



Mateusz Rodziewicz
Radny Rady Miejskiej w Węgorzewie

ul. Kopernika 5/3
11-600 Węgorzewo
tel. 507 273 452
e-mail: mat.rodziewicz@wp.pl
www.mateuszrodziewicz.pl

Węgorzewo, 08 stycznia 2024 rok

Or. 0004.01.2024



Ministerstwo Infrastruktury
RPW/2679/2024 P
Data: 2024-01-16

Pan
Donald Tusk
Prezes Rady Ministrów
Al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa

Szanowny Panie Premierze

W imieniu Rady Miejskiej w Węgorzewie w związku z Apielem Rady Miejskiej w Węgorzewie z dnia 17 grudnia 2021 r. w sprawie zaostrenia przepisów dotyczących problemu zanieczyszczania Wielkich Jezior Mazurskich poprzez zrzut nieczystości ciekłych do wód, zwracam się o ponowne rozpatrzenie w/w apelu.

Jako samorządowy z terenu Wielkich Jezior Mazurskich zauważamy ogromny problem zanieczyszczania naszego skarbu jakim są jeziora. Analizując obecne regulacje prawne ponownie musimy z całą stanowczością wskazać, że nie są one wystarczające. Nagminnie dochodzi do karygodnej sytuacji zanieczyszczania wód poprzez zrzucanie do nich nieczystości. W chwili obecnej służby państwowe nie chronią jezior przed zanieczyszczaniem. Przepisy które obecnie obowiązują nie stanowią realnej ochrony dla środowiska naturalnego.

Uważamy, że nie możemy stawiać komfortu organów państwowych ponad bezpieczeństwo oraz czystości Wielkich Jezior Mazurskich. Przedstawiona przez nas propozycja plombowania zbiorników w łodziach przyczyniłaby się w szybki sposób do zmniejszenia przypadków naruszenia przepisów a co za tym idzie do większej ochrony jezior. Za plombowaniem musi również iść kontrola oraz nakładanie surowych kar w przypadku łamania przepisów.

Zgodnie z danymi Ministerstwa Klimatu i Środowiska w 2021 roku ośmiokrotnie podejmowano kontrole, w toku których skontrolowano łącznie 30 jednostek pływających,

a w 2022 roku w wyniku 11 przeprowadzonych kontroli skontrolowano łącznie 60 jednostek pływających.

Zestawiając w/w dane z liczbą jednostek pływających na Mazurach w sezonie letnim, tj. około 15 000-20 000, potwierdza to fikcyjność prowadzonych kontroli.

Ważny jest wzrost świadomości osób uprawiających turystykę wodną jak i firm czarterujących łodzie na Mazurach, jednakże nie możemy bazować tylko na dobrej woli. Należy każdego roku rozszerzać bazę pomp do odbioru nieczystości.

W wielu miejscach na szlaku Wielkich Jezior Mazurskich znajdują się nawodne stacje benzynowe pod szyldem „Orlen”. W naszej ocenie należałoby wykorzystać istniejącą infrastrukturę spółki skarbu państwa do rozbudowy sieci pomp, choć jest to już odrębna sprawa.

Gmina Węgorzewo nie jest jedynym samorządem na szlaku Wielkich Jezior Mazurskich który przyjął w/w apel. Podobne uchwały zostały przyjęte przez Radę Miejską w Rucianem-Nidzie, Radę Gminy Ryn oraz Radę Powiatu w Mrągowie. Wsparcie innych samorządów pokazuje nam, że problem istnieje i nie tylko my go zauważamy.

W przedmiotowej sprawie dnia 30 listopada 2022 r. odbyło się posiedzenie Sejmowej Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej na której przedstawiony został problem zanieczyszczania Wielkich Jezior Mazurskich. Niestety do dnia dzisiejszego nic w przedmiotowym temacie się nie wydarzyło.

W związku z powyższym prosimy o ponowne rozważenia złożonych propozycji. Jednocześnie wyrażamy wolę do współpracy oraz przedstawienia konkretnych projektów zmian w regulacjach prawnych.

