

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia  
Przebudowa drogi leśnej pożarowej nr 2 w leśnictwie Ogroble  
w Nadleśnictwie Wieluń odcinek od km 0+000 do km 3+168"**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Nadleśnictwo Wieluń
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 730020990
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Żeromskiego 5
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Wieluń
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 98-300
- 1.4.4.) **Województwo:** łódzkie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL714 - Sieradzki
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** wielun@lodz.lasy.gov.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://wielun.lodz.lasy.gov.pl/>
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Inna działalność

Leśnictwo

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00086615/01
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2022-03-15 13:44

**SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA**

- 3.1.) **Nazwa zmienianego ogłoszenia:**  
Ogłoszenie o zamówieniu,
- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2022/BZP 00083732/01
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**  
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA
- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. **Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przed zmianą:

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi leśnej pożarowej nr 2 w leśnictwie Ogroble w Nadleśnictwie Wieluń odcinek od km 0+000 do km 3+168. Przebudowywana droga zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych nr 7/14, 8/15, 9/16, 10/17, 11/18, 12/19, 20, 1405, lokalizacja w oddziałach leśnych: 11/18, 10/17, 9/16, 8/15, 7/14, 6/13, 5/12, 130. Zamówienie dotyczy przebudowy drogi leśnej w leśnictwie Ogroble o nawierzchni żwirowej, w istniejącym pasie drogowym wraz ze zjazdami na przyległe drogi boczne, mijankami, placem manewrowym i z oczyszczeniem z odtworzeniem zarośniętych krzakami i drzewami rowów oraz remontem zniszczonych przepustów i zbiorników odparowujących. Długość całkowita drogi wynosi 3168 mb. Zaplanowano przebudowę nawierzchni jak dla drogi leśnej głównej o trwałości 10 lat. Dla takiego obciążenia przyjęto nawierzchnię dwuwarstwową z tłucznią kamiennego o łącznej grubości 27 cm. Jest to nawierzchnia drogowa tzw. makadamowa złożona z dwóch uwałowanych warstw tłucznia: dolnej z tłucznią grubego o większej ziarnistości i górnej o ziarnistości mniejszej. Warstwy tłucznia ułożone i zagęszczane są na podłożu z pospółki. Kruszywo do budowy powinno być wykonane z rozdrobnionych skał twardych, litych magmowych – granitu, bazaltu, gabra, diorytu, andezytu, melafiru, gnejsu lub sjenitu uzyskane z co najmniej jednokrotnego przekruszenia, przesiane na opisane poniżej frakcje i charakteryzujące się ziarnami ostrokrawędzistymi o nieforemnych kształtach.

**Roboty Przygotowawcze:**

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych, odtworzenie trasy obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem i zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Powiatowym Ośrodku Geodezyjnym.

**Roboty Ziemne:**

- karczowanie pni, karczowanie krzaków, usunięcie humusu gr średniej 15 cm poza granicę robót, roboty ziemne, wykopy, dowóz gruntu G1, formowanie i zagęszczenie nasypów.

**Podbudowa:**

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

**Konstrukcja nawierzchni:**

- górna warstwa tłuczniowa o grubości 9 cm wykonana z kruszywa łamanego kłińca frakcji 4/31,5 mm;  
 - dolna warstwa tłuczniowa o grubości 18 cm wykonana z kruszywa łamanego tłucznia grubego frakcji 31,5/63 mm;  
 - dolna warstwa nawierzchni tłuczniowej musi być obustronnie szersza (tzw. odsadzka) od warstwy górnej o minimum 15 cm. Górną warstwę należy zmiałować piaskiem łamanym, miałem kamiennym lub grysem frakcji 0-4 mm;  
 - pobocza drogi głównej należy utwardzić mieszanką kruszywa łamanego – tłucznia frakcji 0/31,5 o grubości 9 cm – bez miałowania.

**Konstrukcję nawierzchni należy ułożyć:**

Od km 0+000 do 3+168 wraz z mijankami na nasypie z dowiezionego gruntu G1 pospółki gr 15 cm,

- na zjazdach i placu manewrowym konstrukcja dwuwarstwowa gr 27 cm na oczyszczonym z humusu i darniny oraz wyprofilowanym i zagęszczonym istniejącym gruncie;

- pobocza zjazdów i placów manewrowych wykonać z dowiezionego gruntu G1 pospółki o grubości 27 cm.

**Roboty wykończeniowe**

Zakres prac szczegółowo opisany w załącznikach do SWZ.

**Po zmianie:**

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi leśnej pożarowej nr 2 w leśnictwie Ogroble w Nadleśnictwie Wieluń odcinek od km 0+000 do km 3+168. Przebudowywana droga zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych nr 7/14, 8/15, 9/16, 10/17, 11/18, 12/19, 20, 1405, lokalizacja w oddziałach leśnych: 11/18, 10/17, 9/16, 8/15, 7/14, 6/13, 5/12, 130.

Zamówienie dotyczy przebudowy drogi leśnej w leśnictwie Ogroble

o nawierzchni żwirowej, w istniejącym pasie drogowym wraz ze zjazdami na przyległe drogi boczne, mijankami, placem manewrowym i z oczyszczeniem z odtworzeniem zarośniętych krzakami i drzewami rowów oraz remontem zniszczonych przepustów i zbiorników odparowujących. Długość całkowita drogi wynosi 3168 mb. Zaplanowano przebudowę nawierzchni jak dla drogi leśnej głównej o trwałości 10 lat. Dla takiego obciążenia przyjęto nawierzchnię dwuwarstwową z tłucznia kamiennego o łącznej grubości 27 cm. Jest to nawierzchnia drogowa tzw. makadamowa złożona z dwóch uwałowanych warstw tłucznia: dolnej z tłucznia grubego o większej ziarnistości i górnej o ziarnistości mniejszej. Warstwy tłucznia ułożone i zagęszczone są na podłożu z pospółki. Kruszywo do budowy powinno być wykonane z rozdrobnionych skał twardych, litych magmowych – granitu, bazaltu, gabro, diorytu, andezytu, melafiru, gnejsu lub sienitu uzyskane z co najmniej jednokrotnego przekruszenia, przesiane na opisane poniżej frakcje i charakteryzujące się ziarnami ostrokrawędzistymi o nieforemnych kształtach.

**Roboty Przygotowawcze:**

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych: odtworzenie trasy, obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej bez rejestracji w Powiatowym Ośrodku Geodezyjnym (inwentaryzację należy dostarczyć w formie papierowej 1 egz. oraz elektronicznej – plik dxf, shp, układ odniesienia 1992).

**Roboty Ziemne:**

- karczowanie pni, karczowanie krzaków, usunięcie humusu gr średniej 15 cm poza granicę robót, roboty ziemne, wykopy, dowóz gruntu G1, formowanie i zagęszczenie nasypów.

**Podbudowa:**

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

**Konstrukcja nawierzchni:**

- górna warstwa tłuczniowa o grubości 9 cm wykonana z kruszywa łamanego kłińca frakcji 4/31,5 mm;  
 - dolna warstwa tłuczniowa o grubości 18 cm wykonana z kruszywa łamanego tłucznia grubego frakcji 31,5/63 mm;  
 - dolna warstwa nawierzchni tłuczniowej musi być obustronnie szersza (tzw. odsadzka) od warstwy górnej o minimum 15 cm. Górną warstwę należy zmiałować piaskiem łamanym, miałem kamiennym lub grysem frakcji 0-4 mm;  
 - pobocza drogi głównej należy utwardzić mieszanką kruszywa łamanego – tłucznia frakcji 0/31,5 o grubości 9 cm – bez miałowania.

**Konstrukcję nawierzchni należy ułożyć:**

Od km 0+000 do 3+168 wraz z mijankami na nasypie z dowiezionego gruntu G1 pospółki gr 15 cm,

- na zjazdach i placu manewrowym konstrukcja dwuwarstwowa gr 27 cm na oczyszczonym z humusu i darniny oraz wyprofilowanym i zagęszczonym istniejącym gruncie;

- pobocza zjazdów i placów manewrowych wykonać z dowiezionego gruntu G1 pospółki o grubości 27 cm.

**Roboty wykończeniowe**

Zakres prac szczegółowo opisany w załącznikach do SWZ.