

Decyzja Nr K-8/2021

o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zmianami), art. 9o ust. 1, art. 9q ust 1 i 2, ust. 5 i 6 art. 9w ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku znak: IRRK2/2/2.2233.32.2021.ISW-00856-I oraz IRRK2/2/2.2233.32a.2021.ISW-00856-I [REDAKTOWANE], Dyrektora Regionu Północnego w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Spółki oraz [REDAKTOWANE] Zastępcy Dyrektora Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej w Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., pełnomocników inwestora: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dotyczącej realizacji inwestycji pn.: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją” – Etap B, odcinek 2 – stacja Sterławki Wielkie (w km 163.800÷167.699).

I. Ustalam lokalizację linii kolejowej dla inwestycji pn.: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją” – Etap B, odcinek 2 – stacja Sterławki Wielkie (w km 163.800÷167.699). na nieruchomościach, bądź ich częściach, oznaczonych w ewidencji gruntów numerami (w nawiasie podano numer działki przed podziałem), w województwie warmińsko-mazurskim,

- w powiecie giżyckim, w gminie Ryn:
 - w obrębie nr 15 Sterławki Wielkie:
590/5, 590/4, 591, 590/2, 409/34 (409/21), 409/36 (409/30), 409/35 (409/21), 410/4 (410/1), 410/5 (410/1), 10/3 (10/1), 25/1 (25), 307/1 (307), 560/2 (560), 543/3 (543/2), 543/4 (543/2), 504/5 (504/3), 559/1 (559), 559/2 (559), 513, 564/2 (564), 566/2 (566), 566/3 (566), 566/4 (566), 594/1 (594), 545/1 (545), 134/2 (134), 567/2 (567), 424/6 (424/5), 424/7 (424/5), 424/8 (424/5), 424/9 (424/5), 160/4 (160/3), 159/2 (159/1), 158/2 (158/1), 157/1 (157), 156/1 (156), 155/1 (155), 139/4 (139/2), 425/11, 130/29, 130/32 (130/20), 130/35 (130/26), 130/33 (130/20), 130/37 (130/31), 416/8 (416/3), 416/5 (416/2), 416/6 (416/2), 425/3, 425/8, 425/10, 425/12 (425/6), 425/13 (425/6), 425/14 (425/6), 132/3 (132/1), 132/4 (132/1), 2424/3 (2424/2), 2424/4 (2424/2), 2421/2 (2421), 2421/3 (2421), 2421/4 (2421), 2421/5 (2421), 417/4 (417/2), 420/2 (420), 422/3 (422/1), 412/3, 246, 248/4, 488, 248/5, 590/3, 425/9, 248/3, 1263, 130/11;
- w powiecie kętrzyńskim, w gminie Kętrzyn:
 - w obrębie nr 40 Salpik:
161.

II. Określam teren objęty inwestycją, w tym linie rozgraniczające teren:

- linia przerywana w odcieniu barwy fioletowej - zakres inwestycji, teren niezbędny dla planowanych obiektów i robót budowlanych,
- linia przerywana w ciemnym odcieniu barwy niebieskiej – obszar wydzielony liniami rozgraniczającymi - zgodnie z art. 9q ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym,
- szrafowanie (kratkowanie) w barwie czerwonej - obszar przeznaczony do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa w użytkowanie wieczyste PKP PLK S.A. - zgodnie z art. 9q ust. 1 pkt 7 ustawy o transporcie kolejowym,

- szrafowanie (kreskowanie) w jasnym odcieniu barwy pomarańczowej – obszar, na którym określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia przedmiotowej inwestycji - zgodnie z art. 9q ust. 1 pkt 6 ustawy o transporcie kolejowym,
- szrafowanie (kratkowanie) w barwie niebieskiej - nieruchomości stanowiące teren dróg publicznych, do których inwestor uzyskuje uprawnienie do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji - zgodnie z art. 9ya ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym,
- szrafowanie (kreskowanie) w barwie niebieskiej - nieruchomości stanowiące teren wód płynących, do których inwestor uzyskuje uprawnienie do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji - zgodnie z art. 9ya ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym,

Obszar objęty inwestycją, oznaczony jak powyżej, przedstawiono na mapach w skali 1:1000, będących załącznikiem Nr 1 ark. 1-3 do niniejszej decyzji.

Linie rozgraniczające teren, w części spójnej z projektami podziału, stanowią linie podziału geodezyjnego nieruchomości wyszczególnionych w punkcie III. Zgodnie z art. 9s ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym, linie rozgraniczające teren nie stanowią linii podziału nieruchomości będących przedmiotem własności albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP PLK S.A.

III. Zatwierdzam geodezyjny podział działek niezbędnych do zrealizowania przedmiotowej inwestycji:

dz. nr 409/30	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	409/36, 409/37
dz. nr 409/21	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	409/34, 409/35
dz. nr 410/1	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	410/3, 410/4, 410/5
dz. nr 10/1	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	10/2, 10/3
dz. nr 25	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	25/1, 25/2
dz. nr 307	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	307/1, 307/2
dz. nr 560	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	560/1, 560/2
dz. nr 543/2	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	543/3, 543/4
dz. nr 504/3	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	504/4, 504/5
dz. nr 559	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	559/1, 559/2
dz. nr 564	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	564/1, 564/2
dz. nr 566	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	566/1, 566/2, 566/3, 566/4
dz. nr 594	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	594/1, 594/2
dz. nr 545	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	545/1, 545/2
dz. nr 134	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	134/1, 134/2
dz. nr 567	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	567/1, 567/2
dz. nr 424/5	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	424/6, 424/7, 424/8, 424/9
dz. nr 160/3	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	160/4, 160/5
dz. nr 159/1	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	159/2, 159/3
dz. nr 158/1	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	158/2, 158/3
dz. nr 157	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	157/1, 157/2
dz. nr 156	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	156/1, 156/2
dz. nr 155	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	155/1, 155/2
dz. nr 139/2	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	139/3, 139/4
dz. nr 130/26	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	130/34, 130/35
dz. nr 130/20	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	130/32, 130/33
dz. nr 130/31	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	130/36, 130/37
dz. nr 416/3	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	416/7, 416/8
dz. nr 416/2	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	416/4, 416/5, 416/6
dz. nr 425/6	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	425/12, 425/13, 425/14
dz. nr 132/1	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	132/2, 132/3, 132/4
dz. nr 2424/2	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	2424/3, 2424/4
dz. nr 2421	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	2421/1, 2421/2,

		2421/3, 2421/4, 2421/5
dz. nr 417/2	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	417/3, 417/4
dz. nr 420	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	420/1, 420/2
dz. nr 422/1	obręb geodezyjny 15 Sterławki Wielkie zostaje podzielona na działki	422/2, 422/3

Projekty podziału zostały wpisane do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starosty Giżyckiego w dniu 13 października 2020 r. pod nr ewidencyjnym (identyfikatorem) P.2806.2020.1607.

Zatwierdzone projekty podziału:

- mapy z projektem podziału wraz z wykazem zmian gruntowych, stanowią załączniki Nr 2, ark. 1-3 do niniejszej decyzji.

Linie rozgraniczające teren ustalone niniejszą decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowią linie podziału nieruchomości w zakresie, w jakim inwestor wystąpił o zatwierdzenie podziału nieruchomości.

IV. Określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w tym dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii.

Zgodnie z zapisami art. 9q ust. 1 pkt 6 ustawy o transporcie kolejowym dla niżej wymienionych nieruchomości, w granicach terenu inwestycji:

Lp.	Gmina	Obręb ew.	Nr działki	Planowane prace budowlane związane z powstającym ograniczeniem w korzystaniu z nieruchomości.
1	Ryn	15 Sterławki Wielkie	409/34	budowa przepustu
2	Ryn	15 Sterławki Wielkie	543/4	przebudowa sieci elektroenergetycznej
3	Ryn	15 Sterławki Wielkie	559/1	budowa sieci kanalizacyjnej, przebudowa sieci kanalizacyjnej i wodociągowej
4	Ryn	15 Sterławki Wielkie	513	budowa drogi
5	Ryn	15 Sterławki Wielkie	424/6	remont przepustu
6	Ryn	15 Sterławki Wielkie	424/8	przebudowa sieci teletechnicznej
7	Ryn	15 Sterławki Wielkie	130/29	przebudowa sieci teletechnicznej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa sieci gazowej, budowa zjazdu
8	Ryn	15 Sterławki Wielkie	130/32	budowa sieci kanalizacyjnej i wodociągowej
9	Ryn	15 Sterławki Wielkie	425/8	budowa sieci teletechnicznej
10	Ryn	15 Sterławki Wielkie	425/3	budowa zjazdu
11	Ryn	15 Sterławki Wielkie	425/12	budowa zjazdu
12	Ryn	15 Sterławki Wielkie	2424/4	przebudowa sieci kanalizacyjnej

w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia na nich inwestycji kolejowej pn. „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk – Korsze wraz z elektryfikacją” – Etap B, odcinek 2 – stacja Sterławki Wielkie (w km 163.800÷167.699) w tym dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych

lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii, ograniczam sposób korzystania z ww. nieruchomości poprzez udzielenie zezwolenia na wykonanie robót określonych w powyższej tabeli, na częściach tych nieruchomości określonych w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji, szraflowanie (kreskowanie) w jasnym odcieniu barwy pomarańczowej. Przepisy art. 124 ust. 4-7 oraz art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami stosuje się odpowiednio.

V. Wskazuję nieruchomości, które stają się (za odszkodowaniem) własnością Skarbu Państwa z dniem w którym decyzja stanie się ostateczna (w nawiasach podano numery działek ewidencyjnych przed podziałem):

- działka nr **409/36** (409/30) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **409/35** (409/21) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **10/3** (10/1) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **25/1** (25) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **560/2** (560) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **543/3** (543/2) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **504/5** (504/3) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **559/2** (559) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **564/2** (564) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **566/2** (566) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **566/3** (566) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **566/4** (566) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **594/1** (594) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **545/1** (545) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **134/2** (134) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **567/2** (567) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **160/4** (160/3) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **159/2** (159/1) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **158/2** (158/1) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **157/1** (157) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **156/1** (156) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **155/1** (155) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **139/4** (139/2) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **425/11** w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **130/35** (130/26) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **130/33** (130/20) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **130/37** (130/31) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **425/10** w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **425/13** (425/6) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **425/14** (425/6) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **132/3** (132/1) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **132/4** (132/1) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**.

VI. Wskazuję nieruchomości, do których PKP PLK S.A. nabywa z mocy prawa z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stała się ostateczna, prawo użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowych nabytych z mocy prawa przez Skarb Państwa lub stanowiących jego własność z wyłączeniem nieruchomości, o których mowa w art. 9s. ust. 3e ustawy o transporcie kolejowym, oraz prawo własności budynków, innych urządzeń i lokali

znajdujących się na tych nieruchomościach (w nawiasach podano numery działek ewidencyjnych przed podziałem):

- działka nr **409/36** (409/30) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **409/35** (409/21) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **410/4** (410/1) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **410/5** (410/1) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **10/3** (10/1) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **25/1** (25) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **307/1** (307) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **560/2** (560) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **543/3** (543/2) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **504/5** (504/3) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **559/2** (559) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **564/2** (564) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **566/2** (566) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **566/3** (566) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **566/4** (566) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **594/1** (594) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **545/1** (545) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **134/2** (134) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **567/2** (567) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **424/7** (424/5) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **424/9** (424/5) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **160/4** (160/3) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **159/2** (159/1) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **158/2** (158/1) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **157/1** (157) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **156/1** (156) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **155/1** (155) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **139/4** (139/2) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **425/11** w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **130/35** (130/26) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **130/33** (130/20) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **130/37** (130/31) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **416/8** (416/3) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **416/5** (416/2) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **416/6** (416/2) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **425/10** w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **425/13** (425/6) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **425/14** (425/6) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **132/3** (132/1) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **132/4** (132/1) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **2424/3** (2424/2) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **2421/2** (2421) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **2421/3** (2421) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **2421/4** (2421) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **2421/5** (2421) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,

- działka nr **417/4** (417/2) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **420/2** (420) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**,
- działka nr **422/3** (422/1) w obrębie **15 Sterławki Wielkie**.

VII. Termin wydania nieruchomości.

Działając na podstawie art. 9q ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym ustalą termin wydania nieruchomości na 30 dzień od dnia, w którym przedmiotowa decyzja stanie się ostateczna.

VIII. Oznaczenie nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek w postaci ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości, o którym mowa w art. 9s ust. 9 ustawy o transporcie kolejowym.

Nie dotyczy – decyzja niniejsza nie wywołuje skutków, o których mowa w art. 9s ust. 9 ustawy o transporcie kolejowym.

IX. Nieruchomości objęte inwestycją, w stosunku do których zastosowanie ma art. 9ya ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym.

W przypadku, gdy realizacja inwestycji kolejowej wymaga przejścia przez tereny wód płynących, bądź dróg publicznych, inwestor jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji inwestycji.

1. Planowana inwestycja przebiega przez tereny wód płynących:

- działki nr: **590/3, 425/9, 248/3, 1263, 130/11** w obrębie 15 Sterławki Wielkie, gmina Ryn, powiat giżycki.

Zakres niezbędnego zajęcia zaznaczono szrafowaniem (kreskowaniem) w barwie niebieskiej. PLK S.A. nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu wód płynących uzgadnia, w drodze pisemnego porozumienia z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy Prawo wodne, zakres, warunki i termin tego zajęcia.

Zgodnie z art. 9 ya ust. 5 ustawy o transporcie kolejowym, jeżeli decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, porozumienie zawiera się niezwłocznie.

2. Planowana inwestycja przebiega przez niżej wymienione obszary stanowiące tereny dróg publicznych:

- działki nr: **412/3, 246, 248/4, 488, 248/5** w obrębie nr 15 Sterławki Wielkie, gmina Ryn, powiat giżycki.

Zakres niezbędnego zajęcia zaznaczono szrafowaniem (kratkowaniem) w barwie niebieskiej.

Decyzję o zezwoleniu na nieodpłatne zajęcie pasa drogowego, o której mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zmianami), wydaje zarządca drogi w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku. Zgodnie z art. 9 ya ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym, jeżeli decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności decyzję o zezwoleniu na nieodpłatne zajęcie pasa drogowego wydaje się niezwłocznie.

X. Określam warunki techniczne realizacji inwestycji kolejowej poprzez:

1. Spełnienie na etapie projektowania i realizacji inwestycji warunków wynikających z poniższych przepisów i norm:

- a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zmianami),
- b) rozporządzenia Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 8 kwietnia 2019 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r., poz. 1065 ze zmianami),
- c) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624),
- d) ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043 ze zmianami),
- e) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r., Nr. 151, poz. 987 ze zmianami),

- f) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżających oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1247 ze zmianami),
- g) ustawy z dnia 17 maja 1989 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zmianami),
- h) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami),
- i) rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609),
- j) ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r., poz. 2052 ze zmianami),
- k) Polskich Norm,
- l) oraz innych przepisów odrębnych mających zastosowanie w niniejszej sprawie.

2. Realizację inwestycji uwzględniającą sposób oraz charakterystykę zabudowy i zagospodarowania terenu:

2.1. Planowany sposób zagospodarowania terenu oraz charakterystyka planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Przedmiotem decyzji jest inwestycja pod nazwą „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją” – Etap B, odcinek 2 – stacja Sterławki Wielkie (w km 163.800÷167.699), realizowana w ramach POIiŚ 2014-2020.

Linia kolejowa nr 38 Białystok – Głomno na odcinku Ełk – Korsze od km 103,706 do km 202,828 jest linią o znaczeniu państwowym, jednotorową, niezelektryfikowaną (poza krótkimi zelektryfikowanymi odcinkami od km 103,706 do km 104,441 i od km 199,774 do km 202,423).

Linia kolejowa nr 38 przynależy do międzynarodowych sieci transportowych – do kolejowej Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T) – na przedmiotowym odcinku należy do sieci kompleksowej TEN-T (tzw. uzupełniającej), nie jest objęta umowami AGC i AGCT.

Celem inwestycji jest dostosowanie linii kolejowej do kursowania pociągów pasażerskich z prędkością $V_{\max}=160$ km/h, a pociągów towarowych z prędkością $V_{\max}=120$ km/h, z dopuszczalnym naciskiem min. 221 kN/oś.

Zakres robót dla przedmiotowej inwestycji obejmuje następujące branże:

- układ torowy wraz z systemem odwodnienia;
- sterowanie ruchem kolejowym;
- sieć trakcyjna;
- obiekty inżynieryjne;
- elektroenergetyka nietrakcyjna;
- telekomunikacja;
- układ drogowy;
- perony i obiekty kubaturowe;
- instalacje sanitarne.

2.2. Charakterystyka inwestycji.

2.2.1. Układ torowy wraz z systemem odwodnienia:

Dla przedmiotowej linii kolejowej warstwę ochronną zaprojektowano z niesortu kamiennego o założonym module odkształcenia materiału $E=200$ MPa, spełniającego wymagania dla materiałów na warstwy ochronne określonych w Instrukcji Id-3.

W celu zabezpieczenia przed mieszaniem się gruntów podłoża i warstwy ochronnej należy ułożyć geowłókninę separacyjną.

Zaprojektowane konstrukcje torów w poszczególnych klasach technicznych:

- Klasa techniczna 1:

- Wariant 1.1: szyny 60E1 nowe, rozstaw podkładów 0,60 m, podkłady nowe typu: PS-93, PS-94, przytwierdzenia nowe typu: SB, grubość warstwy podsypki: 0,35 m.
- Klasa techniczna 2:
 - Wariant 2.1: szyny 60E1 nowe, rozstaw podkładów 0,60 m, podkłady nowe typu: PS-83, przytwierdzenia nowe typu: SB, grubość warstwy podsypki: 0,30 m.

Wykaz projektowanych torów na Stacji Sterławki Wielkie.

Nr toru	Rodzaj toru	Początek toru	Koniec toru	Klasa techniczna/Wariant	Prędkość konstrukcyjna [km/h]
1 (LK38)	gł. zas.	164+630	166+650	1.1	160
2	gł. dodat.	R1	R13	2.1	60
3	gł. dodat.	R2	R14	2.1	60
2a	spec. przez. (ochronny)	KO	R3	2.1	-
2b	spec. przez. (ochronny)	R11	KO	2.1	-
3a	spec. przez. (ochronny)	KO	R4	2.1	-
3b	spec. przez. (ochronny)	R12	KO	2.1	-

Dla zapewnienia odpływu wód opadowych i roztopowych z nawierzchni torowej, torowisko projektuje się z pochyleniem poprzecznym o wartości 5%. Odcinkowo na równi stacyjnej zakłada się zmniejszenie tej wartości do minimum 3% ze względu na układ systemu drenaży.

Na odcinkach szlakowych we wszystkich przekopach i przy nasypach o wysokości do 0,6 m oraz przy nasypach wyższych, gdzie istnieje konieczność przeprowadzenia wody napływającej, odprowadzenie wody zapewnione będzie poprzez rowy boczne ziemne lub umocnione prefabrykatami betonowymi.

2.2.2. Sterowanie ruchem kolejowym:

Przewiduje się likwidację nastawni dysponującej „SW” i nastawni wykonawczej „SW1”. Zabudowane zostaną nowe urządzenia przekaźnikowe rozbudowane o nakładkę komputerową. Urządzenia srk zabudowane zostaną w kontenerze SRK. Sterowanie całą stacją realizowane będzie zdalnie ze stacji Kętrzyn, natomiast w kontenerze zlokalizowane będzie stanowisko awaryjnej obsługi, na wypadek wystąpienia usterek systemu zdalnego sterowania. Okręg zdalnego sterowania stacji Kętrzyn obejmuje całą stację Sterławki Wielkie i kończy się na semaforach wjazdowych na stację Sterławki Wielkie od strony szlaku Giżycko - Sterławki Wielkie.

Należy zdemontować wszystkie zewnętrzne i wewnętrzne urządzenia SRK wraz z mechaniczną warstwą zależnościową, okablowanie z armaturą kablową oraz system pędniowy z elementami towarzyszącymi (zwroty, słupki pędniowe itp.) Przewidywana jest zabudowa nowych trójfazowych elektrycznych napędów zwrotnicowych, systemu kontroli niezajętości torów i rozjazdów opartego na zliczaniu osi, zostanie zabudowany nowy system sygnalizacji świetlnej. Zabudowany zostanie system kamer TVU dla stwierdzania końca pociągu z obu stron stacji.

Przejazd w km 165,014 zostanie zlikwidowany i w jego miejsce powstanie wiadukt drogowy.

Na przejeździe w km 165,771 zostaną zaprojektowane nowe urządzenia kat. B.

Na szlakach w obu kierunkach w miejsce starych blokad liniowych zabudowane zostaną nowe przekaźnikowe półsamoczynne przekaźnikowe blokady liniowe z systemem kontroli niezajętości szlaku opartym na zliczaniu osi.

Od strony stacji Giżycko, przewiduje się zabudowę automatycznego posterunku odstępowego APO Wronka, sterowanego zdalnie ze stacji Giżycko. Od strony stacji Kętrzyn, przewiduje się zabudowę automatycznego posterunku odstępowego APO Owczarnia, sterowanego zdalnie ze stacji Kętrzyn.

Stacja oraz przyległe szlaki zostaną wyposażone w nową sieć kablową. Zarówno na stacji Sterławki Wielkie (pomiędzy semaforami wjazdowymi), jak i na przyległych szlakach, kable zostaną ułożone w ziemi. W obrębie przejazdów zastosowana zostanie opaska. W miejscach, gdzie równoległe do kabli srk projektowana jest kanalizacja teletechniczna, kable srk zostaną poprowadzone w ciągu kanalizacji.

2.2.3. Sieć trakcyjna:

Zakres projektu obejmuje elektryfikację linii kolejowej. W ramach prac projektowych przewiduje się zastosowanie dla torów szlakowych oraz głównych zasadniczych stacji sieci typu YC150-2CS150, dla torów głównych dodatkowych oraz przejść rozjazdowych w torach głównych zasadniczych stacji sieć typu C120-2C, natomiast dla torów bocznych na stacjach oraz dla pozostałych przejść rozjazdowych sieć typu C95-C.

Zakłada się zastosowanie podwieszonych rurowych. Przewody jezdne zakłada się wywiesić na wysokości 5,40 m nad główką szyny. Projektuje się wykorzystanie urządzeń naprężających bezciążarowych.

Projektuje się przewód wzmacniający, który prowadzony będzie powyżej sieci trakcyjnej, na wysięgnikach bocznych po zewnętrznej stronie słupa indywidualnego lub z wykorzystaniem wysięgów montowanych na dźwigarach bramek trakcyjnych i konstrukcji przestrzennych.

Przewiduje się zastosowanie konstrukcji wsporczych indywidualnych, przestrzennych i bramkowych. Dla wszystkich konstrukcji wsporczych zakłada się wykorzystanie fundamentów palowych posadowionych metodą uderową lub w uzasadnionych przypadkach poprzez wiercenie i osadzanie fundamentu w przygotowanym otworze.

Nowoprojektowane konstrukcje wsporcze projektuje się z zastosowaniem skrajni zgodnej ze „Standardami Technicznymi. Tom II”, która wynosić powinna odpowiednio:

- $a \geq 3,10 - 3,30$ m dla konstrukcji usytuowanych na ławie torowiska;
- $a \geq 2,60$ m dla konstrukcji usytuowanych na międzytorzu;
- $a \geq 3,00$ m dla konstrukcji wsporczych usytuowanych w rejonie rozjazdów;
- $a \geq 4,80$ m dla konstrukcji wsporczych usytuowanych na peronach.

Wszystkie tory zelektryfikowane muszą być wyposażone w sieć powrotną, łącznie z przyległymi rozjazdami i przejściami rozjazdowymi. Jako łączniki szynowe (rozjazdowe, międzytorowe i międzytokowe) należy stosować połączenia elektryczne o przekroju minimalnym $185 \text{ mm}^2 \text{ Al}$.

Zakłada się wykonanie układu sterowania lokalnego odłącznikami sieci trakcyjnej na stacji Sterławki Wielkie. Przewiduje się zastosowanie urządzenia umożliwiającego połączenie systemu sterowania lokalnego z systemem zdalnego sterowania w Nastawni Centralnej (NC) PKP Energetyka S.A. Celem zapewnienia zdalnego sterowania odłącznikami, proponuje się wykorzystanie szaf sterowniczych, wykonanych z materiałów izolacyjnych, instalowanych na zewnątrz, które będą wyposażone w moduły do transmisji przewodowej. Dostosowanie elementów w Nastawniach Centralnych oraz połączenie Nastawni Centralnych z obiektami projektowanymi powinno zostać wykonane w porozumieniu z PKP Energetyka S.A.

Jako ochronę przeciwporażeniową zakłada się zastosowanie systemu uszynienia grupowego w układzie otwartym z liną AFL6-120 oraz ogranicznikami niskonapięciowymi, zgodnie z instrukcją Iet-106. Lina uszyniająca prowadzona będzie na wysięgnikach powyżej sieci trakcyjnej, a w przypadkach skrzyżowań z obiektami lub zbliżeniami do innych sieci energetycznych – montaż jej będzie się odbywał na słupie z wykorzystaniem wsporników liny uszynienia.

Konstrukcje wsporcze, które nie będą objęte głównym ciągiem liny uszynienia grupowego, będą włączone w system uszynienia za pomocą pojedynczych odcinków napowietrznych liny AFL6-120 lub odcinkami kabla YAKY $1 \times 120 \text{ mm}^2$.

Wszystkie konstrukcje wsporcze muszą być uziemione, dla konstrukcji na fundamentach palowych należy stosować uziomy prętowe miedziane.

