



## ZESTAWIENIE UCHYBIEŃ W ORGANIZACJI RUCHU NA DROGACH KRAJOWYCH

 – uchybienia usunięte,

 – uchybienia nie usunięte do dnia sporządzenia zestawienia,

### I. Województwo mazowieckie:

1. sposób umieszczenia znaku F-6 „znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 8+200),
2. barwa znaku B-36 „zakaz zatrzymywania się” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 8+200) miejscowość Piaseczno,
3. barwa znaku B-33 „ograniczenie prędkości” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 9+700),
4. konstrukcja bez znaku drogowego – droga krajowa nr 79 (km 10+500),
5. sposób umieszczenia znaku C-4 „nakaz jazdy w lewo za znakiem” (w rowie przydrożnym) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 10+800),
6. znak E-14 „tablica szlaku drogowego” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 12+500),
7. brak oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych – droga krajowa nr 79 (km 13+000),
8. zbiorcza tablica informacyjna nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 13+900),
9. znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 14+400),
10. brak oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych – droga krajowa nr 79 (km 14+500),
11. znak A-30 „inne niebezpieczeństwa” umieszczony na tle folii pryzmatycznej odbłaskowo-fluorescencyjnej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 15+600),
12. brak oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych – droga krajowa nr 79 (km 16+000),
13. zbiorcza tablica informacyjna (nazwa hotelu) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 17+700),
14. zbiorcza tablica informacyjna (nazwa hotelu) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 18+100),
15. brak oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych – droga krajowa nr 79 (km 20+800),
16. znak D-1 „droga z pierwszeństwem” zasłonięty przez zieleń droga krajowa nr 79 (km 24+600),
17. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” oraz znak P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” – droga krajowa nr 79 (miejscowość Góra Kalwaria),

<sup>1)</sup> rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)

18. nieczytelny znak E-14 „tablica szlaku drogowego” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (miejscowość Góra Kalwaria),
19. sposób umieszczenia znaku A-8 „skrzyżowanie o ruchu okrężnym” nad znakiem E-1 „tablica przeddrogowskazowa” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (miejscowość Góra Kalwaria),
20. tablice informacji miejskiej (nazwy ulic) umieszczone w skrajni drogi krajowej – droga krajowa nr 79 (miejscowość Góra Kalwaria),
21. nieczytelny znak C-12 „ruch okrężny” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 28+000),
22. znak D-15 „przystanek autobusowy” wraz z tabliczką (Bus 2 strefa) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 30+700),
23. znak D-15 „przystanek autobusowy” wraz z tabliczką (Bus 2 strefa) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 31+900),
24. uszkodzony znak A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 36+100),
25. sposób umieszczenia znaku A-8 „skrzyżowanie o ruchu okrężnym” nad znakiem E-1 „tablica przeddrogowskazowa” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 36+800),
26. niewłaściwa emisja światła w aktywnych tablicach prowadzących U-3 nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 37+000),
27. nieczytelny znak P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 39+700),
28. brak tablicy prowadzącej U-3 – droga krajowa nr 79 (km 39+700),
29. brak znaku P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” – droga krajowa nr 79 (km 46+100),
30. uszkodzony znak E-4 „drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 50+200),
31. nieczytelny znak kilometrowy i hektometrowy na słupku prowadzącym U-1a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 51+400),
32. niewłaściwa emisja światła w aktywnych tablicach prowadzących U-3 nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 57+100),
33. aktywny znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła oraz wysokość znaku) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 57+400),
34. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 66+000),
35. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 70+800),
36. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 72+600),
37. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 73+700),

<sup>1)</sup> rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)

38. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 75+100),
39. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 75+600),
40. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (wysokość umieszczenia znaku) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 78+300),
41. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (wysokość umieszczenia znaku) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 78+600),
42. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (wysokość umieszczenia znaku) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 78+800),
43. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (wysokość umieszczenia znaku) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 79+000),
44. lokalizacja znaku B-21 „zakaz skrętu w lewo” nie spełnia wymagań (ograniczona widoczność znaku) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 80+300),
45. lokalizacja znaku E-2 „drogowy znak tablicowy umieszczany obok jezdni” nie spełnia wymagań (ograniczona widoczność znaku) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 80+500),
46. sposób umieszczenia znaku A-8 „skrzyżowanie o ruchu okrężnym” nad znakiem E-1 „tablica przeddrogowskazowa” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 80+500),
47. znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 81+000),
48. sposób umieszczenia znaku A-8 „skrzyżowanie o ruchu okrężnym” nad znakiem E-1 „tablica przeddrogowskazowa” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 82+100),
49. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 84+800),
50. skorodowane ogrodzenia U-12 nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 96+600),
51. brak znaku P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 79 (km 99+400),
52. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 12 (km 530+400),
53. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 12 (km 529+800),
54. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 12 (km 523+900),

<sup>1)</sup> rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)

55. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (wysokość umieszczenia znaku) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 12 (km 522+200),
56. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (wysokość umieszczenia znaku) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 12 (km 522+300)
57. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 12 (km 520+700),
58. słupek przeszkodowy aktywny U-5c oraz aktywny znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełniają wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 12 (km 519+000),
59. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 12 (km 514+100),
60. brak znaków kilometrowych U-7 – droga krajowa nr S7 (km 24+400),
61. poziomy znak barwy żółtej P-8a „strzałka kierunkowa na wprost” umieszczony na jezdni w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu pojazdów nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr S7 (km 38+300),
62. tablica odblaskowo-fluorescencyjna nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr S7 (km 45+500),
63. niewidoczne światło ostrzegawcze na tablicach kierujących U-21b – droga krajowa nr S7 (km 45+600),
64. znaki poziome barwy żółtej (nieczytelne) zastosowane w czasowej zmianie organizacji ruchu nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr S7 (~km 45+600),
65. znak A-6d „wlot drogi jednokierunkowej z prawej strony” zastosowany przed połączeniem jezdni z wyjazdem z parkingu, niezgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr S7 (km 444+300).

## II. Województwo świętokrzyskie:

1. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 7 (km 509+400),
2. aktywny znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 7 (km 509+400),
3. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 7 (km 509+400),
4. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 7 (km 509+400),
5. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 7 (km 509+400),
6. brak oznakowania poziomego jezdni oraz skrzyżowania o ruchu okrężnym w czasowej organizacji ruchu – droga krajowa nr 7 (od km 512+500 do S7),
7. ograniczona widoczność znaku D-6 „przejście dla pieszych” (przez inne znaki) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 42 (km 239+600),
8. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 42 (km 228+800),

<sup>1)</sup> rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)

9. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 42 (km 228+200),
10. nieczytelny znak P-4 „linia podwójna ciągła” – droga krajowa nr 42 (km 225+800),
11. ogrodzenia U-12 nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 42 (km 215+200),
12. ogrodzenia U-12 nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 42 (km 215+100),
13. znak D-18 „parking” (uszkodzony) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 74 (km 38+000),
14. słupek U-1a (uszkodzony) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 74 (od km 45+000 do km 46+000),
15. ogrodzenia U-12 nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 74 (km 45+100),
16. znak P-21a „powierzchnia wyłączona” w zakresie wzoru i celu zastosowania (pobocze) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 74 (km 57+700),
17. nieczytelne oznakowanie poziome skrzyżowania – droga krajowa nr 74 (km 61+200),
18. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 74 (km 61+800),
19. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 74 (km 61+900),
20. znak P-21a „powierzchnia wyłączona” w zakresie wzoru i celu zastosowania (pobocze) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 74 (od km 66+100 do km 66+900),
21. znak F-15 „niesymetryczny podział jezdni dla przeciwnych kierunków ruchu” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 74 (km 68+100),
22. znak F-10 „niesymetryczny podział jezdni dla przeciwnych kierunków ruchu” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr S7 (obwodnica miasta Kielce km 7+900),
23. ogrodzenia U-12 (brudne) nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 78 (km 182+000),
24. nieczytelne oznakowanie poziome w zakresie linii krawędziowych nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 78 (od km 179+400 do km 176+900),
25. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 78 (km 168+900),
26. znak F-10 „niesymetryczny podział jezdni dla przeciwnych kierunków ruchu” (liczne splekania) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 78 (km 166+900),
27. znak P-4 „linia podwójna ciągła” na jezdni jednokierunkowej – droga krajowa nr S7 (km 18+000),

#### **Projekt organizacji ruchu dla drogi krajowej nr 78:**

28. w organizacji ruchu na drodze nie występują znaki: D-23a „stacja paliwowa tylko z gazem do napędu pojazdów”, F-6 „znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem”, zawarte w projekcie organizacji ruchu drogi krajowej nr 78 (km 170+625, km 170+796, km 171+313, km 171+778),

<sup>1)</sup> rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)

29. nieczytelne oznakowanie poziome skrzyżowania z drogą powiatową nr 0237T droga krajowa nr 78 (km 168+756).

### III. Województwo śląskie:

1. nieczytelny znak kilometrowy i hektometrowy na słupku prowadzącym U-1a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 78 (km 156+500),
2. nieczytelny znak kilometrowy i hektometrowy na słupku prowadzącym U-1a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 78 (km 156+400),
3. aktywny znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 229+900),
4. barwa znaku B-2 „zakaz wjazdu” nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 229+500),
5. wyblakłe tablice prowadzące U-3a nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 229+500),
6. tabliczka T-6a wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (w zakresie wzoru) nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 227+100),
7. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiar) określonej przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (m. Ponik km 214+300),
8. brak oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych – droga krajowa nr 46 (od km 200+000 do km 210+100),
9. znak E-15f „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 10 t” umieszczony łącznie z innym znakiem – droga krajowa nr 46 (km 203+500),
10. barwa znaku B-25 „zakaz wyprzedzania” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 198+400),
11. barwa znaku B-25 „zakaz wyprzedzania” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 198+000),
12. ograniczona widoczność znaku D-1 „droga z pierwszeństwem” – droga krajowa nr 46 (km 181+000),
13. barwa tablic U-3a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (zjazd z obwodnicy Lublińca),
14. słupki U-1a (nieczytelne znaki hektometrowe i kilometrowe) nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (od km 152+000 do km 154+000),
15. nieczytelne oznakowanie poziome nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 151+900 skrzyżowanie),
16. znak E-15c „numer autostrady” umieszczony łącznie ze znakiem E-2c „drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni na autostradzie” – droga krajowa nr A4 (km 296+200),
17. zbiorcza tablica informacyjna nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 88 (km 10+000),
18. zbiorcza tablica informacyjna nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 88 (km 12+500),

<sup>1)</sup> rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)

19. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem A-18b „zwierzęta dzikie” – droga krajowa nr 88 (km 14+000),
20. spękany znak E-2a „drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni”, nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 78 (km 97+800),
21. barwa znaku B-25 „zakaz wyprzedzania” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 78 (km 99+300),
22. nieczytelny znak kilometrowy i hektometrowy na słupku prowadzącym U-1a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 78 (km 99+800),
23. barwa tablic rozdzielających U-4a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa 78 obwodnica Siewierza (km 2+300),
24. brak oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych – droga krajowa nr 78 (od km 112+000 do km 113+000),
25. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 78 (km 113+400),
26. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 78 (km 113+700),
27. nieczytelny znak P-4 „linia podwójna ciągła” – droga krajowa nr 78 (km 113+700),
28. brak oznakowania czasowej zmiany organizacji ruchu na odcinku robót drogowych – droga krajowa nr 78 (od km 114+000 do km 115+000),
29. nieczytelne oznakowanie poziome w zakresie linii krawędziowych – droga krajowa nr 78 (km 117+900),
30. spękany znak E-2a „drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni”, nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 78 (km 119+000),
31. nieczytelne oznakowanie poziome – droga krajowa nr 78 (km 119+200),
32. nieczytelne oznakowanie poziome – droga krajowa nr 78 (miasto Zawiercie),
33. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 78 (km 129+800),
34. spękany znak E-1 „tablica przeddrogowskazowa”, nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 78 (km 136+100),
35. nieczytelne oznakowanie poziome skrzyżowania – droga krajowa nr 78 (km 136+500),
36. znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 78 (km 137+600),
37. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 78 (km 141+800),
38. nieczytelne oznakowanie poziome skrzyżowania – droga krajowa nr 78 (km 141+800),
39. nieczytelne oznakowanie poziome skrzyżowania – droga krajowa nr 78 (km 142+200),
40. znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 78 (km 143+500),
41. nieczytelny znak kilometrowy i hektometrowy na słupku prowadzącym U-1a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 78 (km 155+500),
42. nieczytelny znak kilometrowy i hektometrowy na słupku prowadzącym U-1a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 78 (km 155+600),

<sup>1)</sup> rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)

- nieczytelny znak kilometrowy i hektometrowy na słupku prowadzącym U-1a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 78 (km 157+100),

#### Projekt organizacji ruchu dla drogi krajowej nr 78:

- lokalizacja znaku A-18b „zwierzęta dzikie” z tabliczką T-3 w projekcie organizacji ruchu (km 0+423) nie odpowiada lokalizacji znaku na drodze,
- brak w organizacji ruchu na drodze znaku F-10 „kierunki na pasach ruchu” zawartego w projekcie organizacji ruchu (km 0+479),
- w projekcie organizacji ruchu nie występuje znak B-34 „koniec ograniczenia prędkości” umieszczony w organizacji ruchu (km 0+030),
- projekt organizacji ruchu zawiera znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” (km 0+730), natomiast w organizacji ruchu występuje znak E-15f „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 10 t”,
- projekt organizacji ruchu nie zawiera znaku E-22a „samochodowy szlak turystyczny”, który występuje na drodze (km 2+100),
- brak w organizacji ruchu na drodze znaku A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo” zawartego w projekcie organizacji ruchu (km 2+857).

#### IV. Województwo opolskie:

- nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 46 (km 130+100),
- spękany znak A-30 „inne niebezpieczeństwa” wraz z tabliczką T-18 „tabliczka wskazująca nieoczekiwaną zmianę kierunku ruchu o przebiegu wskazanym na tabliczce” – droga krajowa nr 46 (km 121+700),
- nieczytelny aktywny znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 115+800),
- nieczytelny aktywny znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 115+300),
- nieczytelny aktywny znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 114+400),
- nieczytelny aktywny znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 114+500),
- ogrodzenia U-12 nie spełniają wymagań (w zakresie wyposażenia i barwy) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 12+300),
- zbiorcza tablica informacyjna (nieczytelna z nazwą własną) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (obwodnica Opola),
- znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem B-25 „zakaz wyprzedzania” – droga krajowa nr 46 (km 14+900),
- tablice uchylne U-24 umieszczone w stałej organizacji ruchu” nie spełniają wymagań (niewłaściwa lokalizacja) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 13+100),
- zbiorcza tablica informacyjna (z nazwą własną) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 9+800),

<sup>1)</sup> rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)



12. nieczytelny znak kilometrowy i hektometrowy na słupku prowadzącym U-1a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (od km 7+000 do km 14+000),
13. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” zasłonięty drzewami – droga krajowa nr 94 (km 152+100),
14. słupek przeszkodowy aktywny U-5c oraz aktywny znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełniają wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 94 (km 142+900),
15. barwa znaku A-7 „ustęp pierwszeństwa” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 94 (skrzyżowanie o ruchu okrężnym km 140+00),
16. wyblakłe tablice prowadzące U-3a nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 39 (miasto Brzeg),
17. barwa znaku D-1 „droga z pierwszeństwem” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 39 (miasto Brzeg),
18. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (uszkodzony) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 39 (miasto Brzeg),
19. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 39 (km 49+000),
20. znak P-10 „przejście dla pieszych” oraz znak P-11 „przejazd dla rowerzystów” nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 39 (miasto Brzeg km 49),
21. słupek przeszkodowy aktywny U-5c oraz aktywny znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełniają wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 26+400),
22. słupek przeszkodowy aktywny U-5c oraz aktywny znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełniają wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 30+700),
23. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem B-25 „zakaz wyprzedzania” – droga krajowa nr 46 (km 35+800),
24. nieczytelny znak kilometrowy i hektometrowy na słupku prowadzącym U-1a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 39+800),
25. nieczytelny znak kilometrowy i hektometrowy na słupku prowadzącym U-1a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 44+100),
26. nieczytelny znak kilometrowy i hektometrowy na słupku prowadzącym U-1a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 46+400),
27. nieczytelny znak kilometrowy i hektometrowy na słupku prowadzącym U-1a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 46+500),
28. nieczytelny znak kilometrowy i hektometrowy na słupku prowadzącym U-1a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 70+900),
29. nieczytelny znak kilometrowy i hektometrowy na słupku prowadzącym U-1a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 72+600),
30. nieczytelny znak kilometrowy i hektometrowy na słupku prowadzącym U-1a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 73+000),

<sup>1)</sup> rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)

31. nieczytelny znak kilometrowy i hektometrowy na słupku prowadzącym U-1a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 77+000),
32. nieczytelny znak kilometrowy i hektometrowy na słupku prowadzącym U-1a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 77+100),
33. nieczytelny znak kilometrowy i hektometrowy na słupku prowadzącym U-1a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 77+800),
34. nieczytelny znak kilometrowy i hektometrowy na słupku prowadzącym U-1a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 78+000),
35. nieczytelny znak kilometrowy i hektometrowy na słupku prowadzącym U-1a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 78+800),
36. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem B-25 „zakaz wyprzedzania” – droga krajowa nr 46 (od km 80+000 do km 80+600),
37. nieczytelny znak P-10 „przeście dla pieszych” – droga krajowa nr 46 (m. Niemodlin),
38. znak A-17 „dzieci” umieszczony na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (m. Niemodlin),
39. zbiorcza tablica informacyjna (nieczytelna z nazwą własną) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 85+200),
40. nieczytelny znak kilometrowy i hektometrowy na słupku prowadzącym U-1a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 86+900),
41. nieczytelny znak kilometrowy i hektometrowy na słupku prowadzącym U-1a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 46 (km 87+100),
42. barwa znaku E-14a „tablica szlaku drogowego na autostradzie” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr A4 (km 223+500),
43. wzór znaku B-26 „zakaz wyprzedzania przez samochody ciężarowe” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr A4 (km 246+100),
44. barwa znaku E-20 „tablica węzła drogowego na autostradzie” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr A4 (km 269+500),
45. protokoły z kontroli, o których mowa w § 12 ust. 3 i ust. 5 rozporządzenia *Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* nie zawierają oznaczenia organu zarządzającego ruchem, jak również nie stanowią potwierdzenia, że przedmiotowych kontroli dokonał organ zarządzający ruchem na drogach krajowych.

#### Projekt organizacji ruchu dla drogi krajowej nr 39:

46. projekt organizacji ruchu drogi krajowej nr 39 został zatwierdzony 10 listopada 2017 r. i do dnia kontroli (tj. 16 miesięcy od dnia zatwierdzenia organizacji ruchu) organizacja ruchu nie została wprowadzona na drodze,
47. na odcinku drogi krajowej nr 39 w miejscowości Michałowice nie wprowadzono organizacji ruchu z zatwierdzonej organizacji ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu nr 349/2017, a następnie zatwierdzono kolejną organizację ruchu na podstawie projektu nr 195/2018, która do dnia kontroli nie została wprowadzona, pomimo deklaracji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, że przedmiotowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona na przełomie III i IV kwartału 2018 r.,

<sup>1)</sup> rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)

48. znak A-6b przewidziany w projekcie organizacji ruchu do likwidacji występuje w organizacji ruchu na drodze (km 50+178),
49. nieczytelny znak A-24 w organizacji ruchu na drodze (km 50+321),
50. na skrzyżowaniu w projekcie organizacji ruchu występują znaki D-6, D-46 oraz P-10 natomiast w organizacji ruchu na drodze występują znaki D-6b, P-10 i P-11 (km 50+495),
51. usunięty zatwierdzoną organizacją ruchu znak A-6b występuje w organizacji ruchu na drodze (km 50+752),
52. ujęte w projekcie organizacji ruchu znaki D-1 oraz F-6 nie występują w organizacji ruchu na drodze (km 50+908),
53. znak E-14 przewidziany w projekcie organizacji ruchu do likwidacji występuje w organizacji ruchu na drodze (km 50+178),
54. znak D-18 w zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – (km 51+132),
55. projekt organizacji ruchu zawiera znaki P-10 i P-11 oraz P-12, które nie występują w organizacji ruchu (km 51+200),
56. nieczytelny słupek U-1a (km 51+507),
57. zatwierdzony w projekcie organizacji ruchu znak P-12 nie występuje w organizacji ruchu na drodze (km 51+600),
58. usunięty zatwierdzoną organizacją ruchu znak D-1 występuje w organizacji ruchu na drodze (km 51+691),
59. usunięty zatwierdzoną organizacją ruchu znak B-27 występuje w organizacji ruchu na drodze (km 52+078),
60. usunięty zatwierdzoną organizacją ruchu znak B-27 występuje w organizacji ruchu drodze (km 52+272),
61. protokół z kontroli nr 2/18, o których mowa w § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem nie zawiera oznaczenia organu zarządzającego ruchem, jak również nie stanowią potwierdzenia, że przedmiotowych kontroli dokonał organ zarządzający ruchem na drogach krajowych.
62. na podstawie otrzymanego protokołu z kontroli z dnia 11.02.2019 r., o których mowa w § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, nie można stwierdzić czy kontrola została przeprowadzona w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu.
63. z protokołu z kontroli wynika, że kontroli organizacji ruchu dokonała komisja GDDKiA Rejon w Kluczborku a nie organ zarządzający ruchem na drodze krajowej,
64. z protokołu odbioru stałej organizacji ruchu z dnia 11 lutego 2019 r. wynika, że Komisja dokonała warunkowego odbioru oznakowania docelowego natomiast z protokołu kontroli stałej organizacji ruchu z dnia 11 lutego 2019 r. wynika, że Komisja nie ma zastrzeżeń do wprowadzonej organizacji ruchu.

#### V. Województwo dolnośląskie:

1. nieczytelne oznakowanie poziome – droga krajowa nr 39 (od km 29+700 do km 31+000),
2. nieczytelny znak kilometrowy i hektometrowy na słupku prowadzącym U-1a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 39 (km 29+500),

<sup>1)</sup> rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)

3. brak oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych – droga krajowa nr 39 (km 24+800),
4. nieczytelny znak kilometrowy i hektometrowy na słupku prowadzącym U-1a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 39 (km 22+500),
5. zbiorcza tablica informacyjna (z nazwą hotelu) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 39 (km 19+600),
6. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 39 (m. Strzelin),
7. znak E-15g „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 8 t” umieszczony łącznie z oznakowaniem pionowym punktu referencyjnego drogi – droga krajowa nr 39 (m. Strzelin),
8. nazwa „Kudowa Słone” umieszczona na znakach kierunku i miejscowości nie stanowi nazwy miejscowości kierunkowej oraz nazwy przejścia granicznego – droga krajowa nr 8 (od km 64+200 do granicy państwa),
9. nieczytelne oznakowanie poziome – skrzyżowanie drogi krajowej nr 39 z drogą krajową nr 8,
10. symbol znaku pionowego A-17 „dzieci” barwy białej w oznakowaniu poziomym nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 8 (km 79+200),
11. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 8 (km 71+500),
12. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (uszkodzony) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 8 (km 64+400),
13. oznakowanie pionowe punktu referencyjnego drogi umieszczone na konstrukcji znaku – droga krajowa nr 8 (km 63+700),
14. nieczytelny znak kilometrowy i hektometrowy na słupku prowadzącym U-1a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 8 (km 58+000),
15. nieczytelny znak kilometrowy i hektometrowy na słupku prowadzącym U-1a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 8 (km 58+500),
16. oznakowanie pionowe punktu referencyjnego drogi umieszczone na konstrukcji znaku – droga krajowa nr 8 (km 55+000),
17. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 8 (km 53+300),
18. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 8 (km 46+300),
19. brak oznakowania poziomego – droga krajowa nr 8 (km 46+300),
20. zbiorcza tablica informacyjna (uszkodzona) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 8 (km 46+100),
21. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań, w zakresie wysokości umieszczenia znaku, określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 8 (km 36+400),
22. zbiorcza tablica informacyjna (uszkodzona) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 8 (km 34+500),
23. zbiorcza tablica informacyjna (uszkodzona) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 8 (km 32+400),
24. nieczytelne oznakowanie poziome skrzyżowania – droga krajowa nr 8 (km 22+200),

<sup>1)</sup> rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)

25. znak D-18 „parking” zasłonięty przez znak kierunku i miejscowości – droga krajowa nr 8 (km 21+900),
26. ogrodzenie U-12 nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 8 (km 21+800),
27. słupek U-1a (uszkodzony) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 8 (km 20+500),
28. emisja światła w aktywnych tablicach prowadzących U-3 nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 8 (km 19+500),
29. słupek U-1a (uszkodzony) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 8 (km 17+300),
30. zbiorcza tablica informacyjna (uszkodzona) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 8 (km 16+800),
31. nieczytelne znaki P-10 „przeście dla pieszych” – droga krajowa nr 8 (km 16+700),
32. brak oznakowania poziomego w zakresie linii segregacyjnych – droga krajowa nr 8 (km 14+700),

#### Projekt organizacji ruchu dla drogi krajowej nr 8:

33. **bardzo nieczytelny** projekt zawiera odręczne adnotacje wraz z grafiką znaków, z których nie wynika, czy jest to aktualna organizacja ruchu czy wyłącznie roboczy egzemplarz projektu. Odręczne zmiany naniesione w projekcie nie zostały wyjaśnione w legendzie oraz nie są opatrzone datą ich wprowadzenia.
34. projekt nie zawiera znaku E22a w km 40+050,
35. grafika na znaku E-22b nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> (km 40+146),
36. lokalizacja znaku B-33 umieszczonego w organizacji ruchu na drodze nie odpowiada lokalizacji znaku B-33 umieszczonego w projekcie (km 40+156),
37. znak F-6 występuje wyłącznie w organizacji ruchu na drodze (km 41+127),
38. brak znaku B-18 w projekcie organizacji ruchu (km 41+087),
39. brak znaku A-22 w projekcie organizacji ruchu (km 41+488),
40. brak znaku F-10 w projekcie organizacji ruchu (km 42+170),
41. brak znaku D-28/29 w projekcie organizacji ruchu (km 42+600),
42. protokół z kontroli z dnia 23.01.2019 r., o których mowa w § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem nie zawierają oznaczenia organu zarządzającego ruchem,
43. protokół z kontroli nr 049/4092/2018, o których mowa w § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem nie zawiera oznaczenia organu zarządzającego ruchem, jak również nie stanowią potwierdzenia, że przedmiotowych kontroli dokonał organ zarządzający ruchem na drogach krajowych.

#### VI. Województwo mazowieckie:

<sup>1)</sup> rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)

1. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (niewłaściwa wysokość znaku) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 500+000),
2. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (niewłaściwa wysokość znaku) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 504+700),
3. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (niewłaściwa wysokość znaku) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 505+100),
4. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (niewłaściwa wysokość znaku) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 505+600),
5. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 507+200),
6. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 508+500),
7. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 508+700),
8. sposób umieszczenia znaku A-8 „skrzyżowanie o ruchu okrężnym” nad znakiem E-1 „tablica przeddrogowskazowa” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 509+800),
9. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 509+800),
10. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 511+100),
11. sposób umieszczenia znaku A-8 „skrzyżowanie o ruchu okrężnym” nad znakiem E-1 „tablica przeddrogowskazowa” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 512+200),
12. uszkodzone drogowe bariery ochronne – droga krajowa nr 2 (km 0+500 – obwodnica Mińska Mazowieckiego),
13. tablice znaków kierunku i miejscowości nie spełniają wymagań w zakresie barwy (dwa odcienie barwy zielonej) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (obwodnica Mińska Mazowieckiego),
14. sposób umieszczenia znaku A-8 „skrzyżowanie o ruchu okrężnym” nad znakiem E-1 „tablica przeddrogowskazowa” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 532+100),
15. znak P-10 „przejście dla pieszych” wyznaczony na poboczu drogi – droga krajowa nr 2 (km 532+700),
16. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 533+000),
17. zniszczony znak E-17a „miejscowość” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 533+300)
18. niewłaściwa emisja światła w aktywnych tablicach prowadzących U-3 nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 534+500),
19. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 536+900),
20. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 538+700),

