

Spis zawartości dokumentacji.....	str.2
I. Część opisowa.....	str.3
Opis techniczny.....	str.4
1. Dane ogólne.....	str.4
1.1 Inwestor.....	str.4
1.2 Podstawa opracowania.....	str.4
1.3 Zakres i cel opracowania.....	str.4
2. Istniejący stan zagospodarowania.....	str.4
3. Opis rozwiązań projektowych.....	str.4
3.1 Naprawa nawierzchni drogi i poboczy	str.4
II. Część rysunkowa.....	str.6
1. Plany sytuacyjne	rys. nr 1.1 – 1.6
2. Przekrój konstrukcyjny wodospustu i brodu.....	rys. 2
3. Zestawienie elementów odwodnienia	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1 INWESTOR

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Henryków, ul. Polna 5
57-210 Henryków,

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie od Inwestora
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. Nr 243,poz. 1623)
3. Wizja lokalna na terenie inwestycji.

1.3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt wykonawczy dla wykonania odwodnienia drogi leśnej |Henrykowskie Buki” - montażu 41 szt. wodospustów oraz wykonania 2 brodów.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Teren inwestycji znajduje się w Nadleśnictwie Henryków w leśnictwie Witostowice. w województwie dolnośląskim, Droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości 3,5m z mijankami o szerokości 3m, obustronne pobocza o szerokości 0,75m i jednostronny rów. i ziemną o szerokości ok. 3m z obustronnymi poboczami. Droga posiada także duże spadki podłużne które podczas opadów atmosferycznych powodują mocny spływ wody która rozmywa nawierzchnię z kruszywa. W nawierzchni tworzą się wypłukania i koleiny. Na terenie inwestycji nie znajduje się istniejąca sieć uzbrojenia podziemnego.

3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

3.1 NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI I POBOCZY

W rama zadania planowane jest wykonanie 41 wodospustów o długości od 5m do 6m. Zróżnicowanie długości wynika z dostosowania wodospustu do szerokości jezdni i pobocza. Ze względu na zróżnicowanie spadku podłużnego drogi rozstaw wodospustów wynosi od 30m do 50m. Wodospusty należy zamontować w nawierzchni poprzez wykonanie rowka i ławy z betonu C20/25 o wymiarach gł. 20cm i szer. 40cm. Aby zabezpieczyć wodospust przed wyjęciem z ławy betonowej należy wykonać zabezpieczenie prętem stalowym o długości minimum 20cm i średnicy min. 8mm.

W km 0+722,00 oraz 0+863,00 należy wykonać z kostki kamiennej 9/11cm na ławie betonowej C12/15 o gr. 15cm brody mające zabezpieczyć przed wodą opadową nawierzchnię drogi spływającą z drogi zrywkowej. Szerokość brodu to ok. 2,4m a jego

głębokość ok. 15cm. Bród powinien być tak uformowany aby możliwe było przejechanie pojazdem bez uszkodzenia podwozia. Fugi w nawierzchni kamiennej powinny być zalane na pełną głębokość zaprawą cementowo-piaskową 1:3. Aby odprowadzić wodę opadową do rowu należy przy brodzie na jego szerokości umocnić skarpę rowu jako zabezpieczenie jej przed rozmywaniem.

Dokładny zakres wykonania określa plan sytuacyjny, przekrój konstrukcyjny wodospustu i brodu, zestawienie elementów odwodnienia nawierzchni oraz przedmiar robót, Zalecane jest wykonanie wizji lokalnej w terenie w celu skonfrontowania wyliczeń autora opracowania projektowego ze stanem faktycznym.

Szczegóły pokazane na rysunkach.

Opracował

Sebastian Wilczyński

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA