

Kielce, 25.03.2022 r.

Znak sprawy: **O.Ki.D-3.630.2.2021.aw**

**Wykonawcy zainteresowani udziałem
w postępowaniu**

Dotyczy: „Przetarg na dzierżawę nieruchomości zlokalizowanej w ciągu drogi ekspresowej S7r od węzła Brzegi do węzła Mnichów, w celu budowy i eksploatacji Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP) Smyków kat. II”

W odpowiedzi na przesłane przez Państwa pytania w przetargu na dzierżawę nieruchomości zlokalizowanej w ciągu drogi ekspresowej S7r od węzła Brzegi do węzła Mnichów, w celu budowy i eksploatacji Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP) Smyków kat. II, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach udziela następujących odpowiedzi:

PYTANIE NR 19

W nawiązaniu do pisma O.Ki.D-3.630.2.2021.aw z dnia 14 marca 2022 roku uprzejmie prosimy o doprecyzowanie odpowiedzi na pytanie nr 14 – czy Wydzierżawiający dopuszcza możliwość zaplanowania miejsc do ładowania ciężarowych pojazdów elektrycznych w ramach miejsc parkingowych dla samochodów ciężarowych?

ODPOWIEDŹ NR 19

Wydzierżawiający dopuszcza możliwość zaplanowania miejsc do ładowania ciężarowych pojazdów elektrycznych w ramach miejsc parkingowych dla samochodów ciężarowych.

PYTANIE NR 20

Prosimy o uszczegółowienie wymogu dot. etapowania punktów do ładowania pojazdów elektrycznych – czy Wydzierżawiający zakłada, iż II etap realizacji inwestycji to powiększenie ilości punktów do ładowania pojazdów elektrycznych i zwiększenie mocy zrealizowanych w ramach I etapu? Co oznacza, iż np. dla aut osobowych ma być docelowo 600 kW, a nie 300 kW (I etap) + 600 kW (II etap)?

ODPOWIEDŹ NR 20

Wydzierżawiający zakłada, iż II etap realizacji inwestycji to powiększenie ilości punktów do ładowania pojazdów elektrycznych i zwiększenia mocy zrealizowanych w ramach I etapu.

Krzysztof Strzelczyk