<sup>1)</sup> rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)

21. zabrudzona zbiorcza tablica informacyjna nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 539+200),
22. słupek U-1a (uszkodzony) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 541+500),
23. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 542+100),
24. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 543+100),
25. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 547+600),
26. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 549+500),
27. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 550+700),
28. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 552+500),
29. słupek U-1 (uszkodzony) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 553+200),
30. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 554+200),
31. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 558+300),
32. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 559+800),
33. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 560+800),
34. oznakowanie poziome nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – szerokość odstępu pomiędzy liniami ciągłymi nie odpowiada odstępowi pomiędzy liniami ciągłymi znaku P-4 „linia podwójna ciągła” – droga krajowa nr 2 (obwodnica Siedlec),
35. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (obwodnica Siedlec),
36. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 567+400),
37. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 575+000),
38. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 575+900),
39. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 576+200),
40. słupek U-1 (uszkodzony) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 577+000),
41. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 579+000),
42. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 580+700),
43. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 588+200),
44. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 594+700),

<sup>1)</sup> rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)

45. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 598+400),
46. brak znaków kilometrowych U-7 – droga krajowa nr S7 (Skarżysko-Kamienna – Radom),
47. znaki poziome barwy żółtej z czasowej organizacji ruchu są widoczne w stałej organizacji ruchu  
– droga krajowa nr S7 (~km 456),
48. znak E-20 „tablica węzła drogowego na autostradzie” nie spełnia wymagań (niewłaściwa odległość od węzła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr S7 (~km 452),
49. znak E-20 „tablica węzła drogowego na autostradzie” nie spełnia wymagań (niewłaściwa odległość od węzła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr S7 (~km 447),
50. znak E-20 „tablica węzła drogowego na autostradzie” nie spełnia wymagań (niewłaściwa odległość od węzła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr S7 (węzeł Białobrzegi),
51. znak E-20 „tablica węzła drogowego na autostradzie” nie spełnia wymagań (niewłaściwa odległość od węzła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr S7 (węzeł Józefów),
52. znak E-20 „tablica węzła drogowego na autostradzie” nie spełnia wymagań (niewłaściwa odległość od węzła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr S7 (węzeł Mszczonowska),
53. znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” umieszczony na z prawej strony jezdni głównej drogi S7 nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr S7 (~km 422).

## **VII. Województwo lubelskie:**

1. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiar) określonej przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (~km 602),
2. znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiar) określonej przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 604+500),
3. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiar) określonej przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (miejscowość Żabce),
4. znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiar) określonej przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (miejscowość Żabce),
5. nieczytelny znak P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” – droga krajowa nr 2 (km 615+200),
6. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiar) określonej przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 617+400),
7. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 68 (km 8+500),
8. zbiorcza tablica informacyjna nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 653+900),
9. wyblakły znak A-16 „przejście dla pieszych” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 639+000),
10. słupek U-1 (uszkodzony) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 638 – 636),
11. brak znaku C-11 na urządzeniu bezpieczeństwa ruchu drogowego U-5 – droga krajowa nr 2 (km 638),

<sup>1)</sup> rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)



12. brak znaku P-7b „linia krawędziowa ciągła” (na obwodni wyspy dzielącej) – droga krajowa nr 2 (km 635 – 638),
13. niesprawną lampą ostrzegawczą nad znakiem D-6 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 2 (km 621+400),
14. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 618+300),
15. znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 2 (km 617+500),
16. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 19 (km 244+400),
17. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 19 (km 248+400),
18. brak oznakowania poziomego podczas czasowej zmiany organizacji ruchu na odcinku robót drogowych – droga krajowa nr 48,
19. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań, w zakresie wysokości umieszczenia znaku, określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 48 (km 183+200),
20. oznakowanie poziome nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – szerokość odstępu pomiędzy liniami ciągłymi nie odpowiada odstępowi pomiędzy liniami ciągłymi znaku P-4 „linia podwójna ciągła” – droga krajowa nr 48 (km 182+600),
21. brak znaków kilometrowych U-7 – droga krajowa nr S17/S12 (wyjazd z Lublina),
22. konstrukcja wsporcza bez tarczy znaku – droga krajowa nr 17 (km 0+500),
23. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 17 (km 1+000),
24. pachołki drogowe o przekroju kołowym U-23 nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 17 (km 115+200 – 115+900),
25. znak P-10 „przejście dla pieszych” wyznaczony na poboczu drogi – droga krajowa nr 17 (km 1+000),
26. pachołki drogowe o przekroju kołowym U-23 umieszczone w osi jezdni nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 17 (km 125+000),
27. słupek przeszkodowy aktywny U-6c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 17 (km 509+800),
28. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań, w zakresie wysokości umieszczenia znaku, określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 17 (km 140+000),
29. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 17 (Krasnystaw),
30. zbiorcza tablica informacyjna nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 17 (km 146+600),
31. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań, w zakresie wysokości umieszczenia znaku, określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 17 (km 147+300),
32. znak P-10 „przejście dla pieszych” wyznaczony na poboczu drogi – droga krajowa nr 17 (km 153+500),
33. emisja światła w aktywnych tablicach prowadzących U-3 nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 17 (km 153+600),

<sup>1)</sup> rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)

34. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań, w zakresie wysokości umieszczenia znaku, określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 17 (km 154+600),
35. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 17 (km 155+100),
36. oznakowanie pionowe oraz poziome w zakresie linii segregacyjnych („pas wielofunkcyjny”) nie spełnia wymagań, w zakresie określonym przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 17 (km 162+700),
37. słupek przeszkodowy aktywny U-6c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 17 (km 156+600),
38. znak P-10 „przejście dla pieszych” wyznaczony na poboczu drogi – droga krajowa nr 17 (km 170+000),
39. znak P-10 „przejście dla pieszych” wyznaczony na poboczu drogi – droga krajowa nr 17 (km 171+700),
40. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 17/74 (skrzyżowanie o ruchu okrężnym),
41. wyblakłe tablice prowadzące U-3b nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 17 (km 184+300),
42. niewidoczny znak D-6 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 17 (km 187+300),
43. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań, w zakresie wysokości umieszczenia znaku, określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 17 (km 189+300),
44. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań, w zakresie wysokości umieszczenia znaku, określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 17 (km 190+700),
45. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań, w zakresie wysokości umieszczenia znaku, określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 17 (km 190+900),
46. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań, w zakresie wysokości umieszczenia znaku, określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 17 (km 191+200),
47. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań, w zakresie wysokości umieszczenia znaku, określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 17 (km 191+400),
48. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań, w zakresie wysokości umieszczenia znaku, określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 17 (km 191+500),
49. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań, w zakresie wysokości umieszczenia znaku, określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 17 (km 193+200),
50. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań, w zakresie wysokości umieszczenia znaku, określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 17 (km 193+500),
51. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań, w zakresie wysokości umieszczenia znaku, określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 17 (km 193+700),
52. emisja światła w aktywnych tablicach prowadzących U-3 nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 17 (km 195+100),

<sup>1)</sup> rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)

53. brak widoczności przejścia dla pieszych zlokalizowanego na łuku pionowym – droga krajowa nr 17 (km 194+500, miejscowość Krynice),
54. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 17 (km 200+400),
55. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 17 (km 203+700),
56. znak B-33 „ograniczenie prędkości” (70) zasłonięty – droga krajowa nr 17 (km 203+700),
57. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 17 (km 204+200),
58. oznakowanie pionowe oraz poziome w zakresie linii segregacyjnych („pas wielofunkcyjny”) nie spełnia wymagań, w zakresie określonym przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 17 (km 217+900),
59. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań, w zakresie wysokości umieszczenia znaku, określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 17 (km 218+700),
60. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań, w zakresie wysokości umieszczenia znaku, określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 17 (km 219+100),
61. oznakowanie pionowe oraz poziome w zakresie linii segregacyjnych („pas wielofunkcyjny”) nie spełnia wymagań, w zakresie określonym przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 17 (km 220+100),
62. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 17 (km 226+400),

**Projekt organizacji ruchu dla drogi krajowej nr 19:**

63. lokalizacja znaku E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczonego w projekcie organizacji ruchu (km 236+353) nie odpowiada lokalizacji znaku E-15a w terenie,
64. brak w organizacji ruchu tablicy U-4b oraz słupka przeszkodowego U-5a widniejącego w projekcie w km 237+155 i w km 237+164,
65. brak w projekcie organizacji ruchu znaku A-18b „zwierzęta dzikie”, występującego w terenie w km 238+900,
66. projekt organizacji ruchu nie zawiera umieszczonych w terenie aktywnych znaków C-9 wraz z aktywnymi słupkami przeszkodowymi (km 238+023, km 237+795, km 237+266, km 237+068),
67. brak w organizacji ruchu w terenie znaku C-9 i tablicy U-6a ujętych w projekcie organizacji ruchu w km 237+943.

**VIII. Województwo podkarpackie:**

1. nieczytelny znak kierunku i miejscowości – droga krajowa nr 94 (km 685, wyjazd z drogi wojewódzkiej),
2. uszkodzony znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 94 (km 685+900),
3. sposób umieszczenia znaku A-8 „skrzyżowanie o ruchu okrężnym” nad znakiem E-1 „tablica przeddrogowskazowa” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 94 (km 684),
4. wymiar znaku E-15c „numer autostrady” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr A4,

<sup>1)</sup> rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)

5. znak A-33 „zator drogowy” umieszczony na tablicy nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr A4,
6. oznakowanie pionowe oraz poziome w zakresie linii segregacyjnych („pas wielofunkcyjny”) nie spełnia wymagań, w zakresie określonym przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 77 (km 134+800),
7. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 77 (km 136+100),
8. barwa znaku B-33 „ograniczenie prędkości” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 77 (km 144+300),
9. zniszczony znak E-17a „miejsowość” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 28 (km 352+400),
10. tablica „F” zasłania znaki zakazu – droga krajowa nr 28 (km 357+600),
11. pachołki (U-23) umieszczone na poboczu drogi nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 77 (km 142+800),
12. znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 77 (km 142+800),
13. wymiar znaku E-15c „numer autostrady” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 77/A4 (węzeł),
14. wymiar znaku E-15c „numer autostrady” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr S19 (wyjazd z Rzeszowa),
15. znak A-6d „wlot drogi jednokierunkowej z prawej strony” zastosowany przed połączeniem jezdni z wyjazdem z parkingu, niezgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr A4 (km 564),
16. brak znaków kilometrowych U-7 – droga krajowa nr A4 (do km 534),
17. brak tablicy rozdzielającej U-4a – droga krajowa nr A4 (MOP Rutka),
18. wymiar znaku E-15c „numer autostrady” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa A4 (km 488),
19. zniszczony, nieczytelny sygnalizator wiatru nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa A4 (km 440+600),

#### **Projekt organizacji ruchu dla drogi krajowej nr 77:**

20. oznakowanie pionowe oraz poziome w zakresie linii segregacyjnych („pas wielofunkcyjny”) nie spełnia wymagań, w zakresie określonym przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 77 (od km 134+500 do km 139+400),
21. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 77 (km 136+093),
22. pachołki (U-23) umieszczone na poboczu drogi nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> oraz nie występują w projekcie organizacji ruchu – droga krajowa nr 77 (km 136+800),
23. znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 77 (km 137+500),
24. znak P-21a „powierzchnia wyłączona” w zakresie wzoru i celu zastosowania (pobocze) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 77 (od km 134+500 do km 139+400),
25. w pkt 2 „Zakres i Cel Opracowania” opisu do projektu wskazano, że celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu z dostosowaniem do potrzeb ruchu lokalnego, przy zachowaniu bezpieczeństwa ruchu drogowego **oraz obowiązujących regulacji**

<sup>1)</sup> rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)

**prawnych** w przedmiotowym zakresie. Z oceny projektu organizacji ruchu wynika jednak, że **w projekcie organizacji ruchu zastosowano (wskazane wyżej) rozwiązania niezgodne z obowiązującymi przepisami.**

Ponadto w wielu lokalizacjach tzw. „pas wielofunkcyjny” zastosowany jest na długości rowu odwadniającego, co wskazuje na przyjęcie niewłaściwych priorytetów przy projektowaniu bezpiecznej i zgodnej z przepisami organizacji ruchu.

26. w pkt 3 wskazano nieaktualną podstawę prawną na dzień zatwierdzenia projektu organizacji ruchu następujących aktów prawnych:

- ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454, z późn. zm.).

#### **IX. Województwo małopolskie:**

1. wyblakłe tablice prowadzące U-3 nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 7 (km 680+100),
2. zbiorcza tablica informacyjna (spękana) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 7 (km 683+000),
3. zbiorcza tablica informacyjna (spękana) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 52 (km 67+600),
4. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 52 (km 51+000),
5. nieczytelne oznakowanie poziome w zakresie linii krawędziowych i segregacyjnych – droga krajowa nr 52 (km 48+600),
6. oznakowanie pionowe oraz poziome w zakresie linii segregacyjnych („pas wielofunkcyjny”) nie spełnia wymagań, w zakresie określonym przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 52 (km 46+400),
7. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań, w zakresie wysokości umieszczenia znaku, określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 28 (km 12+200, km 12+400, km 11+700, km 11+200, km 10+400, km 10+100),
8. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 44 (miejscowość Spytkowoce),
9. brak oznakowania poziomego w postaci linii segregacyjnych – droga krajowa nr 44 (km 84+700),
10. brak oznakowania poziomego wlotu poprzecznego – droga krajowa nr 44 (km 96+600),
11. znak E-2 „drogowskaz tablicowy” zasłonięty zielenią – droga krajowa nr 44 (km 97+700),
12. sposób umieszczenia znaku A-8 „skrzyżowanie o ruchu okrężnym” nad znakiem E-1 „tablica przeddrogowskazowa” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 44 (km 101+200, km 2+200),
13. brak oznakowania poziomego w postaci linii krawędziowych – droga krajowa nr 44b,

<sup>1)</sup> rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)

14. oznakowanie pionowe oraz poziome w zakresie linii segregacyjnych („pas wielofunkcyjny”) nie spełniają wymagań, w zakresie określonym przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 7 (km 650+500),
15. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań, w zakresie wysokości umieszczenia znaku, określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 7 (km 654+400, km 653+500, km 653+100, km 652+900, km 652+700, km 652+400, km 659+400),
16. znak D-1 „droga z pierwszeństwem” zasłonięty zielenią – droga krajowa nr 7 (km 650+200),
17. znak D-1 „droga z pierwszeństwem” (wyblakły) nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 7 (km 683+000),
18. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań, w zakresie wysokości umieszczenia znaku, określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 7 (km 632+000, km 631+700, km 631+200),
19. oznakowanie pionowe oraz poziome w zakresie linii segregacyjnych („pas wielofunkcyjny”) nie spełnia wymagań, w zakresie określonym przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 7 (km 621+900),
20. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań, w zakresie wysokości umieszczenia znaku, określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 7 (km 620+800, km 619+700, km 613+700, km 610+300),

**Projekt organizacji ruchu dla drogi krajowej nr A4:**

21. odległość znaku E-1 „tablica przeddrogowskazowa” od początku pasa wyłączenia nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr A4 (km 459+526),
22. znak E-2c „drogowskaz tablicowy umieszczany nad jezdnią na autostradzie” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr A4 (km 459+526),
23. znak E-15c „numer autostrady” nie spełnia wymagań (w zakresie wymiaru) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa A4 (km 457+625).

**X. Województwo świętokrzyskie:**

1. znak E-20 „tablica węzła drogowego na autostradzie” nie spełnia wymagań (niewłaściwa odległość od węzła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr S7 (węzeł Jędrzejów Północ),
2. znak E-20 „tablica węzła drogowego na autostradzie” nie spełnia wymagań (niewłaściwa odległość od węzła) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr S7 (węzeł Brzegi),
3. znak F-10 „niesymetryczny podział jezdni dla przeciwnych kierunków ruchu” nie spełnia wymagań (liczne spękania) określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr S7 (km 166+900).

<sup>1)</sup> rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)