



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-4.0530.3.2023.AG.2  
Warszawa, 04 września 2023

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Pana petycja z dnia 12 kwietnia 2023 r. dotycząca zmiany przepisów w sposób umożliwiających zarządcy kolei zakwalifikowanie przejazdów kolejowo-drogowych do kategorii A z ruchem drogowym zatrzymywanym przez pracownika kolei i oznakowanie ich znakiem A-30 z tabliczką T-10, nawet jeżeli z innych kryteriów wynikałaby konieczność kwalifikacji do kategorii B, C, D lub F nie może zostać obecnie uwzględniona.

## UZASADNIENIE

W ocenie Ministra Infrastruktury nie można mówić o niespójności między przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1744, z późn. zm.) (dalej: rozporządzenie przejazdowe), a rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) (dalej: rozporządzenie o znakach drogowych), w zakresie będącym przedmiotem petycji.

Zasady stosowania znaków A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką T-10 zostały określone odpowiednio w pkt 2.2.32.1. i 2.2.32.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia o znakach drogowych. Zgodnie z tymi zasadami, w przypadku gdy droga przecina tor kolejowy będący bocznicą lub torem manewrowym lub jest on sporadycznie eksploatowany, a ruch na drodze jest wstrzymywany przez pracownika kolei (przejazd kolejowo-drogowy kategorii A), to przed takim miejscem umieszcza się znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką T-10.

Tabliczka T-10 wskazuje przecięcie drogi z bocznicą kolejową lub torem o podobnym charakterze. W tak oznakowanym miejscu, ruch na drodze jest wstrzymywany przez pracownika kolei podczas przejeżdżania (przetaczania) pociągu.

Trzeba również wskazać, że stosownie do § 81 pkt 1 lit. b rozporządzenia przejazdowego dla ostrzeżenia użytkowników dróg o zbliżaniu się do przejazdu kolejowo-drogowego, umieszcza się znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką T-10, wskazującą na przecięcie drogi kołowej z bocznicą kolejową lub torem o podobnym charakterze. Oznacza się tak przejazdy kolejowo-drogowe kategorii A bez rogatek, na których podczas przejeżdżania pociągu ruch na drodze jest wstrzymywany przez uprawnionego pracownika.

Zgodnie z § 7 rozporządzenia przejazdowego do kategorii A zalicza się przejazdy, na których droga publiczna przecina więcej niż trzy tory lub droga publiczna przecina tory, po których zgodnie z regulaminem technicznym lub regulaminem pracy bocznicy, przejeżdżają staczane lub odrzucane podczas rozrządu wagony, lub nie są spełnione warunki techniczne określone dla kategorii B, C lub D.

Natomiast § 10 rozporządzenia przejazdowego stanowi, że do kategorii D zalicza się przejazdy obejmujące skrzyżowania linii kolejowych lub bocznicy kolejowych z drogami publicznymi, przy czym droga publiczna na jednym przejeździe tej kategorii może przecinać nie więcej niż dwa tory główne, a w przypadku bocznicy i kolei wąskotorowych nie więcej niż trzy tory. Dodatkowo na przejeździe kategorii D iloczyn ruchu jest mniejszy niż 60 000, ruch kolejowy jest prowadzony z prędkością nie większą niż 120 km/h i jednocześnie są spełnione warunki widoczności określone w załączniku nr 3 do rozporządzenia przejazdowego lub bez względu na warunki widoczności maksymalna prędkość pociągów nie przekracza 20 km/h.

Należy zauważyć, że zgodnie z § 13 ust. 1 rozporządzenia przejazdowego kategorię przejazdu kolejowo-drogowego ustala zarządca kolei, określając jednocześnie sposób jego oznakowania. Ponadto, w myśl § 6 rozporządzenia przejazdowego w przypadku, gdy przejazd kolejowo-drogowy spełnia warunki, o których mowa w § 7 ust. 1, § 8, § 9 lub § 10 pkt 1, w zakresie więcej niż jednej kategorii, ustala się dla niego kategorię wyższą.

Z informacji przedstawionych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wynika, że w spółce obowiązują wewnętrzne wytyczne, w których zostały uregulowane zasady oznakowania i sygnalizowania przejazdów kolejowo-drogowych od strony drogi kołowej na liniach zarządzanych przez Spółkę. W wytycznych ujęto zasady oznakowania przejazdów kolejowo-drogowych zlokalizowanych na liniach kolejowych na których Spółka nie dopuściła ruchu kolejowego, a możliwe są jedynie jazdy kontrolne jednostek utrzymaniowych oraz pojedyncze okazjonalne jazdy pociągów na specjalnych warunkach określonych przez zarządcę. W takim przypadku zalecono stosowanie znaku drogowego A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką T-10 „przecięcie drogi z bocznicą kolejową lub torem o podobnym charakterze”. Przed wprowadzeniem zmiany oznakowania Zakład Linii Kolejowych każdorazowo uzgadnia z właściwym zarządcą drogi zmianę organizacji ruchu.

Odnosząc się do Pana uwag dotyczących osygnalizowania miejsca zatrzymania pojazdów kolejowych przed przejazdami kolejowo-drogowymi, na których ruch kierowany jest przez uprawnionego pracownika zarządcy kolei lub przewoźnika kolejowego, to w opinii resortu nie ma konieczności wprowadzenia wskaźnika wskazującego miejsce zatrzymania czoła pociągu przed przejazdem. Kilometracja przejazdów jest uwzględniona w rozkładach jazdy lub regulaminach pracy bocznicy. W innych sytuacjach, w przypadku konieczności zatrzymania pociągu np. przed przejazdem kolejowo-drogowym, decyduje rozkaz pisemny „S” wydawany dla drużyny pociągowej przez dyżurnego ruchu.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Łączę wyrazy szacunku,*

z up. Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/

### **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pana danych osobowych jest *Minister Infrastruktury* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.