

**Inwestor:**

Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne  
Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Biała Podlaska  
ul. Warszawska 37  
21-500 Biała Podlaska

**Przedmiar robót**

**Nazwa budowy:** Przebudowa drogi leśnej nr 37 w Leśnictwie Grabarka

**Adres budowy:** dz. nr ewid. geod. 1272, 1278, 1277, 1273, 1274, 1269, 1268/2, 21 – 500 Biała Podlaska

**Obiekt:** Droga leśna

**Rodzaj robót:** Roboty budowlane

**Data oprac.:** 24.IV.2024r.

**Kod słownika zamówień CPV :**

CPV - 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

CPV - 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

CPV - 45233140-2 Roboty drogowe

**Sporządził:**

**Zatwierdził:**

## Założenia wyjściowe do kosztorysowania

W kosztorysie przyjęto :

- poziom cen i narzutów przyjęto średnie dla woj. lubelskiego wg cennika SEKOCENBUD I kwartał 2024r.
- koszty zakupu materiałów przyjęto w cenie materiałów ;
- kosztorys wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym ( Dz. U. z 2021r. poz. 2458 ).

## OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi leśnej nr 37 w Leśnictwie Grabarka w kompleksie leśnym Biała Podlaska, gmina Biała Podlaska, na odcinku od km 0+000,00 do km 3+346,79 polegająca na utrwaleniu jej nawierzchni za pomocą mieszanki żwirowa o optymalnym uziarnieniu. Projektuje się odtworzenie oraz niewielkie korekty przebiegu projektowanej trasy drogi oraz charakterystycznych punktów wysokościowych w celu poprawy równości podłużnej i poprzecznej drogi. Dodatkowo należy wytyczyć nowe elementy projektowanej infrastruktury technicznej drogowej w nawiązaniu do projektowanego profilu jezdni. Zgodnie z wytycznymi. Inwestora zaprojektowano utrzymanie istniejącego przebiegu a niewielkie odchylenia wynikają ze zmian i korekt geometrycznych. Droga przebiega w terenie leśnym tj. początek, przebieg i koniec zlokalizowany jest w terenach leśnych i służy do obsługi komunikacyjnej oddziałów leśnych o charakterze drogi wewnętrznej. Roboty ziemne związane z budową polegać będą na wykonaniu koryta, wyprofilowaniu poboczy, podłużnym i poprzecznym wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni oraz ułożeniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Na całej trasie projektowanej drogi należy zebrać warstwę ziemi urodzajnej do 15 cm. Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewnią spadki poprzeczne i podłużne jezdni. Wody opadowe odprowadzone zostaną przez odcinki projektowanych rowów przydrożnych trapezowych. Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Zaprojektowaną nawierzchnie jezdni gruntową o nawierzchni z kruszywa naturalnego - mieszanki żwirowa o optymalnym uziarnieniu grubości 20cm. Zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni dwustronny 3,43%. Spadek poboczy gruntowych zaprojektowano 6%. Konstrukcja mijanek i skrzyżowań taka sama jak projektowanej drogi.

## Przedmiar robót

Lp.	Podstawa wyceny / nr szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych	Opis pozycji kosztorysowych	Obmiar	J.m.
1		<b>PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 37 W LEŚNICTWIE GRABARKA</b>		
1.1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1	KNNR 1 0111-01 <b>D-01.01.01</b>	<i>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 1,25+0,99+0,038+0,05+0,035+0,036+0,05+0,05+0,05+0,05+0,046+0,049 krotność = 1,000</i>	2,694	km
2	KNNR 1 0209-06 -analogia <b>D - 03.01.03a</b>	<i>Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsięwziętymi o poj.lyżki 0.40 m3 w gr.kat. III (odkopenie przepustu, usunięcie ist. przepustu, wykop pod ławę fundamentową) 1,1*8+0,3*1,45*10 krotność = 1,000</i>	13,150	m3
3	KNR 2-31 0605-01 <b>D -03.01.03a</b>	<i>Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 1,45*0,3*10 krotność = 1,000</i>	4,350	m3
4	KNR 2-31 0605-08 <b>D -03.01.03a</b>	<i>Przepust rurowy pod jezdnią - rura z HDPE o śr. 80 cm 10,00 krotność = 1,000</i>	10,000	m
5	KNNR 1 0214-04 <b>D -03.01.03a</b>	<i>Zasypanie wykopów fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 35 cm) - kat.gr. I-II 1,1*10 krotność = 1,000</i>	11,000	m3
6	KNR 2-01 0508-01 <b>D -03.01.03a</b>	<i>Darniowanie skarp wlotu i wylotu przepustu z humusowaniem 2*16,5 krotność = 1,000</i>	33,000	m2
7	KNR 2-01 0105-05 <b>D-01.02.01</b>	<i>Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-40 cm) po wycince - obszar karczowania - po 5,0m od krawędzi jezdni ist. drogi lub projektowanej infrastruktury drogowej (zjazdy, mijanki) z pozostawieniem karpin poza koroną drogi (strona lewa) 7+1+1+3+2+1+6+20+2+45+52+25+21+28+46+102+55+49+38+5+6+4+1+5+2+8+1+5+4+4+8+4+2+2+6+3+3+6+3+2+3+5+2+5+2+2+2+2+1+4+10+3+4+2+6+8+1+2+1+6+5+17+6+5+2+42+5+17+3+3+8+10+4+10+11+10+21+11+4+10+3+16+8+5+8+6+36+9+18+20 krotność = 1,000</i>	992,000	szt

1	2	3	4	5
8	KNR 2-01 0105-07 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 40-95 cm) po wycince - obszar karczowania - po 5,0m od krawędzi jezdni ist. drogi lub projektowanej infrastruktury drogowej (zjazdu, mijanki) z pozostawieniem karpin poza koroną drogi (strona lewa) 1+1+1+1+1+1+1+1+1+2+1+1+3+3+1+3+2+3+2+1+2+3+4+3+1+2+1+6+3+3+4+14+2+6+2+3+6+4+2+2+3+1+7+8+1+3+1+14+5+7+9+7+1+3+2+6+3+4+4+2+32+12+2+14+7+5+8+6+7+3+1+2+5+5+1+2+2+2+1+2+4+4+2+2+5+4+4+22+7 krotność = 1,000	369,000	szt
9	KNR 2-01 0105-05 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-40 cm) po wycince - obszar karczowania - po 5,0m od krawędzi jezdni ist. drogi lub projektowanej infrastruktury drogowej (zjazdu, mijanki) z pozostawieniem karpin poza koroną drogi (strona prawa) 1+1+1+9+7+5+2+5+6+1+2+3+10+9+5+7+11+5+5+5+7+4+3+4+8+5+4+5+8+40+40+39+16+13+5+5+14+8+9+2+6+8+5+7+8+7+11+9+19+7+5+8+5+4+10+14+17 krotność = 1,000	489,000	szt
10	KNR 2-01 0105-07 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 40-95 cm) po wycince - obszar karczowania - po 5,0m od krawędzi jezdni ist. drogi lub projektowanej infrastruktury drogowej (zjazdu, mijanki) z pozostawieniem karpin poza koroną drogi (strona prawa) 3+3+3+5+4+5+5+6+17+8+4+5+9+5+10+5+5+3+7+18+12+4+5+2+13+12+7+7+4+7+2+5+13+5+6+9+14+12+7+21 krotność = 1,000	297,000	szt
11	KNR 2-01 0108-06 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia 1,55 krotność = 1,000	1,550	ha
		<b>Razem:</b>		
1.2		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
12	KNNR 1 0113-01 D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek na obszarze wyznaczonym przez podstawę nasypu z rozsunięciem na poboczu. (jezdnia, zjazdu, mijanki) 2247*2*2,5+1530*1,1+2095*1,1+4090*1,1 krotność = 1,000	19 721,500	m2
13	KNNR 1 0209-03 D-04.01.01	Wykopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0,25 m3 (z tabeli robót ziemnych) 799,46+608,66 krotność = 1,000	1 408,120	m3
14	KNNR 1 0202-03 D-04.01.01	Roboty ziemne (wykopy) wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0,25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. poz.13 krotność = 1,000	1 408,120	m3
15	KNNR 1 0504-01 D-04.01.01	Ręczne rozplantowanie (po za koroną drogi) ziemi wydobytej z wykopów przy 1 m3 ziemi na 1 m wykopu; grunt kat.I-II poz.13 krotność = 1,000	1 408,120	m3

1	2	3	4	5
16	KNNR 1 0402-01 D-04. 02. 01	Formowanie i zagęszczenie nasypów z zakupem i dowozem (piasek średnioziarnisty) samochodami samowyladowawczymi; nasypy z tabeli robót ziemnych, uzupełnienie materiału po zdjęciu warstwy humusu. 2571,77+2472,07+poz.12*0,15 krotność = 1,000	8 002,065	m3
		<b>Razem:</b>		
1.3		<b>JEZDNIA</b>		
17	KNNR 6 0103-03 D-04. 01. 01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni. 8162,5*1,2 krotność = 1,000	9 795,000	m2
18	KNR 2-31 0202-07 0202-08 D-05. 01. 03	Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 12 cm 8162,5*1,05 krotność = 1,000	8 570,625	m2
19	KNR 2-31 0202-09 D-05. 01. 03	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm 8162,5 krotność = 1,000	8 162,500	m2
		<b>Razem:</b>		
1.4		<b>MIJANKI</b>		
20	KNNR 6 0103-03 D-04. 01. 01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne mijanek (zgodnie z wykazem) 1530*1,10 krotność = 1,000	1 683,000	m2
21	KNR 2-31 0202-07 0202-08 D-05. 01. 03	Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 12 cm 1530*1,05 krotność = 1,000	1 606,500	m2
22	KNR 2-31 0202-09 D-05. 01. 03	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm 1530 krotność = 1,000	1 530,000	m2
		<b>Razem:</b>		
1.5		<b>ZJAZDY NA SZLAKI ZRYWKOWE</b>		
23	KNNR 1 0209-03 D-04. 01. 01	Wykopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m3 w gr.kat. I-II (rowy odwadniające bezodpływowe) 0,35*48*14 krotność = 1,000	235,200	m3
24	KNNR 1 0504-01 D-04. 01. 01	Ręczne rozplantowanie (po za koroną drogi) ziemi wydobytej z wykopów przy 1 m3 ziemi na 1 m wykopu, grunt kat.I-II poz.23 krotność = 1,000	235,200	m3

1	2	3	4	5
25	KNNR 6 0103-03 D-04. 01. 01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne 2095*1,10 krotność = 1,000	2 304,500	m2
26	KNNR 1 0402-01 D-04. 02. 01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z zakupem i dowozem (piasek średnioziarnisty) samochodami samowyladowawczymi;-nasypy 2095*0,15 krotność = 1,000	314,250	m3
27	KNR 2-31 0202-07 0202-08 D-05. 01. 03	Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 12 cm 2095*1,05 krotność = 1,000	2 199,750	m2
28	KNR 2-31 0202-09 D-05. 01. 03	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm 2095 krotność = 1,000	2 095,000	m2
		<b>Razem:</b>		
1.6		<b>ZJAZDY NA DROGI LEŚNE</b>		
29	KNNR 1 0209-03 D-04. 01. 01	Wykopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m3 w gr.kat. I-II (rowy odwadniające bezodpływowe) 0,35*91*10 krotność = 1,000	318,500	m3
30	KNNR 1 0504-01 D-04. 01. 01	Ręczne rozplantowanie (po za koroną drogi) ziemi wydobytej z wykopów przy 1 m3 ziemi na 1 m wykopu; grunt kat.I-II poz.29 krotność = 1,000	318,500	m3
31	KNNR 6 0103-03 D-04. 01. 01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne 4090*1,10 krotność = 1,000	4 499,000	m2
32	KNNR 1 0402-01 D-04. 02. 01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z zakupem i dowozem (piasek średnioziarnisty) samochodami samowyladowawczymi;-nasypy 4090*0,15 krotność = 1,000	613,500	m3
33	KNR 2-31 0202-07 0202-08 D-05. 01. 03	Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 12 cm 4090*1,05 krotność = 1,000	4 294,500	m2
34	KNR 2-31 0202-09 D-05. 01. 03	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm 4090 krotność = 1,000	4 090,000	m2
		<b>Razem:</b>		
		<b>Razem:</b>		
		<b>Razem kosztorys netto:</b>		