

Zarządca obiektu:



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Oddział w Lublinie / Rejon w Międzyrzeczu Podlaskim

PROTOKÓŁ

KONTROLI OKRESOWEJ OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO

(Kontrola okresowa, co najmniej raz w roku / na 5-let*)



DANE IDENTYFIKACYJNE OBIEKTU:

| | |
|-------------------------------|-------------|
| Jednolity Numer Inwentarzowy: | 8240001 |
| Rodzaj obiektu: | Most |
| Numer drogi: | DK 2 |
| Kilometraż: | 617+409 |
| Kategoria drogi: | DK |
| Najbliższa miejscowość: | Rogoźniczka |
| Rodzaj i nazwa przeszkody: | Ciek wodny |

OSOBY PRZEPROWADZAJĄCE KONTROLĘ:

| Imię i nazwisko | Nr uprawnień budowlanych | Specjalność uprawnień budowlanych |
|--|--------------------------|-----------------------------------|
| | | |
| Data przeprowadzenia kontroli: 30.05.2023r. | | Podpis: |
| Imię i nazwisko | Nr uprawnień budowlanych | Specjalność uprawnień budowlanych |
| | | |
| Data przeprowadzenia kontroli: 30.05.2023r. | | Podpis: |

*) – niepotrzebne skreślić,

Zawartość protokołu

1. Wprowadzenie
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Podstawowe założenia
2. Karta okresowej kontroli Nr:
 - Zał. 1. Dokumentacja fotograficzna obiektu - wg *Wzoru nr 5a*
 - Zał. 2. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń- wg *Wzoru nr 5b*
3. Zalecenia pokontrolne
4. Metody i środki użytkowania elementów obiektu narażone na szkodliwe działanie wpływów atmosferycznych i niszczące działanie innych czynników
5. Katalog uszkodzeń
6. Skala i kryteria oceny elementów
7. Skala i kryteria oceny izolacji
8. Skala i kryteria oceny przydatności do użytkowania
9. Zastosowane „Tryby wykonania”
10. Kopia zaświadczenia, wystawionego przez właściwą izbę samorządu zawodowego, o wpisie na listę członków z określonym terminem ważności
11. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności (stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie)

1. Wprowadzenie

1.1. Podstawa opracowania

Roczny harmonogram przeglądów podstawowych i rozszerzonych obiektów inżynierskich zatwierdzony przez Kierownika Rejonu Dróg / Naczelnika Wydziału Mostów.

1.2. Podstawowe założenia

Okresową kontrolę, **co najmniej raz w roku** (roczną-przegląd podstawowy), polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego obiektu i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu, zgodnie z art.62.1. 1) a) ustawy Prawo budowlane;

Okresową kontrolę, **co najmniej raz na 5 lat** (pięcioletnią-przegląd rozszerzony), polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu, estetyki obiektu oraz jego otoczenia, zgodnie z art. 62.1. 2) ustawy Prawo budowlane;

wykonano:

A. W odniesieniu do rodzaju, zakresu i terminu kontroli oraz osób upoważnionych do ich wykonania – zgodnie z:

- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [tekst jednolity: Dz.U. 2020r. poz. 470];
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane [tekst jednolity: Dz.U. 2020r. poz. 1333].

B. W odniesieniu do oceny stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego oraz ich kryteriów, a także rodzajów przeglądów obiektów inżynierskich, zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom [Dz.U. z 2005 r. nr 67, poz. 582].

C. W odniesieniu do skali i kryteriów oraz parametrów oceny przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich, kodowych oznaczeń uszkodzeń, trybów wykonania, zasad stosowania skali ocen punktowych, a także wzoru

Protokołu okresowej kontroli rocznej/pięcioletniej - przeglądu podstawowego /rozszerzonego obiektu mostowego, zgodnie z:

- Zarządzeniem nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 września 2020 roku wprowadzającym do stosowania "Instrukcje przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich"
- Zarządzeniem nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 stycznia 2019 roku w sprawie zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich.

2. Karta okresowej kontroli rocznej / pięcioletniej* nr 8240001/1/O/23

– przeglądu podstawowego / rozszerzonego* obiektu mostowego

| Dane identyfikacyjne obiektu | | | | | | | | | | | |
|--|--|------------------------------|----|----|----|---------------------------------------|--|-------------|----------------------|----------------|--|
| 1 | Numer ewidencyjny (JNI): 8240001 | | | | 5 | JAD: Rejon w Międzyrzeczu Podlaskim | | | | | |
| 2 | Nr drogi: DK2 | | | | 6 | Najbliższa miejscowość: Rogoźniczka | | | | | |
| 3 | Kilometraż: 617+409 | | | | 7 | Rodzaj i nazwa przeszkody: Ciek wodny | | | | | |
| 4 | Materiał konstrukcji dźwigarów: beton zbrojony | | | | 8 | Długość obiektu: 10,50 | | | | | |
| STAN TECHNICZNY OBIEKTU | | | | | | | | | | EKSPERTYZA | |
| Lp. | Element | Kod rodzaju uszkodzenia | | | | | | Ocena stanu | Potrzeba wykonania** | Tryb wykonania | |
| 1 | Nasypy i skarpy | UB | | | | | | 4 | NIE | | |
| 2 | Dojazdy w obrębie skrzydeł | | | | | | | 5 | NIE | | |
| 3 | Nawierzchnia jezdni | | | | | | | 5 | NIE | | |
| 4 | Nawierzchnia chodników i krawężniki | UM | RM | | | | | 3 | NIE | | |
| 5 | Balustrady, bariery ochronne, osłony | AS | KS | | | | | 4 | NIE | | |
| 6 | Belki podporęczowe, gzymsy | RB | NB | | | | | 4 | NIE | | |
| 7 | Urządzenia odwadniające | | | | | | | 5 | NIE | | |
| 8 | Izolacja pomostu | CA | | | | | | 2 | NIE | | |
| 9 | Konstrukcja pomostu | | | | | | | - | | | |
| 10 | Konstrukcja dźwigarów głównych | RB | UB | OB | CB | | | 3 | NIE | | |
| 11 | Łożyska | | | | | | | 5 | NIE | | |
| 12 | Urządzenia dylatacyjne | LB | | | | | | 4 | NIE | | |
| 13 | Przyczółki | RB | OB | CB | UB | | | 4 | NIE | | |
| 14 | Filary | | | | | | | - | | | |
| 15 | Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa | | | | | | | 5 | NIE | | |
| 16 | Przeguby | | | | | | | - | | | |
| 17 | Konstrukcje oporowe, skrzydełka | | | | | | | - | | | |
| 18 | Urządzenia ochrony środowiska | | | | | | | - | | | |
| 19 | Zakotwienia cięgien | | | | | | | - | | | |
| 20 | Cięgna | | | | | | | - | | | |
| 21 | Urządzenia obce, w tym windy | | | | | | | - | | | |
| 22 | Schody, pochylnie | | | | | | | - | | | |
| 23 | Pomosty, wózki i drabiny rewizyjne | | | | | | | - | | | |
| 24 | Instalacje elektryczne i odgromowe | | | | | | | - | | | |
| 25 | Inne elementy wyposażenia | | | | | | | - | | | |
| Stan pogody: sucho | | Ocena średnia obiektu: | | | | | | 4,08 | | | |
| Temperatura: +23 °C | | OCENA CAŁEGO OBIEKTU: | | | | | | 3,00 | | | |
| Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń): | | | | | | | | | | | |
| Brak uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu publicznego. | | | | | | | | | | | |
| Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń): | | | | | | | | | | | |
| Brak uszkodzeń zagrażających katastrofą budowlaną. | | | | | | | | | | | |
| PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA*** | | | | | | | | | | | |
| Parametr | | | | | | Ograniczenie** | | Ocena | | | |
| 1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego | | | | | | | | | | | |
| 2. Aktualna nośność obiektu | | | | | | | | | | | |
| 3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów | | | | | | | | | | | |
| 4. Szerokość skrajni na obiekcie | | | | | | | | | | | |
| 5. Wysokość skrajni na obiekcie | | | | | | | | | | | |
| 6. Skrajnia / światło pod obiektem | | | | | | | | | | | |
| ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)***: | | | | | | | | | | | |
| NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU: | | | | | | | | | | | |
| W poprzednim przeglądzie nie zdefiniowano zaleceń administracyjnych ani pokontrolnych poza pracami porządkowymi. | | | | | | | | | | | |

| WNIOSKOWANE ZALECENIA ADMINISTRACYJNE | | |
|---|----------------------|----------------|
| Rodzaj zalecenia | Potrzeba wykonania** | Tryb wykonania |
| 1. Zamknięcie obiektu dla ruchu | NIE | |
| 2. Ograniczenie nośności do [Mg] | NIE | |
| 3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h] | NIE | |
| 4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm] | NIE | |
| 5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm] | NIE | |
| 6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm] | NIE | |
| 7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm] | NIE | |
| 8. Oznakowanie obiektu | NIE | |
| 9. Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów | NIE | |
| 10. Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów | NIE | |
| 11. Wykonanie prac porządkowych (czystość i konserwacja) | TAK | 1 |
| 12. Użytkowanie na dotychczasowych warunkach **: TAK | | |
| WYKONAWCA PRZEGLĄDU | | |
| Tytuł, imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
| 1. | | |
| 2. | | |
| Data przeprowadzenia przeglądu: 30.05.2023 | | |
| DECYZJA / WNIOSEK* KIEROWNIKA REJONU DRÓG: | | |
| 1) Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach. 2) Wykonanie wyszczególnionych w wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów prac porządkowych. 3) Wykonanie wyszczególnionych w wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów robót z zakresu bieżącego utrzymania w ramach planu następnego roku. Data: 16.10.2023 <div style="text-align: right;">Kierownik Rejonu pieczęć i podpis</div> | | |

Protokół okresowej kontroli uzgodnili:

| Stanowisko | Tytuł, imię i nazwisko | Data | Podpis | Uwagi |
|------------------------------|-------------------------------|------|--------|-------|
| Oddziałowy Inspektor Mostowy | mgr inż. Agnieszka Tyburek | 21 | | |
| Naczelnik Wydziału Mostów | mgr inż. Andrzej Wierzchowski | | | |

DECYZJA DYREKTORA ODDZIAŁU GDDKiA (wypełniać tylko, gdy jest wniosek Kierownika Rejonu Dróg):

Data:

.....
pieczęć i podpis**ZAŁĄCZNIKI DO PROTOKOŁU:**

1. Dokumentacja fotograficzna obiektu *
2. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń obiektu *
3. Protokoły z kontroli sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych, kanalizacyjnych, elektrycznych, elektroenergetycznych lub innych, które stanowią elementy obiektu (nie stanowią urządzeń obcych) i których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. *
4. Protokół z badania uszynienia, instalacji elektrycznej i piorunochronnej w zakresie stanu sprawności połączeń, osprzętu, zabezpieczeń i środków ochrony od porażeń, oporności izolacji przewodów oraz uziemień instalacji i aparatów, które stanowią elementy obiektu (nie stanowią urządzeń obcych) i których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, w przypadku przeglądu rozszerzonego obiektu. *

* – niepotrzebne skreślić, ** – wpisać „tak” lub „nie”, *** – wypełniać w czasie wykonywania przeglądu rozszerzonego

JNI: 8240001

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU
z dnia 30.05.2023r

Karta nr 1.1



Fot. 1. Widok obiektu z boku – od górnej wody



Fot. 2. Widok obiektu z góry od strony Terespola

JNI: 8240001

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU
z dnia 30.05.2023r

Karta nr 1.2



Fot. 3. Widok ustroju niosącego od spodu oraz widok przyczółka obiektu



Fot. 4. Widok ustroju niosącego od spodu oraz widok przyczółka obiektu

JNI: 8240001

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 30.05.2023r

Karta nr 2.1



Fot. 1. Spękania oraz miejscowe ubytki nawierzchni żywicznej na chodniku od strony GW. Przyczyny uszkodzeń: starzenie się nawierzchni, działanie czynników atmosferycznych, wadliwe wykonawstwo.



Fot. 2. Podłużne spękania, zacieki, odbarwienia i ubytki powłok malarskich na spodzie zasadniczej części płyty pomostowej obiektu. Przyczyny uszkodzeń: korozja zbrojenia, praca konstrukcji, działanie czynników atmosferycznych.

JNI: 8240001

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 30.05.2023r

Karta nr 2.2



Fot. 3. Przemieszczenie poszerzenia płyty pomostowej względem spodu zasadniczej części płyty pomostowej obiektu. Pęknięcie i rozwarcie cementowej plomby wskazuje, że ugięcie nowej płyty stale powiększa się. Przyczyna uszkodzeń: praca konstrukcji, wadliwe wykonawstwo.



Fot. 4. Widok od spodu poszerzenie ustroju niosącego od str. GW – spękania podłużne, wykruszenia i ubytki betonu oraz zawilgocenia i powierzchniowa korozja betonu, odbarwienia i ubytki powłok malarskich. Uszkodzenia występują na obu poszerzeniach ustroju nośnego, a ich przyczyną są najprawdopodobniej miejscowe uszkodzenia izolacji, brak właściwego zabezpieczenia dylatacji podłużnej.

3. Zalecenia pokontrolne

| Lp. | Rodzaj zalecenia | Tryb / Data wykonania |
|-----|--|-----------------------|
| | dla pozostałych stwierdzonych nieprawidłowości nie ma potrzeby wykonywania prac naprawczych do czasu wykonania kolejnej kontroli | |

4. Metody i środki użytkowania elementów obiektu narażonych na szkodliwe działanie wpływów atmosferycznych i niszczące działanie innych czynników**Użytkowanie wszystkich elementów obiektu zgodnie z przeznaczeniem**TAK ☒ NIE* ☐

| Wyszczególnienie elementów dla których metody i środki użytkowania są inne niż zakładane | | |
|--|---------|--------------------------------------|
| | Element | Zalecane metody i środki użytkowania |
| | | |

*jeżeli „NIE” to należy wyszczególnić tylko te elementy obiektu, których stan nie pozwala na ich używanie zgodnie z przeznaczeniem

Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – obiekt mostowy

| Lp. | Element | Wyszczególnienie rodzaju prac | Tryb wykonania | Jednostka miary | Szacunkowa liczba jednostek | Cena jednostkowa | Wartość robót |
|----------------------------|--------------------------------------|--|----------------|-----------------|-----------------------------|------------------|---------------|
| | | | | | | [zł] | [zł] |
| 1 | Nasypy i skarpy | Wykonanie naprawy miejscowej powierzchni betonowych zaprawami niskiskurczowymi nakładanymi ręcznie do 5cm | | 2 m2 | 2 | | |
| 2 | Dojazdy w obrębie skrzydeł | | | | | | |
| 3 | Nawierzchnia jezdni | | | | | | |
| 4 | Nawierzchnia chodników, krawężniki | Likwidacja lokalnych ubytków nawierzchni chodników (żywicę) | | 2 m2 | 20 | | |
| 5 | Balustrady, bariery ochronne, osłony | Oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne elementów balustrad i barier | | 2 m2 | 1 | | |
| 6 | Belki podporęczowe, gzymsy | Usuwanie graffiti z elementów obiektu mostowego Wykonanie naprawy miejscowej powierzchni betonowych zaprawami niskiskurczowymi nakładanymi ręcznie do 5cm | | 2 m2 | 1 2 | | |
| 7 | Urządzenia odwadniające | | | | | | |
| 8 | Izolacja pomostu | Naprawy izolacji na pomoście | | 2 m2 | 5 | | |
| 9 | Konstrukcja pomostu | | | | | | |
| 10 | Konstrukcja dźwigarów głównych | Renowacja zniszczonych powłok ochronnych betonu Wykonanie naprawy miejscowej powierzchni betonowych zaprawami niskiskurczowymi nakładanymi ręcznie do 5cm | | 2 m2 | 20 20 | | |
| 11 | Łożyska | | | | | | |
| 12 | Urządzenia dylatacyjne | wykonanie uszczelnienia masą trwałą plastyczną styku montażowego | | 2 mb | 2 | | |
| 13 | Przyczółki | Renowacja zniszczonych powłok ochronnych betonu Wykonanie naprawy miejscowej powierzchni betonowych zaprawami niskiskurczowymi nakładanymi ręcznie do 5cm | | 2 m2 | 20 20 | | |
| 14 | Filary | | | | | | |
| 15 | Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa | | | | | | |
| 16 | Przeguby | | | | | | |
| 17 | Konstrukcje oporowe, skrzydełka | | | | | | |
| 18 | Urządzenia ochrony środowiska | | | | | | |
| 19 | Zakotwienia ciągów | | | | | | |
| 20 | Ciągna | | | | | | |
| 21 | Urządzenia obce, w tym windy | | | | | | |
| 22 | Schody, pochylnie | | | | | | |
| 23 | Pomosty, wózki i drabiny rewizyjne | | | | | | |
| 24 | Instalacje elektryczne i odgromowe | | | | | | |
| 25 | Inne elementy wyposażenia | | | | | | |
| Ogółem wartość robót [zł]: | | | | | | | |

| Wykonawca przeglądu | | | | |
|------------------------|------------|--------|-------|--|
| Tytuł, imię i nazwisko | Data | Podpis | Uwagi | |
| 1 | 29.05.2023 | | | |
| 2 | 29.05.2023 | | | |

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

| Stanowisko | Tytuł, imię i nazwisko | Data | Podpis | Uwagi |
|-----------------------|------------------------|------------|--------|-------|
| Kierownik Rejonu Dróg | | 16.06.2023 | | |

Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnił:

| Stanowisko | Tytuł, imię i nazwisko | Data | Podpis | Uwagi |
|------------------------------|------------------------------|----------|--------|-------|
| Oddziałowy Inspektor Mostowy | mgr inż. Agnieszka Tyburek | 29.05.23 | | |
| Naczelnik Wydziału Mostów | mgr inż. Andrzej Wierchowski | | | |

Oświadczenie

Niniejszy przegląd został wykonany zgodnie z Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich - wydanie 3 (Załącznik do Zarządzenia nr 35 GDDKiA z dnia 28 września 2020 r.) oraz Zasadami stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich. Część I i II - wydanie 2 (Załącznik nr 1 i nr 2 do Zarządzenia GDDKiA nr 1 z dnia 30 stycznia 2019 r.).

Dodatkowo przeanalizowano raport z przeglądu obiektu przeprowadzonego w 2022 r. i stwierdzono rozbieżności w wysokości przyznanych ocen oraz w występowaniu ocenianych elementów na obiekcie. W tabelach poniżej wskazano zaobserwowane rozbieżności.

Raport z 2022 roku

| L.p. | Element | Kod rodzaju uszkodzeń | | | | | | | Ocena stanu technicznego |
|------|--------------------------------------|-----------------------|----|----|----|----|----|--|--------------------------|
| 1 | Nasypy i skarpy | | | | | | | | 5 |
| 2 | Dojazdy w obrębie skrzydeł | RA | | | | | | | 4 |
| 3 | Nawierzchnia jezdni | | | | | | | | 5 |
| 4 | Nawierzchnia chodników, krawężniki | LB | NB | OK | RB | UM | | | 3 |
| 5 | Balustrady, bariery ochronne, osłony | | | | | | | | 5 |
| 6 | Belki podporęczowe, gzymsy | RB | | | | | | | 4 |
| 7 | Urządzenia odwadniające | NB | RB | UB | | | | | 4 |
| 8 | Izolacja pomostu | CA | | | | | | | 2 |
| 9 | Konstrukcja pomostu | | | | | | | | - |
| 10 | Konstrukcja dźwigarów głównych | AB | CB | KB | KZ | RB | UB | | 3 |
| 11 | Łożyska | KA | | | | | | | 3 |
| 12 | Urządzenia dylatacyjne | | | | | | | | 5 |
| 13 | Przyczółki | NB | RB | | | | | | 4 |
| 14 | Filary | | | | | | | | - |
| 15 | Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa | | | | | | | | 5 |
| 16 | Przeguby | | | | | | | | - |
| 17 | Konstrukcje oporowe, skrzydełka | | | | | | | | - |
| 18 | Urządzenia ochrony środowiska | | | | | | | | - |
| 19 | Zakotwienia cięgien | | | | | | | | - |
| 20 | Cięgna | | | | | | | | - |
| 21 | Urządzenia obce | | | | | | | | - |
| 22 | Mechanizm ruchu przęseł | | | | | | | | - |
| 23 | Pylony | | | | | | | | - |

Raport z 2023 roku

| L.p. | Element | Kod rodzaju uszkodzeń | | | | | | | | Ocena stanu technicznego |
|------|--------------------------------------|-----------------------|----|----|----|--|--|--|--|--------------------------|
| 1 | Nasypy i skarpy | UB | | | | | | | | 4 |
| 2 | Dojazdy w obrębie skrzydeł | | | | | | | | | 5 |
| 3 | Nawierzchnia jezdni | | | | | | | | | 5 |
| 4 | Nawierzchnia chodników i krawężniki | RM | UM | | | | | | | 3 |
| 5 | Balustrady, bariery ochronne, osłony | KS | AS | | | | | | | 4 |
| 6 | Belki podporęczowe, gzymsy | NB | RB | | | | | | | 4 |
| 7 | Urządzenia odwadniające | | | | | | | | | 5 |
| 8 | Izolacja pomostu | CA | | | | | | | | 2 |
| 9 | Konstrukcja pomostu | | | | | | | | | - |
| 10 | Konstrukcja dźwigarów głównych | OB | CB | RB | UB | | | | | 3 |
| 11 | Łożyska | | | | | | | | | 5 |
| 12 | Urządzenia dylatacyjne | LB | | | | | | | | 4 |
| 13 | Przyczółki | UB | OB | RB | CB | | | | | 4 |
| 14 | Filary | | | | | | | | | - |
| 15 | Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa | | | | | | | | | 5 |
| 16 | Przeguby | | | | | | | | | - |
| 17 | Konstrukcje oporowe, skrzydełka | | | | | | | | | - |
| 18 | Urządzenia ochrony środowiska | | | | | | | | | - |
| 19 | Zakotwienia cięgien | | | | | | | | | - |
| 20 | Cięgna | | | | | | | | | - |
| 21 | Urządzenia obce, w tym windy | | | | | | | | | - |
| 22 | Schody, pochylnie | | | | | | | | | - |
| 23 | Pomosty, wózki i drabiny rewizyjne | | | | | | | | | - |
| 24 | Instalacje elektryczne i odgromowe | | | | | | | | | - |
| 25 | Inne elementy wyposażenia | | | | | | | | | - |

Wyżej wskazane różnice w wartościach ocen elementów wynikają z subiektywnego oszacowania procentowego zasięgu poszczególnych uszkodzeń na danym elemencie w stosunku do jego całkowitej wielkości oraz wykonania prac porządkowych na obiekcie od czasu przeprowadzenia przeglądu w 2022 r..