



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-4.0530.1.2024
Warszawa, 29 stycznia 2024

Pani

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji nr 73/2024 z dnia 22 stycznia 2024 dotyczących wprowadzenia do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) dodatkowych definicji pojazdu kategorii M1 wykorzystywanego w komunikacji publicznej lub przewozach turystycznych: „mikrobus - busik” i definicji pojazdów kategorii M2 i M3: „minibus, midibus, maxibus, megabus”, uprzejmie informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

I. Klasyfikacja homologacyjna w odniesieniu do samochodów osobowych – pojazdów kategorii M1 oraz pojazdów przeznaczonych do przewozu osób kategorii M2 i M3 (autobusy), zawarta jest w następujących przepisach:

1. międzynarodowych:

- rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającym dyrektywę 2007/46/WE;
- regulaminie nr 107 Organizacji Narodów Zjednoczonych – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 i M3 w zakresie ich budowy ogólnej i wyposażenia.

2. Rzeczypospolitej Polskiej:

- ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.),
- rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r., w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.).

Powyższa klasyfikacja jest zharmonizowana na poziomie krajowym i międzynarodowym, dlatego też brak jest możliwości dokonania zmian w tym zakresie umożliwiających wprowadzenie proponowanego katalogu rodzajów pojazdów kategorii M1 „mikrobusik” lub „busik” oraz kategorii M2 i M3 (autobusów) takich jak: „minibus, midibus, maxibus,

megabus". Należy również zauważyć, że obecna propozycja jest sprzeczna, co do proponowanej terminologii z propozycjami zawartymi we wcześniejszych Pani petycjach takich jak chociażby Petycja 1203/23.

Mając powyższe na uwadze, w ocenie Ministra Infrastruktury, wprowadzenie postulowanych w petycji zmian nie jest uzasadnione.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Olga Tworek

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego