

Szanowni Państwo

- Kancelaria Prezesa Rady Ministrów (dw)
- Ministerstwo Infrastruktury
- Ministerstwo Pracy
- Komenda Główna Policji (dw)
- Główna Inspekcja Transportu Drogowego (dw)

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM

ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI W TERAŹNIEJSZOŚCI LUB PRZYSZŁOŚCI

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekazuję petycję w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji
x w temacie i celu : poprawy bezpieczeństwa w środkach transportu publicznego, w umowach przewozowych i postępowaniach przetargowych nt. pojazdów liniowych

Art. 1

[ORGANIZATOR, PRZEWOŹNIK, OPERATOR]

1. W postępowaniach przetargowych - największa prędkość produkcyjną, konstrukcyjną autobusu pod postacią 80 km/h z uwagi na to, że zgodnie z znakiem D39 autobusy nie mogą przekroczyć 80 km/h celem zapobiegania przekraczania prędkości.
2. W postępowaniach przetargowych przewoźnika autobusowego, gdzie nie ma na jego terenie gminy: autostrady lub drogi ekspresowej, drogi dwujezdniowej - prędkość produkcyjna, konstrukcyjna nie może przekroczyć 70 km/h celem zapobiegania przekraczania prędkości.
3. W postępowaniach przetargowych przewoźnika tramwajowego, prędkość konstrukcyjna i produkcyjna nie powinna przekraczać 50 - 60 km/h.

Art. 2

[ORGANIZATOR, PRZEWOŹNIK, OPERATOR]

W postępowaniach przetargowych nt. przetargów autobusowych, tramwajowych, kolejowych pasażerskich umieszcza się celem poprawy bezpieczeństwa:

- a) rejestr przekroczeń prędkości
- b) rejestr przejechania na żółtym/czerwonym świetle
- c) rejestr niezastosowania się do znaków z systemem rozpoznawania znaków

Art. 3

Z uwagi na duże bezrobocie i uchodźców Ukrainy przekazuję spostrzeżenie co do zatrudnienia.

1. Kontroler biletowy może posiadać wykształcenie podstawowe lub gimnazjalne ale podlega odpowiedniemu

przeszkoleniu.

2. Kierowca, motorniczy, maszynista ma zapłacone szkolenie, kurs, wyżywienie, nocleg, transport pod warunkiem podpisania umowy o pracę na czas określony.

Art. 4

Ustalenie kar dyscyplinarnych i dyscyplinujących za poszczególne wykroczenia w ruchu drogowym, tramwajowych i kolejowym, gdzie każda jazda jest sprawdzana przez dyżurnego ruchu lub organizatora transportu zbiorowego - celem zwiększenia poprawy bezpieczeństwa.

Adnotacje:

(1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.

(2) - Nie wyrażam zgody na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację danych osobowych oraz umieszczenie danych w projektowanej uchwale, uzasadnieniu, uchwale organu stanowiącego, protokołach komisji oraz udostępnieniu danych m.in na sesjach z posiedzeń komisji, sesjach organu stanowiącego itd. w związku z rozpatrywaną petycją.

(3) - Na podstawie przepisów prawa, wnoszę o przekazanie petycji zgodnie z właściwością.

(4) - Po rozpatrzeniu petycji, pisma oraz udzieleniu odpowiedzi - proszę o dokonanie anonimizacji danych (imienia, nazwiska, adresu, miejsca sporządzenia, sygnatury, nazwy loginu adresu pocztowego) w pismach wychodzących i przychodzących z uwagi na minimalizację danych zgodnie z RODO, a dane tylko do rozpatrzenia i udzielenia odpowiedzi, a ważna jest treść pisma do wykorzystania w przyszłości.