

RE: 73/2024 [PETYCJA]

From:

Sent: Monday, January 22, 2024 12:43 AM

To: kancelaria <kancelaria@mi.gov.pl>; Skargi.wnioski <skargi.wnioski@mi.gov.pl>

Subject: 73/2024 [PETYCJA]

(dane do anonimizacji):

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Odbiorca / odbiorcy pisma:

Szanowni Państwo: **Ministerstwo Infrastruktury**

PETYCJA

Działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) przekładam petycję w interesie publicznym, w przedmiocie:

Postuluje o wprowadzenie definicji w prawie ruchu drogowego

1. Bus - mikrobus, busik - na bazie samochodu dostawczego kwalifikuje się jako pojazd dostawczy, busik turystyczny, samochód osobowy do przewozu osób niepełnosprawnych.
2. Typowy autobus posiada cechy: minibus, midibus, maxibus, megabus pod warunkiem braku nadwozia lub podwozia samochodu dostawczego.

Obecne busy, busiki, mikrobusy, minibusy są o nadwoziu samochodu dostawczego, co prawda są zakwalifikowane jako autobusy typu mikrobusy jednak wyglądem odróżnia się busy, autobusy i autokary.

Celem zapobiegania np. wykonywania przewozów autobusowych busami lub wykonywania przewozów busikowych typowymi autobusami - celem zapobiegania niewywiązywania się z SIWZ.

Autobus obecnie niestety to pojęcie szerokie. Dlatego uważam, że mikrobusy/minibusy o nadwoziu samochodu dostawczego lub do masy 3.5 tony winny być uznawane za busy, a nie autobusy - celem lepszego planowania przewozów i zapobiegania wprowadzenia w błąd pasażerów, gdzie pasażer jest nastawiony, że pojedzie autobus, a jedzie bus gdzie:

1. Zazwyczaj trzeba się schylać przy wejściu do pojazdu;
2. Zazwyczaj są jedne drzwi na przeciwko kierowcy;
3. Zazwyczaj są schody co pojazd nie jest przystosowany do przewozu osób o ograniczonej sprawności ruchowej w tym na wózkach dziecięcych i wózkach inwalidzkich;
4. Zazwyczaj trzeba się schylać podczas zajmowania i opuszczania siedzenia z uwagi na mniejszą wysokość niż popularny autobus;

5. Zazwyczaj ma pasy bezpieczeństwa co jest przygotowany do kursów turystycznych;
6. Zazwyczaj ma przyciemniane szyby i miejsce na bagaże nad głowami pasażerów co jest przygotowany do kursów turystycznych.

Autobus komunikacji regularnej w szczególności gminnych przewozów pasażerskich w tym miejskich winien mieć co najmniej 2 drzwi po prawej stronie.

Adnotacje:

- (1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.
(2) - Nie wyrażam zgody na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację, udostępnienia, powielenia i utrwalania danych i danej pojedynczej: imienia i nazwiska, loginu konta, adresu, adresu e-mailowego, miejscowości sporządzenia. **DANE OSOBOWE DO USUNIĘCIA ANONIMIZACYJNEGO**
(3) – Adres elektroniczny [środka komunikacji elektronicznej] e-mail został pobrany z strony internetowej celem złożenia pisma w interesie publicznym.

Z wyrazami szacunku

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX