

Szacowanie wartości zamówienia pn. „Opracowanie metodyki tworzenia technologicznych map drogowych w obszarze Krajowej Inteligentnej Specjalizacji oraz przeprowadzenie pilotażu dla trzech określonych obszarów technologicznych”

I. Postanowienia ogólne

Ministerstwo Rozwoju i Technologii (MRiT), Departament Innowacji i Polityki Przemysłowej, z siedzibą przy Pl. Trzech Krzyży 3/5, 00-507 Warszawa, zaprasza do złożenia oferty szacunkowej ceny opracowania metodyki tworzenia technologicznych map drogowych w obszarze Krajowej Inteligentnej Specjalizacji oraz przeprowadzenie pilotażu dla trzech określonych obszarów technologicznych.

Niniejsze ogłoszenie nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz. U. z 2014r. poz. 121, z późn. zm.), jak również nie jest ogłoszeniem w rozumieniu ustawy - Prawo zamówień publicznych.

Zamówienie jest finansowane ze środków Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na lata 2014-2020

Pytania dotyczące ogłoszenia można przesyłać na adres robert.blaszczkowski@mrit.gov.pl oraz justyna.gorzoch@mrit.gov.pl

II. Przedmiot zamówienia

1. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest:

- 1) **opracowanie i przetestowanie metodyki technologicznych map drogowych** jako narzędzi realizacji polityki technologicznej kraju,
- 2) **opracowanie**, we współpracy z właściwymi Grupami Roboczymi ds. KIS, **trzech map drogowych** dla wybranych technologii kluczowych dla rozwoju: gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ), przemysłu 4.0 oraz nowoczesnego rolnictwa (do doprecyzowania na etapie realizacji zamówienia z Wykonawcą);

Realizacja zamówienia pozwoli wypracować metodykę prac dostosowaną do potrzeb Zamawiającego, przeprowadzić pilotaż wypracowanej metodyki na wybranych 3 obszarach technologicznych oraz przedstawić wnioski i rekomendacje do wykorzystania przy opracowywaniu map w innych obszarach technologicznych.

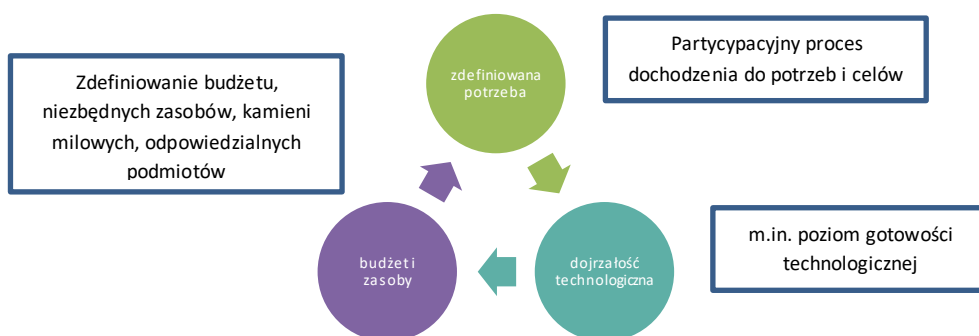
Wskazane w zamówieniu trzy obszary technologiczne wpisują się w priorytety społeczno-gospodarcze Polski w zakresie badań, rozwoju i innowacji, zwanych dalej krajowymi inteligentnymi specjalizacjami (KIS).

Technologiczne mapy drogowe (TMD) będą stanowić plan działań rozwoju kluczowych technologii dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju, uwzględniający krajowe i międzynarodowe cele strategiczne oraz trendy rozwojowe wskazujące kierunki, w których będą rozwijać się technologie, a także produkty powstałe w wyniku zastosowań tych technologii, potencjalne rynki zastosowań obecnych lub nowych produktów.

Decyzja o opracowaniu map drogowych dla wybranych specjalizacji (technologii/grup technologii) wynika z zapotrzebowania administracji publicznej na **narzędzie do strategicznego podejmowania decyzji w zakresie**

rozwoju technologicznego opartego na analizie danych i mierzalnych wskaźnikach, przy założeniu partycypacyjnego charakteru tego procesu.

Podjęcie prac nad mapami drogowymi wynika także z konieczności opracowania zintegrowanego i spójnego planu rozwoju technologicznego kraju, a także skoordynowanego podejścia do rozwoju poszczególnych technologii, które będą budować przewagi konkurencyjne kraju oraz odpowiadać na wyzwania społeczno-gospodarcze i środowiskowe.



Beneficjentami map drogowych będą przede wszystkim przedstawiciele administracji publicznej na poziomie centralnym (m.in. Ministerstwo Rozwoju i Technologii, Ministerstwo Edukacji i Nauki, Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, resorty powiązane tematycznie z obszarami KIS, Instytucje Pośredniczące POIR/FENG, Krajowy Punkt Kontaktowy Programu Horyzont 2020/Europa), na poziomie regionalnym (Urzędy Marszałkowskie), przedstawiciele Grup Roboczych ds. krajowych inteligentnych specjalizacji, odpowiedzialnych za identyfikowanie priorytetów w obszarze badań, rozwoju i innowacji, a także monitorowanie ich rozwoju.

2. Cele i założenia dla technologicznych map drogowych:

Opracowanie metodyki tworzenia map drogowych ma za zadanie określić zbiór działań oraz metod, które pozwolą wypracowywać technologiczne mapy drogowe dla technologii ujętych w krajowych inteligentnych specjalizacji.

Wypracowana metodyka adresować będzie przede wszystkim potrzeby administracji publicznej, związane z wyznaczaniem kierunku rozwoju technologii istotnych dla kraju w ramach realizowanych polityk rozwojowych, a także wspierać ich rozwój. Opracowane mapy drogowe pozwolą przygotować się przedsiębiorcom na rozwój technologii przyszłości we wciąż zmieniającej się rzeczywistości i wspierać rozwój innowacyjnych technologii i związane z nimi produkty, którymi będą mogli konkurować na rynkach globalnych. Mapy **stanowiąc będą swoisty plan działań** na rzecz rozwoju danej technologii, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb kompetencyjnych przedsiębiorców.

Zidentyfikowanie potrzeb i barier rozwojowych dla strategicznych technologii wspólnych z perspektywy decydentów, twórców innowacji i ich użytkowników, daje możliwość podjęcia bardziej efektywnych działań oraz skoncentrowania zasobów na obszarach, które są istotne z punktu widzenia gospodarki, społeczeństwa czy środowiska.

3. Planowane korzyści map drogowych

Mapy drogowe mogą stanowić skuteczne narzędzie do:

- **identyfikacji luk rozwojowych i barier** w wiedzy, technologiach, rynku, regulacjach, warunkujących rozwój technologiczny, także z odniesieniem pozycji Polski do rynków zagranicznych,
- **wskazania relacji między zakładanymi celami i zaplanowanymi działaniami oraz niezbędnych zasobów** do ich osiągnięcia,
- weryfikacji kluczowych i krytycznych technologii odpowiadających potrzebom społeczno-gospodarczym i środowiskowym,
- zaplanowania długoterminowych działań rozwojowych, umożliwiających dostosowanie opracowanych map drogowych do polityk/strategii rozwojowych kraju leżących w kompetencji odpowiednich ministerstw (zajmujących się m.in. rozwojem gospodarki, polityką energetyczną, środowiskową, klimatyczną, kształceniem kadr, polityką regionalną, zarządzaniem funduszami strukturalnymi).
- **planowania działań rozwojowych dla kluczowych technologii**, uwzględniając globalne wyzwania i trendy rozwojowe, a także konkurencyjność na rynkach zagranicznych,
- **identyfikacji kluczowych kompetencji adresujących zapotrzebowanie i luki kompetencyjne** w zakresie rozwoju technologicznego,
- **skoordynowania i ukierunkowania działań w zakresie polityki technologicznej** kraju z uwzględnieniem dystrybucji środków publicznych na obszary priorytetowe w zakresie badań, rozwoju i innowacji.

4. Struktura map drogowych:

Wizualizacja w formie technologicznej mapy drogowej powinna umożliwiać dostęp do informacji dotyczących pięciu obszarów (rynek, produkty, technologia, proces, ludzie). Technologiczna mapa drogowa stanowi dokument prezentujący **warstwy** cechujące się różnym poziomem szczegółowości i powinny obejmować następujące elementy :

BUDŻET	<ul style="list-style-type: none"> • określenie budżetu niezbędnego do realizacji zaplanowanych działań
CELE I ZASOBY	<ul style="list-style-type: none"> • zbiór celów, których realizacja determinuje spełnienie założonej wizji rozwoju • dostępne zasoby do realizacji wizji
KAMIENIE MIŁOWE	<ul style="list-style-type: none"> • cele śródkresowe w określonym punkcie w czasie, determinujące osiągnięcie celu końcowego
LUKI I BARIERY	<ul style="list-style-type: none"> • lista potencjalnych luk i barier w wiedzy, technologiach, rynku, regulacjach, akceptacji społecznej warunkujące osiągnięcie kamieni milowych i celu głównego
DZIAŁANIA ADRESUJĄCE LUKI I BARIERY	<ul style="list-style-type: none"> • lista najważniejszych działań do podjęcia w zakresie zidentyfikowanych luk i barier wraz ze wskazaniem roli interesariuszy w ich znoszeniu
PRIORYTETY I HORYZONT CZASOWY	<ul style="list-style-type: none"> • projekty B+R, demonstracje (wsparcie i inwestycji w B+R poprzez skoordynowany, systemowy proces) • zmiany regulacyjne, dostosowanie polityk, strategii, programów unijnych i krajowych • instrumenty finansowe + budżet • zidentyfikowane podmioty do współpracy, wdrożenia, monitorowania i ewaluacji

Mapa drogowa w obszarze technologii powinna być także realizowana wg poniższych działań i dążyć do odpowiedzi na pytania¹:

- określenie **obecnego stanu rozwoju technologicznego, ze szczególnym uwzględnieniem KIS** (gdzie jesteście teraz?) (etap I – planowanie)
- opracowanie **wizji rozwoju wraz ze scenariuszami** (dokąd zmierzamy?) (etap II – wizja)
- identyfikacja **czynników rozwoju (zewnętrznych i wewnętrznych) oraz trendów rozwojowych – know-why** (dlaczego podejmujemy działania?) (etap II – tworzenie mapy)
- określenie niezbędnych **działań i procedur, instrumentów wsparcia, wskaźników –know-what** (co musi być zrobione, aby osiągnąć cel w ujęciu krótko-, średnio- oraz długoterminowym?) (etap II – tworzenie mapy)
- określenie niezbędnych **zasobów, technologii, zaangażowanych podmiotów oraz budżetu – know-how** (jak powinniśmy zarządzać działaniami?) (etap II – tworzenie mapy)
- wskazanie **horyzontu czasowego, harmonogramu i kamieni milowych (ramy czasowe) – know-when** (jak umiejscowić konkretne działania w czasie i kiedy spodziewać się efektów?) (etap II – tworzenie mapy)

Kod zamówień (CPV):

73200000-4 Usługi doradcze w zakresie badań i rozwoju

73210000-7 Usługi doradcze w zakresie badań

73220000-0 Usługi doradcze w zakresie rozwoju

III. Termin realizacji zamówienia

Wymagane terminy realizacji przedmiotu zamówienia:

1. Rozpoczęcie prac nastąpi z chwilą podpisania Umowy.
2. Przedmiot zamówienia powinien zostać zrealizowany w ciągu 6 miesięcy od podpisania umowy z Wykonawcą, nie później niż **do 8 grudnia 2023 r.**
3. Każdy z etapów zakończy się przekazaniem Zamawiającemu wykonanych prac przewidzianych w danym etapie poprzez dokonanie protokolarnego odbioru każdego etapu. Zamawiający rezerwuje sobie prawo do zgłoszenia poprawek i uzupełnień dotyczących przekazanych przez Wykonawcę prac. W takim przypadku, Wykonawca wprowadzi poprawki i uzupełnienia zgodnie z wytycznymi Zamawiającego w terminie wskazanym przez Zamawiającego.

¹ Pytania i działania wskazane w niniejszym dokumencie nie stanowią katalogu zamkniętego, odnoszą się wyłącznie do minimalnego ich zakresu

Harmonogram prac, wskazujący ramowy zakres prac, niewyczerpujący działań i metod niezbędnych do realizacji zamówienia:

Etap	Ogólny zakres etapu	Maksymalny czas zakończenia
PLANOWANIE PROCESU oraz WYPRACOWANIE METODYKI		
I	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zdefiniowanie technologii obejmujących trzy wskazane w zamówieniu obszary technologiczne, dla których możliwe jest przygotowanie odpowiednich map drogowych 2. Wybór technologii/grup technologii, w tym wskazanie celów jakie chcemy osiągnąć tworząc poszczególne mapy drogowe, jak również doprecyzowanie struktury map 3. Wskazanie możliwych uczestników procesu, w tym określenie profili ekspertów uczestniczących w procesie opracowania map drogowych (przedstawiciele administracji publicznej, biznesu, nauki, NGOs) oraz zakresu zaangażowania ich do procesu 4. Zaproponowanie i wybór metodyki prac nad mapą drogową, uwzględniając potrzeby Zamawiającego (mapa drogowa opracowywana na potrzeby rozwoju technologicznego w politykach i strategiach rozwojowych kraju) oraz specyfikę wybranych obszarów technologicznych 5. Opracowanie wstępnego raportu metodologicznego 	<p>Odbiór Etapu I zamówienia nastąpi w ciągu 2 miesięcy od dnia podpisania umowy.</p>
STWORZENIE 3 MAP DROGOWYCH		
II	<ol style="list-style-type: none"> 1. Opracowanie map drogowych dla trzech wybranych grup technologii w modelu partycypacyjnym, tj. przy zaangażowaniu ekspertów z GR ds. KIS i innych ekspertów branżowych / rynkowych 2. Opracowanie finalnego raportu metodologicznego oraz wskazanie wniosków i rekomendacji dla warunków rozwoju wybranych technologii/grup technologicznych. 	<p>Odbiór Etapu II zamówienia nastąpi w ciągu 4 miesięcy od dnia zaakceptowania wstępnego raportu metodologicznego, nie później niż do 8 grudnia 2023 r.</p>

IV. Warunki udziału w postępowaniu

Za spełniających warunki udziału w postępowaniu Zamawiający uzna Wykonawców, którzy wykażą, że:

- a) posiadają doświadczenie, w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, w realizacji co najmniej **dwóch opracowań dotyczących map drogowych poświęconych technologiom oraz posiadają potencjał do implementacji w innych krajach**, w tym:
- co najmniej jedna z tych usług była realizowana **na zlecenie instytucji sektora publicznego**,
 - co najmniej jedna z tych usług była **o wartości nie mniejszej niż 300 tys. zł netto**,
 - **metodyka na podstawie której zostało przygotowane co najmniej jedno z tych opracowań została wdrożona / przetestowana w co najmniej dwóch różnych krajach w postaci przygotowanej mapy drogowej w odniesieniu do rozwoju technologii**

Wykonawca przedstawi opracowane wyniki prac w ramach usług, o których mowa w ramach warunku IV a).

- b) zapewniają zespół projektowy składający się z co najmniej **trzech ekspertów**, z których każdy posiada wiedzę i doświadczenie w co najmniej jednym z trzech wymienionych tematów dot. technologii **przemysłu 4.0, gospodarki obiegu zamkniętego, nowoczesnego rolnictwa** (min. 1 ekspert dla każdego z 3 obszarów);
- c) zapewniają zespół projektowy składający się z co najmniej **dwóch ekspertów** posiadających doświadczenie w realizacji usług, polegających na **tworzeniu technologicznych map drogowych**, tzn. w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert każdy z ekspertów brał udział w wykonaniu dwóch usług polegających na opracowaniu mapy drogowej w obszarze technologii.

V. Opis sposobu przygotowania ofert

1. Ofertę szacunkową należy przygotować w języku polskim, na załączonym formularzu szacowanej wartości zamówienia stanowiącym Załącznik nr 1, który zawiera:
 - dane wykonawcy: imię i nazwisko/nazwę oferenta, adres, adres poczty elektronicznej oraz nr telefonu;
 - datę sporządzenia oferty;
 - cenę netto i cenę brutto w PLN za całość usługi będącej przedmiotem zamówienia;
 - podpis osoby uprawnionej do składania oferty.
2. Formularz szacowanej wartości zamówienia musi być podpisany przez osobę lub osoby uprawnione do występowania w obrocie prawnym w imieniu Wykonawcy, przy czym podpis powinien być czytelny lub opisany pieczętkami imiennymi. W przypadku, gdy upoważnienie do podpisania oferty nie wynika bezpośrednio z odpisu z właściwego rejestru do oferty dołączyć należy stosowne pełnomocnictwo.

VI. Termin i miejsce składania oferty szacunkowej

Oferta szacunkowa powinna być przesłana w terminie do dnia **3 marca 2023 r.** na adres: robert.blaszczkowski@mrit.gov.pl oraz justyna.gorzoch@mrit.gov.pl z dopiskiem: „Szacowanie ceny – technologiczne mapy drogowe”.