



DTK.VI.0530.1.2018.MM.2

### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123), po rozpatrzeniu petycji z dnia 26 stycznia 2018 r. oraz petycji z dnia 1 lutego 2018 r. w sprawie propozycji wprowadzenia do nowego rozkładu jazdy pociągów 2018/2019 jednej pary pociągów na trasie Białystok – Gdynia Główna przez Warszawę Wschodnią, informuję, że Minister Infrastruktury nie przychylił się do wniosku przedstawionego w ww. petycjach.

### UZASADNIENIE

Analiza przedstawionej propozycji skierowania jednej pary pociągu w relacji Białystok – Gdynia Główna przez Warszawę Wschodnią wykazała, że rozwiązanie takie z uwagi na większą odległość, a także konieczność zmiany czoła pociągu na stacji Warszawa Wschodnia, nie skróciłoby w sposób znaczący czasu podróży we wskazanej wyżej relacji. Zaznaczyć także należy, że z uwagi na duże obciążenie przewozami linii nr 9, z której korzystają inni przewoźnicy pasażerscy i towarowi, trasowanie kolejnego pociągu może być niemożliwe już na etapie konstrukcji rozkładu jazdy.

Informuję, że pasażerowie chcący podróżować na trasie Białystok – Trójmiasto przez Warszawę mogą skorzystać z dogodnych połączeń przesiadkowych na stacji Warszawa Wschodnia, w tym zarówno z pociągów kategorii EIP i EIC zapewniających najwyższy komfort przejazdu oraz pociągów kategorii IC i TLK segmentu ekonomicznego.

### POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

  
Andrzej Isittler  
Podsekretarz Stanu