



DTK.4.053.3.2018.MK

33025/18

Szanowny Panie,

w związku z przekazaną do Ministerstwa Infrastruktury petycją dotyczącą utrzymania ruchu kolejowego w kierunku Kaszub przedstawiam poniżej stosowne informacje.

PKP Polskie Linie Kolejowe SA (PKP PLK SA) nie planuje wstrzymywania ruchu na linii 201 na cały okres trwania inwestycji (tj. 3 lata). Prace będą realizowane etapami, natomiast szczegółowe fazowanie robót na obecnym etapie realizacji inwestycji nie zostało jeszcze określone. W chwili obecnej opracowywana jest koncepcja programowo-przestrzenna, natomiast projekt budowlany pozwoli na weryfikację przyjętych założeń i określi dokładne terminy zamknięć torowych.

PKP PLK SA podjęły decyzję o konieczności przygotowania linii kolejowej nr 234 na odcinku Gdańsk Kokoszeki – Stara Piła oraz linii kolejowej nr 229 na odcinku Stara Piła – Gliniec jako trasy objazdowej na czas modernizacji linii 201 na odcinku Kościerzyna – Gdynia Główna realizowanej w ramach projektu pn. „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, Etap I”. Po zakończonej modernizacji odcinek objazdowy ma zostać otwarty dla ruchu towarowego i pasażerskiego jako alternatywne połączenie Gdańska z Kartuzami i Kościerzyną. Zakres prac ma obejmować wymianę nawierzchni torowej wraz ze wzmocnieniem podtorza, odbudowę urządzeń do obsługi podróźnych w Kokoszkach, Starej Pile i Żukowie Zachodnim, doposażenie linii w urządzenia srk, remont wybranych obiektów inżynierskich oraz remont istniejących przejazdów kolejowo-drogowych.

Przyjęte założenia umożliwią uzyskanie prędkości w zakresie 80-100 km/h dla pociągów pasażerskich. W celu zapewnienia przejezdności kolejną z Gdańska do Kartuz, zgodnie z przyjętymi założeniami, realizacja robót została wstępnie zaplanowana na lata 2019 – 2020, tak aby istniała możliwość uruchomienia ruchu pasażerskiego bezpośrednio przed rozpoczęciem prac modernizacyjnych na odcinku p. odg. Gliniec – Gdańsk Osowa linii kolejowej nr 201. Czas przejazdu na odcinku Kartuzy – Gdańsk Wrzeszcz trasą objazdową będzie znany po powstaniu koncepcji technicznej, niemniej można zakładać, że będzie on nieznacznie dłuższy od obecnego po trasie podstawowej. Obecny czas przejazdu po trasie podstawowej to 52-58 min, szacowany czas przejazdu po trasie objazdowej (liniami nr 234 i 229) to około 60 minut. Częstotliwość kursowania pociągów po trasie objazdowej nie jest obecnie znana i uzależniona będzie od wniosków przewoźników kolejowych.

Ponadto informuję, że w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, etap I” przewidziano m.in. modernizację linii kolejowej nr 214 Somonino – Kartuzy z podniesieniem prędkości do 120 km/h oraz budowę w rejonie stacji Kartuzy łącznicy umożliwiającej połączenie linii kolejowych 229 i 214 w sposób, który nie będzie wymuszał zmiany kierunku jazdy dla relacji Kościerzyna – Somonino – Kartuzy – Gliniec – Gdańsk (Gdynia). Realizacja prac polegających na budowie ww. łącznicy została założona równolegle z pracami na linii nr 201 oraz 214, które ujęte zostały w zasadniczej części projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, etap I”.

niepodlega

POLSKA
STULIZOIE ODSYKARIE
WIEPODZLOSOI

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), przesyłam w załączeniu klauzulę informacyjną.

Łączę wyrazy szacunku



Z uwagaznien
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu