

S.RPC.622.2.2024

## INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 20.09.2024 r. godz. 10.00

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie

### 1. Ostrzeżenia hydrologiczne

**Zjawisko:** Wezbranie z przekroczeniem stanów alarmowych

**Stopień zagrożenia:** 3

**Prawdopodobieństwo:** 95%

**Obszar:** Odra graniczna w województwie lubuskim, ujściowy odcinek Warty

**Przebieg:** Stany wody na Odrze granicznej w województwie lubuskim oraz ujściowym odcinku Warty będą miały tendencję wzrostową w strefie wody wysokiej, początkowo z przekroczeniem stanu ostrzegawczego a następnie alarmowego.

**Uwagi:** Zmiana dotyczy obszaru: dodano ujściowy odcinek Warty

**Ważność od:** cz, 2024-09-19 12:15 (czas urz.)

**Ważność do:** śr, 2024-09-25 12:00 (czas urz.)

**Zjawisko:** Susza hydrologiczna

**Obszar:**

- przyrzecze Odry dolnej od Warty do Gryfina – od wt, 2024-08-13 11:00 (czas urz.)
- zlewnia Iny i Płoni – od cz, 2024-08-01 10:56 (czas urz.)

**Przebieg:** W związku z występującymi niskimi przepływami wody, w kolejnych dniach na obszarze zlewni Iny i Płoni spodziewane jest dalsze utrzymywanie się przepływów wody poniżej SNQ.

**Uwagi:** Ostrzeżenie wydawane jest w sytuacji, gdy aktualne lub prognozowane wartości przepływu na stacjach wodowskazowych uznanych za reprezentatywne układają się poniżej SNQ przez minimum 10 dni w obrębie jednego obszaru hydrologicznego (który obejmuje grupę zlewni monitorowanych przez PSHM)

**Ważność do:** do odwołania

### 2. Ostrzeżenia meteorologiczne

Brak.

### 3. Przekroczenia stanów alarmowych i ostrzegawczych – g. 10:00

Brak.

### 4. Pogotowia i alarmy przeciwpowodziowe

Brak.

### 5. Informacja o potencjalnych zagrożeniach

Prognozowany scenariusz powodziowy dla granicznego odcinka rz. Odry położonego poniżej ujścia Warty wskazuje, że podtopieniu mogą ulec pojedyncze zabudowania w miejscowościach: Kaleńsko, Stary Błeszyń, Stare Łysogórki, Siekierki, Stara Rudnica, Stary Kostrzynek.

### 6. Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w ciągu najbliższej doby

Brak.

### 7. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wody na wodowskazach **Odry granicznej poniżej ujścia Warty** układają się przeważnie w strefie stanów średnich, w górnym odcinku rzeki stany wody układają się w strefie stanów wysokich. Tendencja rosnąca.

W **ujściowym odcinku Odry i na Zalewie Szczecińskim** stany wody układają się w strefie stanów średnich.

Na **odcinku wybrzeża morskiego** stany wody układają się w strefie stanów średnich.

Na rz. **Myśli** stany wody układają się w strefie stanów niskich.

Na rz. **Płoni** stany wody układają się w strefie stanów niskich.

Na rz. **Inie** stany wody w górnym odcinku układają się w strefie stanów średnich, w dolnym odcinku w strefie stanów niskich.

Na rz. **Małej Inie** stany wody układają się w strefie stanów średnich.

Stany **rzek Przymorza Zachodniego** układają się w strefie stanów średnich i niskich, lokalnie wysokich.

Na rz. **Redze** stany wody w górnym i dolnym odcinku układają się w strefie stanów niskich, w środkowym odcinku w strefie stanów średnich.

Na rz. **Sąpólnej** stany wody układają się w strefie stanów niskich.

Na rz. **Parsęcie** stany wody układają się przeważnie w strefie stanów średnich, w dolnym odcinku w strefie stanów niskich.

Na rz. **Radew** stany wody w górnym odcinku układają się w strefie stanów niskich, w dolnym odcinku w strefie stanów średnich.

Na rz. **Dzierżęcince** stany wody układają się w strefie stanów niskich.

Na rz. **Grabowa** stany wody w górnym odcinku układają się w strefie stanów niskich, w dolnym odcinku w strefie stanów wysokich.

Na rz. **Wieprzy** stany wody układają się przeważnie w strefie stanów niskich, lokalnie w środkowym odcinku (Korzybie) w strefie stanów średnich.

Na rz. **Studnicy** stany wody układają się w strefie stanów średnich.

## 8. Informacja o zbiornikach

Nie dotyczy (brak zbiorników).

## 9. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

### Utrudnienia w żegludze:

- Informujemy, że ze względu na sytuację hydrologiczną w regionie **zostaje zamknięta żegluga**:
  - ❖ **od 17.09.2024 r. na:**
    - I, II, III i IV odcinku eksploatacyjnym rzeki Odry od km 542,4 do km 704,1;
    - Kanale Gartz-Marwice;
  - ❖ **od 19.09.2024 r. na:**
    - Odrze Wschodniej od km 704,1 do km 730,8;
  - ❖ **od 21.09.2024 r. na:**
    - Odrze Zachodniej od km 0,0 do km 17,1;
  - ❖ **Od 23.09.2024 r. na:**
    - **pozostałych drogach wodnych w administracji RZGW Szczecin**

ze względu na niebezpieczeństwo wytworzenia się fali powodziowej z przeszkodami nawigacyjnymi. **Szczegóły oraz zalecenia** znajdują się w komunikatach nawigacyjnych nr [15/2024](#), nr [16/2024](#), nr [17/2024](#), nr [18/2024](#) oraz nr [19/2024](#).
- Informujemy, że **od dnia 18.09.2024 r. obowiązuje czasowy bezwzględny zakaz poruszania się po wałach przeciwpowodziowych znajdujących się na terenie RZGW Szczecin.**
- Informujemy, że **od dnia 06.09.2024 r. do odwołania zawieszono wykonywanie sondowań i kontroli na odcinku I rzeki Odry**, tj. od km 542,4 do km 586,0.  
Wskazany odcinek należy przekraczać z zachowaniem najwyższej ostrożności. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr [14/2024](#).
- Informujemy, że w związku z pracami budowlanymi masztów transmisyjnych niemieckiego systemu NIF (Nautischer Informationsfunk) dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żegludowym. Utrudnienia obejmą obszar: Rzeki Odry Zachodniej w km od 3,0 do 17,1 oraz Kanału Odra – Havela w km 113,0 –

134,96. Kontakt z centralą systemu możliwy jest pod numerem telefonu: 0391 598 198 250. Planowany termin zakończenia prac – 30.09.2024 r.

- Informujemy, iż **na moście kolejowym w m. Kostrzyn nad Odrą w km 615,11 rz. Odry zamontowane zostało tymczasowe oznakowanie nawigacyjne**. Trwają prace nad przygotowaniem docelowego oznakowania nawigacyjnego.
- Informujemy, że **od dnia 02.07.2024 r. do odwołania zawieszono wykonywanie sondowań i kontroli** na następujących odcinkach drogi wodnej:
  - ❖ II odcinek eksploatacyjny rz. Odry w km 586,0 – 617,6;
  - ❖ III odcinek eksploatacyjny rz. Odry w km 617,6 – 667,2.Wskazane odcinki należy przekraczać z zachowaniem najwyższej ostrożności. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 12/2024.
- Informujemy, że od dnia 21.05.2024 r. **dopuszczona jest żegluga w porze nocnej na wszystkich odcinkach w administracji RZGW w Szczecinie, za wyjątkiem:**
  - ❖ profilu mostowego w km 584,2 (most drogowy Słubice – Frankfurt nad Odrą),O otwarciu powyższych odcinków RZGW Szczecin poinformuje oddzielnym komunikatem nawigacyjnym. Szczegóły w komunikatach nawigacyjnych nr 07/2024, nr 08/2024, oraz nr 09/2024.
- Informujemy, że z związku z usuwaniem materiałów niebezpiecznych na skońnicy Schwedt na odcinku w km 0,5 – 3,4 w terminie od 20.10.2022 r. do 31.12.2026 r. dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym. Na czas prowadzenia prac zabezpieczona jest możliwość przejazdu przez skońnicę Schwedt. Prosimy zwracać szczególną uwagę na wystawione oznakowanie nawigacyjne.
- Informujemy, że w dniach 01.08.2022 - 30.09.2024 z powodu prac budowlanych związanych z przeciwpowodziową ścianką mobilną we Frankfurcie nad Odrą w km 582,7 – 585,9 dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym.

**Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne** dostępne są pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-szczecin/komunikaty-nawigacyjne3>

**Niemieckie informacje żeglugowe:** <https://www.elwis.de/DE/Karte/#>.

#### 10. Inne informacje:

- RZGW Szczecin zidentyfikował najbardziej zagrożone miejsca na terenie swojego zarządu, wykonano mapy cyfrowe i przekazano do służb;
- Żołnierze WOT będą wspomagać patrole na wałach przeciwpowodziowych, wspomagać będą również ewentualne naprawy uszkodzeń wałów, które zostaną zidentyfikowane podczas ich lustracji;
- Zarząd Zlewni Szczecin zabezpieczył 26 ton piasku oraz worki przeciwpowodziowe na potrzeby działań w przypadku konieczności uszczelniania wałów przeciwpowodziowych.