla ssaków.

Chiropterofauna:

W obrębie Przedsięwzięcia i w obszarze potencjalnego oddziaływania stwierdzono następujące gatunki nietoperzy to: nocek Natterera *Myotis nattereri*, mroczek późny *Eptesicus serotinus*, karlik malutki *Pipistrellus pipistrellus*, karlik drobny *Pipistrellus pygmaeus*, karlik większy *Pipistrellus nathusii*, borowiec wielki *Nyctalus noctula*, gacek brunatny *Plecotus auritus*. Ponadto w fazie budowy może dochodzić do incydentalnego płoszenia nietoperzy i niszczenia ich siedlisk. Oddziaływanie na chiropterofaunę można zminimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych poza okresem zimowania nietoperzy, a więc od 1 kwietnia do 15 listopada lub prowadzić prace pod nadzorem chiropterologa. Ponadto w celu minimalizacji oddziaływania, wycinkę drzew z obszarów zalesionych należy prowadzić poza okresem rozrodu i szczytu aktywności, tj. poza okresem 1 czerwca - 15 września oraz pod nadzorem przyrodniczym – chiropterologa (warunek nr 2.2).

Wpływ na powietrze atmosferyczne:

Planowane Przedsięwzięcie będzie oddziaływać na stan czystości powietrza w fazie budowy poprzez: emisje spalin z urządzeń i pojazdów na placu budowy, emisje niezorganizowane pyłu (pylenie z hałd i dróg gruntowych). Praca urządzeń i pojazdów zasilanych silnikami spalinowymi powoduje emisję spalin zawierających zanieczyszczenia NO_x, PM₁₀, lotne związki organiczne (VOC) oraz tlenek węgla (CO). Emitowane ilości zależą od typu silnika, schematu użytkowania, historii obsługi i składu paliwa. Emisja zanieczyszczeń do powietrza na etapie budowy dotyczyć będzie pracy grup sprzętów pracujących jednocześnie na niewielkich fragmentach, więc emisja będzie rozłożona w czasie i przestrzeni. W przypadku maszyn budowlanych stosowanych w technologii bezwykopowej szacuje się, że wystąpi mniejszy negatywny wpływ na środowisko związany z emisją dwutlenku węgla w porównaniu do metod tradycyjnych.

Emisja niezorganizowana w postaci pyłu, w czasie realizacji planowanego Przedsięwzięcia, może być spowodowana różnymi działaniami: poruszaniem się pojazdów po drogach gruntowych i szutrowych, robotami ziemnymi. Emisje niezorganizowane pyłu powstające podczas prac budowlanych będą miały zmienny charakter, będą zależeć od rodzaju gleby, warunków pogodowych i warunków nawierzchni dróg. Prace budowlane mogą przyczynić się do lokalnego i krótkotrwałego wzrostu stężenia tego pyłu. Działania powodujące emisję niezorganizowaną pyłu to: ruch ciężkich pojazdów na placu budowy po suchych lub utwardzonych drogach transportowych, roboty ziemne, ze względu na przenoszenie, przechowywanie i usuwanie gleby, wykorzystanie kruszywa budowlanego, ze względu na transport, rozładunek, magazynowanie i wykorzystanie suchych i pylistych materiałów (takich jak cement i piasek).

W fazie funkcjonowania nie wystąpią istotne źródła emisji zanieczyszczeń do powietrza, będą one związane jedynie z pracami konserwatorskimi i serwisowymi i ograniczą się do konkretnych miejsc.

Wpływ na klimat akustyczny:

Praca ciężkiego sprzętu budowlanego wykorzystywanego podczas budowy będzie źródłem emisji hałasu, którego poziom będzie zróżnicowany w zależności od fazy realizacji inwestycji i rodzaju stosowanego sprzętu. Ponadto hałas będzie związany z transportem materiałów budowlanych, sprzętu oraz ludzi, dotyczyć będzie zarówno terenów bezpośrednich prac budowlanych, jak i obszarów w otoczeniu tras dojazdu.

Ze względu na liniowy charakter inwestycji oraz specyfikę prowadzenia prac na otwartej przestrzeni hałas będzie występował jedynie na odcinku, na którym prowadzone są prace, i będzie ustępował w miarę postępu prac budowlanych.

Przykładowe poziomy hałasu (w odległości 7 m od pracującego urządzenia) emitowanego przez urządzenia i maszyny budowlane wynoszą:

- koparka gaśiennicowa – 85 dB;
- spychacz – 87 dB;
- agregat prądotwórczy – 80 dB.

W ramach planowanego przedsięwzięcia zostaną wykorzystane metody bezwykopowe, które stanowią dodatkowe źródło hałasu. Wówczas na placu budowy znajduje się więcej maszyn niż przy realizacji odcinka metodą wykopu otwartego. Dodatkowo są to pompy o mocy akustycznej ok. 93 dB, urządzenie recyklingu i odzysku płuczki o mocy akustycznej około 99 dB, mieszalnik przygotowania płuczki o mocy akustycznej 89 dB oraz platforma wiertnicza o mocy akustycznej ok. 108 dB.

Pracująca stacja elektroenergetyczna wysokiego napięcia charakteryzuje się podwyższonym poziomem hałasu generowanego głównie przez autotransformatory oraz w znacznie mniejszym stopniu przez zjawisko ulotu z oszynowania. Istotny wpływ na poziom oraz warunki propagacji generowanego hałasu ma stan środowiska, a w przypadku, którego źródłem jest ulot – warunki atmosferyczne. Liczne wyniki pomiarów hałasu prowadzone na stacjach elektroenergetycznych o napięciu górnym 400 kV wskazują, że poziom hałasu emitowanego ze stacji elektroenergetycznej jest stały, natomiast hałas o niewielkim poziomie pochodzący od oszynowania stacji w znacznym stopniu zależy od warunków atmosferycznych.

Na potrzeby oceny oddziaływania wykonano analizę poziomu dźwięku w środowisku pochodzącego z LST. Wyniki przeprowadzonych analiz wykazały, że po wybudowaniu i uruchomieniu, funkcjonujące stacje LSE, nie spowodują przekroczenia wartości dopuszczalnej poziomu dźwięku na terenie najbliższej, istniejącej zabudowy chronionej.

Większość prac budowlanych ławy kablowej będzie realizowana na terenach znacząco oddalonych od miejsc stałego przebywania ludzi i terenów chronionych akustycznie oraz w otoczeniu kompleksu leśnego. Spowoduje to, że zasadnicza część prac budowlanych będzie realizowana w obszarze odizolowanym od miejsc chronionych akustycznie. Jedyny teren chroniony akustycznie w sąsiedztwie planowanej inwestycji (ośrodek rehabilitacyjno-wypoczynkowy dla osób niepełnosprawnych) znajdują się w Lubiatowie przy ul. Spacerowej 38.

W celu minimalizacji negatywnego oddziaływania w tym zakresie nałożono warunek 2.17.

Gospodarka odpadami:

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie źródłem powstawania odpadów pochodzących z typowych prac budowlanych, związanych z realizacją wykopów, budowy LST, linii kablowej 220 lub 275 kV i 400 kV. Przewidywane rodzaje i ilości wytworzonych odpadów w fazie budowy zamieszczono w tabeli. Na tym etapie zaawansowania prac nie jest możliwe precyzyjne określenie rodzajów wytworzonych odpadów oraz ich ilości, dlatego w tabeli 3 zamieszczono wszystkie teoretycznie możliwe do wytworzenia rodzaje odpadów oraz szacunki ich maksymalnych przewidywanych ilości na podstawie informacji o zakładanej technologii oraz najdłuższym zakładanym czasie prowadzenia prac na lądzie.

Tabela 3 Zestawienie maksymalnych szacunkowych ilości odpadów wytwarzanych w fazie budowy w części lądowej w ciągu jednego roku.

Kod odpadu (*odpady niebezpieczne)	Rodzaj odpadu	Szacunkowa ilość maksymalna [kg/rok]
08	Odpady z produkcji, przygotowania, obrotu i stosowania powłok ochronnych (farb, lakierów, emalii ceramicznych), kitu, klejów, szczeliw i farb drukarskich	
08 01	Odpady z produkcji, przygotowania, obrotu i stosowania oraz usuwania farb i lakierów	
08 01 11*	Odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne	410
10	Odpady z procesów termicznych	
10 12	Odpady z produkcji wyrobów ceramiki budowlanej, szlachetnej i ogniotrwalej (wyrobów ceramicznych, cegieł, płytek i produktów budowlanych)	
10 12 08	Wybrakowane wyroby ceramiczne, cegły, kafle i ceramika budowlana (po przeróbce termicznej)	55
13	Oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw (z wyłączeniem olejów jadalnych oraz grup 05, 12 i 19)	
13 02	Odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	
13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji	23
15	Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach	
15 01	Odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi)	
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	164
15 01 02	Opakowania z tworzywa sztucznego	164
15 01 03	Opakowania z drewna	246
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	137
15 01 10*	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	1366

W tabeli 4 zamieszczono przewidywane maksymalne ilości i rodzaje odpadów wytworzone w wyniku funkcjonowania LST. Eksploatacja linii kablowych nie będzie wiązała się z powstaniem odpadów.

Tabela 4 Zestawienie maksymalnych szacunkowych ilości odpadów wytwarzanych w ciągu jednego roku eksploatacji fazy eksploatacji w części lądowej.

Kod odpadu (*odpady niebezpieczne)	Rodzaj odpadu	Szacunkowa ilość maksymalna [kg/rok]
08	Odpady z produkcji, przygotowania, obrotu i stosowania powłok ochronnych (farb, lakierów, emalii ceramicznych), kitu, klejów, szczeliw i farb drukarskich	
08 01	Odpady z produkcji, przygotowania, obrotu i stosowania oraz usuwania farb i lakierów	
08 01 11*	Odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne	<0,04
08 01 17*	Odpady z usuwania farb i lakierów zawierające rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne	<0,04
13	Oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw (z wyłączeniem olejów jadalnych oraz grup 05, 12 i 19)	
13 02	Odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	
13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	0,02
13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji	<0,04
13 05	Odpady z odwadniania olejów w separatorach	
13 05 02*	Szlamy z odwadniania olejów w separatorach	0,02
13 05 06*	Olej z odwadniania olejów w separatorach	0,01

Wszystkie powstające odpady, na etapie eksploatacji stacji elektroenergetycznej będą magazynowane selektywnie. Odpady niebezpieczne będą gromadzone w szczelnych i specjalnie oznakowanych pojemnikach, w wyznaczonym miejscu, do którego nie będą miały dostępu osoby postronne. Odpady te będą przekazywane do wyspecjalizowanych firm, zajmujących się ich zagospodarowaniem, utylizacją bądź recyklingiem.

Krajobraz:

W części morskiej obszar IP MFW BC-Wind zlokalizowany jest w wyłącznej strefie ekonomicznej oraz w morzu terytorialnym i morskich wodach wewnętrznych i rozciąga się od brzegu morskiego do miejsca w odległości około 29 km od lądu. Krajobraz morski w tym rejonie na chwilę obecną nie jest zaburzony żadnymi konstrukcjami nadwodnymi i podwodnymi. Zgodnie z informacjami zamieszczonymi w raporcie w rejonie północnej części obszaru IP MFW BC-Wind wydane są pozwolenia na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w związku z zamierzeniami budowy i eksploatacji morskich farm wiatrowych. Ich realizacja zmieni dotychczasowy krajobraz. Stałym elementem krajobrazu

obszaru IP MFW BC-Wind są różnego rodzaju jednostki pływające przemieszczające się w tym rejonie.

W części lądowej obszar planowanego przedsięwzięcia położony jest na pograniczu mezoregionów Wybrzeża Słowińskiego i Wysoczyzny Żarnowieckiej. Wybrzeże Słowińskie stanowi wąski pas lądu wzdłuż brzegu Morza Bałtyckiego, na jego krajobraz składają się: plaża, wydmy, nadbrzeżne jeziora i bagna oraz elementy rzeźby polodowcowej. Jest to dolina nadmorska pochodzenia rzeczno-ekologicznego. Tworzy ją szereg tarasów akumulacyjnych i erozyjno-akumulacyjnych, pokrytych wydmami oraz równinami piasków przewianych, porośniętych nadmorskim borem sosnowym. Kompleksy leśne są rozdzielone podmokłymi łąkami i torfowiskami. Występuje tu charakterystyczny geosystem przyrodniczy, w którym na środowisko lądowe nakłada się oddziaływanie morza (i odwrotnie), przy czym dużą rolę odgrywają procesy zachodzące w atmosferze. Falowanie, będące efektem działalności wiatru, powoduje szybko zachodzące zmiany linii brzegowej, abrazję, transport rumowiska i akumulację. Wysoczyzna Żarnowiecka stanowi dobrze wyodrębniony region, zbudowany z utworów morenowych, na wysokości miejscami powyżej 100 m n.p.m. Składa się z kilku kęp morenowych, oddzielonych od siebie rynkami polodowcowymi, częściowo zajętych przez jeziora (największe to Jezioro Żarnowieckie, o powierzchni 14,32 km²). Na obszarze wysoczyzny dominują grunty rolne z glebami wysokich klas bonitacyjnych. Przeważają gleby brunatne wykształcone na podłożu gliniastym oraz gleby pochodzenia organicznego skupione głównie w dolinach. Lasy to głównie bory sosnowe z domieszką buka i brzozy.

Trasa planowanego przedsięwzięcia w obu wariantach charakteryzuje się znacznym zróżnicowaniem pod względem ukształtowania terenu. W miejscu wyprowadzenia kabli na ląd, w km 160,2-160,5 (wg kilometrażu Urzędu Morskiego plaża ma szerokość od około 80 m. Bezpośrednio na zapleczu plaży znajduje się szeroki pas mierzei, zajmowany przez cztery duże formy wydmy Wydmy Lubiatońskie, o wysokości od kilkunastu do 35 m n.p.m. W obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia występują formy wydmy o maksymalnej wysokości 25 m n.p.m. poprzecinane przez liczne obniżenia i ostańce deflacyjne. Zaplecze stanowi równinny obszar przedpola wysoczyzny o wysokości do 10 m n.p.m. Występuje tu dolina strugi Bezimiennej. Następnie zaczyna się kształtować wysoczyzna morenowa falista, której wysokości dochodzą do około 45 m n.p.m. w rejonie stacji LST i stacji PSE, w południowo-zachodnim krańcu obszaru oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie, z wyjątkiem rejonu LST, będzie zlokalizowane w obrębie Nadmorskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Obowiązującym aktem prawnym jest Uchwała Nr 259/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim, gdzie są zawarte zapisy wynikające z potrzeb ochrony krajobrazu. Nadmorski Obszar Chronionego Krajobrazu obejmuje przede wszystkim strefę nadmorską reprezentowaną przez zwydmione mierzeje i równiny organogenicznej akumulacji. Obszar ten charakteryzuje się bardzo dużymi walorami krajobrazowymi ze względu na pasmowy układ krajobrazów wysoczyzn morenowych, rozległych przymorskich równin, wydm i plaż oraz brzegu morskiego. Do istotnych problemów tego obszaru należy wzmożony ruch turystyczny, który nadmiernie obciąża środowisko przyrodnicze, głównie w miejscach intensywnego zainwestowania rekreacyjno-turystycznego. Zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Choczewo (Uchwała Nr XXVIII/220/2021 Rady Gminy Choczewo z dnia 26 stycznia 2021 r.) planowane przedsięwzięcie nie przebiega przez strefy ochrony ekspozycji krajobrazu przyrodniczego i kulturowego, osie widokowe, pola ekspozycyjne czy w sąsiedztwie punktów widokowych. W rejonie linii brzegowej planowane przedsięwzięcie bezpośrednio sąsiaduje z osią widokową.

Lądowe stacje transformatorowe poszczególnych deweloperów oraz SE Choczewo zlokalizowane będą na terenach użytkowanych obecnie rolniczo. Jest to obszar otwarty, o wysokim stopniu ekspozycyjności, jednak cechujący się małym zróżnicowaniem krajobrazowym (rzeźba terenu, elementy wypełniające przestrzeń), raczej monotony, bez znaków szczególnych. W otwartym krajobrazie rolniczym pozbawionym naturalnych przesłon, infrastruktura techniczna będzie stanowiła eksponowany element krajobrazu. Lokalizacja szeregu stacji elektroenergetycznych oraz mostów szynowych w tym obszarze będzie widziana z dużych odległości. Na negatywny odbiór wizualno-estetyczny planowanej infrastruktury wpłynie jej rozmiar – wszystkie stacje transformatorowe oraz SE Choczewo zajmą powierzchnię ok. 75 ha. Również zdecydowanie negatywny wpływ na krajobraz będzie miało pozostawienie bezleśnego obszaru ławy kablowej. Negatywny odbiór wizualno-estetyczny wycinki lasu potęgowany będzie przez stosunkowo długie proste odcinki przebiegu widocznej po horyzont ławy kablowej o szerokości ok. 150 m. Znaczenie tego oddziaływania należy ocenić jako istotne. Może być ono częściowo zminimalizowane w wyniku właściwego zagospodarowania ławy kablowej, np. poprzez wprowadzenie roślinności wrzosowiskowej oraz umożliwienie częściowej sukcesji roślinności na terenie ławy.

Oddziaływanie na klimat:

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z:

- okresowym lokalnym wzrostem emisji gazów cieplarnianych w fazie realizacji przedsięwzięcia (ruch pojazdów i maszyn na budowie, wylesienia, wytwarzanie odpadów);
- okresowym zwiększeniem zapotrzebowania na energię dla potrzeb budowy, prowadzącego do pośredniego wzrostu emisji gazów cieplarnianych;
- emisją gazów cieplarnianych związanych pośrednio z energochłonnością przedsięwzięcia, np. w związku z wykorzystaniem energii do produkcji materiałów, transportem itp.

W fazie budowy IP znaczenie oddziaływania planowanej inwestycji na klimat i gazy cieplarniane będzie pomijalne, gdyż nie wystąpią żadne czynniki, które mogłyby mieć zauważalny wpływ na jego zmianę.

Działania mające na celu mitygację, czyli zapobieganie lub ograniczanie emisji gazów cieplarnianych (a więc również łagodzenie zmian klimatu), polegają głównie na zwiększaniu udziału energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych w końcowym zużyciu energii brutto, poprawie efektywności energetycznej, zmniejszaniu energochłonności gospodarki, sekwestracji CO₂. W przypadku CO₂, NO₂ i pyłu zawieszzonego standardowe działania mitygujące polegają na:

- wykonywaniu prac w porze dnia przy świetle dziennym,
- ograniczeniu pracy silników pojazdów do niezbędnego minimum,
- wykorzystywaniu nowoczesnego i sprawnego sprzętu,
- zlokalizowanie przedsięwzięcia w miejscach zapewniających optymalny pod względem zanieczyszczeń sposób transportu i odpowiednią jego organizację.

Planowane Przedsięwzięcie w fazie budowy nie będzie miało istotnego wpływu na klimat. Wpływ ten będzie krótkoterminowy, bezpośredni, ograniczający się do granic obszaru oddziaływania Przedsięwzięcia i możliwy do odtworzenia. Emisje spalin podczas budowy takich przedsięwzięć nie są normowane.

Przewiduje się, że oddziaływanie na klimat w fazie funkcjonowania będzie pozytywne. Realizacja planowanego Przedsięwzięcia jest ściśle związana z budową morskiej farmy

wiatrowej. Wytwarzanie energii elektrycznej z farm wiatrowych stanowi bezemisyjne i odnawialne źródło energii.

Skutki zmian klimatu obserwowane w ostatnich dekadach przejawiają się zwłaszcza wzrostem temperatury oraz częstotliwości i nasilenia zjawisk ekstremalnych. Skutki zmian klimatu w strefie brzegowej obejmują przede wszystkim wzrost częstotliwości występowania i intensywności oraz czasu trwania sztormów. Przewiduje się, że istotnym skutkiem zmian klimatu będzie wzrost częstotliwości powodzi sztormowych i częstsze zalewanie terenów nisko położonych oraz degradacja nadmorskich klifów i brzegu morskiego, co spowoduje silną presję na infrastrukturę znajdującą się na tych terenach. Przyłącze elektroenergetyczne zostanie zaplanowane w taki sposób, aby do wnętrza rur ochronnych nie przedostawała się woda i aby nie były zamulane. Miejsca wprowadzenia kabli do osłon będą uszczelnione, a kable zabezpieczone przed uszkodzeniem. Wyprowadzenie linii kablowych z morza na ląd metodami bezwykopowymi w celu ominięcia dynamicznej strefy przybrzeżnej i nadbrzeża, które w wieloletniej perspektywie znajdują się pod największym wpływem czynników wynikających ze zmian klimatycznych (procesy erozyjne), pozwoli na bezpieczne i bezawaryjne funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia całym okresie eksploatacji.

Awarie:

Planowane Przedsięwzięcie nie będzie miejscem wykorzystania lub składowania substancji decydujących o zaliczeniu Przedsięwzięcia do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. poz. 138).

W fazie budowy i eksploatacji IP MFW BC-Wind może nastąpić wyciek substancji ropopochodnych, tj. olejów napędowych, hydraulicznych, transformatorowych i smarowych ze statków, którego konsekwencją będzie zanieczyszczenie wody, osadów dennych i wybrzeża. Wyciek może nastąpić w wyniku awarii lub kolizji jednostek pływających, ich zatonięcia lub osadzenia na mieliźnie, a także podczas wycieków i przecieków operacyjnych z jednostek pływających, rozlewu oleju związanego z przeglądami i naprawami linii kablowych. W najgorszym przypadku w fazie budowy wystąpią rozlewy III stopnia (rozlewy katastrofalne). Prawdopodobieństwo wystąpienia poważnych wypadków statków należy do kategorii zdarzeń ekstremalnie rzadkich (prawdopodobieństwo wystąpienia 1/100 000 lat). W trakcie normalnej eksploatacji statków mogą nastąpić wycieki różnego rodzaju substancji ropopochodnych (oleje smarowe i napędowe, benzyny). Należy założyć, że będą to rozlewy małe (I stopnia, ok. 1 m³). Zakładając najgorszy przewidywany scenariusz i uwolnienie do środowiska morskiego w wyniku awarii kilkuset metrów sześciennych oleju napędowego oraz biorąc pod uwagę rodzaj, jego zachowanie się w wodzie morskiej, czas, w którym plama olejowa rozprasza się i dryfuje, przewiduje się, że zasięg zanieczyszczenia nie przekroczy odległości od 5 do 20 km od obszaru budowy IP MFW BC-Wind. W przypadku rozlewów I stopnia, przy odpowiedniej organizacji im zapobiegania i przeciwdziałania, rozpląt substancji ropopochodnych zagrażający obszarom chronionym i przedmiotom ochrony tych obszarów jest mało prawdopodobny. Zgodnie z raportem ooś, Wszystkie jednostki pływające biorące udział w realizacji przedsięwzięcia będą spełniały wymogi i będą stosowały się do regulacji wynikających z przepisów Międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki (MARPOL 73/78), w tym w szczególności będą one stosowały procedury zawarte w „Planach zapobiegania zanieczyszczeniom olejowym”.