Pozostałe obiekty przewodzące, znajdujące się w strefie oddziaływania sieci trakcyjnej, takie jak: zadaszenia wiat i schodów, poręcze, bariery, tablice informacyjne, stalowe konstrukcje mostów i wiaduktów, kładki dla pieszych i inne, należy uszynić zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcjach Iet-106, Iet-107 oraz Iet-2.

Zakres elektryfikacji:

Odcinek	Nr toru	Typ sieci
Stacja Sterławki Wielkie	1	YC150-2CS150
	2	C120-2C
	2a, 2b	C95-C
	3	C120-2C
	3a, 3b	C95-C

2.2.4. Obiekty inżynieryjne:

Na przedmiotowym odcinku przewiduje się następujące prace:

Lp.	Kilometraż	Obiekt	Zakres prac
1	165,905	wiadukt drogowy	budowa wiaduktu drogowego w ciągu DW 592 – ustrój nośny płyta kablobetonowa Lt=40,0m
2	166,059	przepust	remont powierzchni żelbetowych, ceglanych i kamiennych, montaż nowoprojektowanej balustrady, wykonanie obustronnych schodów dla obsługi
3	166,469	przepust	remont powierzchni ceglanych i kamiennych, montaż nowoprojektowanej balustrady, wykonanie obustronnych schodów dla obsługi

2.2.5. Elektroenergetyka nietrakcyjna:

W ramach opracowania przewiduje się wybudowanie nowych przyłączy dla projektowanych obiektów i urządzeń (urządzenia oświetlenia zewnętrznego, urządzenia elektrycznego ogrzewania rozjazdów, urządzenia srk i telekomunikacyjne).

Kontrolne układy pomiarowe dla poszczególnych odbiorów zlokalizowane będą w złączach kablowych lub w rozdzielniach nn przy projektowanych stacjach transformatorowych, ujętych w projekcie LPN.

Sieć rozdzielczą zaprojektowano jako kablową. Przekroje kabli zostały dobrane do przewidywanej obciążalności prądowej, warunków skuteczności ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym i przed skutkami przeciążeń oraz pod kątem dopuszczalnych spadków napięcia.

Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z urządzeniami podziemnymi, pod drogami, torami itp. kable należy układać w rurach

Dla oświetlenia peronów, przejazdów kolejowo-drogowych, dojazdów do peronów, parkingów dobrano słupy kompozytowe, dla oświetlenia rozjazdów dobrano słupy strunobetonowe. Na wszystkich słupach zaprojektowano oprawy w technologii LED.

Oświetlenie narażone na dewastację powinno być realizowane przy zastosowaniu opraw wandaloodpornych o $IK \geq 10$. Zastosowane w projekcie oprawy oświetleniowe, źródła światła i konstrukcje wsporcze spełniają wymagania określone przez Centralę Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Układy oświetlenia terenów i obiektów kolejowych będą zasilane i sterowane z szaf wyposażonych w sterownik zdalnego sterowania i nadzoru oraz zegar astronomiczny i przekaźnik zmierny. Projektowany system oświetlenia będzie umożliwiał sterowanie automatyczne, ręczne, lokalne i zdalne z LCS i terminali służb eksploatacyjnych oraz nadzór nad stanem urządzeń zasilających i odbiorczych.

Wszystkie projektowane rozjazdy zostaną zcentralizowane i wyposażone w system elektrycznego ogrzewania rozjazdów. Projektowane urządzenia EOR muszą spełniać „Wytyczne projektowania i budowy urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów PKP PLK S.A” – instrukcję Iet-5 z 2015r. Projektuje się ogrzewanie opornic na bazie grzejników płasko owalnych, natomiast ogrzewanie zamknięte na bazie grzejników podpórkowych 2x100W, oraz płyt grzewczych 2x500W. Projektuje się transformatory separacyjne do zasilania grzejników, oraz rozdzielnice zasilające i sterujące ogrzewaniem w II klasie ochronności.

W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji w zakresie linii napowietrznych SN-15 kV i nN 0,4 kV należy skablować kolizyjne odcinki linii napowietrznych przechodzące nad linią kolejową, odcinkami linii kablowych o właściwym przekroju dla danej linii. Projektowane odcinki linii kablowych wprowadzić na projektowane słupy krańcowe z odłącznikami/rozłącznikami i głowicami kablowymi. W miarę możliwości nowe słupy zlokalizować w pasie kolejowym. Należy stosować słupy betonowe wirowane. Typy słupów dobrano na podstawie albumów linii napowietrznych średniego napięcia

15-20 kV, odpowiednio do istniejących typów linii napowietrznych. W zakresie linii kablowych SN-15 kV i nN 0,4 kV należy kolizyjne odcinki zastąpić wstawkami kablowymi ułożonymi pod torowiskiem, drogami, rowami odwadniającymi i wyprowadzonymi poza teren projektowanej przebudowy układu torowego.

Wykaz przebudowy linii elektroenergetycznych na stacji Sterławki Wielkie.

L.	Opis linii	Km	Uwagi	Warunki usunięcia
----	------------	----	-------	-------------------

p.		skrzyżowania z LK 38		kolizji
1	2	3	7	8
1	linia napow. 15 kV ; 3xAFL-6 35; 8-1286 Grzybowo PGE	164,913	niespełnione warunki normy* - wymagana przebudowa	RE4/RM4-8/K- 207/9029/2018 z dnia 05.07.2018
2	linia kabł. ośw. nN 0,4kV – PKP PLK	164,935 – 165,035	Demontaż linii kablowej PKP PLK + słupy oświetleniowe zasilanej z nastawni wyk. do demotażu	
3	linia kabł. ośw. nN 0,4kV – PKP PLK	165,273 - 165,858	Demontaż linii kablowej PKP PLK + słupy oświetleniowe	
4	linia kabł. SN 15kV HAKnFta 3x70 od LSN Ryn-Orlo do st. 08-699 Sterławki Elewator - PGE	166,221	Rzędna istn. przepustu 124,5 ; rzędna stopy szyny 126,53; rzędna rowu 125,43 – spełnione warunki normatywne : nie wymaga przebudowy	
5	linia kabł. nN 0,4kV YAKY 4x70 st. 08- 699 Sterławki Elewator – dz. Nr 591 Sterławki Wlk. 96 - PGE	166,221	Rzędna istn. przepustu 124,5 ; rzędna stopy szyny 126,53; rzędna rowu 125,43 – spełnione warunki normatywne : nie wymaga przebudowy	

Linie potrzeb nietrakcyjnych 15 kV zaprojektowano jako napowietrzno-kablową, ze stacjami transformatorowymi słupowymi i kontenerowymi. Odcinki kablowe przewidziano w miejscach, gdzie utrudnione jest prowadzenie linii napowietrznej (tereny leśne, podmokłe oraz teren stacji kolejowych i przejazdów kolejowo-drogowych). Projektuje się budowę LPN 15kV kablowej o przekroju żyły 120mm², napowietrznej z przewodami gołymi AFL-6 o przekroju 50mm² z konstrukcją wsporczą dostosowaną do przekroju 70mm² oraz stacji transformatorowych słupowych i kontenerowych 15/0,4kV z transformatorami dostosowanymi do wielkości planowanego obciążenia.

Zasilanie odcinka LPN przewidziano dwustronnie :

- w kierunku Kętrzyna z projektowanej PT Kętrzyn;
- w kierunku Giżycka z projektowanej PT Sterławki Małe.

Dla zapewnienia pewności zasilania oraz szybkiej lokalizacji awarii LPN odcinki pomiędzy podstacjami zostały podzielone na sekcje przy pomocy rozłączników z napędem silnikowym.

Zakłada się wykonanie układu sterowania lokalnego rozłącznikami liniowymi LPN.

Celem zapewnienia zdalnego sterowania rozłącznikami, projektuje się szafy sterownicze, wykonane z materiałów izolacyjnych, instalowane na zewnątrz, które będą wyposażone w moduły do transmisji przewodowej. Przewiduje się wykonanie układu sterowania lokalnego i urządzeń umożliwiających połączenie z systemem zdalnego sterowania w nastawni centralnej (NC) PKP Energetyka S.A. Prace związane ze zdalnym sterowaniem będą realizowane na podstawie obowiązującego Porozumienia o usuwaniu kolizji pomiędzy PKP PLK a PKP Energetyka S.A..

2.2.6. Telekomunikacja:

Wzdłuż przedmiotowego odcinka – stacji – projektuje się:

- budowę nowych sieci i urządzeń telekomunikacyjnych dla PKP PLK S.A.:
 - rurociągów kablowych z kablami światłowodowymi (głównym i domykającym pętlę transmisyjną), kabli miedzianych (kabel szlakowy, kable lokalne) oraz kabli światłowodowych lokalnych, a także kanalizacji kablowej (w peronach stacji, od kontenera teletechnicznego w kierunku peronów stacji);
 - systemu przewodowej łączności kolejowej;
 - systemu teletransmisji SDH STM-4;
 - systemu radiołączności w paśmie częstotliwości 150MHz;
 - systemu telewizji użytkowej TVu dla monitoringu wizyjnego dla potrzeb stwierdzania końca pociągu (SKP);
 - systemu sygnalizacji i gaszenia pożaru;
 - systemu sygnalizacji włamania i kontroli dostępu;
- przebudowę kolizji istniejących sieci telekomunikacyjnych obcych/zewnętrznych operatorów telekomunikacyjnych (PKP Telkol Sp. z o.o., Orange Polska S.A.).

2.2.7 Układ drogowy:

W związku ze zmianą geometrii układu torowego i podniesieniem prędkości linii kolejowej do 160km/h w zakresie inwestycji projektuje się likwidację wszystkich istniejących przejazdów kolejowo - drogowych

Projektuje się zamknięcie przejazdu kolejowo–drogowego kat. A w km 165,014 i w km 165,771 na stacji Sterławki Wielkie w ciągu drogi powiatowej DP1728N i DW 592.

W ramach inwestycji zaprojektowano także odcinki dróg publicznych oraz dróg kolejowych technologicznych (dojazdowych) w tym:

- odcinek nowego przebiegu drogi powiatowej DP1728N w m. Sterławki Wielkie długości ok. 1150 m na północ od stacji Sterławki Wielkie,
- odcinek drogi publicznej o długości ok 255m wraz z parkingiem P&R dla obsługi podróżnych oraz przejście przez tory w ciągu dojścia pieszego na peron w rejonie likwidowanego przejazdu w km 165+014 w ciągu DP 1728N;
- nowy odcinek drogi wojewódzkiej DW592 z wiaduktem drogowym nad układem torowym stacji Sterławki Wlk. długości ok. 800m, ze skrzyżowaniem z nowym przebiegiem drogi powiatowej DP1728N i skrzyżowaniem z drogą gminna 130006N;
- dodatkowo zaprojektowane drogi dojazdowe do zbiorników retencyjnych i odparowujących, urządzeń kolejowych wymagających dojazdu oraz łączące istniejącą infrastrukturę drogową z nowo projektowanym układem drogowym, łączna długość ww. dróg wynosi ok. 600m

W tabeli poniżej zestawiono wszystkie projektowane przejazdy z określeniem ich podstawowych parametrów:

Lp.	Kilometraż	Kategoria przejazdu	Nawierzchnia przejazdu	Klasa i numer drogi	Prędkość V_p [km/h]	Szerokość jezdni na przejeździe	Kategoria ruchu
1	165,014						likwidacja
2	165,771						likwidacja

2.2.8. Instalacje sanitarne:

Planuje się przebudowę niżej zestawionych sieci i urządzeń sanitarnych:

Lp.	Kilometraż przejścia	Rodzaj sieci
1	164,982	Wodociąg Ø180 PE
2	164,983	Kanalizacja sanitarna tłoczna Ø90 PE
3	165,025	Wodociąg Ø125 PE
4	165,025	Kanalizacja sanitarna tłoczna Ø50 PE

Zaprojektowano także niżej zestawione urządzenia umożliwiające odprowadzenie wody z układu odwodnieniowego torów oraz pozostałej infrastruktury.

Lp.	Kilometraż	Rodzaj sieci
-----	------------	--------------

	przejścia	
1	164+866	Odwodnienie peronu
2	164+673	Odprowadzenie wód ze zbiornika retencyjnego– kanalizacja deszczowa DN300
3	164+900	Zbiornik retencyjny
4	165+807	Odprowadzenie wód drenażowych
5	166+420	Zbiornik retencyjny
6	166+420	Rurociąg odprowadzający wodę ze zbiornika do odbiornika DN200 (istniejący do remontu + projektowany)

2.2.9. Perony i obiekty kubaturowe:

Na stacji Sterławki Wielkie w km 165,394 planuje się rozbiórkę istniejących peronów wraz z wyposażeniem oraz budowę nowego peronu dwukrawędziowego (L=150 m+50m rezerwy; szer. 7,3m; wys. 0,76m).

Przewiduje się wyposażenie peronu i dojścia do niego w elementy systemu oznakowania dotykowego (ścieżki prowadzące, pola ostrzegawcze i uwagi, oznaczenia strefy zagrożenia). W ramach całego przedsięwzięcia, na peronach będą umieszczone wiaty, elementy małej architektury (ławki, kosze na odpady, gabloty informacyjne) i oznakowania stałego (tablice z nazwą stacji, kierunkowe, piktogramy itp.). W rejonie peronów zakłada się budowę stojaków rowerowych.

Planuje się rozbiórkę następujących obiektów kubaturowych:

Lp.	Kilometraż	Obiekt
1	164,959	Nastawnia SW1
2	165,725	Nastawnia SW

Na stacji Sterławki Wielkie projektuje się zabudowę urządzeń sterownia ruchem kolejowym w kontenerach. Wymiary kontenerów będą standardowe - ISO (10ft, 20ft, 40ft) i dobrane na etapie projektu wykonawczego zależnie od potrzeb producenta urządzeń srk. Ściany zbudowane będą z płyty warstwowej lub blachy co umożliwi łatwe wykonanie przepustów, montaż czepni, wyrzutni czy innych elementów wyposażenia. Kontenery będą izolowane termicznie, ściany oraz podłoga kontenera mogą być izolowane styropianem, poliuretanem, niepalną wełną mineralną lub innym alternatywnym zamiennikiem. Kontenery będą zapewniać wymaganą izolację przeciw wilgoci i ciepłu oraz w razie potrzeby mogą być uzupełnione o dodatkową wentylację zespołów zasilających. Wykończenie podłogi stanowić będzie przemysłowa wykładzina odpowiedniej klasy ułożona na płycie OSB lub rozwiązanie alternatywne. Podłoga będzie zapewniać odpowiednie dopuszczalne obciążenie nie mniejsze niż 150 kg/m². W razie potrzeby kontenery mogą posiadać przepusty kablowe w podłodze lub podłogę wykonaną z gładkiej lub żeberkowej stali. Kontenery mogą posiadać żaluzje na wlot i wylot powietrza (czepnie, wyrzutnie), przepusty na przewody elektryczne, spalinowe, wydechowe, klimatyzację, wentylatory wyciągowe i inne. Możliwe są również inne modyfikacje oraz montaż niestandardowych elementów zależne od potrzeb producenta urządzeń srk.

X. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska i ochrony zabytków, w tym dotyczące przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym określa się poprzez:

1.1 Uwarunkowania prawne dotyczące ochrony środowiska.

W związku z ochroną środowiska na etapie projektowania i realizacji inwestycji należy uwzględnić przepisy:

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2021 r., poz. 247 ze zmianami),
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r., poz.1219 ze zmianami),
- ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U z 2021 r., poz. 779),
- ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2021 r., poz. 1098 ze zmianami),
- ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 624),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 grudnia 2020 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. z 2020 r., poz. 2279),

- g) rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. , poz. 845),
- h) rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112 ze zm.),
- i) oraz innych przepisów odrębnych mających zastosowanie w niniejszej sprawie.

1.2. Charakterystyka inwestycji z punktu widzenia jej oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja w rozumieniu przepisów §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §2 ust.1 pkt 29 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) zaliczana jest do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Stosownie do art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283) dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 1 ust. 1 pkt 11 ww. ustawy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. inwestycji należy uzyskać przed wystąpieniem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na chronione gatunki fauny i flory oraz chronione siedliska przyrodnicze, jak również brak oddziaływań na formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, obszar chroniony oraz na gatunki i siedliska, dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 2000 oraz na integralność sieci natura 2000.

Obszar planowanej inwestycji położony jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zmianami).

1.3. Dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją”, którego część stanowi przedmiotowe zamierzenie, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w dniu 30 marca 2020 r., wydał (pod znakiem: WOOS.420.3.2019.BG.43) stosowną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie winno uwzględniać w fazie projektowania, realizacji oraz eksploatacji zawarte w ww. decyzji wymagania dotyczące ochrony środowiska, warunki wykorzystania terenu, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1.4. Na podstawie przepisów dotyczących ochrony środowiska należy w szczególności:

- w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji zapewnić oszczędne korzystanie z terenu (art. 74 ustawy Prawo ochrony środowiska);
- zamierzenie przeprowadzić i wykonać w sposób zapewniający ograniczenie jego oddziaływania na środowisko, w tym ochronę walorów krajobrazowych (art. 73 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo ochrony środowiska);
- należy ograniczyć do minimum wycinkę drzew i krzewów;
- w zakresie ochrony akustycznej przewidzieć należy zastosowanie środków ochrony akustycznej, zapewniających dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem,
- odpady jakie powstaną w trakcie prac budowlanych należy poddać selektywnej zbiórce i przekazać do utylizacji.

1.5. Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia powstania poważnych awarii przemysłowych, w rozumieniu rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016, poz. 138 ze zmianami).

2. Warunki ochrony zabytków, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Należy uwzględnić warunki i wymagania zawarte w przepisach obowiązujących, a w szczególności w ustawie z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r., poz. 710 ze zmianami). Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Olsztynie pismem z dnia 3.04.2020 r. (znak IZNR.5183.34.2020.MW), zaopiniował pozytywnie przedmiotowe zamierzenie. Zakres prac inwestycyjnych nie obejmuje obiektów i obszarów zabytkowych.

3. Warunki uwzględniające wymogi obronności kraju.

Planowane przedsięwzięcie powinno spełniać wymagania Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 kwietnia 2004 roku w sprawie zasad współdziałania Ministra Obrony Narodowej z zarządcami i przewoźnikami kolejowymi, w zakresie dostosowania infrastruktury kolejowej do wymogów obronności państwa (Dz. U. z 2004r., Nr 95, poz. 952).

XI. Wymagania dotyczące ochrony interesu osób trzecich.

1. Inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający spełnienie wymagań, dotyczących poszanowania uzasadnionych interesów osób trzecich, występujących na obszarze oddziaływania projektowanego obiektu, w szczególności zapewnić ochronę:
 - przed pozbawieniem użytkowników możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności, a w trakcie robót budowlanych chronić istniejące uzbrojenie terenu lub uzyskać zgodę właścicieli na jego przebudowę,
 - przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
 - przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej.
2. Roboty budowlane związane z przekraczaniem lub zbliżaniem się do istniejącej infrastruktury technicznej, powodujące kolizje z nimi, należy wykonać w porozumieniu z właściwym zarządcą infrastruktury.
3. Ostateczna decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonywania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

XII. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, zgodnie z art. 9w ust 3 ustawy o transporcie kolejowym, niniejsza decyzja:

- przyznaje PLK S.A. prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez PLK S.A.,
- uprawnia do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę bez oczekiwania na jej ostateczność.

