

Petycja

Szanowny Panie Ministrze!

W imieniu -----

składam petycję o:

Zmianę rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2024.502) w zakresie dotyczącym obowiązku wyposażenia pojazdów przeznaczonych do szkolenia i egzaminowania na kat. B prawa jazdy w dodatkowy pedał sprzęgła i przyspieszenia.

Wnoszę o zmianę zapisów § 43 ust. 1 poprzez dodanie obowiązku wyposażenia pojazdów szkoleniowych i egzaminacyjnych w dodatkowy pedał sprzęgła i przyspieszenia.

Panie Ministrze, wprowadzenie proponowanych zmian w znaczący sposób podniesie poziom bezpieczeństwa podczas prowadzenia szkolenia i egzaminowania. Kilka tygodni temu przeprowadzono (Prawo Drogowe News) wywiad z egzaminatorem, który został prawomocnie skazany za spowodowanie wypadku komunikacyjnego, którego skutkiem była śmierć osoby ubiegającej się o uprawnienia do kierowania. Egzaminator stwierdził w tym wywiadzie, że gdyby miał po swojej stronie pedał sprzęgła to mógłby uruchomić silnik i w bezpieczny sposób zjechać z torowiska kolejowego. Obecnie w większości samochodów osobowych żeby uruchomić silnik trzeba wcisnąć sprzęgło. Kandydat na kierowcę w panice sprzęgła nie wcisnął, dlatego nie mógł uruchomić pojazdu, gdyby dodatkowy pedał sprzęgła był zamontowany w tym pojeździe to egzaminator uruchomiłby silnik i zjechałby z torowiska. Tej tragedii, która się tam wydarzyła można było uniknąć. W ramach dostępu do informacji publicznej zadaliśmy pytania dyrektorom Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego:

1. Czy pojazdy będące w posiadaniu WORD, służące do przeprowadzania egzaminów na kat. B prawa jazdy wyposażone są w dodatkowy pedał sprzęgła?

2. Czy pojazdy będące w posiadaniu WORD, służące do przeprowadzania egzaminów na kat. B prawa jazdy wyposażone są w dodatkowy pedał gazu?

Niestety mimo tragedii jaka wydarzyła się w sierpniu 2018 r. w małopolskich Szaflarach nadal w kilku WORD-ach w pojazdach egzaminacyjnych nie zamontowano dodatkowego sprzęgła dla egzaminatora. W dodatkowy pedał sprzęgła i przyspieszenia wyposażone są jedynie pojazdy egzaminacyjne w MORD w Krakowie, choć naszym zdaniem taki powinien być standard.

Wyjątkowo bulwersujące jest to, że w MORD w Nowym Sączu, pomimo tragedii jaka tam się wydarzyła, pojazdy egzaminacyjne nadal nie są wyposażone w dodatkowy pedał sprzęgła dla egzaminatora.

Wnoszę o pozytywne rozpatrzenie petycji.

Z wyrazami szacunku