



WOJEWODA
ZACHODNIOPOMORSKI

Szczecin, 12.07.2024 r.

K-2.431.1.26.2024.6.SG

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Przedmiot kontroli	Funkcjonowanie ośrodka szkolenia dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.
Nazwa i adres organu kontrolującego	Wojewoda Zachodniopomorski, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin.
Nazwa i adres jednostki kontrolowanej	F.W.,„ELKA” Łukasz Kubiak, ul. Rynek 3D, 73-200 Choszczno, zwany dalej Ośrodkiem.
Okres objęty kontrolą	Od dnia 2 stycznia 2022 r. do dnia 21 maja 2024 r.
Kontrolujący	Pracownicy Wydziału Kontroli Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie: 1. Pani Sylwia Gaszek – inspektor wojewódzki, <i>kierownik zespołu kontrolnego</i> , 2. Pani Sylwia Rzymska – główny specjalista.
Nr upoważnienia	Nr 41/24 z dnia 14 maja 2024 r.
Podstawy prawne do przeprowadzenia kontroli	– art. 39h ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 728 z późn. zm.), zwana dalej <i>ustawą</i> ; – art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2024 r., poz. 236).
Akty prawne dotyczące przedmiotu kontroli	– ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 2201 z późn. zm.); – ustawa z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2024 r., poz. 236); – ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.); – ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r., poz. 622 z późn. zm.); – rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2017 r., poz. 151); z dniem 6 kwietnia 2022 r. ww. akt utracił moc, obecnie obowiązuje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2022 r., poz. 739 z późn. zm.), zwane dalej <i>rozporządzeniem ws. szkolenia i egzaminowania kierowców</i> ; – rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r., poz. 1885), zwane dalej <i>rozporządzeniem</i> .
Kryteria prowadzenia kontroli	legalność, rzetelność
Termin kontroli	22 – 24 maja 2024 r.

Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie

Wydział Kontroli

Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin

tel. 91 43 03 554

www.szczecin.uw.gov.pl, e-mail: wk@szczecin.uw.gov.pl

**Osoby udzielająca wyjaśnień
w trakcie kontroli**

Pan Łukasz Kubiak – kierownik Ośrodka.

Ustalenia kontroli:

Zgodnie z dyspozycją art. 39g ustawy: *Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia stanowi działalność regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia.*

Warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia spełnia przedsiębiorca, który:

- 1) *prowadzi działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami lub spełnia wymagania określone dla tej działalności;*
- 2) *zapewnia prowadzenie szkolenia zgodnie z programem przez:*
 - a) *wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia - w zakresie zajęć teoretycznych,*
 - b) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora, o którym mowa w art. 33 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - w zakresie zajęć praktycznych,*
 - c) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy, o którym mowa w art. 117 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych prowadzonych w oparciu o infrastrukturę, o której mowa w ust. 2 pkt 3, i urządzenie, o którym mowa w ust. 11 pkt 2;*
- 3) *posiada:*
 - a) *warunki lokalowe,*
 - b) *wyposażenie dydaktyczne,*
 - c) *miejsca przeznaczone do prowadzenia zajęć praktycznych,*
 - d) *miejsca przeznaczone do jazdy w warunkach specjalnych,*
 - e) *pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia,*
 - f) *szczegółowy program szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania;*
- 4) *nie był jako osoba fizyczna lub członek organu osoby prawnej, prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów.*

Ustaień dokonano na podstawie udostępnionej w trakcie kontroli dokumentacji oraz w oparciu o informacje i wyjaśnienia przekazane przez Pana Łukasza Kubiaka – kierownika Ośrodka. Sprawdzeniu poddano dokumentację prowadzonych szkoleń od dnia 2 stycznia 2022 r. do dnia 21 maja 2024 r.

Ustalono, że Ośrodek F.W. ELKA Łukasz Kubiak wpisany został do:

- ✓ Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej pod ww. nazwą,
- ✓ rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia Województwa Zachodniopomorskiego pod numerem 053Z/OS.

(dowód: akta kontroli, str. 18-19)

I. Warunki lokalowe - wyposażenie dydaktyczne.

1. Siedziba Ośrodka – biuro zlokalizowane było w lokalu użytkowym przy ul. Rynek 3D, 73 -200 Choszczno (forma władania: umowa najmu).

Pomieszczenie biurowe było właściwie oznaczone przez wskazanie nazwy, adresu oraz godzin pracy Ośrodka, zapewniało prawidłową obsługę osób, a także przechowywanie dokumentacji związanej z prowadzonymi szkoleniami w sposób uniemożliwiający dostęp osób postronnych. Powyższe było zgodne z § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia.

2. Sala wykładowa – zlokalizowana była w miejscowości Bonin 8/2, 73-200 Bonin (forma władania: własność). Na podstawie dokonanych oględzin ustalono, iż sala była odpowiedniej wielkości, oświetlona, ogrzewana, z możliwością przewietrzenia. Wyposażona w stoliki i miejsca siedzące dla każdej z osób biorących udział w szkoleniu, a ponadto w środki audiowizualne do prezentowania filmów oraz urządzenia do wizualizacji omawianych zagadnień. Sala była odizolowana od innych pomieszczeń, z toaletą zlokalizowaną w pobliżu, czym wypełniono dyspozycję § 3 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 rozporządzenia.

Szczegółowe ustalenia dotyczące wyposażenia ww. lokalu zawiera protokół z przeprowadzonej wizji lokalnej pomieszczenia biurowego i sali wykładowej, który zamieszczono w aktach kontroli na str. 103-105, zwany dalej *protokołem oględzin*.

3. Plac manewrowy – zlokalizowany w miejscowości Bonin 8/2, 73-200 Bonin (forma władania: własność), spełniał wymogi określone w § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia.

(dowód: akta kontroli, str. 24-34, 103-105)

II. Prowadzenie zajęć.

Na podstawie przedstawionych zespołowi kontrolnemu dokumentów ustalono, iż w Ośrodku w okresie objętym kontrolą przeprowadzono 97 kursów kwalifikacyjnych i szkoleń okresowych, w tym:

Tabela Nr 1

			2.01.2022 r. – 05.04.2022 r.	6.04.2022 r. – 21.05.2024 r.
L.p.	Blok programowy	Kategoria	Ilość	Ilość
1.	Kwalifikacja wstępna	C/CE/C1/C1E	-	1
		D/DE/D1/D1E	-	-
2.	Kwalifikacja wstępna przyspieszona	C/CE/C1/C1E	-	14
		D/DE/D1/D1E	1	-
3.	Kwalifikacja wstępna uzupełniająca	C/CE/C1/C1E	-	-
		D/DE/D1/D1E	-	-
4.	Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona	C/CE/C1/C1E	-	-
		D/DE/D1/D1E	-	-
5.	Szkolenie okresowe „C”	C	13	67
6.	Szkolenie okresowe „D”	D	-	1
RAZEM			14	83
OGÓLEM			97	

(dowód: akta kontroli, str. 23)

Zajęcia teoretyczne prowadzone były zgodnie z obowiązującym programem szkolenia w formie ćwiczeń, przy użyciu komputerów w oparciu o platformę do e-learningu pod nadzorem trenera – wykładowcy Pana Łukasza Kubiaka, posiadającego wiedzę i kwalifikacje niezbędne do prawidłowego przebiegu szkolenia. Wykorzystywany program komputerowy dostarczyła firma: Grupa Cargo Sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Jaworznie, ul. Karola Darwina 17, na podstawie umowy współpracy zawartej dnia 25 października 2017 r. na czas nieokreślony.

(dowód: akta kontroli, str. 35-36)

Przedsiębiorca dysponował kadrami instruktorów posiadających wiedzę, umiejętności, wykształcenie oraz uprawnienia niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia, zgodnie z dyspozycją ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. W toku czynności kontrolnych okazano legitymacje instruktorów. Szczegółowe zestawienia zawierają poniższe tabele.

Tabela Nr 2

Lp.	Imię i nazwisko	Nr legitymacji	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
Instruktorzy nauki jazdy				
1.	XXXXXX XXXXX	123	AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, T, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E	03.04.2028 r.

Tabela Nr 3

Lp.	Imię i nazwisko	Nr druku	Nr uprawnień	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
Instruktorzy techniki jazdy					
1.	XXXXXX XXXXX	000152	F0008	A, B, B+E, C, C+E, D, D+E	19.04.2024 r.
2.	XXXXXX XXXXX	0001	D0062	A1, A2, A, B1, B, C1, C, C1+E, C+E, D1, D	12.05.2024 r.
3.	XXXXXX XXXXX	0003	F0003	A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D	10.02.2025 r.
4.	XXXXXX XXXXX	000167	F0001	A, B, B+E, C, C+E, D, D+E	29.03.2027 r.

(dowód: akta kontroli, str. 76-79, 87)

a) Szkolenia kwalifikacyjne

W zakresie realizacji dyspozycji art. 39g ust. 2 pkt 3d w związku z art. 39g ust. 11 ustawy, ustalono, że przedsiębiorca dysponował:

- umowami: najmu oraz wykonania usługi szkoleniowej nr 009/LUBU/2017 z dnia 25 października 2017 r., zawartymi na czas nieoznaczony z Grupą CARGO sp. z o.o. sp. k z siedzibą w Jaworznie, umożliwiającymi przeprowadzenie szkoleń z wykorzystaniem mobilnego urządzenia technicznego do symulowania jazdy w warunkach specjalnych (o którym mowa w art. 39 g ust. 11 pkt 2 ustawy), zwanego symulatorem. W okresie objętym kontrolą nie prowadzono zajęć z wykorzystaniem ww. urządzenia.

W toku kontroli nie przedłożono aktualnego certyfikatu symulatora. Na powyższą okoliczność przyjęto oświadczenie kierownika Ośrodka: *w okresie kontrolowanym nie korzystałem z symulatora jazdy w warunkach specjalnych, stąd brak certyfikatu. W razie potrzeby skorzystania zwrócę się do CARGO o udostępnienie aktualnego certyfikatu urządzenia.*

- umową szkolenia zawartą dnia 6 października 2021 r. z Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego w Zielonej Górze¹, prowadzącym ośrodek doskonalenia techniki jazdy (umowa na czas określony zawarta do 31 grudnia 2024 r.). Szkolenia odbywały się w miejscu przeznaczonym do jazdy w warunkach specjalnych. (dowód: akta kontroli, str. 37-40, 106-108)

Przedsiębiorca dysponował pojazdami odpowiednimi do zakresu prowadzonych szkoleń (art. 39g ust. 2 pkt 3 lit. e ustawy i § 4 rozporządzenia ws. szkolenia i egzaminowania kierowców).

Na podstawie przedłożonej w trakcie kontroli dokumentacji stwierdzono, że jazda w warunkach specjalnych - odbywała się z wykorzystaniem:

- ✓ samochodu ciężarowego marki VOLVO o numerze rejestracyjnym XXXXXXXX (badania techniczne ważne do 28.03.2025 r.);
- ✓ ciągnika samochodowego marki VOLVO o numerze rejestracyjnym XXXXXXXX (badania techniczne ważne do 02.04.2025 r.)
- ✓ autobusu marki AUTOSAN o numerze rejestracyjnym XXXXXXXX (badania techniczne ważne do 12.09.2024 r.)

¹ Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego został wpisany pod numerem 0001F w Rejestrze przedsiębiorców prowadzących ośrodek doskonalenia techniki jazdy w województwie lubuskim.

Do jazdy w warunkach drogowych wykorzystywano: samochód ciężarowy marki MAN o numerze rejestracyjnym XXXXXXXX (badania techniczne ważne do dnia 26.03.2025 r.), forma władania – własność. Ponadto przedsiębiorca dysponował autobusem marki IRISBUS o numerze rejestracyjnym XXXXXXXX (badania techniczne ważne do 08.10.2024 r., forma władania – umowa użyczenie).

Z przedłożonej w trakcie kontroli dokumentacji wynikało, że pojazdy samochodowe odpowiadały warunkom technicznym określonym dla pojazdów stosowanych do szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców i były wyposażone w:

- ✓ system przeciwdziałający blokowaniu kół przy hamowaniu – ABS,
- ✓ system kontroli trakcji – ASR,
- ✓ system stabilizacji toru jazdy – ESP.

(dowód: akta kontroli, str. 41-75, 80-86, 88-95)

Dokumentacja związana z prowadzonymi szkoleniami

Kontrola wykazała, że w Ośrodku prowadzone były dzienniki zajęć teoretycznych i karty zajęć praktycznych oraz książki przeprowadzonych zajęć, które zawierały wszystkie elementy wskazane /odpowiednio/ w § 14 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy lub we wzorze określonym w załączniku nr 4 do rozporządzenia *ws. szkolenia i egzaminowania kierowców*. Zakres tematyczny, czas trwania i chronologia bloków programowych i tematów kursów był zgodny z treścią załącznika nr 1 do ww. rozporządzeń.

Kontroli poddano 11 spraw, dotyczących przeprowadzonych kursów kwalifikacyjnych, realizowanych w okresie 06.04.2022 r. – 21.02.2024 r., ujętych w Tabeli Nr 4.

Tabela Nr 4

Lp.	Pozycja w ewidencji osób szkolonych	Data rozpoczęcia kursu kwalifikacyjnego ²	Data zakończenia kursu kwalifikacyjnego
Kwalifikacja wstępna kat. C			
1.	KW/9/2022	22.07.2022 r.	22.12.2022 r.
Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C			
2.	KWP/1/2022	28.04.2022 r.	25.07.2022 r.
3.	KWP/2/2022	09.05.2022 r.	15.09.2022 r.
4.	KWP/10/2022	02.08.2022 r.	11.10.2022 r.
5.	KWP/19/2023	09.01.2023 r.	23.05.2023 r.
6.	KWP/23/2023	18.01.2023 r.	27.07.2023 r.
7.	KWP/26/2023	08.02.2023 r.	12.06.2023 r.
8.	KWP/37/2023	02.04.2023 r.	14.02.2024 r.
9.	KWP/48/2023	11.07.2023 r.	07.12.2023 r.
10.	KWP/56/2023	07.09.2023 r.	26.01.2024 r.
11.	KWP/60/2023	03.10.2023 r.	07.02.2024 r.

² Zgodnie z brzmieniem art. 31 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2021 r., poz. 1997, z późn. zm.): *Do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 21, zadanie kierownika ośrodka szkolenia, o którym mowa w art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 oraz ust. 3 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, uznaje się za wykonane w przypadku wprowadzenia przez kierownika ośrodka szkolenia do profilu kierowcy zawodowego danych, o których mowa w art. 23 ust. 1. W związku z powyższym od dnia 6 kwietnia 2022 r. kierownik ośrodka szkolenia kierowców informacje wskazane w art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 ustawy realizuje poprzez uzupełnienie danych w profilu kierowcy zawodowego.*

b) Szkolenia okresowe

Zakres tematyczny oraz czas trwania modułów szkolenia okresowego zaewidencjonowany w dziennikach zajęć teoretycznych lub książkach przeprowadzonych zajęć był zgodny z programem. Zawierał odpowiednio:

- ✓ 3 moduły obowiązkowe i 2 moduły dodatkowe – w szkoleniu prowadzonym do dnia 5 kwietnia 2022 r.;
- ✓ 5 modułów trwających łącznie 35 godzin, w tym jeden moduł związany z bezpieczeństwem ruchu drogowego oraz jeden zawierający zajęcia praktyczne w postaci ćwiczeń lub zajęć praktycznych – w szkoleniu prowadzonym po 6 kwietnia 2022 r.;

Kontroli poddano 40 spraw, dotyczących przeprowadzonych szkoleń okresowych, wykazanych w Tabeli Nr 5 i Tabeli Nr 6.

Tabela Nr 5 (do dnia 5 kwietnia 2022 r.)

Lp.	Numer szkolenia okresowego	Data rozpoczęcia szkolenia okresowego	Data przekazania informacji Wojewodzie o rozpoczęciu kursu (art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy) ³	Data zakończenia szkolenia okresowego	Data przekazania informacji Wojewodzie o zakończeniu szkolenia okresowego i wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej (art. 39e ust. 2 pkt 3 ustawy) ⁴
Szkolenie okresowe kat. C					
1.	SOC/1/2022	06.01.2022 r.	06.01.2022 r.	11.01.2022 r.	15.01.2022 r.
2.	SOC/2/2022	07.01.2022 r.	07.01.2022 r.	11.01.2022 r.	15.01.2022 r.
3.	SOC/3/2022	08.01.2022 r.	08.01.2022 r.	13.01.2022 r.	15.01.2022 r.
4.	SOC/4/2022	15.01.2022 r.	15.01.2022 r.	24.01.2022 r.	01.02.2022 r.
5.	SOC/6/2022	04.02.2022 r.	04.02.2022 r.	13.02.2022 r.	21.02.2022 r.
6.	SOC/8/2022	07.03.2022 r.	07.03.2022 r.	11.03.2022 r.	brak informacji
7.	SOC/9/2022	10.03.2022 r.	10.03.2022 r.	16.03.2022 r.	brak informacji
8.	SOC/10/2022	15.03.2022 r.	15.03.2022 r.	04.04.2022 r.	07.04.2022 r.
9.	SOC/11/2022	15.03.2022 r.	15.03.2022 r.	04.04.2022 r.	07.04.2022 r.
10.	SOC/14/2022	27.03.2022 r.	28.03.2022 r.	05.04.2022 r.	07.04.2022 r.

Tabela Nr 6 (od dnia 6 kwietnia 2022 r.)

L.p.	Pozycja w ewidencji osób szkolonych	Data rozpoczęcia szkolenia okresowego	Data wprowadzenia przez kierownika ośrodka szkolenia do profilu kierowcy zawodowego danych o rozpoczęciu kursu (art. 39 e ust. 2 pkt 1 ustawy) ²	Data zakończenia szkolenia okresowego	Data wprowadzenia przez kierownika ośrodka szkolenia do profilu kierowcy zawodowego danych o zakończeniu szkolenia okresowego i wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej (art. 39e ust. 2 pkt 3 ustawy) ²
Szkolenie okresowe kat. C					
1.	4/SOK/2022	17.05.2022 r.	17.05.2022 r.	21.05.2022 r.	21.05.2022 r.
2.	5/SOK/2022	06.06.2022 r.	06.06.2022 r.	10.06.2022 r.	10.06.2022 r.

³ Zgodnie z treścią art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy (Dz. U. z 2019 r., poz. 2140 z późn.zm.) obowiązującej do dnia 5 kwietnia 2022 r., kierownik ośrodka był obowiązany: *przedstawić wojewodzie właściwemu ze względu na miejsce prowadzenia ośrodka szkolenia, najpóźniej w następnym dniu roboczym po dniu rozpoczęcia kursu, informację o terminie, czasie i miejscu, w których będą prowadzone zajęcia, wraz z listą uczestników kursu kwalifikacyjnego lub szkolenia okresowego.*

⁴ Zgodnie z brzmieniem art. 39e ust 2 pkt 3 ustawy (Dz.U. z 2019 r., poz. 2140 z późn.zm.) obowiązującego, w okresie, w którym przeprowadzono szkolenia, kierownik ośrodka był obowiązany: *przekazywać wojewodzie, o którym mowa w pkt 1, w terminie 14 dni od dnia zakończenia szkolenia okresowego i wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego jego ukończenie, następujące dane osób, które ukończyły kurs (...).*

3.	8/SOK/2022	02.07.2022 r.	02.07.2022 r.	30.07.2022 r.	30.07.2022 r.
4.	12/SOK/2022	12.08.2022 r.	12.08.2022 r.	24.08.2022 r.	24.08.2022 r.
5.	14/SOK/2022	18.10.2022 r.	18.10.2022 r.	27.10.2022 r.	27.10.2022 r.
6.	16/SOK/2022	09.12.2022 r.	09.12.2022 r.	02.01.2023 r.	02.01.2023 r.
7.	18/SOK/2022	30.12.2022 r.	30.12.2022 r.	03.01.2023 r.	03.01.2023 r.
8.	20/SOK/2023	09.01.2023 r.	09.01.2023 r.	30.01.2023 r.	30.01.2023 r.
9.	22/SOK/2023	14.01.2023 r.	14.01.2023 r.	30.01.2023 r.	30.01.2023 r.
10.	24/SOK/2023	06.02.2023 r.	06.02.2023 r.	17.02.2023 r.	17.02.2023 r.
11.	28/SOK/2023	15.02.2023 r.	15.02.2023 r.	07.03.2023 r.	07.03.2023 r.
12.	30/SOK/2023	21.02.2023 r.	21.02.2023 r.	25.02.2023 r.	25.02.2023 r.
13.	34/SOK/2023	27.03.2023 r.	27.03.2023 r.	02.04.2023 r.	02.04.2023 r.
14.	36/SOK/2023	29.03.2023 r.	29.03.2023 r.	02.04.2023 r.	02.04.2023 r.
15.	38/SOK/2023	03.04.2023 r.	03.04.2023 r.	21.04.2023 r.	21.04.2023 r.
16.	40/SOK/2023	05.05.2023 r.	05.05.2023 r.	09.05.2023 r.	09.05.2023 r.
17.	44/SOK/2023	20.06.2023 r.	20.06.2023 r.	28.06.2023 r.	28.06.2023 r.
18.	46/SOK/2023	23.06.2023 r.	23.06.2023 r.	04.07.2023 r.	04.07.2023 r.
19.	54/SOK/2023	29.08.2023 r.	29.08.2023 r.	07.09.2023 r.	07.09.2023 r.
20.	64/SOK/2023	30.10.2023 r.	30.10.2023 r.	07.11.2023 r.	07.11.2023 r.
21.	66/SOK/2023	11.12.2023 r.	11.12.2023 r.	13.12.2023 r.	13.12.2023 r.
22.	68/SOK/2023	30.12.2023 r.	30.12.2023 r.	06.01.2024 r.	06.01.2024 r.
23.	70/SOK/2024	10.01.2024 r.	10.01.2024 r.	14.01.2024 r.	14.01.2024 r.
24.	72/SOK/2024	05.02.2024 r.	05.02.2024 r.	09.02.2024 r.	09.02.2024 r.
25.	74/SOK/2024	12.02.2024 r.	12.02.2024 r.	16.02.2024 r.	16.02.2024 r.
26.	76/SOK/2024	28.02.2024 r.	28.02.2024 r.	04.03.2024 r.	04.03.2024 r.
27.	78/SOK/2024	25.03.2024 r.	25.03.2024 r.	29.03.2024 r.	29.03.2024 r.
28.	80/SOK/2024	06.04.2024 r.	06.04.2024 r.	16.04.2024 r.	16.04.2024 r.
29.	82/SOK/2024	19.04.2024 r.	19.04.2024 r.	06.05.2024 r.	06.05.2024 r.
Szkolenie okresowe kat. D					
30.	62/SOK/2023	26.10.2023	26.10.2023 r.	03.11.2023 r.	03.11.2023 r.

Na podstawie udostępnionej dokumentacji stwierdzono, iż:

- ✓ kierownik Ośrodka przekazywał terminowo do Wojewody Zachodniopomorskiego informacje o rozpoczynających się i zakończonych szkoleniach, co było zgodne z treścią art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy (Dz. U. z 2019 r., poz. 2140 z późn. zm.) obowiązującej do dnia 5 kwietnia 2022 r.⁵
- ✓ informacje dotyczące osób, którym wydane zostało świadectwo kwalifikacji zawodowej przekazywane były zgodnie z art. 39e ust. 3 ustawy (Dz. U. z 2019 r., poz. 2140 z późn. zm.) do centralnej ewidencji kierowców w zakresie szkoleń prowadzonych w okresie 02.01.2022 r. – 5.04.2022 r.;
- ✓ od dnia 6 kwietnia 2022 r. kierownik Ośrodka szkolenia każdorazowo przysyłał Wojewodzie Zachodniopomorskiemu (poprzez uzupełnienie danych w profilu kierowcy zawodowego) informacje dotyczące rozpoczęcia szkoleń oraz danych osób, które te szkolenia ukończyły, czym wypełniał dyspozycję art. 31 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw⁶.

(dowód: akta kontroli str. 110-115)

W toku kontroli stwierdzono, że: w przypadku dwóch szkoleń okresowych (poz. 6, 7 w Tabeli nr 5) przeprowadzonych do 6 kwietnia 2022 r. przedsiębiorca nie przedłożył dokumentów potwierdzających

⁵ Patrz wyjaśnienia opisane w przypisie nr 3 i 4.

⁶ Patrz wyjaśnienia opisane w przypisie nr 2.

<p>przekazanie do Wojewody Zachodniopomorskiego informacji o zakończeniu szkolenia okresowego. Mając na uwadze powyższe ustalenia oraz fakt, że od dnia 6 kwietnia 2022 r. kierownik ośrodka szkolenia kierowców informacje wskazane w art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 ustawy realizuje poprzez uzupełnienie danych w profilu kierowcy zawodowego, odstępuje się od formułowania zalecenia w ww. zakresie. Niemniej jednak przypomnieć należy o zachowaniu należytej staranności w przedmiocie przekazywania ww. informacji do Wojewody Zachodniopomorskiego.</p>	
<p>Wyjaśnienia, protokoły, oświadczenia</p>	<p>Pan Łukasz Kubiak – kierownik Ośrodka w toku kontroli złożył:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ oświadczenie dot. mobilnego urządzenia technicznego do symulowania jazdy w warunkach specjalnych; ✓ wyjaśnienie dotyczące braku dokumentów potwierdzających wysłanie do Wojewody Zachodniopomorskiego informacji o zakończeniu szkolenia okresowego. <p style="text-align: right;">(dowód: akta kontroli, str. 109)</p>
<p>Ocena obszaru kontroli</p>	<p>Pozytywna</p>
<p>Książka kontroli</p>	<p>Pozycja nr 1</p>
<p>Podsumowanie ustaleń w podmiocie kontrolowanym</p>	<p>Kontrola zakończona wynikiem pozytywnym. Nie stwierdzono nieprawidłowości ani uchybień.</p>
<p>Zalecenia</p>	<p>W związku z pozytywną oceną kontrolowanego obszaru odstąpiono od wydania zaleceń pokontrolnych.</p>
<p>Pouczenie</p>	<p>Od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.</p>
<p>Podpis kierownika jednostki kontrolującej</p>	<p style="text-align: center;">z up. WOJEWODY ZACHODNIOPOMORSKIEGO</p> <p style="text-align: center;">Bartosz Brożyński I Wicewojewoda Zachodniopomorski</p>