Mateusz Rodziewicz

*Radny Rady Miejskiej
w Węgorzewie*

DW:

- 1) *Pan Szymon Hołownia Marszałek Sejmu RP*
- 2) *Pani Małgorzata Kidawa-Błońska Marszałek Senatu RP*
- 3) *Pani Paulina Hennig-Kłoska Minister Klimatu i Środowiska*
- 4) *Pan Dariusz Klimczak Minister Infrastruktury*
- 5) *Parlamentarzyści z Mazur*

**UCHWAŁA NR XLIII/411/2021
RADY MIEJSKIEJ W WĘGORZEWIE
z dnia 17 grudnia 2021 r.**

w sprawie przyjęcia apelu

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz.U. z 2021r. poz.1378 z późn. zmianami) w związku z § 17 ust.1 Statutu Gminy Węgorzewo, przyjętego uchwałą Rady Miejskiej w Węgorzewie nr VII/50/2003 z dnia 17 marca 2003r., w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Węgorzewo, Rada Miejska w Węgorzewie uchwala, co następuje:

§ 1.

Wystąpić z Apelem do Prezesa Rady Ministrów, Marszałków Sejmu i Senatu o zaostrenie przepisów dotyczących problemu zanieczyszczenia Wielkich Jezior Mazurskich poprzez spuszczenie nieczystości ciekłych z jachtów oraz innych jednostek pływających do wody.

§ 2.

Apel stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3.

Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miejskiej w Węgorzewie do przekazania uchwały Prezesowi Rady Ministrów, Marszałkom Sejmu i Senatu oraz Gminom leżącym na obszarze Wielkich Jezior Mazurskich.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA RADY

Aleksandra Kijelczewska

Załącznik

do uchwały Nr XLIII/411/2021

Rady Miejskie w Węgorzewie
z dnia 17 grudnia 2021 r.

Apel Rady Miejskiej w Węgorzewie
z dnia 17 grudnia 2021 r.

Wielkie Jeziora Mazurskie są jedną z najpiękniejszych części Polski. Stanowią zielone płuca naszego kraju, a jednocześnie słyną z walorów krajobrazowych i rekreacyjnych. W czasie sezonu turystycznego Mazury odwiedzana są przez tysiące turystów. Tak duże obłożenie Wielkich Jezior powoduje, że tutejsze samorzady podejmują wiele działań, takich jak budowa Ekomarín, przydomowych oczyszczalni ścieków, rozbudowa sieci kanalizacyjnych, mających na celu zachowanie tutejszej przyrody w nie pogorszonej stanie.

Jednak wieloletnia obserwacja, poparta sygnałami płynącymi ze środowisk żeglarskich, wskazuje na to, że zrzut ścieków z jachtów bezpośrednio do jezior jest częstym, a wręcz nagminnym zjawiskiem. Jest to jedna z głównych przyczyn postępującej degradacji biologicznej naszych jezior. Gminy nadal będą podejmowały działania na rzecz rozwoju infrastruktury kanalizacyjnej, ale niezbędna są kompleksowe działania innych instytucji i rządu.

W związku z tym Rada Miejska w Węgorzewie w trosce o stan wód w Wielkich Jeziorach Mazurskich apeluję o jak najszybsze podjęcie działań przez Prezesa Rady Ministrów, Marszałków Sejmu i Senatu poprzez zmianę Ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz.U. 2018 poz. 1137) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2010 r. w sprawie wymagań technicznych i wyposażenia statków żeglugi śródlądowej oraz upoważniania podmiotów do wykonywania przeglądów technicznych statków (Dz.U. 2010 nr 216 poz. 1423).

Rada wnioskuję o:

- wprowadzenie kontroli szczelności zbiorników na nieczystości ciekłe jachtów i innych jednostek pływających;
- zaostreżenie kar za wpuszczanie nieczystości ciekłych z jachtów oraz innych jednostkach pływających do wody i skuteczne ich egzekwowanie;
- uchwalenia zasady plombowania przez właściwy organ rejestrujący zbiorników na nieczystości ciekłe w jachtach oraz innych jednostkach pływających;
- zabezpieczanie w budżecie państwa środków na inwestycje związanej z budową pomp do odbioru nieczystości ciekłych.

Działanie te, pozwolą na zachowanie czystych i pięknych Mazur dla następnych pokoleń. Wprowadzenie powyższych zmian przed rozpoczęciem sezonu żeglarskiego w 2022 roku do minimum ograniczy dalszą degradację Wielkich Jezior i przyczyni się do szybszego samooczyszczenia wód.