Z przyrodniczego punktu widzenia miejscami najbardziej wrażliwymi w przypadku ewentualnych rozlewów będzie obszar wybrzeża orientacyjnie pomiędzy miejscowościami Ustka na zachodzie a Dębki na wschodzie. Biorąc pod uwagę dominujący zachodni kierunek wiatru oraz występujące prądy brzegowe, zagrożeniom podlega pas wybrzeża z miejscowościami turystycznymi (Jarosławiec, Rowy) oraz portami w Ustce i Łebie na zachodzie do miejscowości i portu we Władysławowie. Obszarami szczególnie wrażliwymi na potencjalne zanieczyszczenie są chronione obszary przyrodnicze, w tym obszary należące do sieci Natura 2000. Obszar planowanej IP MFW BC-Wind przebiega przez obszar Natura 2000 Przybrzeżne wody Bałtyku (PLB990002), gdzie okresowo występują duże koncentracje ptaków zimujących. W trakcie budowy linii kablowych na jednostkach pływających będą wytwarzane odpady, głównie komunalne i inne, niezwiązane bezpośrednio z procesem budowy, a także ścieki bytowe. Odpady i ścieki mogą zostać przypadkowo uwolnione do morza, np. podczas ich odbioru przez inną jednostkę oraz w przypadku awarii, powodując lokalny wzrost stężenia biogenów oraz pogorszenie jakości wody i osadów. Ocenia się, że ewentualne wystąpienie uwolnień odpadów i ścieków z jednostek pływających w trakcie budowy i eksploatacji nie spowoduje szkody w środowisku naturalnym.

W wyniku awarii Lądowej Stacji Transformatorowej może nastąpić emisja gazów, które są stosowane jako czynniki chłodnicze w klimatyzacjach (gaz SF₆). Ponadto mogą wystąpić emisje spalin z agregatów prądotwórczych stosowanych na stacji. Zapobieganie emisjom gazów izolacyjnych do atmosfery realizowane będzie dzięki automatycznej kontroli gęstości gazu. W zakresie zapobiegania skutkom awarii przewiduje się użycie szczelnych mis olejowych powiązanych z systemem podczyszczania wód deszczowych oraz zastosowanie tac lub kuwet wychwytyjących elektrolit w przypadku ich rozszczelnienia. Na wyposażeniu stacji będzie znajdował się zestaw przeznaczony do zwalczania rozlanych i wyciekających substancji niebezpiecznych.

Nie można wykluczyć, że podczas prac przygotowawczych do budowy IP MFW BC-Wind, mogą zostać ujawnione niewybuchy i broń chemiczna, których naruszenie spowodowałoby uwolnienie znajdujących się w nich zanieczyszczeń. Przed rozpoczęciem budowy Inwestor przeprowadzi szczegółowe badania na występowanie niewybuchów i niewypałów (UXO, unexploded ordnance) na dnie morskim. W przypadku natrafienia na środki bojowe/niewybuchy podczas tych badań Inwestor informować będzie odpowiednie organy i instytucje oraz stosować się do wydanych przez nie poleceń. Inwestor przygotowuje plan postępowania z obiektami niebezpiecznymi np. reguły prowadzenia prac w pobliżu obiektów potencjalnie niebezpiecznych, ewentualnego usuwania lub omijania miejsc zalegania takich obiektów. Podstawowym założeniem planu postępowania z obiektami niebezpiecznymi jest unikanie zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi oraz unikanie rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń z takich obiektów.

W trakcie prowadzenia przewiertów HDD, w strefie brzegowej i na obszarze lądowym, może dojść do uwolnienia płuczki wiertniczej (mieszanina wody i bentonitu wraz z dodatkami płuczkowymi) w obręb osadów dennych lub gruntu. Bentonit oraz stosowane dodatki płuczkowe powinny posiadać stosowne atesty PZH, nie są toksyczne i nie stanowią zagrożenia dla środowiska.

W fazie budowy mogą wystąpić następujące potencjalne zdarzenia zagrażające środowisku:

- wyciek substancji ropopochodnych w wyniku kolizji statków w sytuacji awaryjnej;
- przypadkowe uwolnienie odpadów komunalnych lub ścieków bytowych;
- przypadkowe uwolnienie środków chemicznych;
- zanieczyszczenie wody i osadów dennych środkami przeciwporostowymi;

- przypadkowe uwolnienie do środowiska płuczki wiertniczej;
- przypadkowe, uwolnienie substancji niebezpiecznych pochodzących z wycieków z pojazdów i urządzeń zaangażowanych w prace budowlane.

W wyniku zdarzeń i sytuacji awaryjnych może zostać bezpośrednio zanieczyszczone środowisko przede wszystkim wody morskie, w mniejszym stopniu, osady dennie oraz pośrednio także organizmy żywe w części morskiej. W części lądowej w wyniku zdarzeń i sytuacji awaryjnych powodowanym przez substancje niebezpieczne pochodzące z wycieków z pojazdów i urządzeń zaangażowanych w prace budowlane, może dojść do lokalnego zanieczyszczenia gleby. Największe znaczenie może mieć awaryjne uwolnienie substancji ropopochodnych do morza (rozlew olejowy III stopnia – zasięg do 20 km).

W trakcie eksploatacji IP MFW BC-Wind zagrożenia dla środowiska morskiego mogą wynikać z zanieczyszczania wód i w mniejszym stopniu osadów:

- substancjami ropopochodnymi;
- środkami przeciwporostowymi;
- przypadkowo uwolnionymi odpadami komunalnymi lub ściekami bytowymi;
- przypadkowo uwolnionymi środkami chemicznymi
- przypadkowo uwolnionymi niewielkimi ilościami odpadów lub płynów eksploatacyjnych ze statków prowadzących okresowy przegląd linii kablowych.

W części lądowej zagrożenia dla środowiska mogą wynikać z zanieczyszczenia gleby:

- przypadkowo uwolnionymi odpadami komunalnymi lub ściekami bytowymi;
- przypadkowo uwolnionymi niewielkimi ilościami odpadów, środkami chemicznymi i substancjami ropopochodnymi z pojazdów i urządzeń prowadzących okresowy przegląd linii kablowych.

W fazie eksploatacji stacja elektroenergetyczna będzie emitowała PEM i hałas. Na skutek awarii może wystąpić dodatkowo emisja gazów do atmosfery (spaliny z załączonego w sytuacjach awaryjnych agregatu prądotwórczego, wycieki czynnika chłodniczego z układu klimatyzacji lub wycieki gazu izolacyjnego SF₆). Istnieje również ryzyko wycieku elektrolitów, środków gaśniczych oraz paliwa do agregatu prądotwórczego, do gleby, w wyniku którego może nastąpić skażenie gleby i wód powierzchniowych.

IP MFW BC-Wind w przypadku realizacji scenariusza, polegającego na częściowym lub całkowitym usunięciu kabli ze środowiska, mogą wystąpić zagrożenia podobne do zagrożeń zidentyfikowanych w fazie budowy, wynikające przede wszystkim z zaangażowania w tej fazie jednostek pływających oraz pojazdów i urządzeń.

Zapobieganie awariom stanowi całokształt działań związanych z ochroną zdrowia i życia ludzkiego, środowiska naturalnego oraz majątku, a także reputacji wszystkich uczestników procesów związanych z budową, eksploatacją i likwidacją IP MFW BC-Wind. Najwyższe ryzyko wystąpienia awarii skutkującej poważnym zagrożeniem dla środowiska, dotyczy prac wykonywanych na obszarze morskim. W celu ich eliminacji lub minimalizacji podjęte zostaną różnorodne działania, które obejmują między innymi:

- opracowanie planów bezpiecznej budowy i eksploatacji IP MFW BC-Wind, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa na czas realizacji przedsięwzięcia;
- opracowanie planów ratowniczych oraz szkolenia załóg i personelu, obejmujących zasady aktualizacji oraz weryfikacji poprzez prowadzenie regularnych ćwiczeń,

w szczególności określenie procedur użycia jednostek własnych, jednostek zewnętrznych, w tym śmigłowców;

- opracowanie planu przeciwdziałania zagrożeniom i zanieczyszczeniom powstającym podczas budowy i eksploatacji IP MFW BC-Wind;
- wybór dostawców i certyfikowanych składników oraz komponentów IP MFW BC-Wind;
- dokładne oznakowanie obszaru IP MFW BC-Wind, jego obiektów i poruszających się w obrębie jednostek pływających;
- planowanie operacji morskich;
- stosowanie norm i wytycznych Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO, International Maritime Organisation), uznanych towarzystw klasyfikacyjnych oraz zaleceń administracji morskiej;
- opracowanie planów bezpiecznej nawigacji w fazie budowy;
- zapewnienie odpowiedniego wsparcia nawigacyjnego w postaci map i ostrzeżeń nawigacyjnych;
- zapewnienie bezpośredniego lub pośredniego nadzoru nawigacyjnego z wykorzystaniem statku dozoru lub zdalnego nadzoru radarowego i systemu automatycznego raportowania (AIS, Automatic Identification System);
- ciągły monitoring ruchu statków obsługujących fazę budowy i eksploatacji;
- utworzenie centrum koordynacyjnego nadzorującego poszczególne fazy realizacji inwestycji;
- utrzymywanie stałych linii komunikacyjnych pomiędzy centrum koordynacyjnym IP MFW BCWind, a koordynatorem prac na morzu oraz innymi centrami koordynacji (Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne w Gdyni, administracja morską).

Wystąpienie poważnej awarii w części lądowej będzie minimalizowane przez regularne przeglądy i prowadzenie bieżących napraw, w celu wykrycia nieprawidłowości i zapobiegania awariom technicznym mogącym powodować negatywne oddziaływanie na środowisko. W przypadku zastosowania rozdzielni z izolacją SF₆ zapobieganie ewentualnym emisjom tego gazu izolacyjnego do atmosfery realizowane będzie dzięki automatycznej kontroli gęstości gazu. W przypadku wykrycia przez czujniki spadku gęstości gazu poniżej poziomu dopuszczalnego następuje blokada układu sterowniczego aparatury łączeniowej. W celu zapobieganiu awariom przeprowadzana jest ocen ryzyka nawigacyjnego oraz opracowywane są plany przeciwdziałania:

- zagrożeniom życia ludzkiego – plany ewakuacyjne, plany poszukiwawczo-ratownicze;
- zagrożeniom pożarowym na statkach biorących udział w fazie budowy i eksploatacji;
- zagrożeniom zanieczyszczenia środowiska naturalnego – plan przeciwdziałania zagrożeniom i zanieczyszczeniom olejowym przez statki biorące udział w fazie budowy i eksploatacji.

W przypadku obszaru morskiego, potencjalnie największe zagrożenia sytuacji ekstremalnych oraz ryzyko wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych wstępować będą w fazie budowy. Ryzyko katastrofy jest minimalizowane przez planowanie operacji morskich z uwzględnieniem warunków pogodowych oraz możliwość ich zmiany. Prace budowlane prowadzone są w sprzyjających warunkach pogodowych, co pozwala na skrócenie czasu wykonania operacji oraz zmniejszenie zużycia paliwa. Charakter przedsięwzięcia – ułożenie linii kablowych – wyklucza możliwość wstąpienia katastrofy budowlanej.

W fazie eksploatacji uszkodzenia podziemnej linii kablowej mogą spowodować wstrząsy sejsmiczne i osuwiska ziemi, czyli w wyniku katastrofy naturalnej. Zdarzenia te są jednak mało prawdopodobne w obszarze przedsięwzięcia, zaliczanym do obszarów asejsmicznych (bez wstrząsów) i pensejsmicznych (rzadkie i słabe wstrząsy), na których trzęsienia ziemi zdarzają się dość rzadko i nie są silne. Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest poza osuwiskami oraz terenami zagrożonymi ruchami masowymi, na przeważającej części planowanego przedsięwzięcia nie występuje zagrożenie powodzią.

Wnioskodawca planuje wykorzystać najnowsze technologie w celu zapewnienia wysokiej niezawodności przesyłu energii elektrycznej oraz dotrzymaniem odpowiednich standardów i wymagań środowiskowych oraz ekonomicznych.

Najpoważniejsze ryzyko dotyczyć może rozlewów substancji ropopochodnych na morzu, które mogą niekorzystnie wpłynąć na środowisko obszaru morskiego i przybrzeżnego. Prawdopodobieństwo takich zdarzeń, jak kolizje statków należy do kategorii zdarzeń bardzo rzadkich (prawdopodobieństwo wystąpienia 1/100 lat). Emisja 200 m³ oleju napędowego spowoduje nieznaczące szkody w środowisku naturalnym, ponieważ ulegnie ona rozproszeniu w ciągu 12 godzin. Przy zastosowaniu standardowo stosowanych oraz opracowanych na rzecz planowanego przedsięwzięcia działań prewencyjnych, ryzyko wystąpienia takiego rozlewu będzie minimalne.

Korytarze ekologiczne:

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w zasięgu korytarza ekologicznego Pobrzeże Kaszubskie (kod KPn-20C). Zgodnie z Opracowaniem koncepcji sieci ekologicznej województwa pomorskiego dla potrzeb planowania przestrzennego planowane przedsięwzięcie znajduje się w obrębie Korytarza Nadmorskiego o randze ponadregionalnej. Wzdłuż południowego wybrzeża Bałtyku przebiega jedna z odnóg wschodnioatlantyckiego szlaku migracyjnego ptaków, łączącego lęgowiska w północnej Europie z zimowiskami usytuowanymi w południowej i zachodniej Europie, Afryce, a dla niewielkiej części gatunków także Azji. W wariantcie unieczynnienia IP MFW BC-Wind i pozostawienia kabli w dnie morskim nie wystąpią żadne oddziaływania mogące mieć wpływ na swobodne przemieszczanie się zwierząt w rejonie przedsięwzięcia. Również w przypadku usuwania kabli z dna oraz elementów je zabezpieczających nie wystąpią oddziaływania mogące w jakikolwiek sposób uniemożliwić migracje zwierząt.

W związku z powyższym ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, a także usytuowanie, nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie mogło w sposób znaczący wpłynąć na drożność i ciągłość korytarza.

Natura 2000:

Planowana inwestycja przecina obszar Natura 2000 Przybrzeżne wody Bałtyku PLB990002 na długości ok. 12,5 km oraz obszar Natura 2000 Białogóra PLH220003 na długości ok. 320 m. Ponadto dalsza część trasy planowanego przedsięwzięcia zlokalizowana jest w odległości minimalnie 50 m od granicy obszaru Natura 2000 Białogóra PLH220003. W promieniu 5 km od lokalizacji inwestycji w części lądowej znajduje się obszar Natura 2000 Jeziora Choczewskie PLH220096 (w odległości ok. 1,7 km w kierunku południowym, od południowej granicy obszaru oddziaływania planowanego przedsięwzięcia).

Punkt początkowy planowanego przedsięwzięcia stanowi wyjście kabli eksportowych z Morskiej Stacji Transformatorowej będącej częścią infrastruktury MFW BC-Wind. Faza budowy w obszarze morskim będzie składała się z trzech podstawowych etapów: transport i ułożenie kabli eksportowych na dnie morskim, zagrzebanie kabli eksportowych w osadzie

dennym, wyprowadzenie kabli eksportowych na ląd. W celu ochrony kabli przed uszkodzeniami mechanicznymi planuje się zagłębienie w dnie morskim do głębokości 4 m. Wyjątkiem mogą być obszary dna o zwartej strukturze osadu dennego lub pokryte dużą liczbą głazów, które uniemożliwią osiągnięcie planowanej głębokości. W takiej sytuacji, kable zostaną dodatkowo przykryte odpowiednim środkiem zabezpieczającym (materace betonowe, płyty, kamienie, itd.).

Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: grudzień 2023 r.) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Przybrzeżne wody Bałtyku PLB990002 są gatunki: alka (*Alca torda*), nurnik (*Cephus grylle*), lodówka (*Clangula hyemalis*), nur czarnoszyi (*Gavia arctica*), nur rdzawoszyi (*Gavia stellata*), mewa srebrzysta (*Larus argentatus*), mewa siwa (*Larus canus*), uhla (*Melanitta fusca*) oraz markaczka (*Melanitta nigra*). Zagrożeniem dla obszaru są inne rodzaje aktywności człowieka związane z urbanizacją, przemysłem itd. Dla obszaru Natura 2000 Przybrzeżne wody Bałtyku PLB990002 nie został ustanowiony plan ochrony. Obszar ten obejmuje pas wód przybrzeżnych południowego Bałtyku o głębokości od 0 do 20 m i długości ok. 200 km, poczynając od nasady Półwyspu Helskiego, a na Zatoce Pomorskiej kończąc. Dno morskie jest tu nierówne z deniwelacjami sięgającymi 3 m. W faunie bentosowej dominują drobne skorupiaki. Na obszarze zimują dwa gatunki ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej: nur czarnoszyi i nur rdzawoszyi. W okresie zimy występuje tu powyżej 1% populacji szlaku wędrówkowego lodówki oraz co najmniej 1% populacji szlaku wędrówkowego nurnika i uhli.

Zgodnie z informacjami zawartymi w przedłożonej dokumentacji, oddziaływanie przedsięwzięcia na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000 będzie nieznaczące. W fazie budowy głównymi źródłami oddziaływania na ww. gatunki będą: obecność i ruch jednostek pływających, zmiana warunków akustycznych – emisja hałasu i wibracji, zmiana parametrów siedliska – wzrost koncentracji zawiesiny w wodzie, osadzenie się wzburzonego sedymentu oraz zmiana bazy pokarmowej – ograniczenie siedlisk bentosu. Z przedłożonej dokumentacji wynika jednak, że oddziaływania te będą lokalne i krótkoterminowe (średnioterminowe w przypadku zmiany bazy pokarmowej). Ptaki przepłoszone z miejsca ich przebywania w bezpośrednim rejonie prowadzenia prac, przeniosą się w sąsiednie obszary o podobnych uwarunkowaniach środowiskowych. Po ustaniu oddziaływania ptaki będą mogły powrócić w pierwotne miejsce przebywania. Jednym z warunków realizacji inwestycji jest prowadzenie prac na obszarze Natura 2000 Przybrzeżne wody Bałtyku PLB990002 wyłącznie poza okresem wzmożonej koncentracji zimujących i wędrujących populacji ww. gatunków ptaków, tj. poza okresem od 1 listopada do 30 kwietnia lub pod nadzorem ornitologa. Powyższy warunek istotnie ogranicza oddziaływanie przedsięwzięcia na populacje wędrujące (markaczka) i zimujące (alka, nurnik, lodówka, nur czarnoszyi, nur rdzawoszyi, mewa srebrzysta, mewa siwa, uhla oraz markaczka) gatunków, będących przedmiotami ochrony w tym obszarze Natura 2000. Ponadto ograniczone zostanie źródło silnego światła kierowanego w górę w czasie prac realizacyjnych, w okresie migracji ptaków, tj. od 1 marca do 31 maja oraz od 31 lipca do 15 listopada, w celu zminimalizowania efektu latarni morskiej. W czasie prac realizacyjnych ptaki mogące występować w obszarze inwestycji oddalą się poza teren przedsięwzięcia. W związku z powyższym, nie dojdzie do znacząco negatywnego oddziaływania na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000 w wyniku realizacji inwestycji.

Z przeprowadzonej oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko wynika, że jego realizacja nie będzie w sposób znacząco negatywnie oddziaływać na poszczególne przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Przybrzeżne wody Bałtyku PLB990002 ani nie pogorszy integralności tego obszaru.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 13 lipca 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Białogóra (PLH220003) (Dz. U. poz. 1411) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Białogóra PLH220003 są następujące siedliska przyrodnicze: 2110 – inicjalne stadia nadmorskich wydmy białych, 2120 – nadmorskie wydmy białe (*Elymo Ammophiletum*), 2130 – nadmorskie wydmy szare, 2140 – nadmorskie wrzosowiska bażynowe (*Empetrium nigri*), 2180 – lasy mieszane i bory na wydmach nadmorskich, 2190 – wilgotne zagłębienia międzywydmowe, 4010 – wilgotne wrzosowiska z wrzoścem bagiennym (*Ericion tetralix*), 7110 – torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe), 7150 – obniżenia na podłożu torfowym z roślinnością ze związku *Rhynchosporion*, 91D0 – bory i lasy bagienne (*Vaccinio uliginosi Betuletum pubescentis*, *Vaccinio uliginosi Pinetum*, *Pino mugo-Sphagnetum*, *Sphagno girgensohnii-Piceetum*) i brzożowo-sosnowe bagienne lasy borealne. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: grudzień 2023 r.) zagrożeniami dla obszaru są m.in.: kampingi i karawangi, sztorm, cyklon, prace związane z obroną przed aktywnością morza i ochroną wybrzeży, groble, ścieżki, szlaki piesze oraz szlaki rowerowe. Dla obszaru Natura 2000 Białogóra PLH220003 zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 30 kwietnia 2014 r. (Dz. U. Woj. Pom. z 2014 r. poz. 1916; zm.: Dz. U. Woj. Pom. z 2016 r. poz. 1081) został ustanowiony plan zadań ochronnych. Poniżej przedstawiono cele działań ochronnych dla poszczególnych przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 Białogóra PLH220003 wynikające z ww. zarządzenia:

2110 – Inicjalne stadia nadmorskich wydmy białych

Cel działań ochronnych: utrzymanie ogólnego stanu ochrony siedliska na dotychczasowym poziomie (Fv), w tym zachowanie naturalnej dynamiki procesów wydymotwórczych.

Ocena: Przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wykazała, że najbliższej położone siedlisko przyrodnicze 2110, według inwentaryzacji wykonanej w 2012 r. w ramach dokumentacji Planu Zadań Ochronnych dla Obszaru Natura 2000 Białogóra PLH220003, położone jest w obrębie terenu inwestycji. Natomiast według inwentaryzacji dot. „Monitoring stanu ochrony siedlisk przyrodniczych w granicach obszaru Natura 2000 Białogóra PLH 220003” autorstwa dr P. Ćwiklińskiej z 2016 r., najbliższej położone siedlisko przyrodnicze 2110 znajduje się w odległości ok. 117 m od obszaru przejścia podziemnych kabli elektroenergetycznych. W rejonie pierwszego wału wydymowego i plaży, inwestycja będzie wykonana metodą bezwykopową – metodą przewiertu, w związku z tym nie będzie powodowała wzmożonej abrazji, identyfikowanej jako potencjalne zagrożenie dla siedliska w obszarze. Nie będzie też ona w związku z tym modyfikowała dynamiki naturalnych procesów wydymotwórczych. Cel działań ochronnych, polegający na zachowaniu ogólnego stanu siedliska na dotychczasowym poziomie (Fv), w tym zachowanie naturalnej dynamiki procesów wydymotwórczych, nie będzie zagrożony na skutek realizacji przedsięwzięcia. W związku z powyższym nie przewiduje się, by planowana inwestycja mogła negatywnie oddziaływać na siedlisko przyrodnicze 2110.

2120 – Nadmorskie wydmy białe (*Elymo Ammophiletum*)

Cel działań ochronnych: utrzymanie ogólnego stanu ochrony siedliska na dotychczasowym poziomie (Fv), w tym zachowanie naturalnej dynamiki procesów wydymotwórczych.

Ocena: Przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wykazała, że najbliższej położone siedlisko przyrodnicze 2120, według inwentaryzacji wykonanej w 2012 r. w ramach dokumentacji Planu Zadań Ochronnych dla Obszaru Natura 2000 Białogóra PLH220003, położone jest w obrębie terenu inwestycji. Natomiast według

inwentaryzacji dot. „*Monitoringu stanu ochrony siedlisk przyrodniczych w granicach obszaru Natura 2000 Białogóra PLH 220003*” autorstwa dr P. Ćwiklińskiej, z 2016 r., najbliższe siedlisko przyrodnicze 2120 znajduje się w odległości ok. 180 m od obszaru przejścia podziemnych kabli elektroenergetycznych. Ten sam płat siedliska 2120, w inwentaryzacji wykonanej na potrzeby raportu w 2020 r., został określony przez tą samą Autorkę jako siedlisko przyrodnicze 2130 – nadmorskie wydmy szare. Kolejny płat wydmy białej położony jest w odległości ponad 500 m. Realizacja inwestycji, dzięki zastosowaniu metody przewiertów, nie będzie zmieniała dynamiki procesów wydmywających, w związku z powyższym nie wpłynie na dynamikę tego siedliska w obszarze Natura 2000. Cel działań ochronnych, polegający na zachowaniu ogólnego stanu siedliska na dotychczasowym poziomie (Fv), w tym zachowanie naturalnej dynamiki procesów wydmywających, nie będzie zagrożony na skutek realizacji przedsięwzięcia. W związku z powyższym nie przewiduje się, by planowana inwestycja mogła negatywnie oddziaływać na siedlisko przyrodnicze 2120.

2130 – Nadmorskie wydmy szare

Cele działań ochronnych:

- 1) utrzymanie ogólnego stanu ochrony siedliska na co najmniej dotychczasowym poziomie (U1), w tym zachowanie naturalnej dynamiki procesów wydmywających;
- 2) utrzymanie wartości wskaźników parametru struktury i funkcji siedliska, które zostały ocenione na Fv;
- 3) osiągnięcie wartości wskaźnika struktury i funkcji obecność nalotu drzew na poziomie Fv z U1.

Ocena: Przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wykazała, że najbliższe siedlisko przyrodnicze 2130, według inwentaryzacji wykonanej w 2012 r. w ramach dokumentacji Planu Zadań Ochronnych dla Obszaru Natura 2000 Białogóra PLH220003, znajduje się w odległości ponad 1 km od terenu przedmiotowej inwestycji. W inwentaryzacji wykonanej na potrzeby raportu przez dr P. Ćwiklińską w 2020 r., wykazano jednak bliżej położone płaty tego siedliska, będące jednocześnie w granicach ww. obszaru Natura 2000 i w obszarze terenu inwestycji. Drugi (wg „*Monitoringu stanu ochrony siedlisk przyrodniczych w granicach obszaru Natura 2000 Białogóra PLH 220003*” autorstwa dr P. Ćwiklińskiej, w 2016 roku – zaliczony do siedliska 2120) położony jest ok. 180 m na wschód od niego. Trzeci, niewielki płat znajduje się w pobliżu drogi leśnej (w odległości ok. 5 m), która została włączona do obszaru inwestycji jako przyszła droga techniczna. Droga ta będzie użytkowana tylko do przemieszczenia się pojazdów podczas etapu realizacji inwestycji. Wygrodenie zachodniej strony drogi leśnej, stanowiącej granicę obszaru Natura 2000 Białogóra PLH220003, na całej długości przebiegu przy granicy ww. obszaru, ograniczy negatywne oddziaływanie na siedlisko przyrodnicze 2130. Realizacja inwestycji, dzięki zastosowaniu bezwykopowej metody przewiertów, nie będzie wpływała na stan dwóch pierwszych płatów, nie będzie również zmieniać dynamiki procesów wydmywających. Brak będzie wpływu inwestycji na wskaźniki parametru struktura i funkcje, pod warunkiem zapewnienia nienaruszenia płatu położonego w obszarze inwestycji w rejonie przewiertu. Cele działań ochronnych, polegające m.in. na zachowaniu ogólnego stanu siedliska na co najmniej dotychczasowym poziomie (U1), w tym zachowanie naturalnej dynamiki procesów wydmywających, utrzymaniu wartości wskaźników parametru struktury i funkcji siedliska (Fv) nie będą zagrożone na skutek realizacji przedsięwzięcia. W związku z powyższym nie przewiduje

się, by planowana inwestycja mogła znacząco negatywnie oddziaływać na siedlisko przyrodnicze 2130.

2140 – Nadmorskie wrzosowiska bażynowe (*Empetrium nigrif*)

Cele działań ochronnych:

- 1) utrzymanie ogólnego stanu ochrony siedliska na dotychczasowym poziomie (Fv), w tym zachowanie naturalnej dynamiki procesów wydmotwórczych – możliwości powstawania wrzosowisk bażynowych;
- 2) osiągnięcie wartości wskaźnika parametru struktury i funkcji obecność nalotu drzew na poziomie Fv z U1.

Ocena: Przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wykazała, że najbliższe położone siedlisko przyrodnicze 2140, według inwentaryzacji wykonanej w 2012 r. w ramach dokumentacji Planu Zadań Ochronnych dla Obszaru Natura 2000 Białogóra PLH220003, znajduje się w odległości ponad 4,5 km od terenu przedmiotowej inwestycji. Ze względu na znaczną odległość, lokalizację oraz charakter, inwestycja nie będzie oddziaływać na ww. siedlisko. Cele działań ochronnych, polegające m.in. na zachowaniu ogólnego stanu siedliska na co najmniej dotychczasowym poziomie (Fv), w tym zachowanie naturalnej dynamiki procesów wydmotwórczych – możliwości powstawania wrzosowisk bażynowych, nie będą zagrożone na skutek realizacji przedsięwzięcia. W związku z powyższym nie przewiduje się, by planowana inwestycja mogła znacząco negatywnie oddziaływać na siedlisko przyrodnicze 2140.

2180 – Lasy mieszane i bory na wydmach nadmorskich

Cele działań ochronnych:

- 1) utrzymanie ogólnego stanu ochrony siedliska na co najmniej dotychczasowym poziomie (U1);
- 2) utrzymanie wartości wskaźników parametru struktury i funkcji siedliska, które zostały ocenione na Fv;
- 3) osiągnięcie wartości wskaźnika parametru struktura i funkcje inne zniekształcenia (np. wydeptywanie, śmiecenie) na poziomie Fv z U1.

Ocena: Przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wykazała, że najbliższe położone siedlisko przyrodnicze 2180, według inwentaryzacji wykonanej w 2019 r. przez Pracownię Przyrodniczą *Paludella* w ramach „*Ekspertyzy na potrzeby uzupełnienia stanu wiedzy o siedliskach przyrodniczych: 2180, 4010, 7110, 7150 w obszarze Natura 2000 Białogóra PLH220003, w ramach projektu POIS.02.04.00-00-0191/16 pn. „Inwentaryzacja cennych siedlisk przyrodniczych kraju, gatunków występujących w ich obrębie oraz stworzenie Banku Danych o Zasobach Przyrodniczych” (tzw. Bank Danych)*”, znajduje się na terenie przedmiotowej inwestycji. Powierzchnia ww. siedliska objęta zasięgiem inwestycji – przejściem podziemnych kabli elektroenergetycznych, przy pomocy przewiertu sterowanego, wynosi 0,48 ha. Jest to obszar, na którym nie będą prowadzone prace naziemne. Zastosowanie bezwykopowej metody przewiertu sterowanego, w technologii HDD, o głębokości do 50 m – nie będzie negatywnie oddziaływać na siedlisko przyrodnicze 2180. Nie będzie zatem w tym przypadku wpływu na cele działań ochronnych dedykowanych temu siedlisku w obszarze. Siedlisko 2180 lasy mieszane i bory na wydmach nadmorskich, znajdujące się w zachodniej części obszaru Natura 2000 Białogóra PLH220003 bezpośrednio graniczy z obszarem inwestycji na odcinku ok. 150 m. W tym rejonie przewidziane jest wykorzystanie drogi leśnej wzdłuż której biegnie granica ww. obszaru Natura 2000, na

drogę techniczną. Droga będzie użytkowana tylko do przemieszczenia się pojazdów podczas etapu realizacji inwestycji. Cele działań ochronnych, polegające m.in. na zachowaniu ogólnego stanu siedliska na co najmniej dotychczasowym poziomie (U1), osiągnięciu wartości wskaźnika parametru struktura i funkcje inne zniekształcenia na poziomie Fv z U1 – nie będą zagrożone na skutek realizacji przedsięwzięcia. W związku z powyższym nie przewiduje się, by planowana inwestycja mogła znacząco negatywnie oddziaływać na siedlisko przyrodnicze 2180.

2190 – Wilgotne zagłębienia międzywymowe

Cele działań ochronnych:

- 1) utrzymanie ogólnego stanu ochrony siedliska na co najmniej dotychczasowym poziomie (U1);
- 2) utrzymanie wartości wskaźników parametru struktury i funkcji siedliska, które zostały ocenione na Fv.

Ocena: Przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wykazała, że najbliższe położone siedlisko przyrodnicze 2190, według inwentaryzacji wykonanej w 2019 r. przez Pracownię Przyrodniczą *Paludella* w ramach „*Ekspertyzy na potrzeby uzupełnienia stanu wiedzy o siedliskach przyrodniczych: 2180, 4010, 7110, 7150 w obszarze Natura 2000 Białogóra PLH220003, w ramach projektu POIS.02.04.00-00-0191/16 pn. „Inwentaryzacja cennych siedlisk przyrodniczych kraju, gatunków występujących w ich obrębie oraz stworzenie Banku Danych o Zasobach Przyrodniczych” (tzw. Bank Danych)*”, znajduje się w odległości ponad 3,8 km od terenu przedmiotowej inwestycji. Ze względu na znaczną odległość, lokalizację oraz charakter, inwestycja nie będzie oddziaływać na ww. siedlisko. Cele działań ochronnych, polegające m.in. na zachowaniu ogólnego stanu siedliska na co najmniej dotychczasowym poziomie (U1), utrzymaniu wartości wskaźników parametru struktury i funkcji siedliska, które zostały ocenione na Fv – nie będą zagrożone na skutek realizacji przedsięwzięcia. W związku z powyższym nie przewiduje się, by planowana inwestycja mogła znacząco negatywnie oddziaływać na siedlisko przyrodnicze 2190.

4010 – Wilgotne wrzosowiska z wrzoścem bagiennym (*Ericion tetralix*)

Cel działań ochronnych: pełne rozpoznanie zasobów siedliska przyrodniczego, aktualizacja statusu przedmiotu ochrony w obszarze.

Ocena: Według danych inwentaryzacyjnych będących w posiadaniu tuż. Organu oraz według danych inwentaryzacyjnych sporządzonych w celach przedmiotowego raportu, wynika że siedlisko przyrodnicze 4010 nie zostało wykazane w obszarze Natura 2000 Białogóra PLH220003. W związku z powyższym, inwestycja nie będzie oddziaływać na ww. siedlisko. Cel działań ochronnych, polegający na pełnym rozpoznaniu zasobów siedliska przyrodniczego, nie będzie zagrożony na skutek realizacji przedsięwzięcia. W związku z powyższym nie przewiduje się, by planowana inwestycja mogła znacząco negatywnie oddziaływać na siedlisko przyrodnicze 4010.

7110 – Torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe)

Cele działań ochronnych:

- 1) pełne rozpoznanie zasobów siedliska przyrodniczego, aktualizacja statusu przedmiotu ochrony w obszarze;

- 2) utrzymanie wskaźnika parametru struktura i funkcje uwodnienie na dotychczasowym poziomie Fv (ocena stanu ochrony dot. płatów położonych w obszarze wyłączonym z PZO).

Ocena: Według danych inwentaryzacyjnych będących w posiadaniu tut. Organu oraz według danych inwentaryzacyjnych sporządzonych w celach przedmiotowego raportu, wynika że siedlisko przyrodnicze 7110 nie zostało wykazane w obszarze Natura 2000 Białogóra PLH220003. W związku z powyższym, inwestycja nie będzie oddziaływać na ww. siedlisko. Cele działań ochronnych, polegające m.in. na pełnym rozpoznaniu zasobów siedliska przyrodniczego, nie będą zagrożone na skutek realizacji przedsięwzięcia. W związku z powyższym nie przewiduje się, by planowana inwestycja mogła znacząco negatywnie oddziaływać na siedlisko przyrodnicze 7110.

7150 – Obniżenia na podłożu torfowym z roślinnością ze związku *Rhynchosporion*

Cel działań ochronnych: pełne rozpoznanie zasobów siedliska przyrodniczego, aktualizacja statusu przedmiotu ochrony w obszarze.

Ocena: Według danych inwentaryzacyjnych będących w posiadaniu tut. Organu oraz według danych inwentaryzacyjnych sporządzonych w celach przedmiotowego raportu, wynika że siedlisko przyrodnicze 7150 nie zostało wykazane w obszarze Natura 2000 Białogóra PLH220003. W związku z powyższym, inwestycja nie będzie oddziaływać na ww. siedlisko. Cel działań ochronnych, polegający na pełnym rozpoznaniu zasobów siedliska przyrodniczego, nie będzie zagrożony na skutek realizacji przedsięwzięcia. W związku z powyższym nie przewiduje się, by planowana inwestycja mogła znacząco negatywnie oddziaływać na siedlisko przyrodnicze 7150.

91D0 – Bory i lasy bagienne (*Vaccinio uliginosi Betuletum pubescentis*, *Vaccinio uliginosi Pinetum*, *Pino mugo-Sphagnetum*, *Sphagno girgensohnii-Piceetum*) i brzoźowo-sosnowe bagienne lasy borealne

Cel działań ochronnych: utrzymanie wskaźnika parametru struktura i funkcje uwodnienie na dotychczasowym poziomie Fv (ocena stanu ochrony dot. płatów położonych w obszarze wyłączonym z PZO).

Ocena: Przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wykazała, że najbliższe położone siedlisko przyrodnicze 91D0, według inwentaryzacji wykonanej w celach raportu przez dr P. Ówiklińską w 2020 r., znajduje się w odległości ponad 2 km od terenu przedmiotowej inwestycji. Ze względu na znaczną odległość, lokalizację oraz charakter, inwestycja nie będzie oddziaływać na ww. siedlisko. Cel działań ochronnych, polegający na utrzymaniu wskaźnika parametru struktura i funkcje uwodnienie na dotychczasowym poziomie Fv (ocena stanu ochrony dot. płatów położonych w obszarze wyłączonym z PZO), nie będzie zagrożony na skutek realizacji przedsięwzięcia. W związku z powyższym nie przewiduje się, by planowana inwestycja mogła znacząco negatywnie oddziaływać na siedlisko przyrodnicze 91D0.

Przez obszar Natura 2000 Białogóra PLH220003, kable elektroenergetyczne zostaną poprowadzone bezwykopową metodą przewiertu sterowanego HDD, pod powierzchnią ww. obszaru. W związku z powyższym nie przewiduje się bezpośrednich zagrożeń dla przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 Białogóra PLH220003, związanych z przedmiotową inwestycją. Przekształcenie siedlisk przyrodniczych w strefie lądowej (m.in. związane z wycinką drzew i wykopami otwartymi pod studnie kablowe), wystąpi poza obszarami Natura 2000. Zastosowanie przewiertu sterowanego HDD pod powierzchnią

siedlisk przyrodniczych ograniczy ingerencję w siedliska przyrodnicze. W związku z powyższym, możliwe pośrednie zagrożenia dla przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 Białogóra PLH220003, w tym ich stosunków wodno-glebowych będą nieznaczące. Plac budowy, graniczący z ww. obszarem, zostanie odpowiednio zabezpieczony przed przedostawaniem się do gleby substancji szkodliwych oraz będzie wyposażony w sorbenty do ograniczania i usuwania ewentualnych rozlewów olejowych. Kolejnym z warunków prowadzenia zamierzonych działań jest wygrodenienie zachodniej strony drogi leśnej, graniczącej z obszarem Natura 2000 Białogóra PLH220003. Z przeprowadzonej oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko wynika, że jego realizacja nie będzie w sposób znacząco negatywny oddziaływać na poszczególne przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Białogóra PLH220003, ani nie pogorszy integralności tego obszaru.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 4 lutego 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Jeziora Choczewskie (PLH220096) (*Dz. U. poz. 477*) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Jeziora Choczewskie PLH220096 są następujące siedliska przyrodnicze: 3110 – jeziora lobeliowe oraz 3160 – naturalne, dystroficzne zbiorniki wodne. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: marzec 2022 r.) zagrożeniami dla obszaru są m.in.: eutrofizacja (naturalna), modyfikowanie funkcjonowania wód – ogólne, inne kompleksy sportowe i rekreacyjne, wydeptywanie i nadmierne użytkowanie, wędkarstwo, inne rodzaje sportu i aktywnego wypoczynku, drogi i autostrady, uprawa, inna ingerencja i zakłócenia powodowane przez działalność człowieka oraz zabudowa rozproszona. Dla obszaru Natura 2000 Jeziora Choczewskie PLH220096 zostały ustanowione tymczasowe cele ochrony dla siedlisk przyrodniczych oraz gatunków i ich siedlisk. Dla ww. obszaru Natura 2000 został również opracowany projekt planu zadań ochronnych. Zarządzenie nie zostało jeszcze ustanowione. Z tymczasowych celów ochrony wynikają następujące cele ochrony dla poszczególnych przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 Jeziora Choczewskie PLH220096:

3110 – Jeziora lobeliowe

Cele ochrony:

- wskaźnik „Powierzchnia”: zachowanie 233,55 ha powierzchni siedliska;
- wskaźnik „Charakterystyczna kombinacja zbiorowisk w obrębie transektu”: utrzymanie wskaźnika na poziomie niezadawalającym (U1), tj. obecna roślinność zespołu *Isoetes-Lobelietum* nieliczne, dominacja *Myriophyllum alterniflorum*; mała różnorodność gatunków charakterystycznych dla jezior lobeliowych, bardzo nieliczne lub sporadyczne, na co najmniej 1 stanowisku;
- wskaźnik „Gatunki wskazujące na degenerację siedliska”: utrzymanie siedliska na poziomie niezadawalającym (U1), tj. gatunki występują pojedynczo;
- wskaźnik „Barwa wody”: utrzymanie wskaźnika na właściwym poziomie (FV), tj. woda przezroczysta, sinoniebieska lub niebieska na co najmniej 1 stanowisku;
- wskaźnik „Odczyn wody”: utrzymanie wskaźnika na właściwym poziomie (FV), tj. pH 5,5 – 7,5 na co najmniej 1 stanowisku;
- wskaźnik „Konduktywność (przewodnictwo elektrolityczne)”: utrzymanie wskaźnika na właściwym poziomie (FV), tj. <math>< \mu\text{S}/\text{cm}</math> na co najmniej 1 stanowisku;
- wskaźnik „Przeźroczystość wody”: utrzymanie wskaźnika na niezadawalającym poziomie (U1), tj. widzialność krążka Secchiego 1,5 – 3,5 m, na co najmniej 1 stanowisku.

Ocena: Planowana inwestycja znajduje się poza granicami obszaru Natura 2000 Jeziora Choczewskie PLH220096 i nie będzie w żaden sposób ingerować w ten obszar. Tymczasowe cele ochrony, w tym powierzchnia siedliska, utrzymanie właściwej kombinacji zbiorowisk oraz utrzymanie lub poprawa innych wskaźników w obszarze, nie będą zagrożone na skutek realizacji przedsięwzięcia. W związku z powyższym nie przewiduje się, by planowana inwestycja mogła negatywnie oddziaływać na siedlisko przyrodnicze 3110.

3160 – Naturalne, dystroficzne zbiorniki wodne

Cele ochrony:

- wskaźnik „Powierzchnia siedliska”: utrzymanie powierzchni siedliska 4,15 ha;
- wskaźnik „Gatunki charakterystyczne”: utrzymanie wskaźnika w obecnym właściwym (FV) stanie ochrony tj. obecności gatunków z listy charakterystycznych dla siedliska w tym *Nuphar lutea*;
- wskaźnik „Rodzime gatunki ekspansywne”: utrzymanie wskaźnika rodzime gatunki ekspansywne na dotychczasowym, właściwym (FV) poziomie, tj. brak gatunków ekspansywnych;
- wskaźnik „Obce gatunki inwazyjne”: utrzymanie wskaźnika obce gatunki inwazyjne – w obecnym właściwym (FV) stanie ochrony, tj. brak gatunków inwazyjnych;
- wskaźnik „Konduktywność (przewodnictwo elektrolityczne)”: utrzymanie przewodnictwa elektrolitycznego w zbiornikach na dotychczasowym właściwym poziomie (FV), tj. o wartości niższej niż 100 $\mu\text{S}/\text{cm}$;
- wskaźnik „Odczyn wody”: utrzymanie pH w przedziale 3 - 7 (stan właściwy FV);
- wskaźnik „Barwa wody”: poprawa wskaźnika z oceny złej (U2) tj. > 101 mg Pt/dm³ do stanu minimum niezadowolającego (U1) tj. 51 – 100 mg Pt/dm³ (lub ciemnobrunatna);
- wskaźnik „Melioracje”: poprawa wskaźnika z oceny U2, tj. istniejąca infrastruktura melioracyjna wyraźnie pogarsza warunki wodne do stanu minimum niezadowolającego (U1) tj. sieć rowów melioracyjnych oraz innych elementów infrastruktury w niewielkim stopniu oddziałuje na warunki wodne zbiorników;
- „Wskaźnik HDI”: utrzymanie wskaźnika na obecnym właściwym (FV) poziomie, tj. powyżej 50.

Ocena: Planowana inwestycja znajduje się poza granicami obszaru Natura 2000 Jeziora Choczewskie PLH220096 i nie będzie w żaden sposób ingerować w ten obszar. Tymczasowe cele ochrony, w tym powierzchnia siedliska, utrzymanie obecności gatunków charakterystycznych dla siedliska – w obecnym właściwym stanie ochrony oraz utrzymanie lub poprawa innych wskaźników w obszarze, nie będą zagrożone na skutek realizacji przedsięwzięcia. W związku z powyższym nie przewiduje się, by planowana inwestycja mogła negatywnie oddziaływać na siedlisko przyrodnicze 3160.

Planowana inwestycja znajduje się poza granicami obszaru Natura 2000 Jeziora Choczewskie PLH220096 i nie będzie w żadnej sposób ingerować w ten obszar. Z przeprowadzonej oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko wynika, że jego realizacja nie będzie w sposób znacząco negatywnie oddziaływać na poszczególne przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Jeziora Choczewskie PLH220096, ani nie pogorszy integralności tego obszaru. Planowana inwestycja nie utrudni także osiągnięcia tymczasowych celów ochrony dla poszczególnych przedmiotów ochrony tego obszaru.

Z przeprowadzonej oceny oddziaływania na środowisko, w tym w trybie art. 6.3 Dyrektywy Siedliskowej wynika, że po wdrożeniu na etapie realizacji wskazanych w niniejszej decyzji działań minimalizujących, planowana do realizacji inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000: Przybrzeżne wody Bałtyku PLB990002, Białogóra PLH220003 oraz Jeziora Choczewskie PLH220096. Nie ma również podstaw przypuszczać, aby realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia mogła spowodować trwałą utratę lub trwałą fragmentację siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków, będących przedmiotami ochrony w ww. obszarach Natura 2000. W opinii tutejszego Organu, wskazane w planie zadań ochronnych cele działań ochronnych dla siedlisk przyrodniczych, stanowiących przedmioty ochrony w obszarze Natura 2000 Białogóra PLH220003 zostały zachowane, a realizacja wnioskowanej inwestycji, przy zachowaniu warunków niniejszego uzgodnienia, nie spowoduje zagrożenia dla ww. przedmiotów ochrony tego obszaru. W opinii tutejszego Organu, wskazane w projekcie planu zadań ochronnych cele ochrony, stanowiące tymczasowe cele ochrony, dla siedlisk przyrodniczych, stanowiących przedmioty ochrony w obszarze Natura 2000 Jeziora Choczewskie PLH220096, zostaną zachowane, a realizacja wnioskowanej inwestycji, przy zachowaniu warunków niniejszego uzgodnienia, nie spowoduje zagrożenia dla ww. przedmiotów ochrony tego obszaru. Przedmiotowa inwestycja nie stoi także w sprzeczności z celami działań ochronnych określonych w planach ochrony dla rezerwatów przyrody „Białogóra” oraz „Babnica”. Nie ma również podstaw przypuszczać, aby realizacja przedmiotowej inwestycji mogła znacząco oddziaływać na gatunki oraz ich siedliska, dla ochrony których wyznaczono obszar Natura 2000 Przybrzeżne wody Bałtyku PLB990002.

Oddziaływanie skumulowane:

Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał decyzję znak: DOOŚ-OA.4205.1.2015.125 z dnia 19 września 2023 r. dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie i eksploatacji pierwszej w Polsce Elektrowni Jądrowej, o mocy elektrycznej do 3750 MWe, na obszarze gmin: Choczewo lub Gniewino i Krokowa”. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w odległości około 15 km na wschód od planowanego przedsięwzięcia. W przypadku jednoczesnej realizacji planowanego przedsięwzięcia oddziaływania związane z fazą budowy mogą dotyczyć fizycznych przekształceń powierzchni terenu, w tym zmian jego pokrycia, zajęcia terenu, zwiększonego natężenia ruchu pojazdów, emisji hałasu i wibracji. W fazie eksploatacji mogą wystąpić znaczące oddziaływania na powietrze, hałas, pola elektromagnetyczne, lasy, obszary chronione, użytkowanie i zagospodarowanie terenu, krajobraz, ludność, zdrowie i warunki życia ludzi.

Planowane inwestycje powiązane infrastrukturalnie:

Obecnie budowa MFW planowana jest przez spółki zależne PGE Polska Grupa Energetyczna S.A. (Elektrownia Wiatrowa Baltica 2 Sp. z o.o., Elektrownia Wiatrowa Baltica 3 Sp. z o.o., Elektrownia Wiatrowa Baltica 1 Sp. z o.o.), Orlen S.A. (Baltic Power Sp. z o.o.) oraz C-Wind Polska Sp. z o.o. W części morskiej obszar budowy IP MFW BC-Wind zlokalizowany jest w wyłącznej strefie ekonomicznej, morzu terytorialnym oraz wodach wewnętrznych. Na zachód od obszaru budowy IP MFW BC-Wind planowana jest budowa infrastruktury przyłączeniowej z MFW Baltica 2 i 3, MFW Baltica-1 oraz MFW Baltic Power. W wyłącznej strefie ekonomicznej przebiegi wszystkich pięciu obszarów budowy będą zlokalizowane w obrębie morskich farm wiatrowych. W morzu terytorialnym ich przebiegi będą zbliżać się do siebie. W odległości ok 7 km od linii brzegowej do miejsc przewiertów obszary te będą przebiegały równolegle do siebie.

W części lądowej zgodnie z ustaleniami z Nadleśnictwem Choczewo (dane z Raportu o oś) został opracowany przebieg infrastruktury przesyłowych z MFW w ławie kablowej, w maksymalnym stopniu minimalizujący negatywne oddziaływania na środowisko poprzez:

- minimalizację powierzchni wycinki drzew w wyniku prowadzenia infrastruktury przyłączeniowej inwestorów MFW we wspólnej ławie kablowej;
- omijanie obszarów cennych środowiskowo wskazanych przez Nadleśnictwo Choczewo na etapie uzgodnień;
- zastosowanie technologii kablowej i przewiertów sterowanych jako najmniej obciążających środowisko.

Przyłącza poszczególnych inwestorów znajdują się w różnej fazie projektowej. Najmniej zaawansowanym projektem jest realizacja IP MFW Baltica-1. Prace budowlane linii kablowych będą realizowane w różnych terminach. Mając na uwadze różny stan zaawansowania projektów, w tym również uwarunkowania związane z bezpieczeństwem wykonywania prac na morzu, budowa inwestycji będzie przebiegała w różnym okresie. Stąd nie wystąpią oddziaływania skumulowane w fazie budowy w części morskiej, charakteryzujące się określonymi ramami czasowymi i ustępujące po zakończeniu działań tj. obecność jednostek pływających związanych z budową, płoszenie ptaków, ssaków morskich i ryb; emisja hałasu, wzrost stężenia zawiesiny w toni wodnej. Przyjmując powyższe założenie, tj. znaczne czasowe przesunięcie realizacji inwestycji nie dojdzie do kumulacji oddziaływań występujących w fazie budowy w części lądowej (emisje hałasu i zanieczyszczeń, zaburzenia stosunków wodnych, zwiększony ruch pojazdów etc.).

Obszar budowy IP MFW BC-Wind w części południowej sąsiaduje od zachodu z IP MFW Baltic Power. Obszar budowy IP MFW Baltica 2 i 3 zlokalizowany jest w części północnej (w części lądowej) w odległości około 1,8 km w kierunku zachodnim od IP MFW Baltic Power. Od km 35+300 IP MFW BP inwestycje przebiegają wspólnym korytarzem. W tym przypadku może nastąpić kumulacja negatywnych oddziaływań związana z fazą budowy: pracą maszyn i urządzeń używanych w budownictwie oraz ich ruchem na drodze miejscowości Osieki Lęborskie – Lubiato. Wykop pod poszczególne infrastruktury przyłączeniowe będzie prowadzony odcinkami, co obniży możliwość pojawienia się ekip budowlanych w tym samym czasie na tych samych odcinkach. Ze względu na lokalizację planowanych przedsięwzięć na obszarze leśnym i z dala od terenów zamieszkałych oddziaływania te nie spowodują uciążliwości dla okolicznych mieszkańców. Faza budowy poszczególnych inwestycji związana będzie z czasowym i miejscowym ograniczeniem funkcji turystycznej lasów w tym rejonie.

Planowane przedsięwzięcie na swoim końcowym odcinku w postaci podziemnej linii kablowej 400 kV wchodzi do SE Choczewo, która będzie służyła do przesyłu i rozdziału energii elektrycznej. Stacja ta położona jest na zachód od LST IP MFW BC-Wind, na powierzchni około 0,3 km², na części działki nr 25/3 (obręb Kierzkowo, gmina Choczewo, powiat wejherowski, województwo pomorskie), na gruntach rolnych oraz na zadrzewionych i zakrzewionych użytkach rolnych. Inwestorem planowanego przedsięwzięcia jest spółka Skarbu Państwa Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. Przedsięwzięcie będzie realizowane na podstawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa stacji elektroenergetycznej 400 kV Choczewo” z dnia 18.02.2022 r. oraz decyzję Wojewody Pomorskiego o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w zakresie sieci przesyłowej pn. „Budowa stacji elektroenergetycznej 400 kV Choczewo, stanowiącej część zadań inwestycyjnych pn.: „Budowa linii 400 kV Choczewo – nacięcie linii Gdańsk Błonia – Grudziądz Węgrowo” oraz „Budowa linii 400 kV Gdańsk Przyjaźń – Choczewo”, w gminie Choczewo” z dnia 13.04.2022 r. W przypadku lądowej części IP MFW BC-Wind możliwe kwestie kumulacji oddziaływań dotyczą generowania hałasu w wyniku pracy maszyn i urządzeń w fazie budowy

oraz hałasu powstałego w wyniku pracy urządzeń elektroenergetycznych w obrębie LST oraz stacji PSE w fazie ich eksploatacji.

Oddziaływanie transgraniczne:

Najmniejsza odległość obszaru budowy IP MFW BC-Wind od granicy wyłącznej strefy ekonomicznej wynosi około 67,5 km oraz około 115,5 km od granicy lądowej (w linii prostej). Ze względu przede wszystkim na lokalizację IP MFW BC-Wind, ale również ze względu na skalę, sposób realizacji i przewidywane oddziaływania, nie wystąpią w żadnej fazie realizacji przedsięwzięcia oddziaływania na środowisko o charakterze transgranicznym.

Wpływ inwestycji na zdrowie i życie ludzi oraz analiza potencjalnych konfliktów społecznych:

Obszar morski, na którym zlokalizowane jest planowane przedsięwzięcie, pełni różnorodne funkcje wynikające z dotychczasowej działalności człowieka oraz zasobów naturalnych w nim występujących. Analiza lokalizacji planowanego przedsięwzięcia wobec dotychczasowego i planowanego użytkowania przestrzeni morskiej wykazała, że swoje obawy odnoszące do dalszego i niezmienionego prowadzenia działalności mogą zgłosić rybacy. Do sytuacji tej może dojść szczególnie w przypadku wyznaczenia dla linii kablowych stref bezpieczeństwa na podstawie decyzji Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni. Konflikt ten wydaje się mało prawdopodobny z uwagi na niewielkie znaczenie w połowach ogólnych kwadratów rybackich, w których zlokalizowane zostanie przedsięwzięcie. Zajęty obszar będzie jeszcze mniejszy, biorąc pod uwagę, że szerokość pasa budowy dla każdej z maksymalnie 2 linii kablowych nie przekroczy 20 m oraz to, że kable eksportowe zostaną wyprowadzone z morza na ląd metodą bezwykopową (np. przewiertem sterowanym). Najprawdopodobniej pozwoli to całkowicie wyeliminować oddziaływanie przedsięwzięcia na ichtiofaunę występującą do tej głębokości i oddziaływanie na rybołówstwo w kwadracie O6, w granicach którego maksymalna głębokość wody nie przekracza 10 m. Potencjalne konflikty na obszarze morskim mogą wynikać również ze zidentyfikowania np. obiektów dziedzictwa kulturowego (np. wraki historyczne) czy obiektów niebezpiecznych dla środowiska i człowieka (niewybuchy, niekonwencjonalne środki bojowe) na obszarze budowy planowanego przedsięwzięcia. W tej sytuacji Inwestor powiadomi odpowiednie instytucje państwowe i będzie z nimi ściśle współpracował nad rozwiązaniami chroniącymi nowo odkryte obiekty dziedzictwa kulturowego oraz środowisko i człowieka przed narażeniem na powojenne środki bojowe.

Na obszarze lądowym planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w śródleśnym otoczeniu, z dala od zabudowy mieszkaniowej, usługowej i turystycznej miejscowości Lubiatowo i Osieki Lęborskie, na gruntach należących do Nadleśnictwa Choczewo, w zasięgu Nadmorskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Mając na względzie z jednej strony konieczność zlokalizowania infrastruktury przesyłowej, z drugiej turystyczny potencjał gminy Inwestor prowadził od początku szereg działań, których celem było zapoznanie mieszkańców i władz gminy z charakterem inwestycji, a tym samym istotne ograniczenie ryzyka konfliktów społecznych. Inwestorzy, realizujący projekty morskich farm wiatrowych na Bałtyku zapowiedzieli stały dialog z administracją samorządową i społecznością lokalną, tak aby możliwie wcześniej informować o swoich planach i ograniczyć uciążliwość wynikającą z podejmowanych przedsięwzięć. Budowa podziemnej linii kablowej oraz LST na gruntach rolnych IVb i V klasy, poza granicami form ochrony przyrody i w odpowiedniej odległości od zabudowy mieszkaniowej miejscowości Osieki Lęborskie (ok. 1170 m), eliminuje uciążliwości, takie jak hałas czy obniżenie walorów krajobrazowych, usuwa także obawy mieszkańców dotyczące oddziaływania akustycznego oraz PEM na zdrowie i warunki życia ludzi.

Formalne konsultacje zostały przeprowadzone również podczas niniejszej procedury oceny oddziaływania na środowisko. W ramach konsultacji społecznych nie wpłynęła żadna uwaga do przedmiotowej inwestycji.

Fazy likwidacji:

Zakończenie eksploatacji IP MFW BC-Wind będzie skutkiem zakończenia funkcjonowania MFW BC-Wind. Po zaprzestaniu użytkowania możliwe do realizacji są dwa scenariusze w kontekście infrastruktury przesyłowej:

- unieczynnienie i nieusuwanie ze środowiska kabli elektroenergetycznych – w tym scenariuszu zakopane kable elektroenergetyczne pozostaną w osadzie dennym lub w gruncie. Jest to powszechna praktyka w postępowaniu z wyłączonymi z użytku kablami elektroenergetycznymi i telekomunikacyjnymi. Ma ona na celu uniknięcie wystąpienia negatywnych oddziaływań na środowisko, których zakres i siła mogłyby przewyższać oddziaływania generowane w fazie budowy, np. w wyniku konieczności zastosowania pomp ciśnieniowych (MFE) do odgrzebania linii kablowych na obszarze morskim, które powodują silne zmętnienie wody i silną resedymtację,
- unieczynnienie i usunięcie ze środowiska kabli elektroenergetycznych – w tym scenariuszu w całości lub w części kable elektroenergetyczne zostaną wydobyte z dna morskiego lub z gruntu i poddane procesowi utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

W przypadku Lądowej Stacji Transformatorowej również możliwe są dwa scenariusze:

- demontaż,
- dalsze funkcjonowanie w KSE, w tym po możliwej jej modernizacji.

Oddziaływania w fazie likwidacji będą podobne do oddziaływań w fazie budowy. Wyjątkiem są takie komponenty jak krajobraz, dla którego likwidacja LSE pozwoli przywrócić pierwotne użytkowanie terenu. W pozostałych komponentach oddziaływania fazy likwidacji są zależne od decyzji, która decydować będzie o usunięciu kabli lub pozostawieniu ich pod powierzchnią ziemi.

Uwarunkowania i obowiązki określone w pkt I.2 niniejszej decyzji nałożono w oparciu o wnioski i zalecenia przedstawionego raportu oś oraz opinie organów współdziałających. Uwarunkowania określone dla fazy realizacji przedsięwzięcia sformułowano mając na względzie m.in. obowiązki:

- zapewnienia oszczędnego korzystania z terenu w trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji (art. 74 ust.1 Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54), zwanej dalej „poś”,
- uwzględniania ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych (art. 75 ust. 1 poś),
- wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych przy prowadzeniu prac budowlanych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją konkretnej inwestycji (art. 75 ust. 2 poś),
- prowadzenia gospodarki odpadami w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz środowiska, w szczególności w taki sposób, aby gospodarka odpadami nie powodowała zagrożenia dla wody, powietrza, gleby, roślin lub zwierząt (art. 16 pkt 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.).

Wymagania powyższe określono mając na względzie najbardziej istotne spośród zidentyfikowanych emisji, brak zarządzania którymi mógłby stanowić źródło negatywnego oddziaływania na środowisko, w tym zdrowie ludzi bądź, skrajnie, prowadzić do stanu zagrożenia środowiska. Podawane uwarunkowania obejmują zarówno działania o charakterze prewencyjnym, nadzorczym, jak i techniczne środki zarządzania emisjami. Uwarunkowania określone dla projektu budowlanego stanowią bezpośrednią wytyczną dla projektanta i mają na celu zapewnienie oszczędnego korzystania z zasobów środowiska, minimalizację emisji, odpowiednie zarządzanie emisjami. U podstaw ww. wytycznych leżą m.in.:

- zasady prewencji, przezorności i ponoszenia kosztów oddziaływań na środowisko, wynikające z art. 6 i 7 poś.;
- zakaz powodowania pogorszenia stanu środowiska w znacznych rozmiarach lub zagrożenia życia lub zdrowia ludzi (art. 141 ust. 2 poś.);
- nakaz dotrzymania standardów jakości środowiska i standardów emisyjnych (art. 141 ust. 1 i 144 ust. 1 poś.);
- zakaz eksploatacji instalacji powodującej wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza, emisję hałasu oraz wytwarzanie pól elektromagnetycznych w stopniu skutkującym przekroczeniem standardów jakości środowiska poza terenem, do którego prowadzący instalację ma tytuł prawny (art. 144 ust. 2 poś.);
- zakaz podejmowania działań mogących, osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000 (art. 33 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody).

Zgodnie z art. 135 ust.1 poś., utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania jest dopuszczalne o ile, łącznie: 1) inwestycja dotyczy lub dotyczyła oczyszczalni ścieków, składowiska odpadów komunalnych, kompostowni, trasy komunikacyjnej, lotniska, linii i stacji elektroenergetycznej oraz instalacji radiokomunikacyjnej, radionawigacyjnej i radiolokacyjnej; katalog ten ma charakter zamknięty; 2) z przeglądu ekologicznego albo z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko albo z analizy porealizacyjnej wynika, że mimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu. Obszar ograniczonego użytkowania może być tworzony wyłącznie dla linii elektroenergetycznych i stacji elektroenergetycznych, o ile doszłoby do przekroczeń standardów w zakresie pól elektromagnetycznych lub hałasu w środowisku. Z analizy w zakresie pól magnetycznych wynika, iż nie nastąpi niedotrzymanie standardów jakości środowiska w tym zakresie. Analogicznie, w przypadku stacji elektroenergetycznej z analizy w zakresie hałasu nie przewiduje się, aby mogła nastąpić ww. sytuacja. W związku z powyższym dla omawianego przedsięwzięcia nie ma potrzeby tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Ze względu na konieczność dokonania oceny skuteczności zastosowanych środków zapobiegawczych i łagodzących nałożono na wnioskodawcę obowiązek monitoringu zmian w środowisku spowodowanych realizacją przedsięwzięcia i funkcjonowaniem instalacji, w zakresie wskazanym w pkt II.1 niniejszej decyzji. Na podstawie art. 82 ust.1 pkt 5 ustawy ooś na wnioskodawcę nałożono obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej. Analiza porealizacyjna pozwoli na skonfrontowanie, na podstawie wyników prowadzonych monitoringów, skutków w środowisku, w relacji do ustaleń i zaleceń zawartych w raporcie sporządzonym w niniejszym postępowaniu. Termin i zakres analizy porealizacyjnej powiązано z obowiązkami nałożonymi na wnioskodawcę dotyczącymi monitoringu środowiska,

przyjmując zarazem okres niezbędny dla zebrania rzetelnych danych pozwalających na ew. zaprojektowanie dalszych działań ograniczających negatywne oddziaływanie na środowisko.

Po przeanalizowaniu zakresu planowanego przedsięwzięcia oraz zidentyfikowaniu jego oddziaływań na środowisko i ich skali stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować transgranicznych oddziaływań na środowisko. Z tych względów w niniejszej sprawie nie zachodziła konieczność przeprowadzania postępowania w sprawie oddziaływań transgranicznych, o jakim mowa w art. 104 ustawy ooś jak i określania uwarunkowań związanych z takimi oddziaływaniami w treści niniejszej decyzji.

Przed wydaniem decyzji, strony postępowania zostały zgodnie z art. 10 Kpa, zawiadomione o zakończeniu zbierania dowodów i możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.43.2021.KSZ/AM.37 oraz zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.43.2021.KSZ/AM.38. z dnia 27.03.2024 r. Ww. obwieszczenie zostało umieszczone na stronie internetowej organu (www.rdos.gdansk.gov.pl) oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie organu, a także na prośbę organu w Urzędzie Gminy Choczewo.

W dniu 24.04.2024 r. C-Wind Polska Sp. z o.o. sprostował oczywistą omyłkę pisarską i wskazał, iż w treści raportu o oddziaływaniu na środowisko w wykazie współrzędnych geograficznych granic obszaru budowy IP MFW BC-Wind na obszarze morskim i na obszarze lądowym (Tab. 3.2, rozdział 3.1.2 pt. „Lokalizacja przedsięwzięcia i powierzchnia zajętego akwenu i terenu”), w części dotyczącej działki 105/4 (gmina Choczewo, obreb Lublewo) omyłkowo błędnie wskazano granice przedmiotowej działki, która jest częścią przedmiotowego przedsięwzięcia i została wymiona w wykazie działek w Tab 3.3. W związku z tym, wbrew zamierzeniu C-Wind Polska Sp z o.o., w tabeli wskazano błędną szerokość i długość geograficzną granic działki 105/4, na której zaplanowano lokalizację stacji elektrenergetycznej.

W związku z powyższym tut organ w dniu 26.04.2024 r. ponownie powiadomił strony postępowania zgodnie z art. 10 Kpa o zakończeniu zbierania dowodów i możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.43.2021.KSZ/AM.40 oraz zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.43.2021.KSZ/AM.41 z dnia 26.04.2024 r. Ww. obwieszczenie zostało umieszczone na stronie internetowej organu (www.rdos.gdansk.gov.pl) oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie organu, a także na prośbę organu w Urzędzie Gminy Choczewo.

Realizacja inwestycji na podstawie niniejszej decyzji, a także późniejsza eksploatacja obiektów powstałych w wyniku przedsięwzięcia nie zwalnia Inwestora z obowiązku, niezależnie od postanowień niniejszej decyzji:

- stosowania przepisów w sprawie warunków technicznych ustanowionych na podstawie art. 7 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.);
- uzyskania wymaganych prawem zezwoleń, opinii i uzgodnień;
- realizacji obowiązków wynikających wprost z przepisów prawa, w tym w szczególności obowiązków dotyczących prawidłowego gospodarowania wodami określonych przepisami Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.);
- w zakresie prawidłowej eksploatacji urządzeń, określonych przepisami Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54);
- gospodarki odpadami, określonej przepisami Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r.

o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.);
obowiązki takie, jako istniejące i wiążące z mocy prawa, nie podlegają powtórnemu nałożeniu i ujawnieniu w decyzji.

W tym stanie należało orzec jak na wstępie.

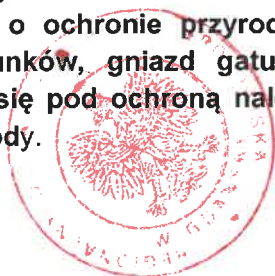
Decyzja podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Na podstawie art. 127 § 2 oraz 129 § 1 Kpa., w związku z art. 127 ust. 3 ustawy ooś. oraz art. 76 ust. 3 ustawy pmfw od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronie albo w terminie 30 dni od dnia obwieszczenia lub doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji.

Zgodnie z art. 76 ust. 4 ustawy pmfw odwołanie od decyzji administracyjnej zawiera zarzuty odnoszące się do decyzji, określa istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazuje dowody uzasadniające to żądanie.

Tytułem wydania niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł (cz. I, poz. 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2023 r., poz. 2111)).

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków ich płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody.



z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Agnieszka Moszyńska
p.o. Naczelnika

Wydziału Ocen Czyszczenia na Środowisko

Otrzymują

1. Inwestor poprzez pełnomocnika - p. Kacper Kostrzewa; p. Magdalena Korpalska, C-Wind Polska Sp. z o.o., ul. Przyokopowa 33, 01-208 Warszawa
2. Strony postępowania poprzez zawiadomienie
3. aa, Agata Mach, tel. 58 68 36 812

Do wiadomości:

1. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia
2. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Gdyni, ul. Kontenerowa 69, 81-155 Gdynia
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej ul. Ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19 80-804 Gdańsk

GLÓWNY SPECJALISTA
Agata Mach



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

Załącznik Nr 1
do decyzji RDOŚ-Gd-WOO.420.43.2021.KSZ/AM.43.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowanym przedsięwzięciem jest budowa i eksploatacja Infrastruktury Przesyłowej z Morskiej Farmy Wiatrowej BC – Wind (zwana dalej: IP MFW BC-Wind) na obszarze morskim i lądowym Rzeczypospolitej Polskiej. Projektowana IP MFW BC-Wind umożliwi włączenie energii elektrycznej wyprodukowanej przez Morskiej Farmy Wiatrowej (MFW) BC-Wind do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego (KSE).

Inwestycja będzie składać się z następujących elementów:

- linie kabli elektroenergetycznych NN, zlokalizowane na obszarze morskim w granicach wyłącznej strefy ekonomicznej, morza terytorialnego i morskich wód wewnętrznych;
- studnie kablowe zlokalizowane na lądzie, w których połączone zostaną morskie i lądowe linie kablowe;
- linie kabli elektroenergetycznych NN, zlokalizowane na obszarze lądowym w gminie Choczewo (powiat wejherowski, województwo pomorskie);
- lądowa stacja transformatorowa 220/400kV lub 275/400kV;
- elektroenergetyczna linia kablowa NN łącząca lądową stację transformatorową ze stacją elektroenergetyczną PSE;
- drogi dojazdowe, światłowody i mufy kablowe oraz inna niezbędna infrastruktura towarzysząca.

Energia elektryczna zostanie wyprowadzona z MFW BC-Wind maksymalnie 2 podmorskimi kablami elektroenergetycznymi NN technologii przemiennoprądowej, o napięciu roboczym 220 lub 275 kV. Zastosowane zostaną kable elektroenergetyczne w układzie trójżyłowym o przekroju okrągłym wraz z niezbędną infrastrukturą telekomunikacyjną, która umożliwi komunikację z infrastrukturą MFW BC-Wind.

W ramach budowy MFW BC-Wind (przedsięwzięcie objęte wydaną w dniu 16 września 2022 r. decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach) zostanie wybudowana Morska Stacja Transformatorowa zlokalizowana na obszarze MFW BC-Wind, z której zostanie wyprowadzona linia kablowa, która będzie się składać z dwóch, trójżyłowych kabli elektroenergetycznych. Na trasie morskiej eksportowej linii kablowej planuje się instalację kabli w odległości nie większej niż 500 m. W celu ochrony kabli przed uszkodzeniami mechanicznymi planuje się zagłębienie w dnie morskim do głębokości 4 m. Wyjątkiem mogą być obszary dna o zwartej strukturze osadu dennego lub pokryte dużą liczbą głazów, które uniemożliwią osiągnięcie planowanej głębokości. W takiej sytuacji, kable zostaną dodatkowo

przykryte odpowiednim środkiem zabezpieczającym (materace betonowe, płyty, kamienie, itd.). Dodatkowo, wyjątek stanowić będzie strefa przejściowa o długości ok. 400 m po wyprowadzeniu kabla eksportowego metodą bezwykopową HDD, gdzie zagłębienie kabla w osadzie dennym wyniesie do 6 m.

Tabela nr 1. Założenia techniczne budowy IP MFW BC-Wind na obszarze morskim:

Założenia techniczne budowy linii kablowych na obszarze morskim	Wartość / opis
Rodzaj kabla elektroenergetycznego	Kabel elektroenergetyczny prądu przemiennego najwyższych napięć (NN), o napięciu roboczym 220 lub 275 kV w izolacji XLPE (sieciowany polietylen) z niezbędną infrastrukturą telekomunikacyjną. Temperatura maksymalna żyły roboczej wyniesie do 90°C.
Przebieg linii kablowych	Na trasie morskiej eksportowej linii kablowej planuje się instalację kabli w odległości nie większej niż 500 m. W celu ominięcia przybrzeżnej strefy dynamicznej, kable zostaną wyprowadzone na ląd metodą bezwykopową. Linie podziemne będą zbiegały się ku sobie do odległości ok. 20 m w miejscu wyjścia kabli na ląd.
Maksymalna liczba linii kablowych	2
Technologia budowy linii kablowych	Kable zostaną zainstalowane przy pomocy jednej z następujących metod: SLB (simultaneous lay and burial), PLB (post lay burial), PLT (pre-lay trenching lub mass flow excavating). W przypadku braku możliwości zakopania kabla w dnie dopuszcza się ułożenie odcinków na dnie morskim z odpowiednim zabezpieczeniem kabla w postaci np. materaców betonowych, nasypu skalnego.
Maksymalna głębokość zagrzebania kabli w osadzie dennym	4 m
Maksymalna głębokość zagrzebania kabli w osadzie dennym w strefie przejściowej po wyjściu HDD od strony morza (odcinek ok. 400 m)	6 m
Objętość osadu wzruszonego w trakcie prac związanych z układaniem kabla	Maksymalnie 20 m ³ osadu na 1 m biejący kabla przy założeniu głębokości wykopu 4 m i nachyleniu skarp wynoszącym maksymalnie 45°
Maksymalna szerokość pasa dna morskiego objęta pracami budowlanymi dla jednej linii kablowej	25 m
Tempo budowy linii kablowej	Przyjmuje się, że tempo instalacji jednego kabla wynosić będzie minimum 1 km na dobę. Tempo prac zależy będzie od: typu podłoża, zastosowanej metody instalacji, głębokości instalacji, warunków pogodowych, itd.
Rodzaje statków biorących udział w budowie linii kablowych	Np. kablowiec (CLV), statek serwisowy (OSV, offshore service vessel), barka kablowa i holownik barki.
Wielkość statków biorących udział w budowie linii kablowych	Największe statki, które mogą brać udział w pracach budowlanych, to kablowce (CLV), których długość może wynieść do 180 m. Barki kablowe i jednostki OSV nie przekraczają

	długości 100 m, natomiast holowniki barek nie przekraczają długości około 50 m.
Wyprowadzenie kabli eksportowych na ląd	Metoda bezwykopowa, np. przewiert sterowany (HDD lub HDD Intersect). Wiercenia będą wykonywane od strony lądu lub dwustronnie (od strony lądu i morza). Wyjścia przewiertów znajdują się poza strefą dynamiczną wód przybrzeżnych.

Projektowana IP MFW BC-Wind umożliwi przesył energii elektrycznej wyprodukowanej przez MFW BC-Wind do KSE. Przesył energii elektrycznej realizowany będzie dwutorową elektroenergetyczną linią kablową NN prądu przemiennego, o napięciu znamionowym 220 lub 275 kV. Kable linii elektroenergetycznych NN 220 lub 275 kV połączą Morską Stację Transformatorową (MST) z Lądową Stacją Transformatorową (LST), która z kolei zostanie połączona ze stacją PSE S.A. podziemną elektroenergetyczną linią kablową 400 kV. Eksploatacja infrastruktury przesyłowej nie będzie wymagała dostarczania energii ze spalania paliw i stosowania innych surowców do jej prawidłowego funkcjonowania. Przewiduje się, że przy normalnej eksploatacji zużycie paliw i innych surowców będzie wynikało wyłącznie z przeglądów i ewentualnych napraw, które dla morskiej części IP MFW BC-Wind wykonywane będą nie rzadziej niż raz na 5 lat, a w części lądowej doraźnie, w przypadku podejrzenia uszkodzenia kabla. Po zaprzestaniu eksploatacji IP MFW BC-Wind Inwestor dopuszcza dwa scenariusze: 1) pozostawienie kabli eksportowych w dnie morskim i w gruncie lub 2) częściowe lub całkowite wydobycie kabli eksportowych z dna morskiego i z gruntu oraz usunięcie ich ze środowiska.



z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Agnieszka Maszyńska
p.o. Naczelnika

Wydziału Ocen Oddziaływania na Środowisko

Załącznik 2. do decyzji RDOŚ-Gd-WOO.420.43.2021.KSZ/AM.43				
LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA				
Współrzędne geograficzne obszaru budowy IP MFW BC-Wind na obszarze morskim i na obszarze lądowym.				
NAZWA PUNKTU	UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH			
	PŁASKICH PROSTOKĄTNYCH PL-1992 [m]		WGS 84	
	X	Y	Φ	Λ
OBSZAR MORSKI				
1	804602.85	437358.97	18° 1' 4.733" E	55° 6' 2.448" N
2	804686.74	438720.48	18° 2' 21.495" E	55° 6' 5.775" N
3	800299.66	442043.9	18° 5' 32.252" E	55° 3' 45.264" N
4	797630.21	442084.47	18° 5' 36.491" E	55° 2' 18.907" N
5	797224.71	441349.36	18° 4' 55.374" E	55° 2' 5.476" N
6	794614.65	436617.82	18° 0' 30.907" E	55° 0' 38.934" N
7	778347.15	429864.01	17° 54' 24.972" E	54° 51' 49.332" N
8	774176.85	429169.98	17° 53' 49.723" E	54° 49' 34.047" N
9	773854.3	429116.27	17° 53' 46.997" E	54° 49' 23.583" N
10	773799.99	428794.73	17° 53' 29.027" E	54° 49' 21.662" N
11	773788.17	428719.59	17° 53' 24.827" E	54° 49' 21.241" N
12	773784.66	428697.3	17° 53' 23.581" E	54° 49' 21.116" N
13	773778.95	428669.84	17° 53' 22.047" E	54° 49' 20.917" N
14	773768.38	428618.92	17° 53' 19.203" E	54° 49' 20.549" N
15	774784.92	428701.01	17° 53' 22.901" E	54° 49' 53.482" N
16	778389.38	428257.4	17° 52' 54.813" E	54° 51' 49.878" N
17	797086.83	436020.06	17° 59' 55.259" E	55° 1' 58.648" N
18	797312.72	436113.85	18° 0' 0.36" E	55° 2' 6" N
19	800172.47	436154.75	18° 0' 0.36" E	55° 3' 38.548" N
20	801402.14	436172.33	18° 0' 0.359" E	55° 4' 18.343" N
21	804602.85	437358.97	18° 1' 4.733" E	55° 6' 2.448" N
OBSZAR LĄDOWY				
OBSZAR BUDOWY STUDNI KABLOWYCH I LINII KABLOWEJ				
1a_1	773800.44	428797.56	17° 53' 29.185" E	54° 49' 21.678" N
1a_2	773605.57	428729.57	17° 53' 25.548" E	54° 49' 15.338" N
1a_3	773605.90	428729.42	17° 53' 25.54" E	54° 49' 15.348" N
1a_4	773615.20	428724.94	17° 53' 25.28" E	54° 49' 15.647" N
1a_5	773630.72	428715.88	17° 53' 24.759" E	54° 49' 16.145" N
1a_6	773631.35	428715.05	17° 53' 24.712" E	54° 49' 16.165" N
1a_7	773631.66	428714.06	17° 53' 24.656" E	54° 49' 16.174" N
1a_8	773631.62	428713.02	17° 53' 24.598" E	54° 49' 16.172" N
1a_9	773627.94	428701.33	17° 53' 23.946" E	54° 49' 16.047" N
1a_10	773622.87	428675.51	17° 53' 22.504" E	54° 49' 15.87" N
1a_11	773621.66	428666.85	17° 53' 22.019" E	54° 49' 15.826" N
1a_12	773622.13	428662.15	17° 53' 21.755" E	54° 49' 15.839" N
1a_13	773621.64	428654.45	17° 53' 21.325" E	54° 49' 15.819" N
1a_14	773620.37	428648.69	17° 53' 21.003" E	54° 49' 15.775" N
1a_15	773614.58	428635.90	17° 53' 20.292" E	54° 49' 15.581" N

1a_16	773607.89	428616.06	17° 53' 19.185" E	54° 49' 15.355" N
1a_17	773605.29	428604.49	17° 53' 18.539" E	54° 49' 15.265" N
1a_18	773624.53	428607.61	17° 53' 18.697" E	54° 49' 15.889" N
1a_19	773768.38	428618.92	17° 53' 19.203" E	54° 49' 20.549" N
1a_20	773778.95	428669.83	17° 53' 22.047" E	54° 49' 20.917" N
1a_21	773784.66	428697.31	17° 53' 23.581" E	54° 49' 21.116" N
1a_22	773788.17	428719.59	17° 53' 24.827" E	54° 49' 21.241" N
1a_23	773800.44	428797.56	17° 53' 29.185" E	54° 49' 21.678" N
Droga dojazdowa Landfall_1	773607.89	428616.06	17° 53' 19.185" E	54° 49' 15.355" N
Droga dojazdowa Landfall_2	773614.58	428635.90	17° 53' 20.292" E	54° 49' 15.581" N
Droga dojazdowa Landfall_3	773620.37	428648.69	17° 53' 21.003" E	54° 49' 15.775" N
Droga dojazdowa Landfall_4	773621.64	428654.45	17° 53' 21.325" E	54° 49' 15.819" N
Droga dojazdowa Landfall_5	773622.13	428662.15	17° 53' 21.755" E	54° 49' 15.839" N
Droga dojazdowa Landfall_6	773621.66	428666.85	17° 53' 22.019" E	54° 49' 15.826" N
Droga dojazdowa Landfall_7	773622.87	428675.51	17° 53' 22.504" E	54° 49' 15.87" N
Droga dojazdowa Landfall_8	773627.94	428701.33	17° 53' 23.946" E	54° 49' 16.047" N
Droga dojazdowa Landfall_9	773631.62	428713.02	17° 53' 24.598" E	54° 49' 16.172" N
Droga dojazdowa Landfall_10	773631.66	428714.06	17° 53' 24.656" E	54° 49' 16.174" N
Droga dojazdowa Landfall_11	773631.35	428715.05	17° 53' 24.712" E	54° 49' 16.165" N
Droga dojazdowa Landfall_12	773630.72	428715.88	17° 53' 24.759" E	54° 49' 16.145" N
Droga dojazdowa Landfall_13	773615.20	428724.94	17° 53' 25.28" E	54° 49' 15.647" N
Droga dojazdowa Landfall_14	773605.90	428729.42	17° 53' 25.54" E	54° 49' 15.348" N
Droga dojazdowa Landfall_15	773605.57	428729.57	17° 53' 25.548" E	54° 49' 15.338" N
Droga dojazdowa Landfall_16	773586.78	428730.60	17° 53' 25.623" E	54° 49' 14.73" N
Droga dojazdowa Landfall_17	773600.92	428725.13	17° 53' 25.304" E	54° 49' 15.185" N
Droga dojazdowa Landfall_18	773612.49	428719.59	17° 53' 24.983" E	54° 49' 15.557" N
Droga dojazdowa Landfall_19	773625.10	428712.28	17° 53' 24.562" E	54° 49' 15.961" N
Droga dojazdowa Landfall_20	773622.07	428702.58	17° 53' 24.021" E	54° 49' 15.858" N
Droga dojazdowa Landfall_21	773620.51	428693.94	17° 53' 23.539" E	54° 49' 15.803" N
Droga dojazdowa Landfall_22	773616.94	428676.43	17° 53' 22.56" E	54° 49' 15.679" N
Droga dojazdowa Landfall_23	773615.63	428666.96	17° 53' 22.031" E	54° 49' 15.631" N

Droga dojazdowa Landfall_24	773616.12	428662.14	17° 53' 21.76" E	54° 49' 15.645" N
Droga dojazdowa Landfall_25	773615.69	428655.29	17° 53' 21.377" E	54° 49' 15.627" N
Droga dojazdowa Landfall_26	773614.58	428650.32	17° 53' 21.099" E	54° 49' 15.589" N
Droga dojazdowa Landfall_27	773603.68	428635.44	17° 53' 20.275" E	54° 49' 15.228" N
Droga dojazdowa Landfall_28	773591.95	428617.17	17° 53' 19.262" E	54° 49' 14.839" N
Droga dojazdowa Landfall_29	773589.84	428616.62	17° 53' 19.233" E	54° 49' 14.771" N
Droga dojazdowa Landfall_30	773590.04	428602.01	17° 53' 18.414" E	54° 49' 14.77" N
Droga dojazdowa Landfall_31	773605.29	428604.49	17° 53' 18.539" E	54° 49' 15.265" N
Droga dojazdowa Landfall_32	773607.89	428616.06	17° 53' 19.185" E	54° 49' 15.355" N
Droga dojazdowa północna_1	772997.22	428450.37	17° 53' 10.445" E	54° 48' 55.511" N
Droga dojazdowa północna_2	772988.33	428450.25	17° 53' 10.446" E	54° 48' 55.223" N
Droga dojazdowa północna_3	772930.88	428449.45	17° 53' 10.452" E	54° 48' 53.364" N
Droga dojazdowa północna_4	772922.62	428449.34	17° 53' 10.454" E	54° 48' 53.097" N
Droga dojazdowa północna_5	772906.84	428449.11	17° 53' 10.455" E	54° 48' 52.586" N
Droga dojazdowa północna_6	772906.05	428449.11	17° 53' 10.455" E	54° 48' 52.561" N
Droga dojazdowa północna_7	772904.95	428443.09	17° 53' 10.119" E	54° 48' 52.522" N
Droga dojazdowa północna_8	772905.08	428443.09	17° 53' 10.119" E	54° 48' 52.526" N
Droga dojazdowa północna_9	772922.37	428443.34	17° 53' 10.118" E	54° 48' 53.085" N
Droga dojazdowa północna_10	772930.96	428443.45	17° 53' 10.116" E	54° 48' 53.364" N
Droga dojazdowa północna_11	772988.42	428444.25	17° 53' 10.11" E	54° 48' 55.223" N
Droga dojazdowa północna_12	772997.86	428444.38	17° 53' 10.109" E	54° 48' 55.529" N
Droga dojazdowa północna_13	773003.95	428445.61	17° 53' 10.172" E	54° 48' 55.726" N
Droga dojazdowa północna_14	773012.04	428445.41	17° 53' 10.154" E	54° 48' 55.988" N
Droga dojazdowa północna_15	773030.96	428448.24	17° 53' 10.295" E	54° 48' 56.602" N
Droga dojazdowa północna_16	773046.22	428452.85	17° 53' 10.541" E	54° 48' 57.098" N
Droga dojazdowa północna_17	773075.58	428459.26	17° 53' 10.873" E	54° 48' 58.051" N
Droga dojazdowa północna_18	773122.23	428474.23	17° 53' 11.671" E	54° 48' 59.568" N
Droga dojazdowa północna_19	773123.42	428474.55	17° 53' 11.687" E	54° 48' 59.607" N

Droga dojazdowa północna_20	773131.07	428476.59	17° 53' 11.795" E	54° 48' 59.855" N
Droga dojazdowa północna_21	773148.08	428481.13	17° 53' 12.034" E	54° 49' 0.408" N
Droga dojazdowa północna_22	773169.03	428486.72	17° 53' 12.328" E	54° 49' 1.089" N
Droga dojazdowa północna_23	773173.24	428488.07	17° 53' 12.401" E	54° 49' 1.226" N
Droga dojazdowa północna_24	773200.84	428500.30	17° 53' 13.061" E	54° 49' 2.125" N
Droga dojazdowa północna_25	773222.90	428512.23	17° 53' 13.71" E	54° 49' 2.845" N
Droga dojazdowa północna_26	773231.32	428517.18	17° 53' 13.98" E	54° 49' 3.12" N
Droga dojazdowa północna_27	773237.31	428520.70	17° 53' 14.172" E	54° 49' 3.315" N
Droga dojazdowa północna_28	773245.74	428526.53	17° 53' 14.491" E	54° 49' 3.591" N
Droga dojazdowa północna_29	773256.87	428533.95	17° 53' 14.897" E	54° 49' 3.955" N
Droga dojazdowa północna_30	773265.32	428541.11	17° 53' 15.29" E	54° 49' 4.232" N
Droga dojazdowa północna_31	773271.15	428547.51	17° 53' 15.644" E	54° 49' 4.424" N
Droga dojazdowa północna_32	773304.97	428593.13	17° 53' 18.17" E	54° 49' 5.542" N
Droga dojazdowa północna_33	773340.60	428641.20	17° 53' 20.832" E	54° 49' 6.719" N
Droga dojazdowa północna_34	773350.30	428654.99	17° 53' 21.596" E	54° 49' 7.04" N
Droga dojazdowa północna_35	773362.52	428672.51	17° 53' 22.567" E	54° 49' 7.445" N
Droga dojazdowa północna_36	773372.79	428687.37	17° 53' 23.39" E	54° 49' 7.785" N
Droga dojazdowa północna_37	773384.51	428703.75	17° 53' 24.298" E	54° 49' 8.172" N
Droga dojazdowa północna_38	773397.04	428720.04	17° 53' 25.199" E	54° 49' 8.586" N
Droga dojazdowa północna_39	773409.14	428735.05	17° 53' 26.029" E	54° 49' 8.985" N
Droga dojazdowa północna_40	773415.37	428742.05	17° 53' 26.416" E	54° 49' 9.19" N
Droga dojazdowa północna_41	773417.55	428745.00	17° 53' 26.579" E	54° 49' 9.262" N
Droga dojazdowa północna_42	773422.51	428747.07	17° 53' 26.691" E	54° 49' 9.424" N
Droga dojazdowa północna_43	773432.49	428748.75	17° 53' 26.776" E	54° 49' 9.748" N
Droga dojazdowa północna_44	773437.17	428748.83	17° 53' 26.777" E	54° 49' 9.899" N
Droga dojazdowa północna_45	773437.19	428748.83	17° 53' 26.777" E	54° 49' 9.9" N
Droga dojazdowa północna_46	773446.70	428749.08	17° 53' 26.782" E	54° 49' 10.207" N
Droga dojazdowa północna_47	773470.23	428747.25	17° 53' 26.659" E	54° 49' 10.968" N

Droga dojazdowa północna_48	773487.12	428746.62	17° 53' 26.608" E	54° 49' 11.514" N
Droga dojazdowa północna_49	773493.78	428746.17	17° 53' 26.577" E	54° 49' 11.729" N
Droga dojazdowa północna_50	773542.83	428741.45	17° 53' 26.269" E	54° 49' 13.314" N
Droga dojazdowa północna_51	773543.00	428741.42	17° 53' 26.268" E	54° 49' 13.319" N
Droga dojazdowa północna_52	773558.77	428738.06	17° 53' 26.066" E	54° 49' 13.828" N
Droga dojazdowa północna_53	773573.03	428734.75	17° 53' 25.867" E	54° 49' 14.288" N
Droga dojazdowa północna_54	773586.44	428730.73	17° 53' 25.63" E	54° 49' 14.719" N
Droga dojazdowa północna_55	773586.78	428730.60	17° 53' 25.623" E	54° 49' 14.73" N
Droga dojazdowa północna_56	773605.57	428729.57	17° 53' 25.548" E	54° 49' 15.338" N
Droga dojazdowa północna_57	773601.90	428731.30	17° 53' 25.648" E	54° 49' 15.22" N
Droga dojazdowa północna_58	773601.80	428731.35	17° 53' 25.651" E	54° 49' 15.217" N
Droga dojazdowa północna_59	773601.68	428731.40	17° 53' 25.654" E	54° 49' 15.213" N
Droga dojazdowa północna_60	773588.46	428736.38	17° 53' 25.945" E	54° 49' 14.788" N
Droga dojazdowa północna_61	773588.36	428736.42	17° 53' 25.947" E	54° 49' 14.785" N
Droga dojazdowa północna_62	773588.26	428736.45	17° 53' 25.949" E	54° 49' 14.781" N
Droga dojazdowa północna_63	773574.66	428740.53	17° 53' 26.19" E	54° 49' 14.343" N
Droga dojazdowa północna_64	773574.48	428740.58	17° 53' 26.192" E	54° 49' 14.338" N
Droga dojazdowa północna_65	773560.10	428743.91	17° 53' 26.392" E	54° 49' 13.874" N
Droga dojazdowa północna_66	773560.05	428743.93	17° 53' 26.393" E	54° 49' 13.872" N
Droga dojazdowa północna_67	773544.18	428747.30	17° 53' 26.596" E	54° 49' 13.361" N
Droga dojazdowa północna_68	773544.05	428747.33	17° 53' 26.598" E	54° 49' 13.356" N
Droga dojazdowa północna_69	773542.05	428747.66	17° 53' 26.618" E	54° 49' 13.292" N
Droga dojazdowa północna_70	773494.25	428752.15	17° 53' 26.912" E	54° 49' 11.747" N
Droga dojazdowa północna_71	773487.43	428752.61	17° 53' 26.944" E	54° 49' 11.527" N
Droga dojazdowa północna_72	773470.58	428753.24	17° 53' 26.994" E	54° 49' 10.982" N
Droga dojazdowa północna_73	773447.16	428755.06	17° 53' 27.117" E	54° 49' 10.226" N
Droga dojazdowa północna_74	773437.06	428754.83	17° 53' 27.113" E	54° 49' 9.899" N
Droga dojazdowa północna_75	773432.17	428754.75	17° 53' 27.113" E	54° 49' 9.74" N

Droga dojazdowa północna_76	773432.02	428754.74	17° 53' 27.112" E	54° 49' 9.735" N
Droga dojazdowa północna_77	773431.87	428754.73	17° 53' 27.112" E	54° 49' 9.731" N
Droga dojazdowa północna_78	773431.72	428754.71	17° 53' 27.111" E	54° 49' 9.726" N
Droga dojazdowa północna_79	773421.17	428752.93	17° 53' 27.021" E	54° 49' 9.384" N
Droga dojazdowa północna_80	773421.04	428752.91	17° 53' 27.019" E	54° 49' 9.379" N
Droga dojazdowa północna_81	773420.90	428752.87	17° 53' 27.018" E	54° 49' 9.375" N
Droga dojazdowa północna_82	773420.77	428752.84	17° 53' 27.016" E	54° 49' 9.37" N
Droga dojazdowa północna_83	773420.64	428752.79	17° 53' 27.013" E	54° 49' 9.366" N
Droga dojazdowa północna_84	773420.51	428752.74	17° 53' 27.011" E	54° 49' 9.362" N
Droga dojazdowa północna_85	773414.12	428750.06	17° 53' 26.866" E	54° 49' 9.154" N
Droga dojazdowa północna_86	773413.99	428750.01	17° 53' 26.863" E	54° 49' 9.15" N
Droga dojazdowa północna_87	773413.87	428749.94	17° 53' 26.86" E	54° 49' 9.146" N
Droga dojazdowa północna_88	773413.67	428749.83	17° 53' 26.853" E	54° 49' 9.139" N
Droga dojazdowa północna_89	773410.71	428745.84	17° 53' 26.633" E	54° 49' 9.042" N
Droga dojazdowa północna_90	773404.54	428738.90	17° 53' 26.249" E	54° 49' 8.838" N
Droga dojazdowa północna_91	773392.33	428723.75	17° 53' 25.411" E	54° 49' 8.435" N
Droga dojazdowa północna_92	773379.70	428707.33	17° 53' 24.502" E	54° 49' 8.018" N
Droga dojazdowa północna_93	773367.86	428690.78	17° 53' 23.585" E	54° 49' 7.627" N
Droga dojazdowa północna_94	773357.60	428675.93	17° 53' 22.763" E	54° 49' 7.287" N
Droga dojazdowa północna_95	773345.39	428658.43	17° 53' 21.793" E	54° 49' 6.883" N
Droga dojazdowa północna_96	773335.74	428644.71	17° 53' 21.033" E	54° 49' 6.564" N
Droga dojazdowa północna_97	773300.15	428596.70	17° 53' 18.374" E	54° 49' 5.388" N
Droga dojazdowa północna_98	773266.51	428551.32	17° 53' 15.861" E	54° 49' 4.276" N
Droga dojazdowa północna_99	773261.15	428545.43	17° 53' 15.536" E	54° 49' 4.099" N
Droga dojazdowa północna_100	773253.24	428538.73	17° 53' 15.168" E	54° 49' 3.84" N
Droga dojazdowa północna_101	773242.37	428531.49	17° 53' 14.772" E	54° 49' 3.485" N
Droga dojazdowa północna_102	773234.11	428525.78	17° 53' 14.459" E	54° 49' 3.214" N
Droga dojazdowa północna_103	773228.28	428522.35	17° 53' 14.272" E	54° 49' 3.024" N

Droga dojazdowa północna_104	773219.95	428517.46	17° 53' 14.006" E	54° 49' 2.752" N
Droga dojazdowa północna_105	773198.19	428505.68	17° 53' 13.365" E	54° 49' 2.042" N
Droga dojazdowa północna_106	773171.10	428493.68	17° 53' 12.717" E	54° 49' 1.159" N
Droga dojazdowa północna_107	773167.34	428492.47	17° 53' 12.652" E	54° 49' 1.037" N
Droga dojazdowa północna_108	773146.53	428486.92	17° 53' 12.36" E	54° 49' 0.361" N
Droga dojazdowa północna_109	773129.52	428482.39	17° 53' 12.121" E	54° 48' 59.808" N
Droga dojazdowa północna_110	773121.87	428480.35	17° 53' 12.014" E	54° 48' 59.56" N
Droga dojazdowa północna_111	773120.68	428480.03	17° 53' 11.997" E	54° 48' 59.521" N
Droga dojazdowa północna_112	773074.16	428465.09	17° 53' 11.201" E	54° 48' 58.008" N
Droga dojazdowa północna_113	773044.59	428458.63	17° 53' 10.866" E	54° 48' 57.048" N
Droga dojazdowa północna_114	773029.69	428454.12	17° 53' 10.626" E	54° 48' 56.563" N
Droga dojazdowa północna_115	773011.92	428451.42	17° 53' 10.49" E	54° 48' 55.987" N
Droga dojazdowa północna_116	773003.45	428451.61	17° 53' 10.509" E	54° 48' 55.713" N
Droga dojazdowa północna_117	773003.45	428451.62	17° 53' 10.509" E	54° 48' 55.713" N
Droga dojazdowa północna_118	772997.22	428450.37	17° 53' 10.445" E	54° 48' 55.511" N
1b_1	773589.84	428616.62	17° 53' 19.233" E	54° 49' 14.771" N
1b_2	773591.95	428617.17	17° 53' 19.262" E	54° 49' 14.839" N
1b_3	773603.68	428635.44	17° 53' 20.275" E	54° 49' 15.228" N
1b_4	773614.58	428650.32	17° 53' 21.099" E	54° 49' 15.589" N
1b_5	773615.69	428655.29	17° 53' 21.377" E	54° 49' 15.627" N
1b_6	773616.12	428662.14	17° 53' 21.76" E	54° 49' 15.645" N
1b_7	773615.63	428666.96	17° 53' 22.031" E	54° 49' 15.631" N
1b_8	773616.94	428676.43	17° 53' 22.56" E	54° 49' 15.679" N
1b_9	773620.51	428693.94	17° 53' 23.539" E	54° 49' 15.803" N
1b_10	773622.07	428702.58	17° 53' 24.021" E	54° 49' 15.858" N
1b_11	773625.10	428712.28	17° 53' 24.562" E	54° 49' 15.961" N
1b_12	773612.49	428719.59	17° 53' 24.983" E	54° 49' 15.557" N
1b_13	773600.92	428725.13	17° 53' 25.304" E	54° 49' 15.185" N
1b_14	773586.78	428730.60	17° 53' 25.623" E	54° 49' 14.73" N
1b_15	773547.63	428732.74	17° 53' 25.777" E	54° 49' 13.465" N
1b_16	773571.37	428692.10	17° 53' 23.479" E	54° 49' 14.212" N
1b_17	773566.37	428664.77	17° 53' 21.952" E	54° 49' 14.036" N
1b_18	773574.51	428648.54	17° 53' 21.035" E	54° 49' 14.291" N
1b_19	773589.82	428618.00	17° 53' 19.31" E	54° 49' 14.771" N
1b_20	773589.84	428616.62	17° 53' 19.233" E	54° 49' 14.771" N
2_1	773468.78	428575.33	17° 53' 17.027" E	54° 49' 10.833" N
2_2	773486.66	428584.31	17° 53' 17.514" E	54° 49' 11.416" N

2_3	773486.66	428584.31	17° 53' 17.514" E	54° 49' 11.416" N
2_4	773507.21	428588.55	17° 53' 17.733" E	54° 49' 12.083" N
2_5	773524.75	428591.40	17° 53' 17.878" E	54° 49' 12.652" N
2_6	773538.04	428593.56	17° 53' 17.987" E	54° 49' 13.083" N
2_7	773590.04	428602.01	17° 53' 18.414" E	54° 49' 14.77" N
2_8	773589.84	428616.62	17° 53' 19.233" E	54° 49' 14.771" N
2_9	773589.82	428618.00	17° 53' 19.31" E	54° 49' 14.771" N
2_10	773574.51	428648.54	17° 53' 21.035" E	54° 49' 14.291" N
2_11	773566.37	428664.77	17° 53' 21.952" E	54° 49' 14.036" N
2_12	773571.37	428692.10	17° 53' 23.479" E	54° 49' 14.212" N
2_13	773547.63	428732.74	17° 53' 25.777" E	54° 49' 13.465" N
2_14	773542.83	428741.45	17° 53' 26.269" E	54° 49' 13.314" N
2_15	773539.11	428747.79	17° 53' 26.628" E	54° 49' 13.197" N
2_16	773493.95	428751.31	17° 53' 26.866" E	54° 49' 11.737" N
2_17	773493.84	428749.62	17° 53' 26.771" E	54° 49' 11.733" N
2_18	773492.47	428733.27	17° 53' 25.856" E	54° 49' 11.68" N
2_19	773453.71	428619.22	17° 53' 19.5" E	54° 49' 10.368" N
2_20	773453.68	428619.21	17° 53' 19.499" E	54° 49' 10.367" N
2_21	773448.27	428616.49	17° 53' 19.351" E	54° 49' 10.19" N
2_22	773468.78	428575.33	17° 53' 17.027" E	54° 49' 10.833" N
3_1	773232.88	428521.84	17° 53' 14.239" E	54° 49' 3.173" N
3_2	773242.13	428506.18	17° 53' 13.354" E	54° 49' 3.464" N
3_3	772834.43	428198.36	17° 52' 56.471" E	54° 48' 50.114" N
3_4	772824.70	428191.00	17° 52' 56.068" E	54° 48' 49.795" N
3_5	772829.24	428183.74	17° 52' 55.657" E	54° 48' 49.939" N
3_6	772839.55	428167.28	17° 52' 54.725" E	54° 48' 50.264" N
3_7	772848.87	428152.52	17° 52' 53.89" E	54° 48' 50.558" N
3_8	772856.06	428160.51	17° 52' 54.331" E	54° 48' 50.794" N
3_9	773266.78	428470.96	17° 53' 11.359" E	54° 49' 4.244" N
3_10	773272.49	428475.27	17° 53' 11.595" E	54° 49' 4.43" N
3_11	773276.77	428478.51	17° 53' 11.773" E	54° 49' 4.571" N
3_12	773286.20	428484.25	17° 53' 12.086" E	54° 49' 4.878" N
3_13	773293.43	428487.62	17° 53' 12.268" E	54° 49' 5.114" N
3_14	773304.31	428492.78	17° 53' 12.548" E	54° 49' 5.469" N
3_15	773306.57	428493.92	17° 53' 12.61" E	54° 49' 5.543" N
3_16	773309.13	428495.20	17° 53' 12.679" E	54° 49' 5.626" N
3_17	773468.78	428575.33	17° 53' 17.027" E	54° 49' 10.833" N
3_18	773448.27	428616.49	17° 53' 19.351" E	54° 49' 10.19" N
3_19	773286.99	428535.54	17° 53' 14.959" E	54° 49' 4.93" N
3_20	773273.06	428555.10	17° 53' 16.068" E	54° 49' 4.49" N
3_21	773271.30	428557.62	17° 53' 16.21" E	54° 49' 4.434" N
3_22	773266.59	428551.26	17° 53' 15.858" E	54° 49' 4.279" N
3_23	773266.58	428551.25	17° 53' 15.858" E	54° 49' 4.278" N
3_24	773252.54	428535.83	17° 53' 15.006" E	54° 49' 3.816" N
3_25	773250.12	428533.17	17° 53' 14.859" E	54° 49' 3.736" N
3_26	773250.10	428533.15	17° 53' 14.858" E	54° 49' 3.736" N
3_27	773232.35	428522.73	17° 53' 14.29" E	54° 49' 3.156" N

3_28	773232.88	428521.84	17° 53' 14.239" E	54° 49' 3.173" N
4_1	772839.55	428167.28	17° 52' 54.725" E	54° 48' 50.264" N
4_2	772829.24	428183.74	17° 52' 55.657" E	54° 48' 49.939" N
4_3	772824.70	428191.00	17° 52' 56.068" E	54° 48' 49.795" N
4_4	772731.76	428120.83	17° 52' 52.219" E	54° 48' 46.752" N
4_5	772677.72	428080.03	17° 52' 49.982" E	54° 48' 44.983" N
4_6	772671.86	428075.47	17° 52' 49.731" E	54° 48' 44.79" N
4_7	772666.15	428070.71	17° 52' 49.47" E	54° 48' 44.603" N
4_8	772660.60	428065.77	17° 52' 49.198" E	54° 48' 44.421" N
4_9	772655.22	428060.65	17° 52' 48.916" E	54° 48' 44.244" N
4_10	772650.01	428055.35	17° 52' 48.624" E	54° 48' 44.073" N
4_11	772644.98	428049.88	17° 52' 48.322" E	54° 48' 43.908" N
4_12	772640.14	428044.25	17° 52' 48.011" E	54° 48' 43.748" N
4_13	772635.48	428038.46	17° 52' 47.69" E	54° 48' 43.594" N
4_14	772631.02	428032.51	17° 52' 47.362" E	54° 48' 43.447" N
4_15	772626.76	428026.43	17° 52' 47.024" E	54° 48' 43.306" N
4_16	772622.70	428020.20	17° 52' 46.679" E	54° 48' 43.171" N
4_17	772618.85	428013.85	17° 52' 46.327" E	54° 48' 43.043" N
4_18	772615.21	428007.37	17° 52' 45.967" E	54° 48' 42.922" N
4_19	772611.79	428000.77	17° 52' 45.601" E	54° 48' 42.808" N
4_20	772608.59	427994.07	17° 52' 45.228" E	54° 48' 42.701" N
4_21	772605.62	427987.26	17° 52' 44.849" E	54° 48' 42.602" N
4_22	772602.87	427980.35	17° 52' 44.465" E	54° 48' 42.509" N
4_23	772557.56	427861.13	17° 52' 37.826" E	54° 48' 40.981" N
4_24	772556.61	427858.76	17° 52' 37.694" E	54° 48' 40.949" N
4_25	772555.58	427856.43	17° 52' 37.565" E	54° 48' 40.915" N
4_26	772554.47	427854.13	17° 52' 37.437" E	54° 48' 40.878" N
4_27	772553.28	427851.87	17° 52' 37.311" E	54° 48' 40.838" N
4_28	772552.02	427849.65	17° 52' 37.188" E	54° 48' 40.796" N
4_29	772550.69	427847.47	17° 52' 37.067" E	54° 48' 40.752" N
4_30	772549.28	427845.34	17° 52' 36.949" E	54° 48' 40.705" N
4_31	772547.80	427843.26	17° 52' 36.834" E	54° 48' 40.656" N
4_32	772546.25	427841.23	17° 52' 36.722" E	54° 48' 40.605" N
4_33	772544.63	427839.26	17° 52' 36.613" E	54° 48' 40.552" N
4_34	772542.95	427837.34	17° 52' 36.507" E	54° 48' 40.496" N
4_35	772541.20	427835.48	17° 52' 36.404" E	54° 48' 40.439" N
4_36	772539.39	427833.68	17° 52' 36.305" E	54° 48' 40.379" N
4_37	772537.52	427831.94	17° 52' 36.209" E	54° 48' 40.318" N
4_38	772535.59	427830.26	17° 52' 36.117" E	54° 48' 40.255" N
4_39	772533.61	427828.66	17° 52' 36.029" E	54° 48' 40.19" N
4_40	772531.57	427827.12	17° 52' 35.944" E	54° 48' 40.123" N
4_41	772529.49	427825.65	17° 52' 35.864" E	54° 48' 40.055" N
4_42	772279.97	427657.75	17° 52' 26.682" E	54° 48' 31.894" N
4_43	772279.33	427657.34	17° 52' 26.66" E	54° 48' 31.873" N
4_44	772278.67	427656.94	17° 52' 26.638" E	54° 48' 31.852" N
4_45	772278.00	427656.57	17° 52' 26.618" E	54° 48' 31.83" N
4_46	772277.31	427656.22	17° 52' 26.599" E	54° 48' 31.808" N

4_47	772276.62	427655.90	17° 52' 26.582" E	54° 48' 31.785" N
4_48	772275.91	427655.60	17° 52' 26.566" E	54° 48' 31.762" N
4_49	772275.20	427655.33	17° 52' 26.551" E	54° 48' 31.739" N
4_50	772274.47	427655.08	17° 52' 26.538" E	54° 48' 31.715" N
4_51	772273.74	427654.86	17° 52' 26.526" E	54° 48' 31.691" N
4_52	772273.00	427654.66	17° 52' 26.515" E	54° 48' 31.667" N
4_53	772272.25	427654.49	17° 52' 26.507" E	54° 48' 31.643" N
4_54	772271.50	427654.34	17° 52' 26.499" E	54° 48' 31.618" N
4_55	772270.74	427654.22	17° 52' 26.493" E	54° 48' 31.594" N
4_56	772269.98	427654.13	17° 52' 26.488" E	54° 48' 31.569" N
4_57	772269.21	427654.06	17° 52' 26.485" E	54° 48' 31.544" N
4_58	772268.45	427654.02	17° 52' 26.484" E	54° 48' 31.519" N
4_59	772267.68	427654.00	17° 52' 26.484" E	54° 48' 31.495" N
4_60	772266.92	427654.02	17° 52' 26.485" E	54° 48' 31.47" N
4_61	772266.15	427654.06	17° 52' 26.488" E	54° 48' 31.445" N
4_62	772265.39	427654.12	17° 52' 26.492" E	54° 48' 31.42" N
4_63	772264.62	427654.21	17° 52' 26.498" E	54° 48' 31.396" N
4_64	772263.87	427654.33	17° 52' 26.505" E	54° 48' 31.371" N
4_65	772263.11	427654.48	17° 52' 26.514" E	54° 48' 31.347" N
4_66	772262.37	427654.65	17° 52' 26.525" E	54° 48' 31.323" N
4_67	772261.62	427654.85	17° 52' 26.536" E	54° 48' 31.299" N
4_68	772260.89	427655.07	17° 52' 26.549" E	54° 48' 31.276" N
4_69	772260.17	427655.32	17° 52' 26.564" E	54° 48' 31.252" N
4_70	772259.45	427655.59	17° 52' 26.58" E	54° 48' 31.229" N
4_71	772258.74	427655.89	17° 52' 26.597" E	54° 48' 31.206" N
4_72	772258.05	427656.21	17° 52' 26.616" E	54° 48' 31.184" N
4_73	772257.36	427656.55	17° 52' 26.636" E	54° 48' 31.162" N
4_74	772256.69	427656.92	17° 52' 26.657" E	54° 48' 31.141" N
4_75	772256.03	427657.31	17° 52' 26.68" E	54° 48' 31.119" N
4_76	772255.39	427657.73	17° 52' 26.703" E	54° 48' 31.099" N
4_77	772254.76	427658.17	17° 52' 26.728" E	54° 48' 31.079" N
4_78	772254.14	427658.62	17° 52' 26.755" E	54° 48' 31.059" N
4_79	772253.54	427659.10	17° 52' 26.782" E	54° 48' 31.04" N
4_80	772252.96	427659.60	17° 52' 26.811" E	54° 48' 31.021" N
4_81	772252.40	427660.12	17° 52' 26.84" E	54° 48' 31.003" N
4_82	772251.85	427660.66	17° 52' 26.871" E	54° 48' 30.986" N
4_83	772251.33	427661.22	17° 52' 26.903" E	54° 48' 30.969" N
4_84	772250.82	427661.80	17° 52' 26.935" E	54° 48' 30.953" N
4_85	772250.33	427662.39	17° 52' 26.969" E	54° 48' 30.938" N
4_86	772249.87	427663.00	17° 52' 27.004" E	54° 48' 30.923" N
4_87	772249.42	427663.63	17° 52' 27.039" E	54° 48' 30.909" N
4_88	772249.00	427664.27	17° 52' 27.075" E	54° 48' 30.896" N
4_89	772248.60	427664.92	17° 52' 27.112" E	54° 48' 30.883" N
4_90	772248.23	427665.59	17° 52' 27.15" E	54° 48' 30.871" N
4_91	772052.88	428024.82	17° 52' 47.448" E	54° 48' 24.737" N
4_92	772059.55	428040.52	17° 52' 48.322" E	54° 48' 24.961" N
4_93	772020.01	428120.92	17° 52' 52.86" E	54° 48' 23.723" N

4_94	771971.89	428090.75	17° 52' 51.213" E	54° 48' 22.15" N
4_95	771973.09	428087.82	17° 52' 51.048" E	54° 48' 22.188" N
4_96	771972.37	428068.26	17° 52' 49.954" E	54° 48' 22.154" N
4_97	771978.11	428057.71	17° 52' 49.357" E	54° 48' 22.335" N
4_98	772204.38	427641.59	17° 52' 25.845" E	54° 48' 29.44" N
4_99	772206.81	427637.46	17° 52' 25.611" E	54° 48' 29.517" N
4_100	772209.51	427633.49	17° 52' 25.387" E	54° 48' 29.602" N
4_101	772212.47	427629.72	17° 52' 25.173" E	54° 48' 29.695" N
4_102	772215.67	427626.15	17° 52' 24.97" E	54° 48' 29.797" N
4_103	772219.10	427622.80	17° 52' 24.779" E	54° 48' 29.907" N
4_104	772222.75	427619.69	17° 52' 24.602" E	54° 48' 30.023" N
4_105	772226.59	427616.83	17° 52' 24.438" E	54° 48' 30.146" N
4_106	772230.62	427614.23	17° 52' 24.289" E	54° 48' 30.275" N
4_107	772234.81	427611.90	17° 52' 24.155" E	54° 48' 30.409" N
4_108	772239.15	427609.86	17° 52' 24.036" E	54° 48' 30.549" N
4_109	772243.61	427608.11	17° 52' 23.934" E	54° 48' 30.692" N
4_110	772248.18	427606.66	17° 52' 23.849" E	54° 48' 30.839" N
4_111	772252.84	427605.52	17° 52' 23.781" E	54° 48' 30.989" N
4_112	772257.56	427604.69	17° 52' 23.73" E	54° 48' 31.142" N
4_113	772262.33	427604.18	17° 52' 23.697" E	54° 48' 31.296" N
4_114	772267.12	427603.99	17° 52' 23.682" E	54° 48' 31.451" N
4_115	772271.91	427604.11	17° 52' 23.685" E	54° 48' 31.606" N
4_116	772276.69	427604.56	17° 52' 23.706" E	54° 48' 31.76" N
4_117	772281.42	427605.32	17° 52' 23.744" E	54° 48' 31.914" N
4_118	772286.09	427606.39	17° 52' 23.8" E	54° 48' 32.066" N
4_119	772290.68	427607.77	17° 52' 23.873" E	54° 48' 32.215" N
4_120	772295.17	427609.46	17° 52' 23.964" E	54° 48' 32.361" N
4_121	772299.54	427611.44	17° 52' 24.071" E	54° 48' 32.503" N
4_122	772303.76	427613.71	17° 52' 24.194" E	54° 48' 32.641" N
4_123	772307.83	427616.25	17° 52' 24.333" E	54° 48' 32.774" N
4_124	772557.34	427784.14	17° 52' 33.514" E	54° 48' 40.934" N
4_125	772564.24	427789.13	17° 52' 33.787" E	54° 48' 41.16" N
4_126	772570.77	427794.58	17° 52' 34.086" E	54° 48' 41.374" N
4_127	772576.92	427800.46	17° 52' 34.41" E	54° 48' 41.576" N
4_128	772582.66	427806.75	17° 52' 34.757" E	54° 48' 41.765" N
4_129	772587.95	427813.42	17° 52' 35.126" E	54° 48' 41.94" N
4_130	772592.77	427820.43	17° 52' 35.515" E	54° 48' 42.099" N
4_131	772597.10	427827.75	17° 52' 35.921" E	54° 48' 42.243" N
4_132	772600.92	427835.36	17° 52' 36.343" E	54° 48' 42.371" N
4_133	772604.22	427843.20	17° 52' 36.78" E	54° 48' 42.482" N
4_134	772649.53	427962.43	17° 52' 43.419" E	54° 48' 44.01" N
4_135	772653.73	427972.51	17° 52' 43.98" E	54° 48' 44.151" N
4_136	772658.54	427982.32	17° 52' 44.525" E	54° 48' 44.312" N
4_137	772663.96	427991.80	17° 52' 45.051" E	54° 48' 44.492" N
4_138	772669.96	428000.94	17° 52' 45.558" E	54° 48' 44.691" N
4_139	772676.51	428009.68	17° 52' 46.041" E	54° 48' 44.907" N
4_140	772683.60	428017.99	17° 52' 46.501" E	54° 48' 45.141" N

4_141	772691.19	428025.85	17° 52' 46.934" E	54° 48' 45.39" N
4_142	772699.25	428033.22	17° 52' 47.34" E	54° 48' 45.655" N
4_143	772707.76	428040.08	17° 52' 47.717" E	54° 48' 45.934" N
4_144	772759.57	428079.24	17° 52' 49.865" E	54° 48' 47.63" N
4_145	772788.06	428100.78	17° 52' 51.045" E	54° 48' 48.563" N
4_146	772804.08	428112.88	17° 52' 51.709" E	54° 48' 49.088" N
4_147	772832.65	428134.48	17° 52' 52.894" E	54° 48' 50.023" N
4_148	772848.87	428152.52	17° 52' 53.89" E	54° 48' 50.558" N
4_149	772839.55	428167.28	17° 52' 54.725" E	54° 48' 50.264" N
5_1	771887.29	428446.15	17° 53' 11.196" E	54° 48' 19.596" N
5_2	771887.29	428446.15	17° 53' 11.196" E	54° 48' 19.596" N
5_3	771834.75	428423.95	17° 53' 10" E	54° 48' 17.885" N
5_4	771971.89	428090.75	17° 52' 51.213" E	54° 48' 22.15" N
5_5	771971.89	428090.75	17° 52' 51.213" E	54° 48' 22.15" N
5_6	772020.01	428120.92	17° 52' 52.86" E	54° 48' 23.723" N
5_7	772001.77	428126.22	17° 52' 53.174" E	54° 48' 23.135" N
5_8	771885.00	428409.90	17° 53' 9.168" E	54° 48' 19.504" N
5_9	771893.12	428430.36	17° 53' 10.306" E	54° 48' 19.777" N
5_10	771887.29	428446.15	17° 53' 11.196" E	54° 48' 19.596" N
6_1	771657.88	428859.38	17° 53' 34.545" E	54° 48' 12.385" N
6_2	771621.24	428824.60	17° 53' 32.63" E	54° 48' 11.182" N
6_3	771648.95	428790.63	17° 53' 30.703" E	54° 48' 12.061" N
6_4	771662.69	428773.79	17° 53' 29.747" E	54° 48' 12.497" N
6_5	771707.77	428718.53	17° 53' 26.612" E	54° 48' 13.928" N
6_6	771713.03	428711.75	17° 53' 26.228" E	54° 48' 14.094" N
6_7	771717.96	428704.73	17° 53' 25.83" E	54° 48' 14.25" N
6_8	771722.55	428697.48	17° 53' 25.42" E	54° 48' 14.395" N
6_9	771726.78	428690.01	17° 53' 24.998" E	54° 48' 14.528" N
6_10	771730.64	428682.35	17° 53' 24.566" E	54° 48' 14.649" N
6_11	771734.14	428674.52	17° 53' 24.124" E	54° 48' 14.758" N
6_12	771737.25	428666.52	17° 53' 23.673" E	54° 48' 14.855" N
6_13	771743.87	428648.20	17° 53' 22.641" E	54° 48' 15.059" N
6_14	771812.41	428458.60	17° 53' 11.96" E	54° 48' 17.18" N
6_15	771814.22	428456.95	17° 53' 11.866" E	54° 48' 17.238" N
6_16	771825.29	428446.93	17° 53' 11.295" E	54° 48' 17.591" N
6_17	771834.75	428423.95	17° 53' 10" E	54° 48' 17.885" N
6_18	771887.29	428446.15	17° 53' 11.196" E	54° 48' 19.596" N
6_19	771887.29	428446.15	17° 53' 11.196" E	54° 48' 19.596" N
6_20	771853.56	428537.45	17° 53' 16.34" E	54° 48' 18.552" N
6_21	771834.11	428545.61	17° 53' 16.814" E	54° 48' 17.926" N
6_22	771790.89	428665.16	17° 53' 23.55" E	54° 48' 16.589" N
6_23	771787.76	428674.25	17° 53' 24.061" E	54° 48' 16.493" N
6_24	771784.34	428683.23	17° 53' 24.567" E	54° 48' 16.387" N
6_25	771780.62	428692.09	17° 53' 25.067" E	54° 48' 16.271" N
6_26	771776.60	428700.83	17° 53' 25.56" E	54° 48' 16.146" N
6_27	771772.30	428709.42	17° 53' 26.045" E	54° 48' 16.011" N
6_28	771767.71	428717.86	17° 53' 26.522" E	54° 48' 15.867" N

6_29	771762.84	428726.15	17° 53' 26.99" E	54° 48' 15.713" N
6_30	771757.70	428734.27	17° 53' 27.45" E	54° 48' 15.551" N
6_31	771752.29	428742.22	17° 53' 27.9" E	54° 48' 15.38" N
6_32	771753.46	428764.20	17° 53' 29.13" E	54° 48' 15.429" N
6_33	771681.81	428853.07	17° 53' 34.171" E	54° 48' 13.156" N
6_34	771661.75	428854.62	17° 53' 34.275" E	54° 48' 12.508" N
6_35	771657.88	428859.38	17° 53' 34.545" E	54° 48' 12.385" N
7_1	771498.73	429055.59	17° 53' 45.676" E	54° 48' 7.336" N
7_2	771461.15	429022.64	17° 53' 43.864" E	54° 48' 6.103" N
7_3	771467.66	429014.90	17° 53' 43.424" E	54° 48' 6.31" N
7_4	771513.68	428956.45	17° 53' 40.11" E	54° 48' 7.769" N
7_5	771621.24	428824.60	17° 53' 32.63" E	54° 48' 11.182" N
7_6	771657.88	428859.38	17° 53' 34.545" E	54° 48' 12.385" N
7_7	771498.73	429055.59	17° 53' 45.676" E	54° 48' 7.336" N
8_1	771328.88	429157.62	17° 53' 51.54" E	54° 48' 1.892" N
8_2	771305.61	429106.94	17° 53' 48.722" E	54° 48' 1.114" N
8_3	771400.39	429063.79	17° 53' 46.222" E	54° 48' 4.158" N
8_4	771412.52	429058.27	17° 53' 45.902" E	54° 48' 4.548" N
8_5	771421.58	429053.77	17° 53' 45.642" E	54° 48' 4.839" N
8_6	771430.31	429048.66	17° 53' 45.348" E	54° 48' 5.119" N
8_7	771438.67	429042.96	17° 53' 45.021" E	54° 48' 5.386" N
8_8	771439.48	429042.32	17° 53' 44.985" E	54° 48' 5.412" N
8_9	771446.62	429036.71	17° 53' 44.664" E	54° 48' 5.64" N
8_10	771454.12	429029.92	17° 53' 44.278" E	54° 48' 5.88" N
8_11	771460.94	429022.86	17° 53' 43.876" E	54° 48' 6.096" N
8_12	771461.15	429022.64	17° 53' 43.864" E	54° 48' 6.103" N
8_13	771498.73	429055.59	17° 53' 45.676" E	54° 48' 7.336" N
8_14	771479.40	429093.47	17° 53' 47.814" E	54° 48' 6.73" N
8_15	771436.64	429141.65	17° 53' 50.551" E	54° 48' 5.371" N
8_16	771382.25	429166.99	17° 53' 52.018" E	54° 48' 3.624" N
8_17	771328.88	429157.62	17° 53' 51.54" E	54° 48' 1.892" N
9_1	771305.61	429106.94	17° 53' 48.722" E	54° 48' 1.114" N
9_2	771328.88	429157.62	17° 53' 51.54" E	54° 48' 1.892" N
9_3	771319.04	429155.89	17° 53' 51.452" E	54° 48' 1.573" N
9_4	771296.53	429166.00	17° 53' 52.038" E	54° 48' 0.85" N
9_5	769610.72	429933.50	17° 54' 36.49" E	54° 47' 6.692" N
9_6	769604.56	429936.17	17° 54' 36.645" E	54° 47' 6.494" N
9_7	769598.30	429938.64	17° 54' 36.789" E	54° 47' 6.293" N
9_8	769591.97	429940.90	17° 54' 36.921" E	54° 47' 6.089" N
9_9	769585.56	429942.93	17° 54' 37.04" E	54° 47' 5.882" N
9_10	769579.08	429944.75	17° 54' 37.148" E	54° 47' 5.674" N
9_11	769572.55	429946.35	17° 54' 37.243" E	54° 47' 5.463" N
9_12	769565.97	429947.73	17° 54' 37.326" E	54° 47' 5.251" N
9_13	769559.34	429948.88	17° 54' 37.396" E	54° 47' 5.037" N
9_14	769552.68	429949.80	17° 54' 37.453" E	54° 47' 4.822" N
9_15	769545.99	429950.50	17° 54' 37.498" E	54° 47' 4.606" N
9_16	769539.28	429950.97	17° 54' 37.53" E	54° 47' 4.389" N

9_17	769532.56	429951.21	17° 54' 37.55" E	54° 47' 4.172" N
9_18	769525.84	429951.22	17° 54' 37.556" E	54° 47' 3.954" N
9_19	769519.12	429951.00	17° 54' 37.55" E	54° 47' 3.737" N
9_20	769512.41	429950.56	17° 54' 37.531" E	54° 47' 3.519" N
9_21	769505.72	429949.89	17° 54' 37.499" E	54° 47' 3.303" N
9_22	769499.05	429948.99	17° 54' 37.455" E	54° 47' 3.087" N
9_23	769492.42	429947.86	17° 54' 37.397" E	54° 47' 2.871" N
9_24	769225.46	429898.15	17° 54' 34.847" E	54° 46' 54.209" N
9_25	769180.00	429889.47	17° 54' 34.401" E	54° 46' 52.733" N
9_26	769179.90	429889.46	17° 54' 34.4" E	54° 46' 52.73" N
9_27	769179.80	429889.44	17° 54' 34.399" E	54° 46' 52.727" N
9_28	769179.70	429889.43	17° 54' 34.398" E	54° 46' 52.724" N
9_29	769179.60	429889.43	17° 54' 34.398" E	54° 46' 52.72" N
9_30	769179.51	429889.42	17° 54' 34.398" E	54° 46' 52.717" N
9_31	769179.41	429889.42	17° 54' 34.398" E	54° 46' 52.714" N
9_32	769179.31	429889.42	17° 54' 34.398" E	54° 46' 52.711" N
9_33	769179.21	429889.43	17° 54' 34.399" E	54° 46' 52.708" N
9_34	769179.11	429889.44	17° 54' 34.399" E	54° 46' 52.704" N
9_35	769179.01	429889.45	17° 54' 34.4" E	54° 46' 52.701" N
9_36	769178.91	429889.47	17° 54' 34.401" E	54° 46' 52.698" N
9_37	769178.81	429889.49	17° 54' 34.402" E	54° 46' 52.695" N
9_38	769178.72	429889.51	17° 54' 34.404" E	54° 46' 52.692" N
9_39	769178.62	429889.53	17° 54' 34.405" E	54° 46' 52.689" N
9_40	769178.53	429889.56	17° 54' 34.407" E	54° 46' 52.686" N
9_41	769178.43	429889.59	17° 54' 34.409" E	54° 46' 52.683" N
9_42	769178.34	429889.63	17° 54' 34.411" E	54° 46' 52.68" N
9_43	769107.64	429917.46	17° 54' 36.03" E	54° 46' 50.406" N
9_44	768975.34	429969.55	17° 54' 39.061" E	54° 46' 46.151" N
9_45	768828.50	430027.36	17° 54' 42.425" E	54° 46' 41.429" N
9_46	768828.40	430027.40	17° 54' 42.427" E	54° 46' 41.426" N
9_47	768828.31	430027.45	17° 54' 42.43" E	54° 46' 41.423" N
9_48	768828.21	430027.49	17° 54' 42.432" E	54° 46' 41.42" N
9_49	768828.12	430027.54	17° 54' 42.435" E	54° 46' 41.417" N
9_50	768828.03	430027.60	17° 54' 42.438" E	54° 46' 41.414" N
9_51	768827.94	430027.65	17° 54' 42.442" E	54° 46' 41.411" N
9_52	768827.85	430027.71	17° 54' 42.445" E	54° 46' 41.409" N
9_53	768827.77	430027.77	17° 54' 42.449" E	54° 46' 41.406" N
9_54	768827.69	430027.84	17° 54' 42.452" E	54° 46' 41.403" N
9_55	768827.61	430027.91	17° 54' 42.456" E	54° 46' 41.401" N
9_56	768827.53	430027.98	17° 54' 42.46" E	54° 46' 41.398" N
9_57	768827.46	430028.05	17° 54' 42.464" E	54° 46' 41.396" N
9_58	768827.38	430028.13	17° 54' 42.469" E	54° 46' 41.394" N
9_59	768827.31	430028.21	17° 54' 42.473" E	54° 46' 41.391" N
9_60	768827.25	430028.29	17° 54' 42.478" E	54° 46' 41.389" N
9_61	768827.18	430028.37	17° 54' 42.483" E	54° 46' 41.387" N
9_62	768827.12	430028.46	17° 54' 42.487" E	54° 46' 41.385" N
9_63	768827.07	430028.54	17° 54' 42.492" E	54° 46' 41.384" N

9_64	768827.01	430028.63	17° 54' 42.497" E	54° 46' 41.382" N
9_65	768826.96	430028.73	17° 54' 42.503" E	54° 46' 41.38" N
9_66	768826.91	430028.82	17° 54' 42.508" E	54° 46' 41.379" N
9_67	768826.87	430028.91	17° 54' 42.513" E	54° 46' 41.377" N
9_68	768826.82	430029.01	17° 54' 42.519" E	54° 46' 41.376" N
9_69	768826.79	430029.11	17° 54' 42.524" E	54° 46' 41.375" N
9_70	768826.75	430029.21	17° 54' 42.53" E	54° 46' 41.374" N
9_71	768826.72	430029.31	17° 54' 42.535" E	54° 46' 41.373" N
9_72	768826.69	430029.41	17° 54' 42.541" E	54° 46' 41.372" N
9_73	768826.67	430029.51	17° 54' 42.547" E	54° 46' 41.371" N
9_74	768826.65	430029.61	17° 54' 42.552" E	54° 46' 41.371" N
9_75	768826.63	430029.72	17° 54' 42.558" E	54° 46' 41.37" N
9_76	768826.62	430029.82	17° 54' 42.564" E	54° 46' 41.37" N
9_77	768825.73	430037.78	17° 54' 43.01" E	54° 46' 41.345" N
9_78	768818.53	430100.70	17° 54' 46.539" E	54° 46' 41.144" N
9_79	768818.00	430104.41	17° 54' 46.747" E	54° 46' 41.128" N
9_80	768817.34	430108.10	17° 54' 46.954" E	54° 46' 41.109" N
9_81	768816.56	430111.76	17° 54' 47.159" E	54° 46' 41.085" N
9_82	768777.99	430268.45	17° 54' 55.964" E	54° 46' 39.916" N
9_83	768767.63	430311.06	17° 54' 58.358" E	54° 46' 39.602" N
9_84	768738.28	430580.91	17° 55' 13.488" E	54° 46' 38.787" N
9_85	768679.61	430572.17	17° 55' 13.05" E	54° 46' 36.884" N
9_86	768677.81	430571.77	17° 55' 13.029" E	54° 46' 36.826" N
9_87	768673.01	430570.70	17° 55' 12.973" E	54° 46' 36.67" N
9_88	768633.74	430561.89	17° 55' 12.514" E	54° 46' 35.395" N
9_89	768607.10	430555.93	17° 55' 12.203" E	54° 46' 34.53" N
9_90	768542.87	430539.78	17° 55' 11.354" E	54° 46' 32.444" N
9_91	768540.98	430539.25	17° 55' 11.326" E	54° 46' 32.382" N
9_92	768539.08	430538.78	17° 55' 11.302" E	54° 46' 32.321" N
9_93	768537.16	430538.39	17° 55' 11.281" E	54° 46' 32.258" N
9_94	768535.23	430538.06	17° 55' 11.265" E	54° 46' 32.196" N
9_95	768533.29	430537.80	17° 55' 11.252" E	54° 46' 32.133" N
9_96	768531.34	430537.60	17° 55' 11.242" E	54° 46' 32.07" N
9_97	768529.39	430537.48	17° 55' 11.237" E	54° 46' 32.006" N
9_98	768527.43	430537.42	17° 55' 11.236" E	54° 46' 31.943" N
9_99	768525.47	430537.43	17° 55' 11.238" E	54° 46' 31.88" N
9_100	768523.52	430537.51	17° 55' 11.244" E	54° 46' 31.817" N
9_101	768521.57	430537.66	17° 55' 11.254" E	54° 46' 31.753" N
9_102	768519.62	430537.88	17° 55' 11.268" E	54° 46' 31.691" N
9_103	768517.68	430538.16	17° 55' 11.285" E	54° 46' 31.628" N
9_104	768515.76	430538.51	17° 55' 11.307" E	54° 46' 31.566" N
9_105	768513.84	430538.93	17° 55' 11.332" E	54° 46' 31.504" N
9_106	768511.95	430539.42	17° 55' 11.361" E	54° 46' 31.443" N
9_107	768502.48	430542.07	17° 55' 11.517" E	54° 46' 31.138" N
9_108	768499.71	430542.61	17° 55' 11.55" E	54° 46' 31.049" N
9_109	768496.93	430543.06	17° 55' 11.577" E	54° 46' 30.959" N
9_110	768494.13	430543.41	17° 55' 11.6" E	54° 46' 30.869" N

9_111	768491.32	430543.66	17° 55' 11.616" E	54° 46' 30.778" N
9_112	768488.51	430543.82	17° 55' 11.627" E	54° 46' 30.687" N
9_113	768485.69	430543.88	17° 55' 11.633" E	54° 46' 30.596" N
9_114	768482.87	430543.84	17° 55' 11.634" E	54° 46' 30.505" N
9_115	768480.05	430543.71	17° 55' 11.628" E	54° 46' 30.413" N
9_116	768477.24	430543.48	17° 55' 11.618" E	54° 46' 30.322" N
9_117	768474.44	430543.15	17° 55' 11.602" E	54° 46' 30.232" N
9_118	768471.66	430542.73	17° 55' 11.581" E	54° 46' 30.141" N
9_119	768468.89	430542.21	17° 55' 11.554" E	54° 46' 30.051" N
9_120	768466.13	430541.59	17° 55' 11.522" E	54° 46' 29.962" N
9_121	768463.40	430540.88	17° 55' 11.485" E	54° 46' 29.873" N
9_122	768460.70	430540.08	17° 55' 11.442" E	54° 46' 29.785" N
9_123	768458.03	430539.19	17° 55' 11.394" E	54° 46' 29.698" N
9_124	768392.97	430518.99	17° 55' 10.32" E	54° 46' 27.583" N
9_125	768391.43	430518.55	17° 55' 10.296" E	54° 46' 27.533" N
9_126	768389.87	430518.16	17° 55' 10.276" E	54° 46' 27.483" N
9_127	768388.31	430517.82	17° 55' 10.258" E	54° 46' 27.432" N
9_128	768386.73	430517.53	17° 55' 10.244" E	54° 46' 27.381" N
9_129	768385.14	430517.31	17° 55' 10.232" E	54° 46' 27.329" N
9_130	768383.55	430517.13	17° 55' 10.224" E	54° 46' 27.278" N
9_131	768337.99	430513.13	17° 55' 10.039" E	54° 46' 25.801" N
9_132	768337.83	430513.12	17° 55' 10.039" E	54° 46' 25.796" N
9_133	768337.66	430513.11	17° 55' 10.039" E	54° 46' 25.791" N
9_134	768337.49	430513.11	17° 55' 10.039" E	54° 46' 25.785" N
9_135	768337.32	430513.11	17° 55' 10.039" E	54° 46' 25.78" N
9_136	768337.16	430513.12	17° 55' 10.04" E	54° 46' 25.774" N
9_137	768336.99	430513.14	17° 55' 10.041" E	54° 46' 25.769" N
9_138	768242.36	430524.32	17° 55' 10.748" E	54° 46' 22.713" N
9_139	768268.73	430697.87	17° 55' 20.439" E	54° 46' 23.652" N
9_140	768301.89	430923.51	17° 55' 33.039" E	54° 46' 24.837" N
9_141	768182.49	430935.56	17° 55' 33.816" E	54° 46' 20.98" N
9_142	768183.20	430938.57	17° 55' 33.984" E	54° 46' 21.004" N
9_143	767968.85	430928.95	17° 55' 33.629" E	54° 46' 14.064" N
9_144	767951.79	430928.40	17° 55' 33.613" E	54° 46' 13.512" N
9_145	767951.07	430910.33	17° 55' 32.602" E	54° 46' 13.48" N
9_146	767946.98	430910.05	17° 55' 32.591" E	54° 46' 13.347" N
9_147	767946.99	430908.63	17° 55' 32.511" E	54° 46' 13.347" N
9_148	767947.95	430806.24	17° 55' 26.78" E	54° 46' 13.327" N
9_149	767948.82	430771.66	17° 55' 24.844" E	54° 46' 13.338" N
9_150	767946.65	430735.83	17° 55' 22.84" E	54° 46' 13.25" N
9_151	767941.25	430694.28	17° 55' 20.52" E	54° 46' 13.054" N
9_152	767933.56	430659.70	17° 55' 18.591" E	54° 46' 12.789" N
9_153	767922.56	430620.97	17° 55' 16.433" E	54° 46' 12.413" N
9_154	767911.16	430589.57	17° 55' 14.685" E	54° 46' 12.029" N
9_155	767895.73	430557.08	17° 55' 12.88" E	54° 46' 11.514" N
9_156	767897.74	430555.98	17° 55' 12.817" E	54° 46' 11.578" N
9_157	767896.83	430550.30	17° 55' 12.5" E	54° 46' 11.546" N

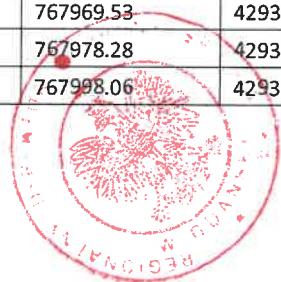
9_158	767891.74	430550.22	17° 55' 12.5" E	54° 46' 11.381" N
9_159	767876.90	430519.58	17° 55' 10.798" E	54° 46' 10.885" N
9_160	767872.88	430512.68	17° 55' 10.415" E	54° 46' 10.752" N
9_161	767862.07	430494.16	17° 55' 9.388" E	54° 46' 10.393" N
9_162	767867.85	430492.79	17° 55' 9.306" E	54° 46' 10.579" N
9_163	767869.24	430491.22	17° 55' 9.217" E	54° 46' 10.623" N
9_164	767916.79	430492.87	17° 55' 9.269" E	54° 46' 12.163" N
9_165	767947.70	430493.95	17° 55' 9.302" E	54° 46' 13.164" N
9_166	768100.03	430493.53	17° 55' 9.148" E	54° 46' 18.092" N
9_167	768070.73	430423.42	17° 55' 5.249" E	54° 46' 17.109" N
9_168	768370.49	430288.16	17° 54' 57.42" E	54° 46' 26.741" N
9_169	768378.72	430284.30	17° 54' 57.196" E	54° 46' 27.005" N
9_170	768413.94	430368.66	17° 55' 1.888" E	54° 46' 28.187" N
9_171	768428.80	430404.25	17° 55' 3.867" E	54° 46' 28.685" N
9_172	768433.66	430415.89	17° 55' 4.514" E	54° 46' 28.849" N
9_173	768434.92	430415.31	17° 55' 4.481" E	54° 46' 28.889" N
9_174	768711.67	430291.44	17° 54' 57.308" E	54° 46' 37.782" N
9_175	768710.89	430298.19	17° 54' 57.687" E	54° 46' 37.76" N
9_176	768722.59	430300.89	17° 54' 57.828" E	54° 46' 38.14" N
9_177	768728.89	430258.93	17° 54' 55.473" E	54° 46' 38.323" N
9_178	768767.77	430100.85	17° 54' 46.591" E	54° 46' 39.501" N
9_179	768767.95	430100.11	17° 54' 46.55" E	54° 46' 39.507" N
9_180	768768.13	430099.37	17° 54' 46.508" E	54° 46' 39.512" N
9_181	768768.29	430098.62	17° 54' 46.466" E	54° 46' 39.517" N
9_182	768768.43	430097.87	17° 54' 46.424" E	54° 46' 39.521" N
9_183	768768.57	430097.12	17° 54' 46.381" E	54° 46' 39.525" N
9_184	768768.69	430096.36	17° 54' 46.339" E	54° 46' 39.529" N
9_185	768768.79	430095.61	17° 54' 46.297" E	54° 46' 39.532" N
9_186	768768.89	430094.85	17° 54' 46.254" E	54° 46' 39.535" N
9_187	768772.16	430066.89	17° 54' 44.687" E	54° 46' 39.626" N
9_188	768777.81	430016.52	17° 54' 41.862" E	54° 46' 39.784" N
9_189	768777.89	430015.84	17° 54' 41.824" E	54° 46' 39.786" N
9_190	768777.98	430015.16	17° 54' 41.786" E	54° 46' 39.789" N
9_191	768778.08	430014.48	17° 54' 41.748" E	54° 46' 39.792" N
9_192	768778.19	430013.81	17° 54' 41.71" E	54° 46' 39.795" N
9_193	768778.32	430013.14	17° 54' 41.672" E	54° 46' 39.799" N
9_194	768778.46	430012.47	17° 54' 41.635" E	54° 46' 39.803" N
9_195	768778.61	430011.80	17° 54' 41.597" E	54° 46' 39.807" N
9_196	768778.77	430011.13	17° 54' 41.56" E	54° 46' 39.812" N
9_197	768778.94	430010.47	17° 54' 41.522" E	54° 46' 39.817" N
9_198	768779.13	430009.81	17° 54' 41.485" E	54° 46' 39.823" N
9_199	768779.32	430009.16	17° 54' 41.449" E	54° 46' 39.829" N
9_200	768779.53	430008.50	17° 54' 41.412" E	54° 46' 39.835" N
9_201	768779.75	430007.86	17° 54' 41.375" E	54° 46' 39.842" N
9_202	768779.98	430007.21	17° 54' 41.339" E	54° 46' 39.849" N
9_203	768780.22	430006.57	17° 54' 41.303" E	54° 46' 39.857" N
9_204	768780.47	430005.93	17° 54' 41.267" E	54° 46' 39.864" N

9_205	768780.73	430005.30	17° 54' 41.232" E	54° 46' 39.873" N
9_206	768781.00	430004.67	17° 54' 41.196" E	54° 46' 39.881" N
9_207	768781.29	430004.05	17° 54' 41.161" E	54° 46' 39.89" N
9_208	768781.58	430003.43	17° 54' 41.126" E	54° 46' 39.899" N
9_209	768781.89	430002.82	17° 54' 41.092" E	54° 46' 39.909" N
9_210	768782.20	430002.21	17° 54' 41.057" E	54° 46' 39.919" N
9_211	768782.53	430001.61	17° 54' 41.024" E	54° 46' 39.929" N
9_212	768782.86	430001.02	17° 54' 40.99" E	54° 46' 39.94" N
9_213	768783.21	430000.43	17° 54' 40.957" E	54° 46' 39.95" N
9_214	768783.57	429999.84	17° 54' 40.924" E	54° 46' 39.962" N
9_215	768783.93	429999.27	17° 54' 40.891" E	54° 46' 39.973" N
9_216	768784.31	429998.70	17° 54' 40.859" E	54° 46' 39.985" N
9_217	768784.70	429998.13	17° 54' 40.827" E	54° 46' 39.997" N
9_218	768785.09	429997.57	17° 54' 40.795" E	54° 46' 40.01" N
9_219	768785.50	429997.02	17° 54' 40.764" E	54° 46' 40.023" N
9_220	768785.91	429996.48	17° 54' 40.733" E	54° 46' 40.036" N
9_221	768786.34	429995.94	17° 54' 40.703" E	54° 46' 40.049" N
9_222	768786.77	429995.41	17° 54' 40.673" E	54° 46' 40.063" N
9_223	768787.21	429994.89	17° 54' 40.643" E	54° 46' 40.077" N
9_224	768787.67	429994.38	17° 54' 40.614" E	54° 46' 40.092" N
9_225	768788.13	429993.87	17° 54' 40.585" E	54° 46' 40.106" N
9_226	768788.60	429993.37	17° 54' 40.557" E	54° 46' 40.121" N
9_227	768789.07	429992.88	17° 54' 40.529" E	54° 46' 40.136" N
9_228	768789.56	429992.40	17° 54' 40.502" E	54° 46' 40.152" N
9_229	768790.05	429991.93	17° 54' 40.475" E	54° 46' 40.168" N
9_230	768790.56	429991.46	17° 54' 40.448" E	54° 46' 40.184" N
9_231	768791.07	429991.01	17° 54' 40.422" E	54° 46' 40.2" N
9_232	768791.58	429990.56	17° 54' 40.397" E	54° 46' 40.216" N
9_233	768792.11	429990.12	17° 54' 40.372" E	54° 46' 40.233" N
9_234	768792.64	429989.69	17° 54' 40.348" E	54° 46' 40.25" N
9_235	768793.18	429989.28	17° 54' 40.324" E	54° 46' 40.268" N
9_236	768793.73	429988.87	17° 54' 40.3" E	54° 46' 40.285" N
9_237	768794.29	429988.46	17° 54' 40.277" E	54° 46' 40.303" N
9_238	768794.85	429988.07	17° 54' 40.255" E	54° 46' 40.321" N
9_239	768795.42	429987.69	17° 54' 40.233" E	54° 46' 40.339" N
9_240	768795.99	429987.32	17° 54' 40.212" E	54° 46' 40.357" N
9_241	768796.57	429986.96	17° 54' 40.191" E	54° 46' 40.376" N
9_242	768797.16	429986.61	17° 54' 40.171" E	54° 46' 40.395" N
9_243	768797.75	429986.27	17° 54' 40.151" E	54° 46' 40.414" N
9_244	768798.35	429985.94	17° 54' 40.132" E	54° 46' 40.433" N
9_245	768798.96	429985.62	17° 54' 40.114" E	54° 46' 40.453" N
9_246	768799.57	429985.31	17° 54' 40.096" E	54° 46' 40.472" N
9_247	768800.18	429985.01	17° 54' 40.079" E	54° 46' 40.492" N
9_248	768800.80	429984.72	17° 54' 40.062" E	54° 46' 40.512" N
9_249	768801.43	429984.44	17° 54' 40.046" E	54° 46' 40.532" N
9_250	768802.06	429984.17	17° 54' 40.03" E	54° 46' 40.552" N
9_251	768802.69	429983.92	17° 54' 40.016" E	54° 46' 40.573" N

9_252	768883.21	429952.10	17° 54' 38.165" E	54° 46' 43.162" N
9_253	768956.53	429923.24	17° 54' 36.485" E	54° 46' 45.52" N
9_254	769089.62	429870.84	17° 54' 33.436" E	54° 46' 49.799" N
9_255	769162.25	429842.25	17° 54' 31.772" E	54° 46' 52.135" N
9_256	769162.95	429841.98	17° 54' 31.757" E	54° 46' 52.158" N
9_257	769163.66	429841.72	17° 54' 31.742" E	54° 46' 52.181" N
9_258	769164.37	429841.48	17° 54' 31.727" E	54° 46' 52.203" N
9_259	769165.09	429841.24	17° 54' 31.714" E	54° 46' 52.227" N
9_260	769165.81	429841.02	17° 54' 31.701" E	54° 46' 52.25" N
9_261	769166.53	429840.82	17° 54' 31.688" E	54° 46' 52.273" N
9_262	769167.26	429840.62	17° 54' 31.677" E	54° 46' 52.297" N
9_263	769167.99	429840.44	17° 54' 31.666" E	54° 46' 52.32" N
9_264	769168.73	429840.27	17° 54' 31.656" E	54° 46' 52.344" N
9_265	769169.47	429840.11	17° 54' 31.646" E	54° 46' 52.368" N
9_266	769170.01	429840.00	17° 54' 31.64" E	54° 46' 52.385" N
9_267	769170.20	429839.97	17° 54' 31.638" E	54° 46' 52.391" N
9_268	769170.95	429839.83	17° 54' 31.63" E	54° 46' 52.415" N
9_269	769171.69	429839.71	17° 54' 31.622" E	54° 46' 52.439" N
9_270	769172.44	429839.61	17° 54' 31.616" E	54° 46' 52.464" N
9_271	769173.19	429839.51	17° 54' 31.61" E	54° 46' 52.488" N
9_272	769173.93	429839.43	17° 54' 31.604" E	54° 46' 52.512" N
9_273	769174.69	429839.36	17° 54' 31.6" E	54° 46' 52.536" N
9_274	769175.44	429839.31	17° 54' 31.596" E	54° 46' 52.56" N
9_275	769176.19	429839.27	17° 54' 31.593" E	54° 46' 52.585" N
9_276	769176.94	429839.24	17° 54' 31.591" E	54° 46' 52.609" N
9_277	769177.70	429839.22	17° 54' 31.589" E	54° 46' 52.633" N
9_278	769178.45	429839.22	17° 54' 31.588" E	54° 46' 52.658" N
9_279	769179.20	429839.23	17° 54' 31.588" E	54° 46' 52.682" N
9_280	769179.96	429839.25	17° 54' 31.589" E	54° 46' 52.707" N
9_281	769180.71	429839.28	17° 54' 31.59" E	54° 46' 52.731" N
9_282	769181.46	429839.33	17° 54' 31.592" E	54° 46' 52.755" N
9_283	769182.21	429839.39	17° 54' 31.595" E	54° 46' 52.78" N
9_284	769182.96	429839.46	17° 54' 31.598" E	54° 46' 52.804" N
9_285	769183.71	429839.55	17° 54' 31.603" E	54° 46' 52.828" N
9_286	769188.82	429840.50	17° 54' 31.651" E	54° 46' 52.994" N
9_287	769233.05	429848.73	17° 54' 32.074" E	54° 46' 54.429" N
9_288	769501.71	429898.75	17° 54' 34.64" E	54° 47' 3.147" N
9_289	769511.65	429900.26	17° 54' 34.716" E	54° 47' 3.47" N
9_290	769521.67	429901.09	17° 54' 34.753" E	54° 47' 3.794" N
9_291	769531.72	429901.24	17° 54' 34.753" E	54° 47' 4.12" N
9_292	769541.76	429900.70	17° 54' 34.714" E	54° 47' 4.444" N
9_293	769551.74	429899.48	17° 54' 34.637" E	54° 47' 4.766" N
9_294	769561.61	429897.59	17° 54' 34.523" E	54° 47' 5.085" N
9_295	769571.33	429895.03	17° 54' 34.371" E	54° 47' 5.398" N
9_296	769580.85	429891.81	17° 54' 34.182" E	54° 47' 5.705" N
9_297	769590.14	429887.95	17° 54' 33.958" E	54° 47' 6.003" N
9_298	771305.61	429106.94	17° 53' 48.722" E	54° 48' 1.114" N

OBSZAR BUDOWY ŁĄDOWEJ STACJI TRANSFORMATOROWEJ				
1	768237.21	430493.16	17° 55' 9.008" E	54° 46' 22.53" N
2	768268.86	430705.54	17° 55' 20.862" E	54° 46' 23.674" N
3	768128.65	430726.45	17° 55' 22.159" E	54° 46' 19.135" N
4	768095.68	430668.62	17° 55' 18.951" E	54° 46' 18.036" N
5	768094.37	430659.82	17° 55' 18.238" E	54° 46' 17.971" N
6	768086.44	430661.01	17° 55' 18.321" E	54° 46' 17.680" N
7	768080.94	430624.06	17° 55' 16.146" E	54° 46' 17.475" N
8	768088.92	430622.88	17° 55' 16.064" E	54° 46' 17.767" N
9	768072.59	430512.78	17° 55' 10.249" E	54° 46' 17.212" N
10	768079.79	430510.36	17° 55' 10.106" E	54° 46' 17.446" N
11	768088.87	430506.15	17° 55' 9.864" E	54° 46' 17.738" N
12	768134.99	430499.28	17° 55' 9.439" E	54° 46' 19.225" N
13	768138.41	430499.06	17° 55' 9.422" E	54° 46' 19.336" N
14	768138.37	430494.72	17° 55' 9.109" E	54° 46' 19.332" N
15	768144.96	430494.61	17° 55' 9.101" E	54° 46' 19.545" N
16	768145.01	430498.67	17° 55' 9.397" E	54° 46' 19.549" N
OBSZAR BUDOWY ŚWIATŁOWODU DO SE CHOCZEWO				
1	768337,22	430328,65	54° 46' 25,684" N	17° 54' 59,715" E
2	768306,47	430341,31	54° 46' 24,696" N	17° 55' 00,450" E
3	768308,50	430346,15	54° 46' 24,764" N	17° 55' 00,719" E
4	768175,98	430401,76	54° 46' 20,504" N	17° 55' 03,946" E
5	768043,21	430083,84	54° 46' 16,049" N	17° 54' 46,268" E
6	768027,07	430090,59	54° 46' 15,530" N	17° 54' 46,659" E
7	768021,52	430077,32	54° 46' 15,344" N	17° 54' 45,922" E
8	767985,32	430092,38	54° 46' 14,180" N	17° 54' 46,796" E
9	768332,76	430316,28	54° 46' 25,534" N	17° 54' 59,026" E
10	768332,04	430314,58	54° 46' 25,510" N	17° 54' 58,932" E
11	768300,76	430327,66	54° 46' 24,504" N	17° 54' 59,691" E
12	768173,40	430023,09	54° 46' 20,231" N	17° 54' 42,754" E
13	768148,72	429963,81	54° 46' 19,402" N	17° 54' 39,459" E
14	768017,25	430018,21	54° 46' 15,176" N	17° 54' 42,617" E
15	768011,89	430004,87	54° 46' 14,996" N	17° 54' 41,875" E
16	767937,40	430037,06	54° 46' 12,602" N	17° 54' 43,741" E
17	767945,61	430056,09	54° 46' 12,877" N	17° 54' 44,799" E
18	767949,54	430054,50	54° 46' 13,003" N	17° 54' 44,707" E
OBSZAR BUDOWY PŁD DROGI DOJAZDOWEJ				
1_1	766686.60	430837.29	17° 55' 29.599" E	54° 45' 32.53" N
1_2	767330.69	430873.89	17° 55' 31.095" E	54° 45' 53.388" N
1_3	767784.33	430903.47	17° 55' 32.362" E	54° 46' 8.081" N
1_4	767924.08	430908.52	17° 55' 32.524" E	54° 46' 12.605" N
1_5	767936.08	430909.18	17° 55' 32.551" E	54° 46' 12.994" N
1_6	767936.09	430908.30	17° 55' 32.502" E	54° 46' 12.994" N
1_7	767937.80	430908.27	17° 55' 32.499" E	54° 46' 13.049" N
1_8	767946.99	430908.63	17° 55' 32.511" E	54° 46' 13.347" N
1_9	767946.98	430910.05	17° 55' 32.591" E	54° 46' 13.347" N
1_10	767951.07	430910.33	17° 55' 32.602" E	54° 46' 13.48" N

1_11	767951.79	430928.40	17° 55' 33.613" E	54° 46' 13.512" N
1_12	767951.79	430928.43	17° 55' 33.615" E	54° 46' 13.512" N
1_13	767936.94	430932.88	17° 55' 33.877" E	54° 46' 13.034" N
1_14	767922.89	430928.58	17° 55' 33.648" E	54° 46' 12.577" N
1_15	767758.05	430921.50	17° 55' 33.393" E	54° 46' 7.24" N
1_16	767307.50	430897.61	17° 55' 32.442" E	54° 45' 52.65" N
1_17	767076.56	430885.56	17° 55' 31.966" E	54° 45' 45.171" N
1_18	766670.76	430855.10	17° 55' 30.609" E	54° 45' 32.026" N
1_19	766670.76	430855.10	17° 55' 30.609" E	54° 45' 32.026" N
1_20	766666.36	430856.13	17° 55' 30.671" E	54° 45' 31.884" N
1_21	766685.43	430835.32	17° 55' 29.49" E	54° 45' 32.491" N
1_22	766686.60	430837.29	17° 55' 29.599" E	54° 45' 32.53" N
OBSZAR BUDOWY ZACH DROGI DOJAZDOWEJ				
1_1	767998.06	429372.69	17° 54' 6.507" E	54° 46' 14.229" N
1_2	768018.05	429420.57	17° 54' 9.169" E	54° 46' 14.9" N
1_3	768023.95	429434.69	17° 54' 9.954" E	54° 46' 15.099" N
1_4	768062.43	429526.86	17° 54' 15.079" E	54° 46' 16.39" N
1_5	768077.99	429564.12	17° 54' 17.151" E	54° 46' 16.912" N
1_6	768100.98	429619.15	17° 54' 20.21" E	54° 46' 17.684" N
1_7	768139.47	429711.36	17° 54' 25.337" E	54° 46' 18.976" N
1_8	768162.37	429766.20	17° 54' 28.387" E	54° 46' 19.745" N
1_9	768177.99	429803.59	17° 54' 30.466" E	54° 46' 20.269" N
1_10	768216.50	429895.81	17° 54' 35.594" E	54° 46' 21.561" N
1_11	768255.00	429988.03	17° 54' 40.722" E	54° 46' 22.853" N
1_12	768293.52	430080.26	17° 54' 45.85" E	54° 46' 24.146" N
1_13	768332.03	430172.49	17° 54' 50.979" E	54° 46' 25.438" N
1_14	768349.35	430213.98	17° 54' 53.286" E	54° 46' 26.02" N
1_15	768370.54	430264.71	17° 54' 56.107" E	54° 46' 26.731" N
1_16	768378.72	430284.30	17° 54' 57.196" E	54° 46' 27.005" N
1_17	768370.49	430288.16	17° 54' 57.42" E	54° 46' 26.741" N
1_18	768340.98	430218.10	17° 54' 53.524" E	54° 46' 25.751" N
1_19	768342.62	430217.34	17° 54' 53.48" E	54° 46' 25.804" N
1_20	768090.67	429614.39	17° 54' 19.953" E	54° 46' 17.348" N
1_21	767964.52	429320.55	17° 54' 3.618" E	54° 46' 13.118" N
1_22	767964.28	429320.54	17° 54' 3.618" E	54° 46' 13.11" N
1_23	767960.95	429320.49	17° 54' 3.618" E	54° 46' 13.002" N
1_24	767968.84	429303.09	17° 54' 2.637" E	54° 46' 13.249" N
1_25	767969.42	429304.65	17° 54' 2.724" E	54° 46' 13.268" N
1_26	767969.53	429304.37	17° 54' 2.708" E	54° 46' 13.272" N
1_27	767978.28	429325.31	17° 54' 3.873" E	54° 46' 13.565" N
1_28	767998.06	429372.69	17° 54' 6.507" E	54° 46' 14.229" N



z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Agnieszka Moszyńska
p.o. Naczelnika

Wydziału Ocen Oddziaływania na Środowisko