UZASADNIENIE

W dniu 18 sierpnia 2021 r. do Wojewody Warmińsko – Mazurskiego wpłynął wniosek [REDAKTOR] Dyrektora Regionu Północnego w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Spółki oraz [REDAKTOR] Zastępcy Dyrektora Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej w Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., pełnomocników inwestora: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa (zwanym dalej: Wnioskodawca/Inwestor), w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dotyczącej realizacji inwestycji pn.: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją” – Etap B, odcinek 2 – stacja Sterławki Wielkie (w km 163.800÷167.699).

Następnie w dniu 28.09.2021 r. Inwestor dokonał korekty wniosku w pkt. 2 L.p. 39 w zakresie numeru działki ewidencyjnej nr 132/3 powstającej po podziale działki nr 132/1, ustanowionym niniejszą decyzją.

Do wniosku załączono opinie wymagane w art. 9o ust. 3 pkt 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

Wojewoda Warmińsko – Mazurski, po zbadaniu sprawy ustalił, że inwestycja, na podstawie §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839 ze zmianami) zaliczana jest do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załączona decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o środowiskowych uwarunkowaniach nr WOOŚ.420.3.2019.BG.43 z dnia 30 marca 2020r., jest spełnieniem wymogu określonego w art. 72 ust. 1 pkt 11 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zgodnie z którym wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed wydaniem decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Wniosek spełniał wszystkie wymagania zgodnie z przepisami art. 9o ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym i w związku z tym stanowił podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego w niniejszej sprawie.

Zgodnie z art. 10 § 1 KPA organ zapewnił stronom udział w postępowaniu.

Na podstawie art. 9o ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym, wnioskodawca oraz właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji, zostali poinformowani poprzez zawiadomienia z dnia 15 września 2021 r. o wszczęciu niniejszego postępowania, wysłane na adresy wskazane w katastrze nieruchomości.

Pozostałe strony o wszczęciu postępowania, organ zawiadomił w drodze obwieszczeń. Obwieszczenia te zostały umieszczone na tablicach ogłoszeniowych Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego oraz Urzędu Gminy Giżycko oraz Urzędu Gminy Kętrzyn, na stronach internetowych tych urzędów oraz w prasie lokalnej.

W zawiadomieniu i obwieszczeniach organ wskazał, gdzie strony mogą się zapoznać z wnioskiem i dokumentacją oraz gdzie mogą składać uwagi i wnioski dotyczące sprawy.

W odpowiedzi na ww. zawiadomienie i obwieszczenia do organu prowadzącego postępowanie nie wpłynęły żadne uwagi i żądania.

Rozpatrując wniosek inwestora o ustalenie lokalizacji linii kolejowej organ dokonał sprawdzenia jego zgodności z przepisami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz z innymi przepisami właściwymi w sprawie oraz przychylił się do wniosku inwestora.

Przeprowadzona analiza wykazała dopuszczalność planowanego zamierzenia inwestycyjnego zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji przy spełnieniu wymogów wynikających z przepisów prawa budowlanego na etapie postępowania o uzyskanie pozwolenia na budowę, które przesądzi o możliwości jego realizacji.

Na podstawie art. 9w ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym wnioskodawca wystąpił do organu z wnioskiem o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, motywując wniosek uzasadnionym interesem społecznym i gospodarczym polegającym na:

- skróceniu czasu jazdy zarówno pociągów pasażerskich, jak i towarowych,
- poprawie przepustowości linii, częstotliwości, skomunikowania oraz punktualności realizowanych połączeń,
- zwiększeniu konkurencyjności i dostępności transportu kolejowego,
- poprawie komfortu jazdy i obsługi pasażerów,
- usprawnieniu statycznej i dynamicznej informacji pasażerskiej oraz informacji dla przewoźników,
- eliminacji barier dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się,
- poprawie bezpieczeństwa ruchu kolejowego i przewożonych ładunków,
- racjonalizacji kosztów eksploatacji i utrzymania zarządzanej infrastruktury poprzez zastosowanie elementów wysokiej trwałości i niezawodności oraz likwidację zbędnej infrastruktury,
- zapewnieniu interoperacyjności kolei i umożliwi niedyskryminujący dostęp do polskiej infrastruktury kolejowej różnym operatorom,
- zwiększeniu bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych poprzez ich likwidację lub zastosowanie nowoczesnych rozwiązań technicznych,
- zmniejszeniu oddziaływania transportu kolejowego na środowisko,

Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi inwestorowi niezwłoczne złożenie wniosku o pozwolenie na budowę.

W związku z tym, że przytoczone wyżej względy społeczne i gospodarcze w pełni uzasadniają konieczność nadania przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, organ przychylił się do wniosku inwestora w tym zakresie.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego w Olsztynie. Odwołanie od decyzji, wnosi się w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia stronie albo w terminie 14 dni od dnia obwieszczenia lub doręczenia zawiadomienia o jej wydaniu. Odwołanie od niniejszej decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie. Zgodnie z art. 127a. § 1 i 2 Kpa, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W takich okolicznościach decyzja staje się ostateczna i prawomocna, z dniem doręczenia wojewodzie warmińsko-mazurskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

Załączniki:

Załącznik Nr 1 ark. 1-3 - mapy w skali 1:1000,

Załącznik Nr 2 ark. 1-3 - mapy z projektem podziału nieruchomości oraz wykaz zmian gruntowych.



Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Izabela Sielicka-Werner
Kierownik Oddziału
Administracji Architektoniczno-Budowlanej
w Wydziale Infrastruktury i Nieruchomości
/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej, Wydział Nieruchomości i Geodezji w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk,
2. Burmistrz Miasta i Gminy Ryn, ul. Ratuszowa 2, 11-520 Ryn,
3. Wójt Gminy Kętrzyn, ul. Tadeusza Kościuszki 2, 11-400 Kętrzyn,
4. Starostwo Powiatowe w Giżycku, aleja 1 Maja 14, 11-500 Giżycko,
5. Starostwo Powiatowe w Kętrzynie, Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn,
6. Sąd Rejonowy w Giżycku, VI Wydział Ksiąg Wieczystych, ul. Warszawska 28, 11-500 Giżycko,
7. Sąd Rejonowy w Kętrzynie, V Wydział Ksiąg Wieczystych, ul. Władysława Sikorskiego 66, 11-400 Kętrzyn,
8. Ad acta.

Za niniejszą decyzję została uiszczona opłata skarbową zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r., poz. 1546 ze zmianami).