



WIN-II.7840.2.17.2023

Decyzja nr Eł/24/23

Na podstawie art. 36a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 683), w związku z art. 26 i 27 ustawy z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r. poz. 471 ze zm.), a także z art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 602) oraz na podstawie art. 104, 108 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Janusza Gubernata, pełnomocnika inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie z 05.04.2023 r., uzupełnionego 13.04.2023 r. oraz 11.05.2023 r.,

zmieniam

decyzję Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr Eł/002/22 z 10.01.2022 r., znak: WIN-II.7840.2.36.2021, obejmującą realizację zadania: „Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn: Linia E 75. Odcinek 5, w zakresie przebudowy układu torowego: od km istn. 98+800 do km ist. 103+994 dla linii kolejowej nr 38, od km ist. -0+486 do km istn. 1+800 dla linii kolejowej nr 41, od km istn. 120+371 do km istn. 121+827 dla linii kolejowej nr 223, od km istn. 154+867 do km istn. 156+950 dla linii kolejowej nr 219, wraz z infrastrukturą techniczną i robotami towarzyszącymi wzdłuż: linii kolejowej nr 38 od km istn. 98+800 do km istn. 105+433, linii kolejowej nr 41 od km istn. -0+486 do km istn. 3+080, linii kolejowej nr 223 od km istn. 119+084 do km istn. 120+371, linii kolejowej nr 219 od km istn. 153+360 do km istn. 156+950”, uzupełnioną postanowieniem z 17.01.2022 r., znak: WIN-II.7840.2.36.2021,

w zakresie:

- I. zmieniam nazwę zadania na: „Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia E75. Odcinek 5 w zakresie przebudowy układu torowego wraz z infrastrukturą techniczną i robotami towarzyszącymi dla:
 - linii kolejowej nr 38 od km 97+922,36 (istn. 98+800) do km 103+117,20 (ist. 103+994);
 - linii kolejowej nr 41 od km -510,42 (ist. -0+486) do km 1+828,44 (istn. 1+800);
 - linii kolejowej nr 219 od km 154+866,90 (istn. 154+867) do km 157+053,58 (istn. 156+950);

- linii kolejowej nr 223 od km 120+374,08 (istn. 120+371) do km 121+727,07 (istn. 121+827);

II. w treści decyzji na stronie nr 1 i 2 drugiej

wykreślam zapis:

„w zakresie:

- rozbiórki układów torowych i peronów, sieci trakcyjnej, obiektów inżynierskich w tym: przepustów, mostu, wiaduktu, przejść pod torami; urządzeń wodnych; obiektów kubaturowych w tym: budynków użyteczności publicznej, budynków obsługi ruchu kolejowego, budynków magazynowych, budynków gospodarczych; wiat; tablic reklamowych;
- budowy peronów wraz z wyposażeniem; sieci trakcyjnej oraz instalacji i urządzeń elektroenergetyki trakcyjnej; sieci, urządzeń i systemów sterowania ruchem kolejowym; budynku Lokalnego Centrum Sterowania Ełk wraz z przyłączami i instalacjami wewnętrznymi; obiektów inżynierskich w tym: przepustów, wiaduktów, mostu, przejścia pod torami; urządzeń wodnych; wiat; elementów małej architektury;
- budowy i przebudowy układów torowych z odwodnieniem podtorza; układów drogowych; sieci, urządzeń i instalacji sanitarnych: gazowej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, ciepłociągu; sieci i instalacji elektroenergetycznych SN i nN; sieci, urządzeń i systemów telekomunikacyjnych.”

w miejscu wykreślenia wpisuję:

1) rozbiórki układów torowych i peronów, sieci trakcyjnej, obiektów inżynierskich w tym: przepustów, mostu, wiaduktów, przejść pod torami, urządzeń wodnych, obiektów kubaturowych w tym budynków użyteczności publicznej, budynków obsługi ruchu kolejowego, budynków magazynowych, budynków gospodarczych, wiat, tablic reklamowych w zakresie:

- linii kolejowej nr 38 od km 97+922,36 do km 103+117,20,
- linii kolejowej nr 41 od km -510,42 do km 1+828,44,
- linii kolejowej nr 219 od km 154+866,90 do km 157+053,58,
- linii kolejowej nr 223 od km 120+374,08 do km 121+727,07;

2) budowy:

- a) peronów wraz z wyposażeniem, wiatami i elementami małej architektury w zakresie:
 - przystanek osobowy Ełk Szyba Wschód peron 1 w km 99+430,68 – 99+630,68 LK nr 38,
 - przystanek osobowy Ełk Szyba Wschód peron 2 w km 99+439,30 – 99+639,30 LK nr 38,
 - peron nr 1 w km 121+577,06 – 121+277,06 LK nr 223 – stacja Ełk,

- peron nr 2 w km 102+055,98 – 102+455,52 LK nr 38 – stacja Ełk,
 - peron nr 3 w km -0+280,12 – 0+121,97 LK nr 41 – stacja Ełk;
- b) sieci trakcyjnej oraz instalacji i urządzeń elektroenergetyki trakcyjnej w zakresie:
- linii kolejowej nr 38 od km 97+922,36 do km 103+117,20,
 - linii kolejowej nr 41 od km -510,42 do km 1+828,44,
 - linii kolejowej nr 223 od km 120+374,08 do km 121+727,07;
- c) sieci, urządzeń i systemów sterowania ruchem kolejowym w zakresie:
- linii kolejowej nr 38 od km 97+922,36 do km 105+450,
 - linii kolejowej nr 41 od km -510,42 do km 3+275,
 - linii kolejowej nr 219 od km 153+355 do km 157+053,58,
 - linii kolejowej nr 223 od km 119+090 do km 121+727,07;
- d) budynku Lokalnego Centrum Sterowania Ełk wraz z przyłączami i instalacjami wewnętrznymi;
- e) obiektów inżynierskich w zakresie:
- wiaduktu kolejowego w km 99+662 LK nr 38,
 - wiaduktu kolejowego w km 101+532 LK nr 38,
 - wiaduktu drogowego w ciągu ul. Norwida km lok. 0+157 (km 101+532 LK nr 38),
 - mostu kolejowego w km 101+711 LK nr 38,
 - przejścia pod torami w km 102+334 LK nr 38,
 - wiaduktu kolejowego w km 102+786 LK nr 38,
 - przepustów kolejowych w km 99+173 LK nr 38, km 99+406 LK nr 38, km 99+774 LK nr 38;
- f) urządzeń wodnych;
- g) urządzeń ochrony środowiska – ekranów akustycznych w zakresie:
- ekran EK01 od km 100+433 do km 101+190 strona lewa LK nr 38,
 - ekran EK02 od km 102+814 do km 102+892 strona prawa LK nr 38,
 - ekran EK03 od km 1+280 do km 1+504 strona lewa LK nr 41,
 - ekran EK04 od km 1+504 do km 1+576 strona lewa LK nr 41,
 - ekran EK05 od km 1+583 do km 1+608 strona lewa LK nr 41,
- 3) budowy i przebudowy:
- a) układów torowych z odwodnieniem podtorza w zakresie:
- linii kolejowej nr 38 od km 97+922,36 do km 103+117,20;
 - linii kolejowej nr 41 od km -510,42 do km 1+828,44;
 - linii kolejowej nr 219 od km 154+866,90 do km 157+053,58;
 - linii kolejowej nr 223 od km 120+374,08 do km 121+727,07;
- b) układów drogowych wraz odwodnieniem drogowym i oświetleniem w zakresie:

- dróg gminnych: 204174N ul. Kolejowa, 204021N ul. Towarowa, 204051N ul. Cmentarna, 204151N ul. Suwalska, 204118N ul. Sikorskiego, przejście w poziomie szyn w km 1+581 LK nr 41,
 - dróg wewnętrznych numer: DW1, DW2, DW3, DW4, DW5, DW6, DW7, DW8, DW9,
 - zjazdów do zbiorników retencyjno-rozsączających z dróg gminnych,
 - placów: ładunkowych, do obrządzania pociągów, technicznych do obsługi pociągów, ładunkowych;
- c) sieci, urządzeń i instalacji sanitarnych: gazowej, wodociągowej, sanitarnej, deszczowej, ciepłociągu, sieci i instalacji elektroenergetycznych Sn i nN, sieci, urządzeń i systemów telekomunikacyjnych, w zakresie:
- linii kolejowej nr 38 od km 97+922,36 do km 103+117,20,
 - linii kolejowej nr 41 od km -510,42 do km 1+828,44,
 - linii kolejowej nr 219 od km 154+866,90 do km 157+053,58,
 - linii kolejowej nr 223 od km 120+374,08 do km 121+727,07.

III. Zatwierdzam projekt budowlany zamienny w zakresie:

Tom 1 Zagospodarowanie terenu:

- Zeszyt 1.1A Część opisowa i Zeszyt 1.3A Część rysunkowa

Tom 3A Odwodnienie:

- Zeszyt 3.2A Odwodnienie – część 2 i Zeszyt 3.3A Odwodnienie – część 3

Tom 6A Układy zasilające odbiory nietrakcyjne – LPN

Tom 7A Budowa i przebudowa sieci, instalacji i urządzeń elektroenergetyki:

- Zeszyt 7.1A Elektroenergetyka do 1 kV
- Zeszyt 7.2A Elektroenergetyka – kolizje

Tom 8A Budowa i przebudowa sieci i urządzeń telekomunikacyjnych:

- Zeszyt 8.2A Sieci i urządzenia telekomunikacyjne – radiołączność 150MHz
- Zeszyt 8.3A Sieci i urządzenia telekomunikacyjne – linie kablowe teletechniczne i kanalizacja kablowa
- Zeszyt 8.4A Sieci i urządzenia telekomunikacyjne – kolizje

Tom 9A Budowa i przebudowa urządzeń, sieci i instalacji sanitarnych:

- Zeszyt 9.2A Sieci i urządzenia wodociągowe
- Zeszyt 9.3A Sieci i urządzenia kanalizacji sanitarnej
- Zeszyt 9.4A Sieci i urządzenia kanalizacji deszczowej
- Zeszyt 9.5.2 A Sieci i urządzenia ciepłociągowe - konstrukcja

Tom 11A Obiekty kubaturowe:

- Zeszyt 11.2A Budowa Lokalnego Centrum Sterowania – Ełk
- Zeszyt 11.2.1.A Budowa Lokalnego Centrum Sterowania – Ełk. Architektura
- Zeszyt 11.2.2.A Budowa Lokalnego Centrum Sterowania – Ełk. Konstrukcja

- Zeszyt 11.2.3.A Budowa Lokalnego Centrum Sterowania – Ełk. Instalacje wentylacji i klimatyzacji
- Zeszyt 11.2.4.A Budowa Lokalnego Centrum Sterowania – Ełk. Instalacje centralnego ogrzewania i ciepła technologicznego
- Zeszyt 11.2.5.A Budowa Lokalnego Centrum Sterowania – Ełk. Instalacje wod.-kan.- gaz.
- Zeszyt 11.2.6.A Budowa Lokalnego Centrum Sterowania – Ełk. Budowa przyłączy wod.-kan.
- Zeszyt 11.2.7.A Budowa Lokalnego Centrum Sterowania – Ełk. Elektryka

Tom 12A Obiekty inżynieryjne:

- Zeszyt 12.2A Budowa mostu kolejowego na rz. Ełk w km proj. 101+711
- Zeszyt 12.3A Budowa wiaduktu kolejowego w km proj. 99+662
- Zeszyt 12.4A Budowa wiaduktu kolejowego w km proj. 102+786
- Zeszyt 12.5A Budowa wiaduktu kolejowego w km proj.101+532
- Zeszyt 12.6A Budowa wiaduktu drogowego w ciągu ul. Norwida km lok.0+157 (km proj. LK38 101+532)
- Zeszyt 12.7A Budowa przejścia pod torami w km 102+334

Tom 14A Budowa i przebudowa układów drogowych:

- Zeszyt 14.A Budowa i przebudowa układów drogowych

Inwestycja realizowana jest na działkach:

- jednostka ewidencyjna 280501_1 Ełk, obręb 0001 Miasto Ełk, dz. nr: 1263, 301/6, 301/7, 307/90, 307/91, 307/85, 313/29, 313/30, 313/31, 333/4, 336/6, 337, 435,
- jednostka ewidencyjna 280501_1 Ełk, obręb 0002 Miasto Ełk, dz. nr: 1214, 1250/5, 1254/3, 1255/3, 1262, 1263/10, 1263/53, 1263/54, 1263/12, 1263/18, 1263/19, 1263/21, 1263/23, 1263/24, 1263/48, 1263/49, 1263/28, 1263/3, 1263/31, 1263/33, 1263/34, 1263/35, 1263/36, 1263/37, 1263/40, 1263/41, 1263/42, 1263/43, 1263/44, 1263/45, 1263/46, 1263/50, 1263/51, 1263/52, 1264/1, 1264/4, 1266/10, 1266/65, 1266/66, 1266/15, 1277/10, 1277/17, 1277/15, 1277/16, 1277/19, 1277/20, 1278/1, 1278/2, 1279/31, 1279/33, 1279/32, 1279/16, 1279/25, 1279/26, 1279/27, 1279/29, 1280/2, 1281, 1283/1, 1285/1, 1285/2, 1289/36, 1289/37, 1289/38, 1289/11, 1289/14, 1289/32, 1289/39, 1289/40, 1289/41, 1289/8, 1294/10, 1294/11, 1294/8, 1294/9, 1296, 1309/4, 1310, 1311/1, 1312/6, 1314/1, 1314/5, 1314/6, 1325/71, 1325/72, 1325/48, 2132/1, 2132/9, 2132/8, 2132/7, 2132/3, 2133, 2148, 2149/3, 2151, 2153/3, 2154, 2155/5, 2156/11, 2156/12, 2156/13, 2156/14, 2156/20, 2156/23, 2156/24, 2156/25, 2156/31, 2156/5, 2156/38, 2156/37, 2157/3, 2158/3, 2158/5, 2159, 2160/69, 2160/18, 2160/27, 2160/29, 2160/71, 2160/72, 2160/73, 2161/13, 2165/5, 2194, 2195, 2208/8, 2208/9, 2208/10, 2208/11, 2208/4, 2208/5, 2208/6, 2208/7, 2228, 2754/32, 2839/1, 2875, 2881/1, 2881/2,

- jednostka ewidencyjna 280501_1 Ełk, obręb 0003 Miasto Ełk, dz. nr: 1263/3, 1263/4, 3055/4, 3068, 3069, 3072/2, 3182, 3354/6, 3354/7, 3368/1, 3368/2, 3370/9, 3370/10, 3374, 3444, 3454/1, 3467, 3474, 3490/2, 3491, 3503/3, 3507/3, 3507/4, 3507/5, 3507/6, 3508/1, 3508/6, 3508/7, 3508/8, 3508/3, 3509, 3510, 3512/3, 3512/4, 3512/5, 3512/11, 3512/12, 3512/13, 3514/3, 3514/4, 3514/5, 3514/2, 3518, 3519/3, 3519/13, 3519/15, 3519/16, 3519/6, 3519/17, 3519/18, 3577/4, 3604/8, 3604/9, 3604/5, 3605/1, 3605/2, 3606, 3617, 3733/1, 3733/6, 3733/8, 3877/17, 3877/18, 3877/19, 3877/20, 3900/26, 3900/27, 3900/28, 3900/29, 3911/1, 3911/2, 3911/4, 3911/5,
- jednostka ewidencyjna 280502_2 Gmina Ełk, obręb 0031 Nowa Wieś Ełcka, dz. nr: 322/1, 555/1, 555/2, 555/3, 556/1, 556/2, 556/3, 569/1, 569/3, 657,
- jednostka ewidencyjna 280502_2 Gmina Ełk, obręb 0037 Przykoppka, dz. nr: 602/3, 602/4,
- jednostka ewidencyjna 280502_2 Gmina Ełk, obręb 0046 Siedliska, dz. nr: 245/3.

Zgodnie z art. 108 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzji nadają rygor natychmiastowej wykonalności.

Pozostałe warunki decyzji nr Eł/002/22 z 10.01.2022 r., znak: WIN-II.7840.2.36.2021 oraz postanowienia uzupełniającego z 17.01.2022 r., znak: WIN-II.7840.2.36.2021, pozostaje bez zmian.

UZASADNIENIE

Pan Janusz Gubernat pełnomocnik inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie wystąpił z wnioskiem z dnia 05.04.2023 r. o zmianę decyzji Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr Eł/002/22 z 10.01.2022 r., znak: WIN-II.7840.2.36.2021, obejmującej realizację zadania: „Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn: Linia E 75. Odcinek 5, w zakresie przebudowy układu torowego: od km istn. 98+800 do km ist. 103+994 dla linii kolejowej nr 38, od km ist. -0+486 do km istn. 1+800 dla linii kolejowej nr 41, od km istn. 120+371 do km istn. 121+827 dla linii kolejowej nr 223, od km istn. 154+867 do km istn. 156+950 dla linii kolejowej nr 219, wraz z infrastrukturą techniczną i robotami towarzyszącymi wzdłuż: linii kolejowej nr 38 od km istn. 98+800 do km istn. 105+433, linii kolejowej nr 41 od km istn. -0+486 do km istn. 3+080, linii kolejowej nr 223 od km istn. 119+084 do km istn. 120+371, linii kolejowej nr 219 od km istn. 153+360 do km istn. 156+950”, uzupełnionej postanowieniem z 17.01.2022 r., znak: WIN-II.7840.2.36.2021, w zakresie zmiany nazwy zadania, zawarcia dodatkowych zapisów w treści decyzji oraz zatwierdzenia zamiennych tomów projektu budowlanego.

Przedmiotowy wniosek został uzupełniony przez pełnomocnika inwestora pismem z 13.04.2023 r. i pismem z 11.05.2023 r. w zakresie prośby o nadanie decyzji zmieniającej rygor natychmiastowej wykonalności.

Wojewoda Warmińsko-Mazurski zawiadomił strony o wszczęciu postępowania pismem z 13.04.2023 r., znak: WIN-II.7840.2.17.2023, a pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia na tablicach ogłoszeń odpowiednio w Warmińsko-Mazurskim Urzędzie Wojewódzkim, w Urzędzie Miejskim w Ełku i w Urzędzie Gminy w Ełku oraz na stronach BIP tych urzędów, a także w prasie lokalnej. W przepisowym terminie nie zgłoszono uwag i zastrzeżeń.

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z decyzją Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr K-3/2021, znak: WIN-I.747.1.4.2021 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej z 25 sierpnia 2021 r., z decyzją Ministra Rozwoju i Technologii z 7 listopada 2022 r., znak: DLI-I.7620.19.2021.LB.4(IG) utrzymującą w mocy decyzję Wojewody Warmińsko-Mazurskiego o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, a także z decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z 12 lutego 2021 r. znak: WOOŚ.420.58.2019.BG.32 o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy. Planowana inwestycja ma na celu m. in. skrócenie czasu jazdy pociągów, poprawę przepustowości linii kolejowej, dostosowanie infrastruktury kolejowej do aktualnych potrzeb, co w znaczący sposób wpłynie na zwiększenie dostępności komunikacji zbiorowej dla podróżnych, a w szczególności dla okolicznych mieszkańców. Inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego, podróżnych, przewożonych ładunków oraz ruchu drogowego na przejazdach kolejowych. Celem inwestycji jest również racjonalizacja kosztów eksploatacji i utrzymania zarządzanej infrastruktury i ograniczenie jej dewastacji oraz zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu kolejowego na środowisko. Inwestycja przyczyni się także do eliminacji barier architektonicznych dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

Przedmiotowa inwestycja przyczyni się do stymulacji zrównoważonego rozwoju w transporcie poprzez poprawę stanu infrastruktury transportowej przy jednoczesnej minimalizacji obciążeń dla środowiska naturalnego oraz lokalnej społeczności. Przeprowadzenie prac na linii kolejowej z uwagi na jej położenie jest istotne również dla zwiększenia dostępności poszczególnych regionów Polski i w związku z tym jest ważne dla podniesienia spójności transportu kolejowego w Europie. Dlatego właśnie inwestycja ma istotne znaczenie dla rozwoju gospodarczego, a także dla spójności społeczno-gospodarczej i terytorialnej kraju.

Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi niezwłoczne kontynuowanie procedur formalnych dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a także efektywniejsze wykorzystywanie środków pozyskanych na realizację przedsięwzięcia z budżetu Unii Europejskiej.

Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja nie jest ostateczna. Zgodnie z art. 127a §1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego).

Od decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko-Mazurskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ:

Opłatę skarbową uiszczono bezgotówkowo na rachunek Urzędu Miasta Olsztyna: za zmianę decyzji o pozwoleniu na budowę: 47,00 zł (słownie: czterdzieści siedem złotych), za trzy dokumenty stwierdzające udzielenie pełnomocnictw: 51,00 zł (słownie: pięćdziesiąt jeden złotych), na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 ze zm.).



Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
Izabela Sielicka-Werner
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości
/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. Janusz Gubernat - pełnomocnik inwestora (1 egz. decyzji + 2 egz. projektu budowlanego zamiennego)
2. aa.

Do wiadomości:

1. Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego (1 egz. decyzji + 1 egz. projektu budowlanego zamiennego)
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie ePUAP